



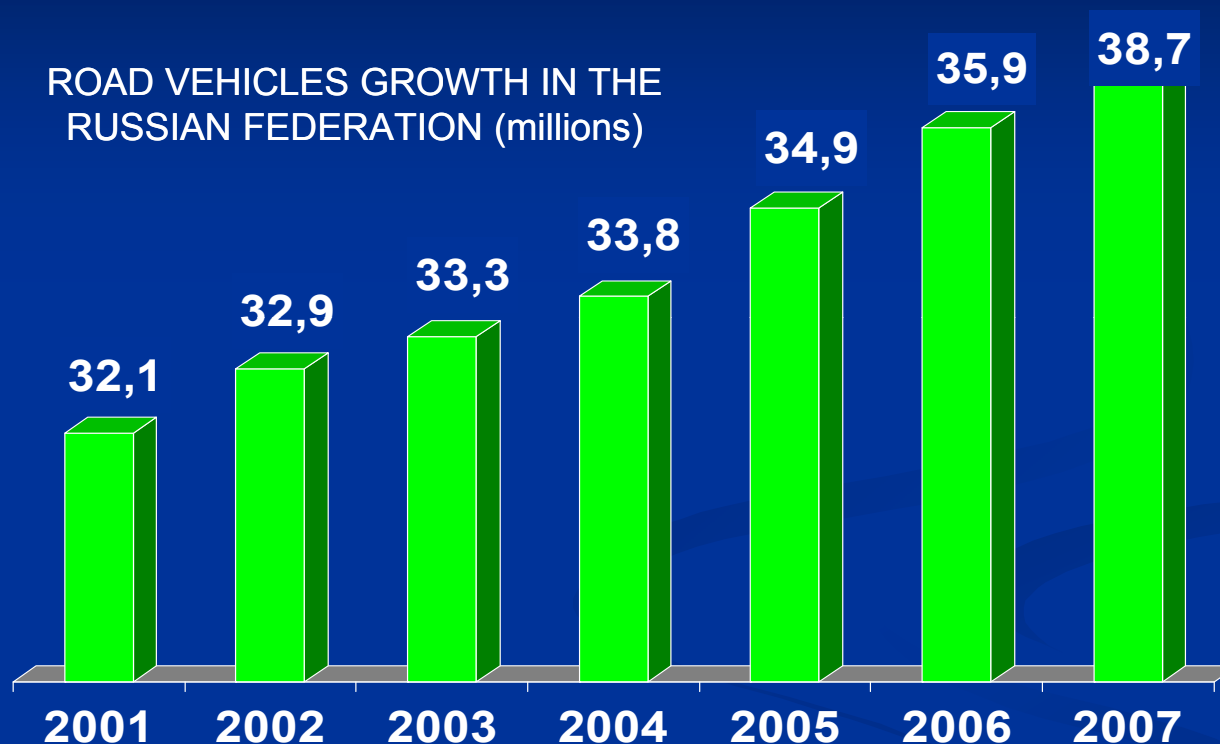
The Council of State Presidium meeting on "Road safety issues and on the measures for improving state governance in the area of ensuring road safety"
November 15th, 2005



Governmental road safety priorities

- ***health***
- ***property interests***

ROAD VEHICLES GROWTH IN THE
RUSSIAN FEDERATION (millions)



***The National road safety strategy is implemented through
the Federal Target Program "Increasing Traffic Safety in
2006-2012"***

Prevention priorities

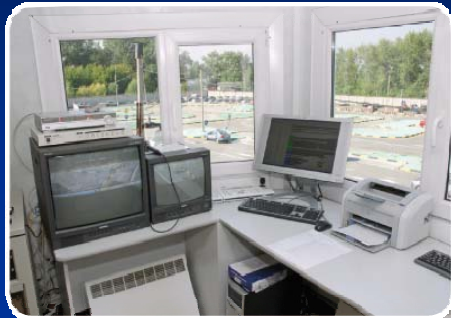
- Prevention of drunk driving
- Child safety
- Pedestrian safety
- Prevention of speed driving
- Improvement of driving skills
- Safety belt usage
- Road safety public awareness campaigns



