

Leipzig, 19 mai 2016

## Déclaration des Ministres sur des transports verts et inclusifs

Déclaration adoptée par le Conseil des ministres des transports au Sommet 2016 du Forum International des Transports, Leipzig, Allemagne

### Préambule

Transport that is environmentally responsible, inclusive, efficient and economically sustainable will be central to implementing the commitments made at the United Nations Conference on Climate Change (COP21) in Paris in December 2015, and for the realization of the Sustainable Development Goals of the UN. The recognition of this role of first priority goes hand in hand with the duty to work for a greener and more inclusive sector. Our challenge is to ensure access to transport services at affordable prices and to offer the necessary services for exchange and mobility on which our economies and our well-being depend, while reducing their impact on the environment and public health.

transports écologiquement responsables, inclusifs, efficaces et économiquement durables joueront un rôle essentiel dans la mise en œuvre des engagements pris à la 21<sup>e</sup> Conférence des Parties (COP21) à la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC), à Paris en décembre 2015, et pour la réalisation des objectifs de développement durable de l'ONU. La reconnaissance de ce rôle de premier plan va de pair avec le devoir d'œuvrer pour un secteur plus vert et plus inclusif. Notre défi consiste à assurer à tous l'accès aux transports à prix abordable et à offrir les services nécessaires aux échanges et à la mobilité dont dépendent nos économies et notre bien-être, tout en réduisant leur impact sur l'environnement et la santé publique.

The demand for transport is increasing rapidly, particularly in the freight sector, driven by trade, and due to the rapid or persistent motorization observed in urban areas. The major part of this growth entails significant CO<sub>2</sub> emissions. The Paris Agreement on climate marks the beginning of a new era of initiatives aimed at a low-carbon future in transport. It will be essential to act on the trend of increasing transport's share in global CO<sub>2</sub> emissions linked to energy.

La demande de transport augmente rapidement, en particulier dans le secteur du fret, alimenté par les échanges, et en raison de la motorisation rapide ou persistante observée dans les zones urbaines. La majeure partie de cette croissance entraîne des émissions considérables de CO<sub>2</sub>. L'Accord de Paris sur le climat marque l'avènement d'une ère nouvelle d'initiatives visant un avenir bas carbone dans les transports. Ce sera essentiel pour agir sur la tendance à la hausse de la part des transports dans les émissions mondiales de CO<sub>2</sub> liées à l'énergie.

Progress in the production of electricity and propulsion using renewable energies, demand management and the evolution of behaviors, as well as the innovative approaches to rationalization of mobility and land use, will be necessary to meet these challenges. Simultaneously, it will be necessary to take into account exogenous factors such as demographics, rapid urbanization, the

Les progrès des technologies de production d'électricité et de propulsion au moyen d'énergies renouvelables, la gestion de la demande et l'évolution des comportements, ainsi que les approches novatrices de rationalisation de la mobilité et d'aménagement du territoire seront nécessaires pour relever ces défis. Parallèlement, il faudra tenir compte de facteurs exogènes tels que la démographie, l'urbanisation rapide, la

nouvelle géographie des échanges, les nouvelles formes de travail et la connectivité numérique.

C'est notre capacité à relever ces défis et à tirer parti de ces opportunités qui permettra de faire des transports verts et inclusifs une réalité.

Nous, Ministres responsables des transports des pays membres du Forum International des Transports, sommes réunis sous la présidence du Danemark pour articuler une vision commune de ces défis et orienter nos actions pour y répondre.

## Décarboner les transports

### Nous, Ministres:

- ▶ **reconnaissons** la progression spectaculaire de la motorisation dans les pays et ses effets sur le changement climatique, la pollution atmosphérique et la santé publique, et **insistons sur** la nécessité d'adapter les activités et les politiques de transport pour inverser ces effets ;
- ▶ **reconnaissons** que l'Accord de Paris sur le climat et les objectifs de développement durable de l'ONU nous aideront à intégrer des politiques de transport bas carbone dans les initiatives nationales et locales en vue d'atténuer les effets préjudiciables du changement climatique et de favoriser un développement durable dans tous les pays membres du FIT ;
- ▶ **prendrons** des mesures afin de promouvoir des initiatives et des mécanismes efficaces qui favorisent des transports plus durables ;
- ▶ **encourageons** une coordination plus étroite des politiques de transport et d'environnement, entre tous les ministères et tous les niveaux hiérarchiques, en vue de mieux œuvrer à la mise en place de transports à la fois verts et inclusifs, à la faveur de politiques harmonisées, efficaces par rapport à leur coût et cohérentes ;
- ▶ **soutenons activement** les travaux d'analyse du FIT visant à aider les pays à réduire les émissions de carbone liées aux transports et à améliorer l'efficacité énergétique, tout en renforçant la sécurité et la sûreté des transports.

