

Перспективы развития системы квот многосторонних разрешений ЕКМТ

Елена Шатберашвили
Международный Транспортный Форум

XVI Международная конференция «Международные автомобильные
перевозки – проблемы, пути их решения и перспективы развития»
Украина , г. Одесса, 8 - 9 сентября 2015 г.

Международный Транспортный Форум

- 
- ▶ **Межправительственная Организация** в составе 57 Стран-членов, в фокусе которой - транспорт
 - ▶ **Мозговой центр** по проблемам глобальной транспортной политики
 - ▶ **Ежегодный саммит** Министров и заинтересованных сторон

РЕЗУЛЬТАТЫ

- ▶ Решения и **Ключевые Тезисы** Министров Транспорта, рекомендации по транспортной политике
- ▶ **Доклады** об исследованиях, **публикации, данные, Круглые Столы**, конференции...
- ▶ **Многосторонняя Квота** разрешений на перевозки (ЕКМТ)

www.internationaltransportforum.org



Система Многосторонней Квоты ЕКМТ

- ▶ Введена **1 января 1974 г.** Советом Министров ЕКМТ

ЦЕЛИ:

- ▶ Постепенная либерализация автомобильных грузовых перевозок
- ▶ Рационализация использования транспортных средств, сокращение порожних пробегов
- ▶ Гармонизация условий конкуренции
- ▶ Использование экологически приемлемых и безопасных транспортных средств (1991)

Страны-члены, участвующие в системе Квоты:

Австрия, Азербайджан, Албания, Армения, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния-Герцеговина, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Латвия, Литва, Лихтенштейн, Люксембург, БЮР Македония, Мальта, Молдова, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Турция, Украина, Финляндия, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика, Швейцария, Швеция и Эстония.

Система Многосторонней Квоты ЕКМТ

- ▶ **Многосторонний характер:** возможность использовать разрешение для рейсов между Странами-членами
- ▶ **Разрешение ЕКМТ:** разрешение, действительное на конкретный срок для неограниченного числа рейсов между Странами-членами
(с определенным ограничением с 2005 г.)
- ▶ **Квота:** количество разрешений, предоставляемое Стране-члену ЕКМТ. Квоту определяет Совет Министров / Группа МТФ по автомобильному транспорту
- ▶ **Объем:** Оценочно, **5-9%** международных автомобильных грузоперевозок в Европе

Система Многосторонней Квоты ЕКМТ

КЛЮЧЕВЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- ▶ **Руководство пользователя** Многосторонней Квотой ЕКМТ, 2014 (на английском /русском/французском языках)
- ▶ **Хартия Качества** международных автомобильных грузовых перевозок в системе многосторонней квоты ЕКМТ - принята Министрами в мае 2015 г.
- ▶ **Резолюции и рекомендации**, принятые Министрами