Prevention of child injury in traffic accidents

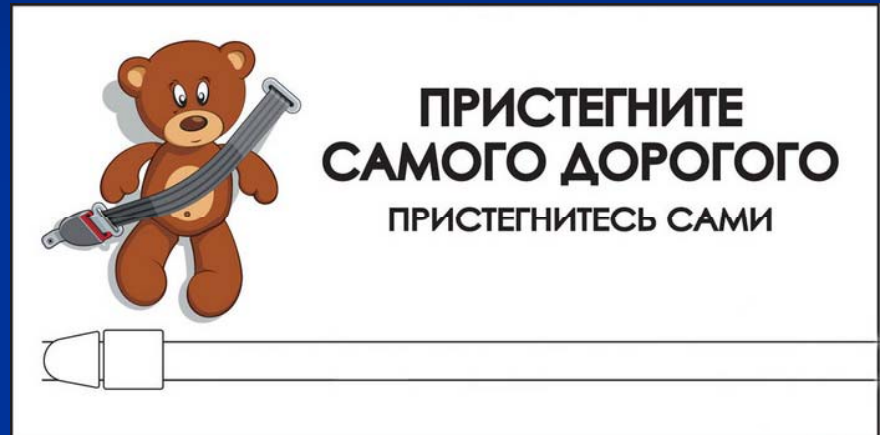
- 1,116 CHILDREN KILLED IN ROAD ACCIDENTS IN 2007
- AND 24,707 CHILDREN INJURED
- MEASURES TAKEN
 - Improving education system for children in road safety behavior
 - Mandatory use of child seats
 - Implementing "School Bus" Program
 - Organizing public awareness campaigns
