

Leipzig, le 23 mai 2019

Déclaration ministérielle du sommet 2019 sur La connectivité des transports au service de l'intégration régionale

La connectivité des transports est un grand facteur de développement économique et d'inclusion sociale en ce qu'elle renforce le potentiel de croissance et de prospérité en élargissant le champ des possibles pour les individus et en raccordant les entreprises aux marchés. Comme l'ONU l'a fait valoir dans sa résolution de 2015 intitulée « Transformer notre monde : le Programme de développement durable à l'horizon 2030 », qui définit les buts et objectifs associés aux trois dimensions du développement durable, à savoir économique, sociale et environnementale, l'amélioration de la connectivité des transports renforce la mobilité et, en définitive, sert de catalyseur au rapprochement des collectivités locales, des villes, des régions et des pays, contribuant ainsi à promouvoir la paix et la stabilité.

Améliorer la connectivité pour fluidifier les transports conduit à améliorer l'accès à l'emploi, à l'éducation, à la santé et aux autres services publics ainsi qu'aux activités récréatives et, par voie de conséquence, à accroître la productivité et à favoriser le développement économique et social. La connectivité est vitale pour réduire les coûts des échanges, stimuler la croissance économique et faire progresser l'intégration régionale.

Une volonté politique et une bonne gouvernance sont indispensables pour mieux coordonner les politiques et activités de transport, tous modes confondus, et par-delà les frontières, en vue d'en faire apparaître les avantages et de les partager, d'autant que les systèmes économiques sont de plus en plus imbriqués et interdépendants sur les plans fonctionnel et spatial.

Cependant, le rythme de la progression sur la voie du développement durable reste très variable d'une région à l'autre ainsi qu'à l'intérieur de ces territoires. Une meilleure connectivité des transports peut aider à combler ces disparités. Il est nécessaire d'agir de concert pour améliorer la connectivité des transports sous toutes ses formes : matérielle, modale, numérique, opérationnelle, institutionnelle et individuelle.

Nous, Ministres responsables des transports des pays membres du Forum international des transports, sommes réunis sous la présidence de la République de Corée pour articuler une vision commune de ces défis et pour orienter l'action à mener afin d'y répondre.

Améliorer la capacité de desserte des infrastructures de transport et la connectivité opérationnelle des transports

Nous, Ministres,

soulignons que des systèmes de transport sûrs, économiquement efficaces et bien connectés contribuent de façon notable à faciliter la mobilité des personnes et les échanges commerciaux, qui constituent deux éléments indispensables au développement durable des régions.

recherchons des moyens d'optimiser les interfaces avec d'autres réseaux d'infrastructure stratégiques, comme ceux de l'énergie et des télécommunications, et de tirer parti des technologies en plein essor ;

encourageons l'investissement dans les projets d'ouvrages, de points d'entrée et de corridors de transport résilients et connectés, destinés à relier les voies commerciales, à favoriser l'intégration régionale, à améliorer les possibilités d'affaires, d'innovation et de diffusion technologique et à stimuler la croissance économique ; **et, à cet effet,**

facilitons l'accès aux dispositifs de financement des institutions internationales et d'investissement du marché ;

réalisons des études de faisabilité et des évaluations afin de mieux cerner les effets des projets d'investissement dans toute leur dimension et de les mesurer de façon plus complète ;

défendons une conception intermodale et systémique de la planification des transports qui repose sur l'optimisation de tous les modes et de toutes les ressources ainsi que sur l'utilisation efficace et efficace des nouvelles formes de mobilité et des technologies innovantes tout en améliorant et maximisant la sécurité et la sûreté des transports, tous modes confondus ;

encourageons l'élargissement de l'accès aux régions enclavées et géographiquement éloignées, y compris les zones rurales, afin que l'ensemble de leurs habitants bénéficie d'un meilleur accès aux entreprises, à l'éducation, aux soins de santé, aux emplois, aux services et aux équipements.

Intensifier le développement de transports durables

Nous, Ministres,

reconnaissons que les décideurs ont une tâche complexe à accomplir dans le domaine des transports car il leur incombe simultanément de satisfaire la demande croissante de mobilité sûre, de réduire au minimum les effets négatifs des activités de transport et de garantir la sécurité et l'accessibilité universelles des services de transport ;

reconnaissons que des progrès ont été accomplis pour mener à bien cette tâche impérieuse, mais que des difficultés persistent et que le moyen d'y remédier consiste à améliorer la connectivité multimodale ;

accompagnons la mise en place d'un système de transport sain et moins encombré en favorisant, le cas échéant, le déploiement d'une infrastructure et de services de transport public bien connectés que complètent les déplacements à vélo et à pied ainsi que les nouvelles formes de mobilité partagée, le tout s'intégrant dans des stratégies de gestion durable de la mobilité qui offrent un vaste choix modal ;

encourageons, le cas échéant, la collecte et l'échange, fondé sur le volontariat, des données agrégées sur les déplacements et les volumes de trafic afin de faciliter l'élaboration de politiques de nature à renforcer la connectivité des transports et à favoriser les formes de mobilité plus durables ;

savons qu'il faudrait planifier les transports en tenant compte des besoins de tous les usagers - en particulier des populations autochtones et à faible revenu, des senior et des personnes handicapées à mobilité réduite ou permanente - et en veillant à leur conférer des possibilités optimales d'accès aux services.

Améliorer la gouvernance pour renforcer la connectivité

Nous, Ministres,

reconnaissons qu'il est possible d'étayer les réseaux de transports sûrs à l'aide de cadres stratégiques robustes, transparents et intégrés qui relient de manière fluide les infrastructures et les opérations par-delà les modes et les frontières et ;

convenons qu'il faudrait améliorer la connectivité des transports en partenariat avec les structures de planification régionale, locale et économique afin de stimuler la croissance économique dans les zones urbaines, rurales et isolées ;

favorisons le déploiement des technologies de pointe qui améliorent la sûreté, la sécurité, la qualité, les données et l'interopérabilité du transport de marchandises et de personnes, tout en prenant en considération les disparités existant entre les cadres mondiaux et régionaux, notamment les divergences de priorités et d'intérêts ;

encourageons la facilitation des transports aux frontières, notamment en déployant les technologies de l'information et des communications les plus récentes afin de faire disparaître les goulets d'étranglement et en simplifiant les procédures administratives à effectuer auprès des services de douane et autres formalités de passage aux frontières, améliorant ainsi l'efficacité et les performances ;

promouvons la coopération entre les autorités de transport à l'échelon national, régional et local, ainsi qu'avec les autorités des secteurs connexes ;

encourageons l'ensemble des parties prenantes - les administrations, les entreprises, les organisations non gouvernementales, les travailleurs, le monde universitaire et les usagers - à œuvrer conjointement à fluidifier les transports à l'intérieur des régions, des pays et des zones urbaines et rurales, ainsi qu'entre ces territoires.

+ ++