<http://www.internationaltransportforum.org/IntOrg/quota/index.html>



Развитие Квоты

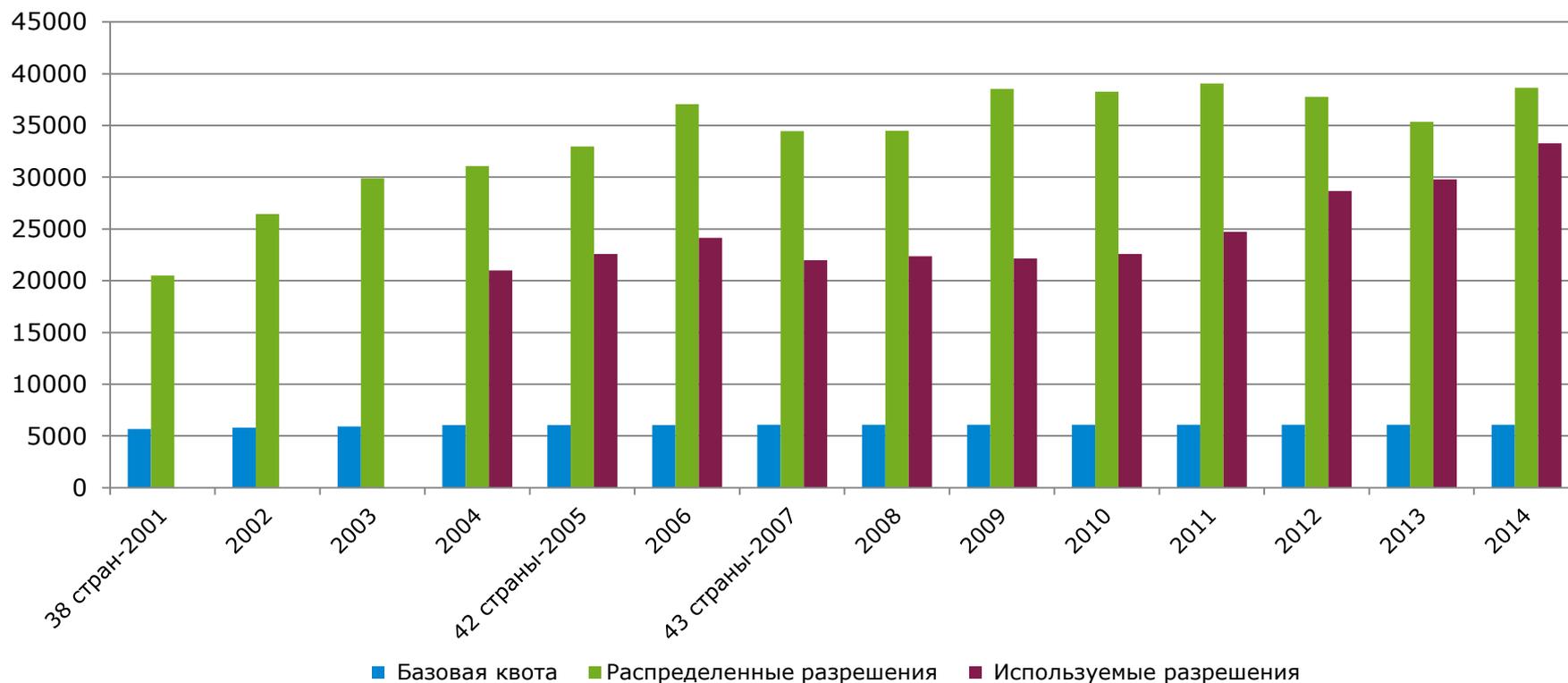
ЧЛЕНСТВО:

- ▶ Количество стран-членов в 1974 г. - **18**
- ▶ Количество стран-членов в 2001 г.- **38**
- ▶ Количество стран-членов в 2007 и в последующем - **43**