 - Increasing number of child car camps
 - Publishing national newspaper "Kind Road of Childhood"





Safety belts

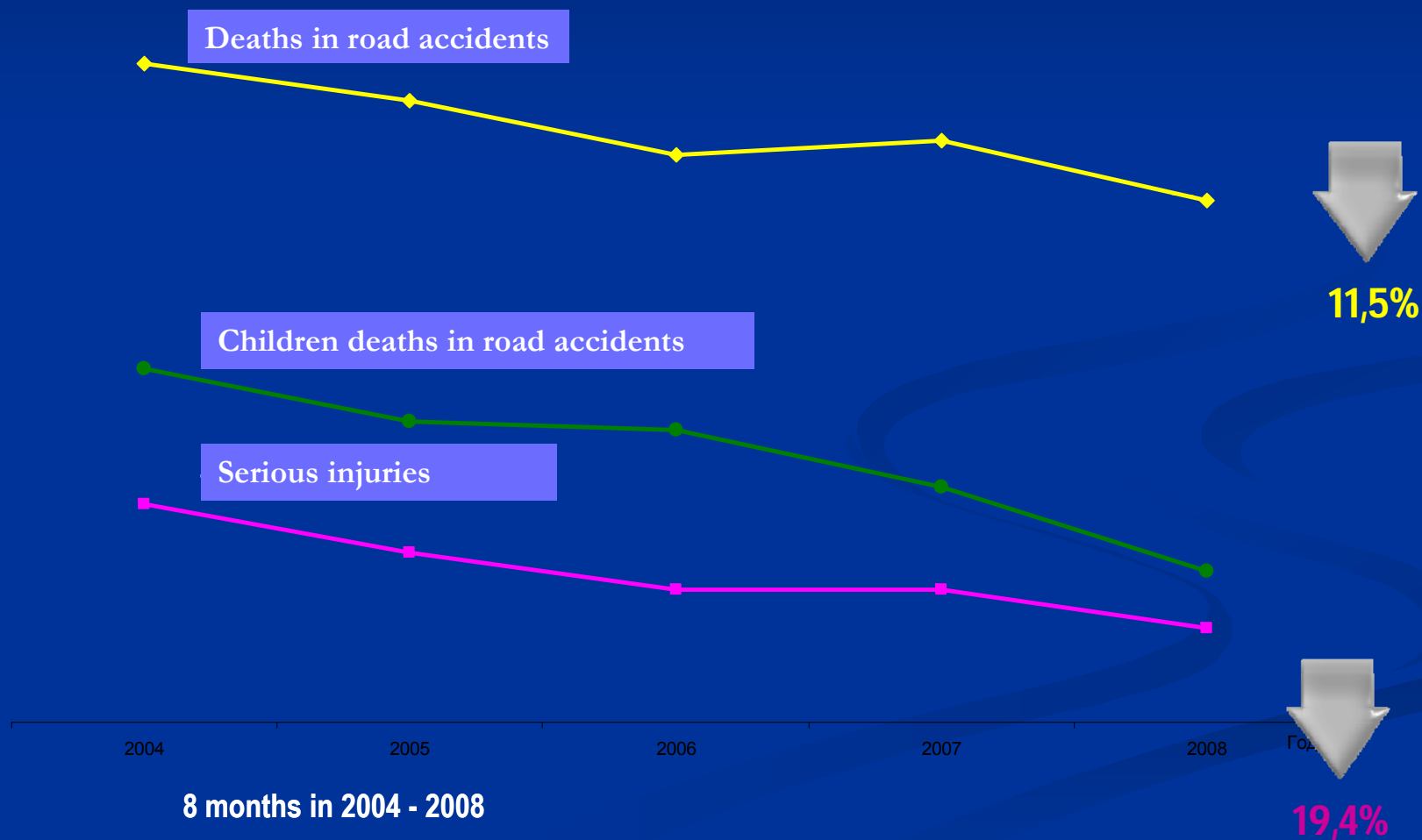
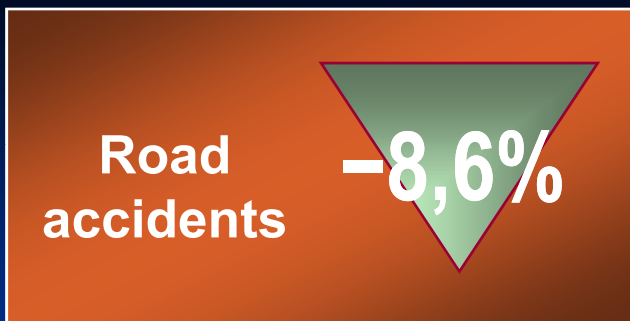
- THE MAJORITY OF DRIVERS AND PASSENGERS HABITUALLY NEGLECT FASTENING SAFETY BELTS
- MEASURES TAKEN
 - Public awareness campaigns
 - Toughening of administrative penalties