## Promouvoir des transports inclusifs

### Nous, Ministres:

- ▶ **nous accordons à penser** que les transports jouent un rôle crucial en donnant accès à l'emploi, à l'éducation, aux biens et aux services ainsi qu'à des opportunités pour tous ;

- ▶ **reconnaissons** que les transports publics ainsi que la marche et le vélo jouent un rôle essentiel en permettant un accès inclusif et en réduisant dans le même temps l'intensité carbone du secteur des transports, et qu'il est par conséquent indispensable d'accorder la priorité aux politiques et aux investissements destinés à promouvoir ces modes de déplacement ;
- ▶ **sommes conscients** de la nécessité de coordonner la planification et les politiques des transports et d'aménagement du territoire pour favoriser l'inclusion sociale, et en particulier l'élaboration de politiques intégrées des transports et du logement social qui augmentent l'accès à l'emploi en misant sur la proximité et des services de transport de grande qualité à prix abordable ;
- ▶ **conseillons** à toutes les autorités et à tous les opérateurs concernés de redoubler d'efforts afin de mettre en accessibilité les infrastructures, les équipements et les services de transport pour tous les voyageurs, y compris les personnes à mobilité réduite à titre temporaire ou permanent, compte tenu des prévisions démographiques et des avantages que l'accessibilité peut procurer à tous les voyageurs ;
- ▶ **encourageons** à continuer de mettre l'accent sur l'évaluation des avantages économiques, environnementaux et sociaux des transports inclusifs et accessibles pour en tenir compte dans les évaluations des projets et des politiques ;
- ▶ **soutenons et faciliterons**, dans la mesure du possible, l'exploitation des nouvelles technologies dans la planification des déplacements, la communication d'informations et les équipements embarqués afin de rendre les services et les infrastructures de transport accessibles à tous.

## Des modes de transport au service d'une croissance verte et inclusive

### Nous, Ministres:

- ▶ **affirmons** que tous les modes de transport jouent un rôle important en stimulant une croissance plus verte et plus inclusive ;
- ▶ **reconnaissons** que la croissance observée dans le secteur maritime fait ressortir la nécessité d'une coopération renforcée entre les acteurs des transports en vue d'œuvrer à la protection de l'environnement, tout en assurant au secteur des conditions-cadres propices, par une collaboration suivie au sein de l'Organisation maritime internationale ;
- ▶ **reconnaissons** que la croissance prévue du transport aérien obligera à prendre des mesures pour atténuer son impact sur l'environnement, tout en s'adaptant au changement climatique ; à cet égard ;
- ▶ **soutenons** les efforts visant à établir un cadre propice à une aviation durable conformément aux décisions de l'Organisation de l'aviation civile internationale ;

- ▶ **encourageons** les efforts pour favoriser les transports publics et des formes intermodales de mobilité individuelle et de fret dans les espaces urbains, intégrées plus efficaces afin d'améliorer la sécurité et l'accès et de réduire la congestion, les émissions de CO<sub>2</sub>, la pollution atmosphérique et le bruit ;
- ▶ **préconisons** la modernisation et le développement du transport par voies navigables pour contribuer au transport durable de marchandises et de voyageurs ;
- ▶ **reconnaissons** que l'investissement dans le fret ferroviaire et le transport combiné peut être efficace pour réduire l'impact environnemental des chaînes logistiques ;
- ▶ **encourageons** à accorder une haute importance au développement durable du transport routier international de marchandises ;
- ▶ **reconnaissons** que les mesures en faveur de la planification, de l'entretien et du développement d'infrastructures de transport de qualité contribuent à la résilience du secteur des transports, à l'atténuation des effets du changement climatique, ainsi qu'à la croissance économique et à la cohésion sociale.

## Nouvelles technologies et développement du numérique : faciliter la transition vers des transports verts et inclusifs

### Nous, Ministres:

- ▶ **nous félicitons** des avantages que procurent aux transports les avancées des nouvelles technologies et des modèles économiques et de travail ainsi que numériques en améliorant la durabilité des infrastructures et des services de transport, ainsi que l'accès aux services de transport pour tous ;
- ▶ **affirmons** notamment que l'augmentation de la connectivité et de l'automatisation dans le secteur des transports est porteuse de plus grands avantages pour la sécurité, l'efficacité, l'environnement et l'accès aux opportunités ;
- ▶ **reconnaissons** que les données sont essentielles pour planifier, mettre à disposition et gérer les services et infrastructures de transport, et que l'automatisation de la production et du partage de données entre les secteurs public et privé laisse entrevoir d'importants avantages ;
- ▶ **reconnaissons** que les cadres de réglementation peuvent devoir être adaptés pour accompagner cette nouvelle dynamique économique, tout en protégeant les données personnelles, la santé publique et l'environnement, ainsi qu'en concrétisant d'autres avantages économiques et sociaux.

**Contact:**

Michael KLOTH

Head of Communications

**M** +33 (0)6 27 21 47 41

**E** [michael.kloth@itf-oecd.org](mailto:michael.kloth@itf-oecd.org)

**À PROPOS DU FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS**

Le Forum International des Transports est une organisation intergouvernementale qui regroupe 57 pays membres. Il sert de laboratoire d'idées au service de la politique des transports et organise chaque année un sommet des ministres des transports. Le FIT est le seul organisme mondial qui couvre tous les modes de transport. Il est intégré administrativement à l'OCDE, mais politiquement autonome.

**Que faisons-nous ?**

Le FIT œuvre en faveur de politiques des transports qui améliorent la vie des citoyens. Il a pour mission de faire mieux comprendre le rôle des transports dans la croissance économique, la viabilité écologique et l'inclusion sociale, ainsi que de sensibiliser le public à l'importance de la politique des transports.

**Comment procédons-nous ?**

Le FIT fédère un dialogue mondial pour des transports meilleurs. Il sert de plateforme de discussion et de pré-négociation sur des questions de fond qui intéressent tous les modes de transport. Il analyse les tendances, partage les connaissances et encourage les échanges entre les responsables de la politique des transports et la société civile. Le Sommet annuel du FIT est le plus important rassemblement mondial de ministres des transports et la principale instance internationale de dialogue sur la politique des transports.