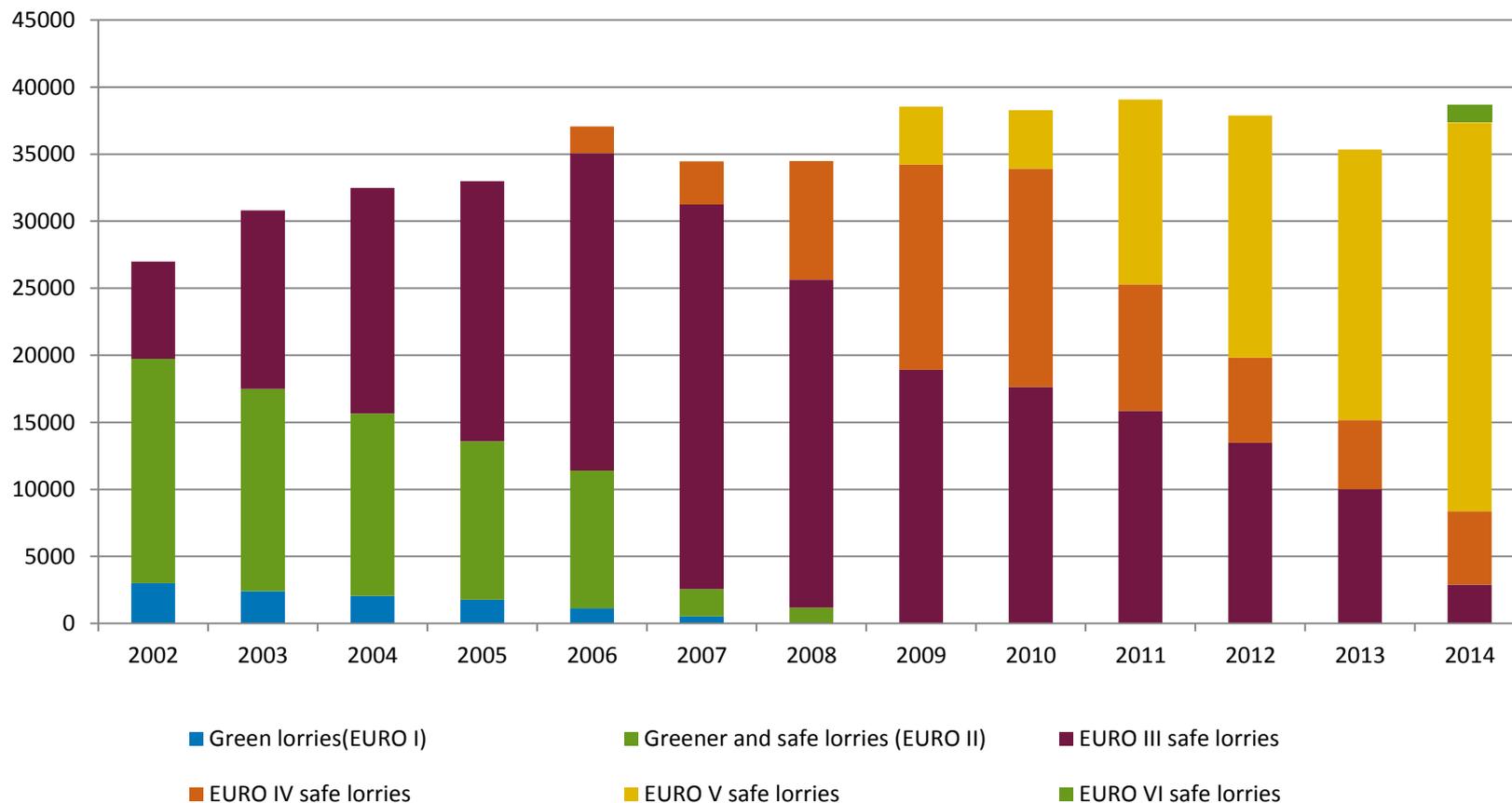
КАЧЕСТВО ПАРКА:

- ▶ Внедрение "**Зеленых**" (ЕВРО I) грузовиков – 1991→1993 гг.
 - ▶ Внедрение "**Более зеленых, безопасных**" (ЕВРО II) грузовиков – 1995 →1997 гг.
 - ▶ Внедрение "**ЕВРО III безопасных**" грузовиков – 2000→2002 гг.
 - ▶ Внедрение "**ЕВРО IV безопасных**" грузовиков – 2005→2007 гг.
 - ▶ Внедрение "**ЕВРО V безопасных**" грузовиков – 2007→2009 гг.
 - ▶ Внедрение "**ЕВРО VI безопасных**" грузовиков – 2012→2014 гг.
-

Разрешения ЕКМТ, тенденции 2001-2014 гг.



Разбивка разрешений по категориям грузовиков, 2002-2015 гг.



Множители Базовой Квоты для различных Категорией Грузовиков

(Решение 16-17 марта 2015 г.)

	2015	2016	2017	2018
ЕВРО IV	6	5	5	5
ЕВРО V	10	10	10	10
ЕВРО VI	12	12	12	12



Развитие Квоты: другие факторы

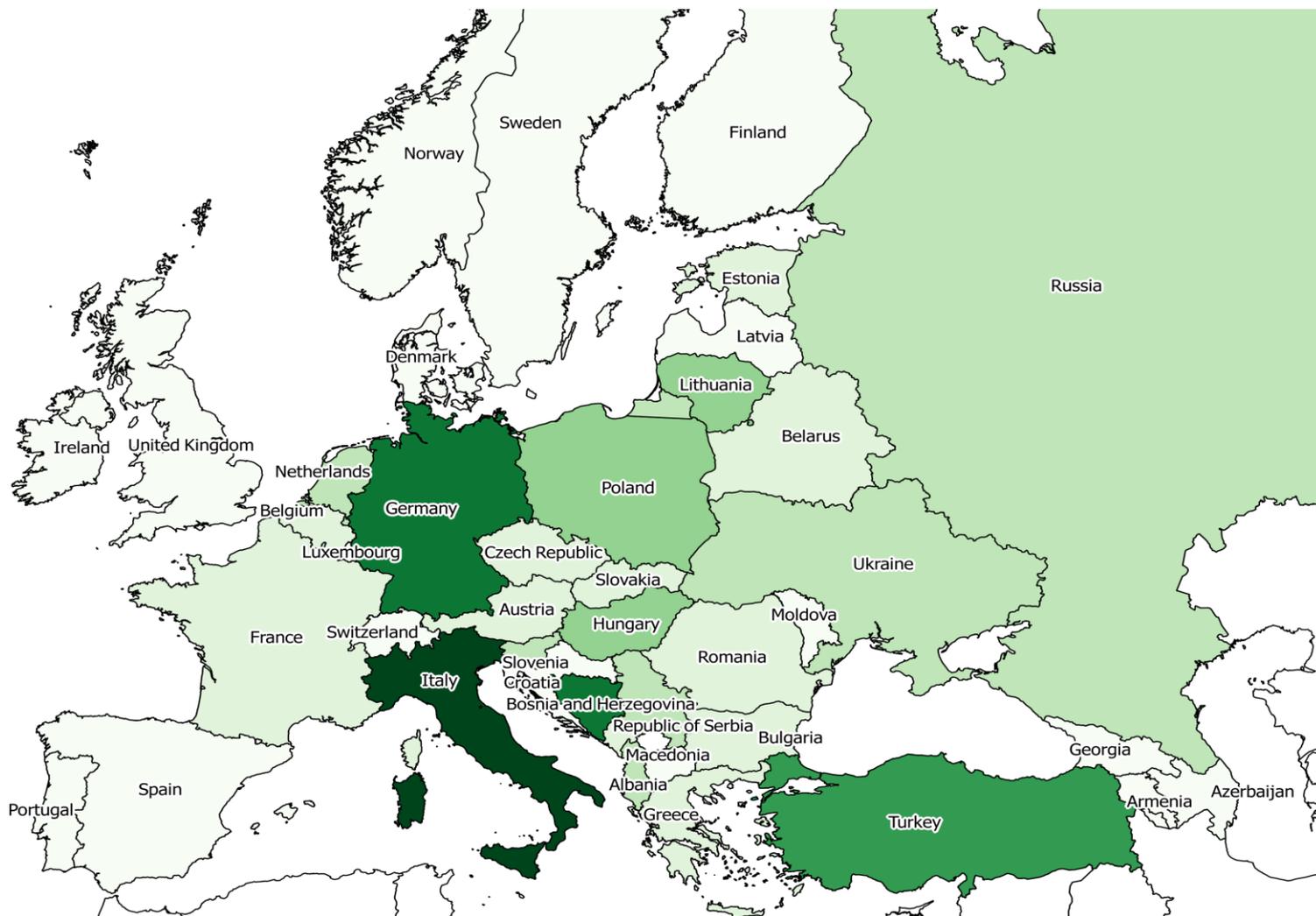
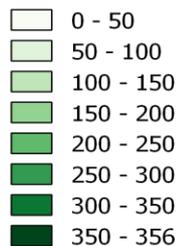
- ▶ Создание Единого рынка Сообщества и Европейского экономического пространства – **1993 г.**
- ▶ Либерализация внутреннего рынка автомобильных грузовых перевозок в ЕС – **1998 г.**
- ▶ Процесс расширения Европейского Союза – **2004/2007 гг.**



Экспортные перевозки с разрешениями ЕКМТ, 2014 г.

Legend

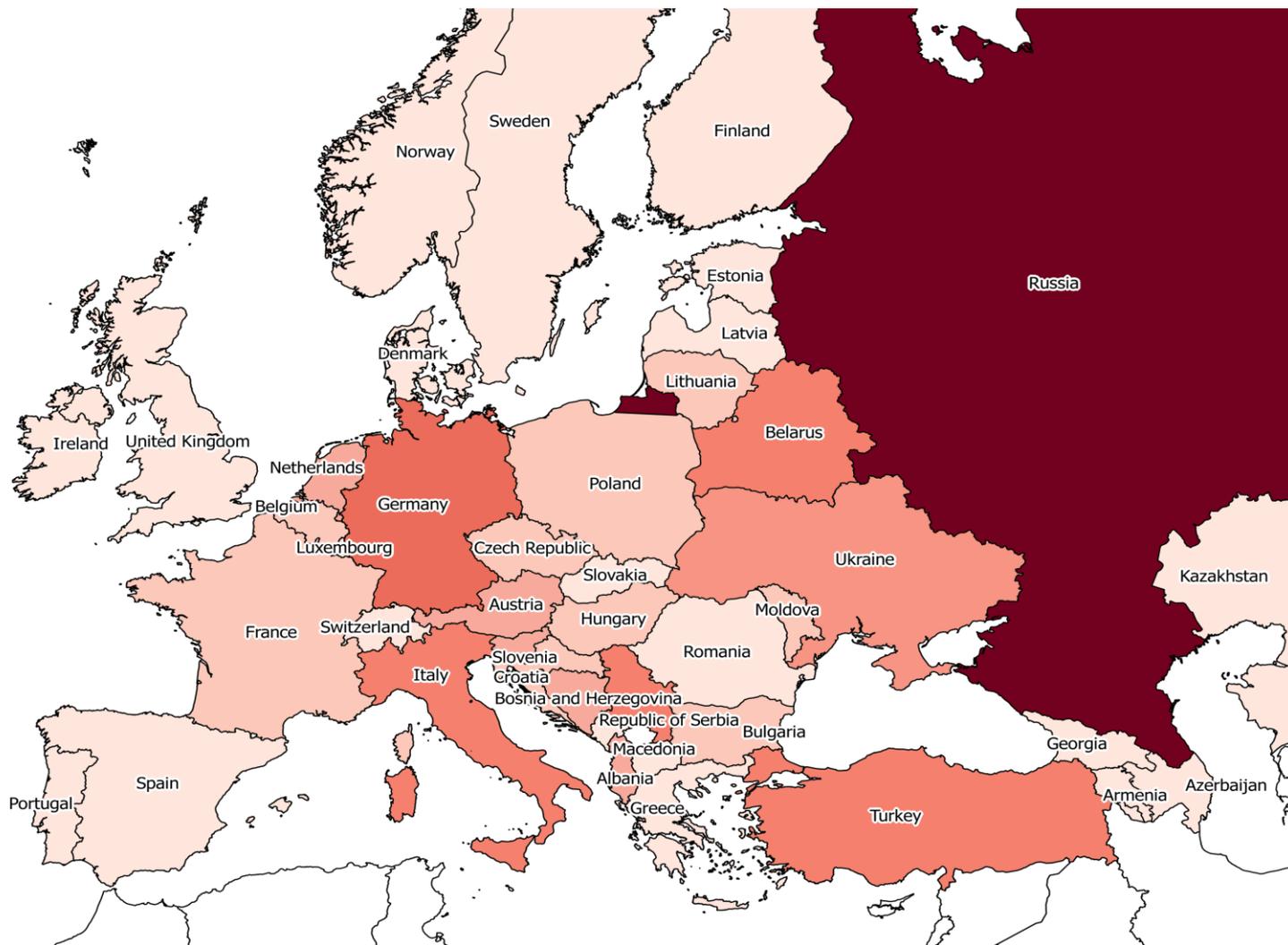
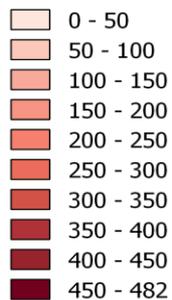
Export



Импортные перевозки с разрешениями ЕКМТ, 2014 г.

Legend

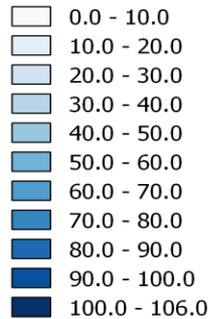
Import



Рейсы национальных перевозчиков с грузом, 2014 г.

Legend

Loaded trips per licence



Роль Квоты в новой реальности: проблемы и вызовы

Автомобильный транспорт критически важен для экономики:

- ▶ он доставляет преобладающую часть грузов в Европе, его доля среди видов транспорта растет во всем мире

Но его критикуют за:

- ▶ воздействие на окружающую среду
- ▶ вызывающее озабоченность состояние дорожной безопасности
- ▶ неравенство социальных условий / условий труда

Глобальный грузооборот в т-км к 2050 г. возрастет в 2-4 раза

- ▶ отрасль должна удовлетворить этот спрос, поэтому :
 - ▶ она должна решать указанные задачи и обретать позитивный облик
-

Роль Квоты в новой реальности: проблемы и вызовы

- ▶ Многосторонняя Квота всегда была символом высокого качества
- ▶ Это надо поддерживать и развивать дальше.

Очередные шаги в решении задач:

- ▶ Внедрение грузовиков **ЕВРО VI безопасный** и устранение более старых категорий с 1 января 2014 г.  Воздействие на экологию
- ▶ **Хартия Качества** международных автомобильных грузовых перевозок в системе многосторонней квоты ЕКМТ :



Хартия Качества

Одинаковые высокие стандарты для всех Стран-членов, участвующих в Системе, в отношении:

- **Условий учреждения предприятий**
- **Доброй репутации**
- **Финансового положения**
- **Профессиональной компетентности / Подготовки водителей:** Ключевая роль Академии МСАТ
- **Вопросов безопасности/Условий труда/Проверок и санкций** - Обязательность тахографа в Системе

Вступает в силу 1 января 2016 года. Положения будут применяться ко всем международным автомобильным грузовым перевозкам, производимым по разрешениям ЕКМТ с **1 января 2018 года.**

Хартия Качества

Цель Хартии Качества: добиваться высокого качества автомобильных перевозок в Европе и создавать более согласованные условия для более открытых рынков международных автомобильных перевозок;

По завершении трех лет Группа по автомобильному транспорту должна:

- оценить **степень выполнения Хартии**
- оценить **возможные механизмы стимулирования для развития Квоты ЕКМТ**
- рассмотреть **возможность и процедуры устранения оговорок и ограничений**, основанные на степени выполнения настоящей Хартии, достигнутой Странами-членами.



Спасибо за внимание

Елена ШАТБЕРАШВИЛИ
Тел. +33 (0)1 45 24 91 62
Эл. почта elene.shatberashvili@oecd.org

Почтовый адрес
2 rue Andre Pascal
75775 Paris Cedex 16