RESULTS

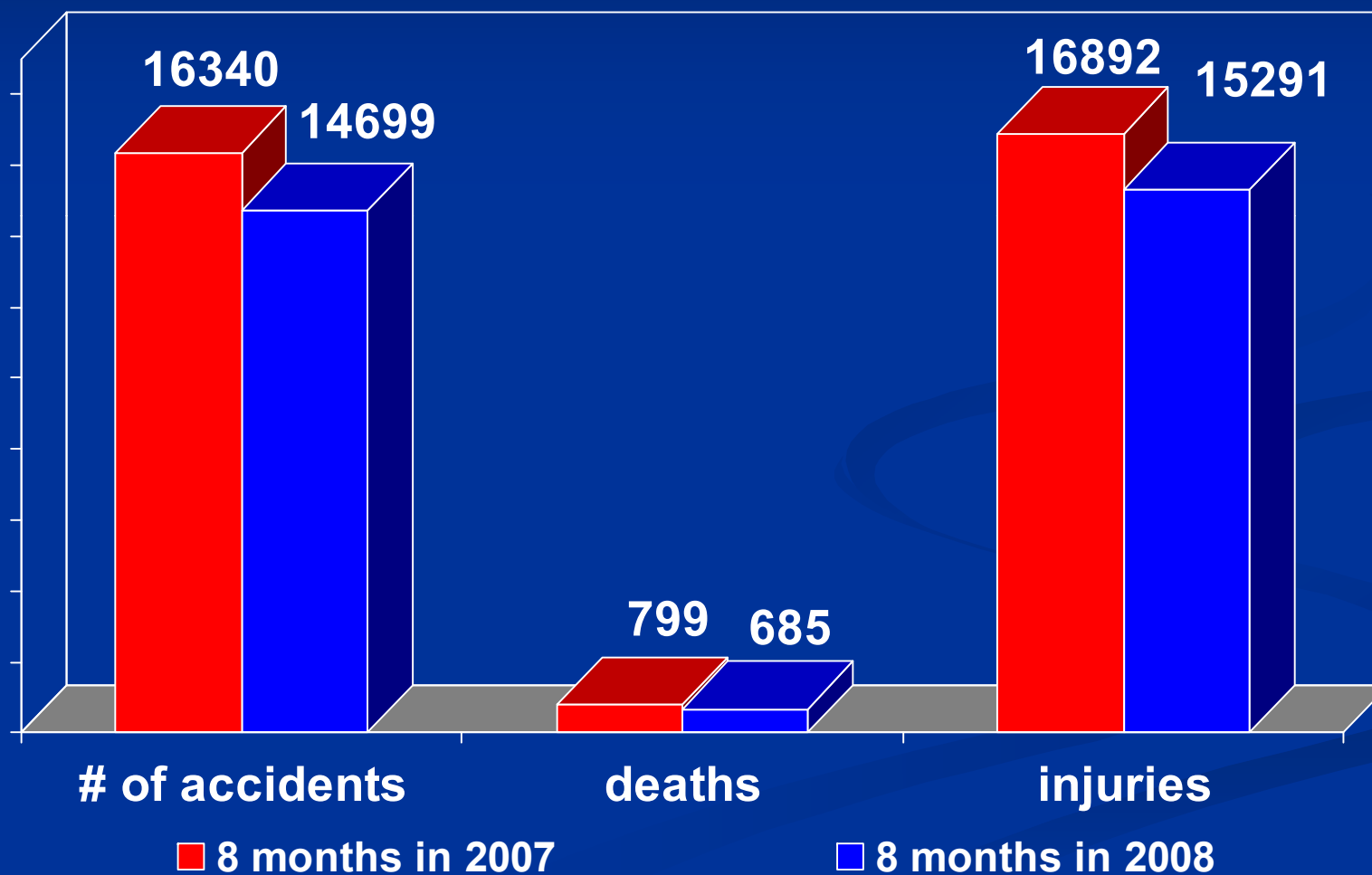
2.5 increase in the number of drivers and passengers regularly fastening safety belts during the period of implementing the Federal Target Program "Increasing Traffic Safety in 2006-2012"







TRAFFIC ACCIDENTS INVOLVING CHILDREN UNDER 16 IN THE RUSSIAN FEDERATION





Организация Объединенных Наций A/RES/57/309

Генеральная Ассамблея

Дист.: General
28 May 2003

Пятьдесят седьмая сессия
Пункт 160 повестки дня

Резолюция, принята Генеральной Ассамблеей
[без передачи в главные комитеты]

57/309. Глобальный кризис в области безопасности

Генеральная Ассамблея,
отмечая резкое увеличение
получивших травмы или убитых
гражданских лиц,

Организация Объединенных Наций A/RES/58/9

Генеральная Ассамблея

Дист.: General
11 May 2004

Пятьдесят восьмая сессия
Пункт 160 повестки дня

Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей
[без передачи в главные комитеты]

58/9. Глобальный кризис в области безопасности

Генеральная Ассамблея,
ссылаясь на свою резолюцию 57/309 от 22 мая 2003 года,
приветствуя доклад Генерального секретаря о состоянии безопасности дорожного движения в мире,

Организация Объединенных Наций A/RES/58/289

Генеральная Ассамблея

Дист.: General
11 May 2004

Пятьдесят восьмая сессия
Пункт 160 повестки дня

Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей
[без передачи в главные комитеты (A/62/L.43 и Add.1)]

58/289. Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

Генеральная Ассамблея,
ссылаясь на свою резолюцию 57/309 от 22 мая 2003 года,
рассматривая доклад Генерального секретаря о состоянии безопасности дорожного движения в мире,

Организация Объединенных Наций A/RES/62/244

Генеральная Ассамблея

Дист.: General
25 April 2008

Шестидесят вторая сессия
Пункт 46 повестки дня

Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей
[без передачи в главные комитеты (A/62/L.43 и Add.1)]

62/244. Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

Генеральная Ассамблея,
ссылаясь на свою резолюцию 57/309 от 22 мая 2003 года, 58/9 от 5 ноября 2003 года, 58/289 от 14 апреля 2004 года и 60/5 от 26 октября 2005 года по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире,