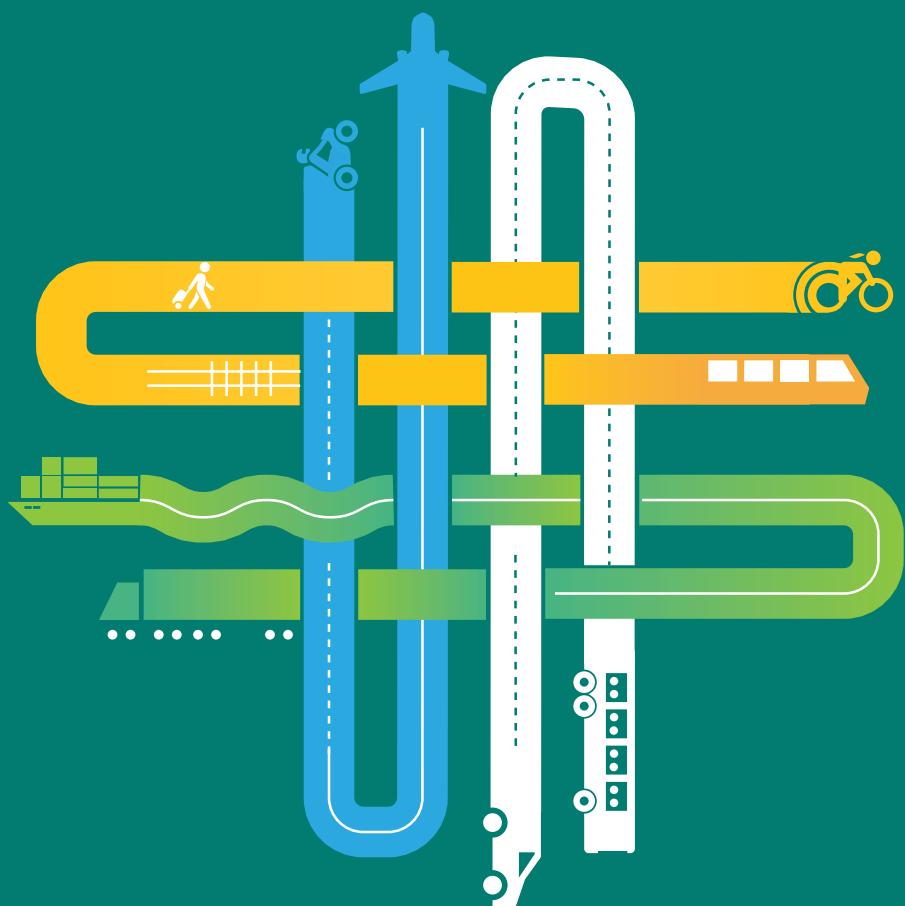


# TRANSPORT CONNECTIVITY

FOR REGIONAL INTEGRATION



SUMMIT HIGHLIGHTS IN PICTURES

22-24 MAY 2019

LEIPZIG, GERMANY



More than  
**1100**  
participants

**71**  
countries

127  
high-level speakers

41

Ministers,  
Vice-Ministers,  
Heads of Int.  
Organisations

# A LOOK BACK AT THE 2019 SUMMIT



Connectivity is one of the mega-trends of our century. It is reshaping the world far beyond the transport sector. Better transport connections are about improving links within cities, between cities and to remote areas, across continents and between world regions, for the benefit of citizens.

But achieving those requires us to better connect policies first. Electric mobility makes little sense without clean energy. Connected driving cannot work properly without considering the telecommunications. Reducing congestion and air pollution requires joint policies for transport, housing and commercial development.

We should leave old silos and learn to connect our thinking. That is the only way we can hope to solve the world's problems. Of course, better transport is ultimately about improving physical connectivity. Yet the place to start is connecting minds.

This is exactly what the International Transport Forum's Annual Summit does.

This year in May, 41 Ministers, Vice-Ministers and Heads of International Organisations came to Leipzig to listen, explore, argue and reflect; together with more than 1100 delegates from 71 nations. In a joint declaration, the political leaders agreed to optimise the transport sector's interfaces with telecommunications and energy infrastructure, among other things.

More than 40 countries, companies and organisations presented their work as part of the Summit exhibition, hosted side events or held fringe meetings. Among them were the World Economic Forum, the World Bank, the Asian Development Bank, the Inter-American Development Bank, the Asian Infrastructure Investment Bank, the European Union's Africa Task Force, the Rhine-Alpine Corridor Ministers and CEOs and the Black Sea Economic Co-operation, as well as GIZ, Germany's national development agency.

Many private sector companies again actively participated in the policy dialogue in Leipzig. The ITF Corporate Partnership Board's 29 companies, through their joint work, offered stimulating

perspectives on a number of issues. Siemens showcased their eHighway system. Volkswagen's Sustainability Council convened in the margins of the Summit.

Generous supporters helped us to make the 2019 Summit a memorable success: our Regional Partner Saxony, our Gold Sponsor Dekra, and our Silver Sponsors Bombardier and Toll Collect.

What brought all of us together was the desire to better connect our world with the means of transport. Linking people with other people, after all, is good for prosperity and good for peace. In an age where trade is under threat and international co-operation imperiled, the ITF Summit demonstrated, once more, the value of a global conversation about issues that concern all of us.

This slim brochure offers you a visual round-up of the 2019 Summit – as a souvenir of an event that did bring people together, and as an invitation to join us for the Summit on "Transport Innovation for Sustainable Development" from 27-29 May 2020. Save the date, and then enjoy browsing!

Young Tae Kim  
Secretary-General

**DE****BLICK ZURÜCK AUF DEN GIPFEL 2019**

Konnektivität ist einer der Megatrends unseres Jahrhunderts. Sie definiert die Welt auch weit jenseits des Verkehrssektors neu. Konnektivität heisst für den Verkehrssektor: bessere Verbindungen innerhalb von Städten, zwischen Städten, zu abgelegenen Regionen; genauso wie die über Kontinente hinweg und zwischen Weltregionen.

Wer mehr Konnektivität will, muss nicht zuletzt Politikfelder miteinander verknüpfen. Elektromobilität macht wenig Sinn

ohne saubere Energie. Automatisiertes und verknüpftes Fahren wird nicht funktionieren, ohne Fragen der Telekommunikation einzubeziehen. Weniger Staus und Luftverschmutzung erfordern integrierte Ansätze für Verkehr, Wohnen und Gewerbeentwicklung.

Wir sollten aus unseren jeweiligen Silos heraus und lernen, übergreifend zu denken. Nur so können wir die Probleme der Welt zu lösen hoffen. Natürlich bedeutet mehr Konnektivität für den Verkehr zunächst einmal, die physischen Verbindungen zu verbessern. Aber der Ausgang-

→ Weiter auf Seite 50

**FR****UN REGARD SUR LE SOMMET DE 2019**

La connectivité est l'une des mégatendances de notre siècle. Il remodele le monde bien au-delà du secteur des transports. De meilleures connexions de transport consistent à améliorer les liaisons au sein des villes, entre les villes et vers les zones isolées, à travers les continents et entre les régions du monde, au profit des citoyens.

Mais pour atteindre ces objectifs, nous devons d'abord mieux connecter les politiques. La mobilité électrique n'a pas de

sens sans énergie propre. La conduite connectée ne peut pas fonctionner correctement sans prendre en compte les télécommunications. La réduction de la congestion et de la pollution atmosphérique nécessite des politiques communes en matière de transport, de logement et de développement commercial.

Nous devrions cesser de penser en vases clos et apprendre à connecter nos pensées. C'est la seule façon dont nous pouvons espérer résoudre les problèmes du monde. Bien sûr, de meilleurs réseaux de transport consistent → Suite en page 50

# SUMMIT QUOTES FROM TRANSPORT LEADERS

**"It is evident that the market alone will not cover connectivity in rural areas."**

Gloria Hutt Hesse, Minister of Transport and Telecommunications, Chile



**"Tourism is the single most important factor for the recovery of Iceland's economy after the meltdown of Iceland in 2008."**

Sigurður Ingi Jóhannsson, Minister of Transport and Local Government, Iceland



**"Better connections make better lives."**

Young Tae Kim, Secretary-General, International Transport Forum



**"Public transport will always have to be there to do the heavy lifting."**

Krista Huhtala-Jenks, MaaS Global



**"Trust is the essence of co-operation between Asia and Europe."**

Violeta Bulc, Commissioner for Mobility and Transport, European Union



**"The Belt and Road Initiative was started by China, but the opportunities belong to the whole world."**

Xiaopeng Li, Minister of Transport, China

**"One important issue to address in the broader objective of improving transport connectivity is women participation in the transportation sector."**

Mike Keenan, Deputy Minister of Transport, Canada



**“You will be judged  
for what you do  
abroad as well as  
what you do at  
home. After all  
we only have one  
planet.”**

Rachel Kyte, CEO of  
Sustainable Energy  
for All and Special  
Representative of  
the UN Secretary-  
General



**“The reason why we  
don’t have global  
MaaS everywhere is  
because there’s so  
much work needed  
to stitch it all  
together.”**  
Timothy  
Papandreou,  
Founder, City  
Innovate



**“We need mobility  
that is usable and  
affordable for  
everyone.”**  
Andreas Scheuer,  
Federal Minister  
of Transport  
and Digital  
Infrastructure,  
Germany

**“We live in a world  
where the exchange  
of data cannot be  
something that  
causes fear.”**  
Hichem Ben  
Ahmed, Minister of  
Transport, Tunisia



**“What increased  
connectivity can  
bring depends on  
what we strive for.”**  
Jeong Ryeol Kim,  
Vice Minister  
for Transport,  
Ministry of Land,  
Infrastructure and  
Transport, Korea



**“We expect  
that drones will  
constitute 10 to  
15% of transport in  
Africa in the coming  
decade.”**  
Amani Abou-Zeid,  
Commissioner for  
Infrastructure and  
Energy, African  
Union

**“The projected 60%  
growth in transport  
emissions means  
we have a growing  
challenge, rather  
than a decreasing  
challenge.”**  
Stientje van  
Veldhoven, State  
Secretary for  
Infrastructure and  
Water Management,  
The Netherlands



# MINISTERS

The Council of Ministers of Transport

*Le Conseil des ministres des transports*

*Der Rat der Verkehrsminister tagt*

 International  
Transport Forum

International Transport Forum

[www.itf-oecd.org](http://www.itf-oecd.org)



International Transport Forum  
TRANSPORT CONNECTIVITY  
for Regional Integration  
22-24 May | Luxembourg, Germany

ITF Members  
High Level Conference on the 2nd UN Global Road Safety Week  
Second preparatory meeting  
Group on Road Transport  
ITF-UN Road Transport Working Group  
ITF Transport WG Meeting  
22-24 May | Luxembourg, Germany

6 - English  
5 - French  
4 - Russian  
3 - German  
7 - Korean  
8 - Japanese  
9 - Bosnian  
10 - Chinese  
11 - Turkish  
2 - Polish

International Transport Forum

[www.itf-oecd.org](http://www.itf-oecd.org)

International Transport Forum

[www.itf-oecd.org](http://www.itf-oecd.org)

International Transport Forum



**Jeong Ryeol Kim, Vice Minister for Transport of Korea, addresses the attendees as the President of the 2019 Summit**

*Jeong Ryeol Kim, Vice-ministre des Transports de la Corée, s'adresse aux participants en tant que président du Sommet de 2019*

*Jeong Ryeol Kim, Koreas Vizeminister für Verkehr, eröffnet den Gipfel für das Präsidentschaftsland*



**ITF Secretary-General Young Tae Kim and Jeong Ryeol Kim, Vice Minister for Transport of Korea, congratulate Hichem Ben Ahmed, Minister of Transport, Tunisia, as Tunisia joins the International Transport Forum**

*Le Secrétaire général du FIT, Young Tae Kim, et Jeong Ryeol Kim, Vice-ministre des Transports de la Corée, félicitent Hichem Ben Ahmed, ministre des Transports de la Tunisie, lors de l'adhésion de la Tunisie au Forum International des Transports*

*ITF-Generalsekretär Young Tae Kim und Koreas Vizeminister für Verkehr Jeong Ryeol Kim gratulieren Tunisiens Verkehrsminister Hichem Ben Ahmed zum Beitritt seines Landes zum International Transport Forum*



**Elaine L. Chao, Secretary of Transportation, USA, and Violeta Bulc, Commissioner for Mobility and Transport, European Union, at the plenary session**

*Elaine L. Chao, secrétaire aux Transports des États-Unis et Violeta Bulc, commissaire chargée de la mobilité et des transports de l'Union européenne, lors de la session plénière*

*US-Verkehrsministerin Elaine L. Chao und Violeta Bulc, EU-Kommissarin für Verkehr, während des Eröffnungsplenums*





Participants of the Ministers' Roundtable "Transport and climate: moving forward from COP24"

*Les participants de la Table Ronde Ministérielle "Transports et climat : Aller de l'avant après la COP24"*

*Teilnehmer des Minister-Rundtisches "Verkehr und Klima: Nächste Schritte nach COP 24"*



Gloria Hutt Hesse, Minister of Transport, Chile, and Tomas Eneroth, Minister for Infrastructure, Sweden, release a joint statement by several ministers on climate change and national transport policies

*Gloria Hutt Hesse, ministre des Transports du Chili, et Tomas Eneroth, ministre des Infrastructures de la Suède, publient une déclaration commune de plusieurs ministres sur le changement climatique et les politiques de transport nationales*

*Chiles Verkehrsministerin Gloria Hutt Hesse und Tomas Eneroth, Schwedens Infrastrukturminister, stellen eine gemeinsame Erklärung mehrerer Minister zu Klimawandel und Verkehrspolitik vor*



Xiaopeng Li, Minister of Transport, China, and Andreas Scheuer, Federal Minister of Transport and Digital Infrastructure, Germany, exchange ideas ahead of the plenary session

*Xiaopeng Li, ministre des Transports de la Chine, et Andreas Scheuer, ministre fédéral des Transports et de l'infrastructure numérique, Allemagne, échangent leurs idées avant la séance plénière*

*Gedankenaustausch zwischen Chinas Verkehrsminister Xiaopeng Li und seinem deutschen Amtskollegen Andreas Scheuer vor Beginn des Eröffnungsplenums*

**Belinda Balluku, Minister of Infrastructure and Energy, Albania, during the Closed Ministerial meeting**

*Belinda Balluku, Ministre des infrastructures et de l'énergie de l'Albanie, assiste à la session ministérielle restreinte*

*Belinda Balluku, Albanien's Ministerin für Infrastruktur und Energie, während der geschlossenen Ministersitzung*



**Participants pose for a group photo at the Ministers' Roundtable on "Governance of new mobility"**

*Les participants posent pour une photo de groupe à la table ronde des ministres sur "La gouvernance de la nouvelle mobilité"*

*Teilnehmer des Minister-Rundtischs zum Thema "Rahmenbedingungen für neue Mobilitätsformen"*



**Gloria Hutt Hesse, Minister of Transport, Chile and Abdelkader Amara, Minister for Equipment and Transport, Morocco, at a ministerial event**

*Gloria Hutt Hesse, ministre des Transports du Chili et Abdelkader Amara, ministre de l'Équipement et des transports, Maroc, lors d'un événement ministériel*

*Ministerin Gloria Hutt Hesse, Chile, und ihr marokkanischer Amtskollege Abdelkader Amara*





Abdulla Belhaif Al-Nuaimi, Minister of Infrastructure Development, United Arab Emirates, in discussion with ITF Secretary-General Young Tae Kim at the Open Ministerial session

*Abdulla Belhaif Al-Nuaimi, ministre du Développement des infrastructures des Émirats Arabes Unis, en discussion avec le Secrétaire général du FIT, Young Tae Kim, à la session ministérielle publique*

*Abdulla Belhaif Al-Nuaimi, Minister für Infrastruktrentwicklung der Vereinigten Arabischen Emirate, im Gespräch mit ITF-Generalsekretär Young Tae Kim während der offenen Ministersitzung*



Michael Keenan, Deputy Minister of Transport, Canada, makes a point during the panel session on "Ensuring regional air connectivity"

*Michael Keenan, ministre adjoint des Transports, Canada, fait une remarque lors de la réunion-débat sur le thème "Assurer la connectivité aérienne régionale"*

*Michael Keenan, stellvertretender Verkehrsminister Kanadas, spricht in der Podiumsrunde zum Thema "Regionale Konnektivität durch Luftfahrt"*



Simonetta Sommaruga, Federal Counsellor, Department of the Environment, Transport, Energy and Communications, Switzerland, exchanges viewpoints with Andreas Scheuer, Federal Minister of Transport and Digital Infrastructure, Germany

*Simonetta Sommaruga, conseillère fédérale, Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication, Suisse, s'entretient avec Andreas Scheuer, ministre fédéral des Transports et de l'infrastructure numérique, Allemagne*

*Simonetta Sommaruga, Schweizer Bundesrätin für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation, beim Meinungsaustausch mit Andreas Scheuer, deutscher Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur*

# DEBATE

Summit participants at the session on  
“Looking towards the 2020 Summit:  
Transport innovation for sustainable  
development”

*Des participants lors de la session sur “Vers le Sommet  
2020: l’innovation dans les transports pour le dévelo-  
pement durable”*

*Teilnehmer der Diskussionsrunde zur Vorbereitung der  
Gipfels im Jahr 2020 zum Thema “Verkehrsinno-  
vationen für nachhaltige Entwicklung”*





**Enrique Medina Malo, Chief Policy Officer, Telefónica S.A., addresses ministers at the Open Ministerial Session**

*Enrique Medina Malo, responsable des politiques à Telefónica S.A., s'adresse aux ministres lors de la session ministérielle publique*

*Enrique Medina Malo, Chief Policy Officer von Telefónica S.A., spricht zu den Ministern*



**Kitack Lim, Secretary-General of the International Maritime Organization, underlines the role of maritime transport in global connectivity**

*Kitack Lim, secrétaire général de l'Organisation maritime internationale, souligne le rôle du transport maritime dans la connectivité mondiale*

*Kitack Lim, Generalsekretär der International Maritime Organization, unterstreicht die Rolle des Seeverkehrs für globale Konnektivität*



**Chris Snyder, CEO of ViaVan, makes his point at the session “Innovation for a more connected world”**

*Chris Snyder, PDG de ViaVan, s'exprime lors de la session “L'innovation pour un monde plus connecté”*

*Chris Snyder, CEO von ViaVan, während der Diskussionsrunde zum Thema “Innovationen für eine vernetztere Welt”*





Rachel Kyte, CEO of Sustainable Energy for All and Special Representative of the UN Secretary-General, stresses the need to make policy ambition a reality at the Open Ministerial session

*Rachel Kyte, PDG de Sustainable Energy for All et Représentante spéciale du Secrétaire général de l'ONU, insiste sur la nécessité de concrétiser l'ambition politique lors de la session ministérielle publique*

*Rachel Kyte, Vorstandsvorsitzende von Sustainable Energy for All und Sondergesandte des Uno-Generalsekretärs betont während der offenen Ministersitzung die Notwendigkeit, Klima-Ambitionen in die Tat umzusetzen*



Alexandre de Juniac, Director General and CEO, International Air Transport Association, emphasizes that connectivity is at the heart of the air industry

*Alexandre de Juniac, directeur général et PDG de l'Association internationale du transport aérien, souligne que la connectivité est au cœur de l'industrie du transport aérien*

*Alexandre de Juniac, Generaldirektor und CEO der International Air Transport Association, unterstreicht die Rolle des Luftverkehrs für globale Konnektivität*



Stientje van Veldhoven, State Secretary for Infrastructure and Water Management of the Netherlands, highlights the need to accommodate growth in transport during a plenary session

*Stientje van Veldhoven, secrétaire d'État néerlandais aux infrastructures et à la gestion de l'eau, souligne la nécessité de prendre en compte la croissance des transports lors d'une session plénière*

*Stientje van Veldhoven, niederländische Staatssekretärin für Infrastruktur und Wassermanagement, betont die Notwendigkeit, zunehmender Mobilität gerecht zu werden*

**Michelin Group CEO Florent Menegaux calls for a shared vision between industry and government**

*Florent Menegaux, PDG du groupe Michelin, insiste sur la nécessité d'une vision partagée entre l'industrie et le gouvernement*

*Der CEO der Michelin Group, Florent Menegaux, fordert eine gemeinsame Vision von Wirtschaft und Staat*



**Attendees in discussion at the session “Leading the change towards greater diversity in transport”**

*Les participants discutent lors de la session “Diriger le changement vers une plus grande diversité des transports”*

*Teilnehmer des Workshops “Mehr Vielfalt im Verkehrssektor”*



**Panellists debate the current challenges in cross-border connectivity during the plenary session on “Fostering connectivity across borders”**

*Les intervenants discutent des défis actuels lors de la séance plénière intitulée “Favoriser la connectivité transfrontalière”*

*Podiumsteilnehmer diskutieren die Herausforderungen im Bereich grenzüberschreitende Konnektivität*





Stakeholder event in preparation for the 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety in February 2020, organised by the Swedish Ministry of Infrastructure

Réunion des parties prenantes en préparation de la troisième conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière de février 2020, organisée par le ministère suédois des Infrastructures

Der Stakeholder-Event zur Vorbereitung der 3. Global Ministerkonferenz zur Verkehrssicherheit im Februar 2020, organisiert von Schwedens Ministerium für Infrastruktur



The ITF's Philippe Crist moderates the masterclass on "Mobility as a Service: Success factors for integrated mobility solutions"

Philippe Crist du FIT anime la masterclass intitulée "Mobilité en tant que service : Facteurs de réussite pour les solutions de mobilité intégrées"

Philippe Crist vom ITF moderiert die Masterclass zu "Mobility as a Service: Erfolgsfaktoren für integrierte Mobilitätslösungen"



Fredric K. Schroeder, President of the World Blind Union, stresses that inclusivity of transport is at the heart of connectivity

Fredric K. Schroeder, président de l'Union mondiale des aveugles, souligne que l'inclusivité des transports est au cœur de la connectivité

Der Präsident der Weltblindenumision, Fredric K. Schroeder, weist auf die zentrale Bedeutung inklusiver Mobilität für Konnektivität hin





# NETWORKING

Colombia's minister of transport Ángela María Orozco Gómez, exchanging ideas with Karla Gonzalez Carvajal of the World Bank and Rachel Kyte, CEO of Sustainable Energy for All

*La ministre des transports colombienne Ángela María Orozco Gómez en discussion avec Karla Gonzalez Carvajal de la Banque Mondiale et Rachel Kyte, PDG de Sustainable Energy for All*

*Kolumbiens Verkehrsministerin Ángela María Orozco Gómez beim Gedankenaustausch mit Karla Gonzalez Carvajal von der Weltbank und Rachel Kyte, CEO von Sustainable Energy for All*

**German Minister Andreas Scheuer, Korea's Vice Minister Jeong Ryeol Kim, Michael Kretschmer, Prime Minister of German Land Saxony, and US Secretary of Transportation Elaine L. Chao visit the Korean stand at the Summit Exhibition**

*Le ministre fédéral allemand Andreas Scheuer, le vice-ministre coréen Jeong Ryeol Kim, Michael Kretschmer, Premier ministre de Saxe et la secrétaire aux Transports des États-Unis d'Amérique Elaine L. Chao visitent le stand coréen de l'exposition du Sommet*

*Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer, Koreas Vizeminister Jeong Ryeol Kim, Sachsen Ministerpräsident Michael Kretschmer und US-Verkehrsministerin Elaine L. Chao am koreanischen Stand*



**Traditional Korean dancers with fans enrich the Presidency Reception with a taste of Korea**

*Des danseuses perform une danse traditionnelle avec des éventails lors de la Réception de la présidence*

*Traditionelle koreanische Tänzer bereichern den Empfang der Präsidentschaft*



**Alan McKinnon of Kühne Logistics University Hamburg and Hichem Ben Ahmed, Tunisia's Minister of Transport, exchange cards**

*Alan McKinnon de l'Université logistique de Kühne à Hambourg et Hichem Ben Ahmed, ministre des Transports de la République tunisienne, échangent leurs cartes de visite*

*Alan McKinnon von der Kühne Logistics University in Hamburg und Tunisiens Verkehrsminister Hichem Ben Ahmed tauschen Visitenkarten aus*





The companies of the ITF Corporate Partnership Board representing business at the Summit

*Les membres du Conseil de partenariat d'entreprises du FIT représentant le secteur privé lors du Sommet*

*Die Mitgliedsfirmen des ITF Corporate Partnership Board vertreten die Wirtschaft beim Gipfel*



UNCTAD's Frida Youssef, Professor Alan McKinnon and Azhar Jaimurzina of the United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific give thumbs up to the ITF Transport Outlook 2019

*Frida Youssef, UNCTAD, le professeur Alan McKinnon et Azhar Jaimurzina, UNESCAP plébiscitent les Perspectives des transports 2019 du FIT*

*Frida Youssef (UNCTAD), Professor Alan McKinnon und Azhar Jaimurzina (UNESCAP) geben ihr OK für den ITF Transport Outlook 2019*



Hongjoo Hahm, United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific, and ITF Secretary-General Young Tae Kim attend the presidency reception

*Hongjoo Hahm, Commission économique et sociale des Nations Unies pour l'Asie et le Pacifique, et le Secrétaire général du FIT, Young Tae Kim, assistant à la réception de la présidence*

*Hongjoo Hahm, stv. Exekutivsekretär der UNESCAP und ITF-Generalsekretär Young Tae Kim beim Empfang der koreanischen Präsidentschaft*

**Krista Huhtala-Jenks of MaaS Global at the stakeholder meeting of World Economic Forum's "Global New Mobility Coalition"**

*Krista Huhtala-Jenks de MaaS Global à la réunion des parties prenantes de la "Global New Mobility Coalition", organisée par le Forum économique mondial*

*Krista Huhtala-Jenks von MaaS Global beim Stakeholder-Event der "Global New Mobility Coalition" des Weltwirtschaftsforums*



**A Korean pop group entertains guests of the Presidency reception**

*Un groupe de musique pop coréenne se produit à la réception de la présidence organisée par la Corée*

*Eine koreanische Popgruppe unterhält die Gipfelteilnehmer während des Präsidentschaftsempfangs*



**Graham Doyle of Ireland's Department of Transport, Tourism and Sport, talks with Chile's transport minister Gloria Hutt Hesse during the Gala Dinner**

*Graham Doyle, secrétaire général, ministère des Transports, du Tourisme et du Sport, Irlande, s'entretient avec Gloria Hutt Hesse, ministre des Transports et des télécommunications, Chili, lors du dîner de gala*

*Graham Doyle vom irischen Ministerium für Verkehr, Tourismus und Sport im Gespräch mit Chiles Verkehrsministerin Gloria Hutt Hesse während des Galadinner*





Maximilian Eichhorn of Siemens Mobility and Alstom's Philippe Delleur exchange viewpoints

*Maximilian Eichhorn de Siemens Mobility et Philippe Delleur d'Alstom échangent leurs points de vue*

*Maximilian Eichhorn von Siemens Mobility und Philippe Delleur von Alstom beim Gedankenaustausch*



Mohamed Mezghani, Secretary General of the International Union of Public Transport, Jorge Delgado, Portugal's Secretary of State for Infrastructure, and Jean Luc Chapoton of RATP, public transport operator in Paris, attend the Presidency reception

*Mohamed Mezghani, Secrétaire général de l'Union internationale des transports publics , Jorge Delgado, secrétaire d'État aux infrastructures du Portugal et Jean Luc Chapoton, de l'opérateur de transport public parisien, RATP, à la réception de la présidence*

*Mohamed Mezghani, Generalsekretär des Internationalen Nahverkehrsverbandes, Portugals Infrastrukturstaatssekretär Jorge Delgado und Jean Luc Chapoton vom Pariser Nahverkehrsunternehmen RATP beim Präsidentschaftsempfang*



Mikael Nyberg of Finland's Ministry of Transport, Swedish Minister of Infrastructure Tomas Eneroth and his State Secretary Mattias Landgren at the meeting of ITF member country ministers

*Mikael Nyberg du ministère des Transports de Finlande avec Tomas Eneroth, ministre suédois des Infrastructures et son secrétaire d'État Mattias Landgren, à la réunion des pays membres du FIT*

*Mikael Nyberg vom finnischen Verkehrsministerium mit Schwedens Infrastrukturminister Thomas Eneroht und dessen Staatssekretär Matias Landgren bei der Sitzung der iTF-Mitgliedsstaaten*



**First row, from left to right:**

Tahyberdi DURHANOV, Minister, Turkmenistan  
\* Bellinda BALLUKU, Minister, Albania \* Saša DALIPAGIĆ, Acting Minister, Bosnia \* Rossen JELIAZAKOV, Minister, Bulgaria \* Gloria HUTT HESSE, Minister, Chile \* Xiaopeng LI, Minister, China \* Sigrður Ingi JOHANSSON, Minister, Iceland \* Tālis LINKAITS, Minister, Latvia \* Jeong Ryeol KIM, Vice Minister, Korea \* Young Tae KIM, ITF Secretary-General \* Steffen BILGER, Germany \* Rokas MASIULIS, Minister, Lithuania \* Abdelkader AMARA, Minister, Morocco \* Abdullah AL-NUAIMI, Minister, United Arab Emirates \* Tomas ENEROTH, Minister, Sweden \* Mehmet TURHAN, Minister, Turkey \* Hichem BEN AHMED, Minister, Tunisia

**Second row, from left to right:**

Sergiu BUCATARU, Secretary of State, Moldova \* Elmir VELIZADEH, Deputy Minister, Azerbaijan \* Aliaksei LIAKHNOVICH, Deputy Minister, Belarus \* Allan ELLINGSEN, State Secretary, Norway \* Alexey SEMENOV, Deputy Minister, Russian Federation \* Christian LABROT, President, International Road Transport Union \* Azar MOTTALE, Dekra \* Stephen COTTON, General Secretary, International Transport Workers' Federation \* Akaki SAGHIRASHVILI, Deputy Minister, Georgia \* Sandra LA FORTUNE, Canada \* Jorge DELGADO, State Secretary, Portugal \* Akiko YOSHIDA, Japan \* Guangzhe CHEN, Director, The World Bank \* Rachel KYTE, CEO, UN Sustainable Energy for All \* Supee TERAVANINTHORN, Director General, Asian Infrastructure Investment Bank \* Gerhard SCHULZ, CEO, Toll Collect \* Libor LOCHMAN, Community of European Railway and Infrastructure Companies \* Chris GRAYLING, Secretary of State, United Kingdom \* Karen VANCLUYSEN, Secretary General, Polis Network \* Unidentified \* Paulo HUMANES, PTV Group \* Hongjoo HAHM, Deputy Executive Secretary, UNESCAP \* Edina TAAR, SAS Institute GmbH \* Maximilian EICHHORN, Siemens Mobility \* Edvins BERZINS, President, Latvian Railways



**Third row, from left to right:**

Jaehak OH, President, Korea Transport Institute \* Mohamed MEZGHANI, Secretary-General, Union Internationale des Transports Publics \* Umberto DE PRETTO, Secretary-General, International Road Transport Union \* Yuwei LI, Director, UNECE \* Gilbert KONZETT, Kapsch \* Nicolas BEAUMONT, Michelin \* Maurice GERAETS, NXP \* Gene SEROKA, Port of Los Angeles \* Michael CHRISTIDES, Secretary-General, Organisation of the Black Sea Economic Cooperation \* Nam-Soo LIM, Incheon Airport \* Toru HASEGAWA, International Civil Aviation Organization \* Philippe DELLEUR, Alstom \* Eddy VAN BOUWEL, ExxonMobil \* Susanna ZAMMATARO, Director General, International Road Transport Union \* Pierre Olivier CALENDINI, Aramco

**Fourth row, from left to right:**

Markus RADL, Austria \* Angela María OROZCO GÓMEZ, Minister, Colombia \* David SUTTON, Malta \* Melinda HANSON, Bird \* Andreas POLAKIS, Greece \* Paolo COSTA, Spea Engineering \* Zoran MANEVSKI, North Macedonia \* Oscar VAZQUEZ, President, Bombardier \* Paweł SKOWROŃSKI, Poland \* Philippe GIRARD, Total \* Dragos-Virgil TITEA, Romania \* Jakob KARLSHØJ, Denmark \* Unidentified \* Roland WERNER, Uber \* Jean-Luc DI PAOLA-GALLONI, Valeo Group \* Lucia NIZNIKOVA, Slovakia \* Éléonore LACROIX, Régie autonome des transports parisiens \* Maria José RALLO DEL OLMO, Spain \* Alexandra BONNET, France \* Guy STAUS, Luxembourg \* Graham DOYLE, Ireland \* Mikael NYBERG, Finland \* Shay SOFFER, Israel \* Péter TÓTH, Hungary \* Vincenzo CINELLI, Italy



Regional Partner

STAATSMINISTERIUM  
FÜR WIRTSCHAFT  
ARBEIT UND VERKEHR



Freista  
SAC

Gold Sponsor

> DEKRA

On the safe side

Silver Sponsors

BOMBARDIER

TOLL COLLECT  
*service on the road*

aat  
CHSEN



# SPONSORS & PARTNERS

The Summit's Regional Partner  
Saxony, Gold Sponsor Dekra, and  
Silver Sponsors Bombardier and Toll  
Collect made critical contributions to  
the success of the 2019 Summit

*Le partenaire régional de Saxe, le  
Sponsor Or Dekra et les Sponsors Argent  
Bombardier et Toll Collect ont apporté  
une contribution essentielle au succès du  
sommet de 2019*

*Diese Sponsoren und Partner machten  
einen erfolgreichen Gipfel erst möglich:  
Regionalpartner Schasen, Gold-  
Sponsor Dekra, sowie Silber-Sponsoren  
Bombardier und TollCollect*

Gala dinner guests listen to the speech of Martin Dulig,  
Saxony's Deputy Prime Minister and State Minister of Economic Affairs, Labour and Transport

*Les invités du Dîner de gala écoutent le discours de Martin Dulig, Ministre d'État de l'économie, du travail et des transports du Land de Saxe*

*Sachsens Wirtschaftsminister und stellvertretender Ministerpräsident Martin Dulig spricht zu den Gästen des Galadinners*



Leipzig's Lord Mayor Burkhard Jung greets the driver of "Noah's Train", ITF Secretary-General Young Tae Kim looks on

*Le Maire de Leipzig Burkhard Jung souhaite la bienvenue au conducteur du train de Noé, pendant que le Secrétaire-général du FIT, Young Tae Kim, observe*

*Leipzigs Oberbürgermeister Burkhard Jung begrüßt den Lokführer von "Noah's Train", ITF-Generalsekretär Young Tae Kim schaut zu*



Dekra's side event "Safety for Vulnerable Road Users – New challenges of modern Mobility"

*Évènement parallèle organisé par Dekra sur "La sécurité des usagers de la route vulnérables - les nouveaux défis de la mobilité moderne"*

*Der Dekra-Event "Sicherheit für ungeschützte Verkehrsteilnehmer - neue Herausforderung der modernen Mobilität"*





Mobility partner ViaVan's stand at the 2019 Summit

*Le stand du partenaire mobilité ViaVan au Sommet 2019*

*De Stand von ViaVan, Mobilitätspartner des Gipfels 2019*



Road crash researcher Markus Egelhaaf of Dekra explains the company's safety solutions to Hongjoo Hahn of the United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific

*Le chercheur Markus Egelhaaf explique l'approche adoptée par Dekra en matière de sécurité routière à Hongjoo Hahn, Commission économique et sociale des Nations Unies pour l'Asie et le Pacifique*

*Dekra-Unfallforscher Markus Egelhaaf erklärt dem stellvertretenden UNESCAP-Exekutivsekretär Hongjoo Hahn die Sicherheitslösungen des Unternehmens*



The Cosmic Artists Airtrack Show in action, courtesy of Summit Regional Partner Saxony

*Spectacle culturel The Cosmic Artists Airtrack Show organisé par la Saxe, partenaire du Sommet 2019*

*The Cosmic Artists Airtrack Show in Aktion, eingeladen vom Gipfel-Regionalpartner Sachsen*





# EXHIBITION & SIDE EVENTS

US Secretary of Transportation  
Elaine L. Chao welcomes other  
ministers at the US stand during the  
VIP tour of the Summit exhibition

*Elaine L. Chao, secrétaire aux transports  
des États-Unis d'Amérique, accueille  
d'autres ministres sur le stand des États-  
Unis pendant la visite VIP de l'exposition*

*US-Verkehrsministerin Elaine L. Chao  
begrüßt Ministerkollegen während der  
VIP-Tour durch die Ausstellung am Stand  
der USA*

**Attendees at the Korean exhibition stand**

*Des délégués visitent le stand coréen de l'exposition*

*Gipfelteilnehmer am koreanischen Stand*



**The stand of Ireland, the 2020 ITF presidency country**

*Le stand de l'Irlande, pays qui aura la présidence du FIT en 2020*

*Der Stand Irlands, des ITF-Präsidentenlands 2020*



**Connekt stand at the Exhibition**

*Le stand Connekt de l'exposition*

*Connekt-Stand im Ausstellungsbericht des Gipfels*





Roland Bosch of DB Cargo welcomes German Transport Minister Andreas Scheuer, Saxony's Prime Minister Michael Kretschmer and the ITF's Young Tae Kim at the Deutsche Bahn stand

Roland Bosch de DB Cargo accueille le ministre allemand des transports, Andreas Scheuer, le premier ministre de Saxe, Michael Kretschmer, et Young Tae Kim du FIT sur le stand de la Deutsche Bahn

Roland Bosch von der DB Cargo begrüßt den deutschen Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer, Sachsen's Ministerpräsident Michael Kretschmer und Young Tae Kim vom ITF auf dem Stand der Deutschen Bahn



Turkey's Minister of Transport and Infrastructure, Mehmet Cahit Turhan, on the Turkish Airlines stand

Mehmet Cahit Turhan, ministre des Transports et de l'infrastructure de la Turquie, sur le stand de Turkish Airlines

Der türkische Verkehrs- und Infrastrukturminister Mehmet Cahit Turhan am Stand von Turkish Airlines



Leipzig's Lord Mayor Burkhard Jung and ITF Secretary-General Young Tae Kim join "Children for Climate" for the arrival of Noah's Train, the world's longest moving art work, in Leipzig main station

Burkhard Jung, maire de Leipzig, et le secrétaire général du FIT, Young Tae Kim, aux côtés des "Enfants pour le climat" à l'arrivée du train de Noé dans le terminus de Leipzig

Leipzigs Oberbürgermeister Burkhard Jung, ITF-Generalsekretär Young Tae Kim und junge Vertreter von "Kinder für das Klima" im Leipziger Hauptbahnhof vor Noahs Train, dem längsten beweglichen Kunstwerk der Welt

Visitors enjoy the displays at the stand of the Korean Presidency

*Les visiteurs apprécient le stand de la présidence coréenne*

*Neugierige Gipfelteilnehmer am Stand Koreas*



Attendees visit the stand of the Transformative Urban Mobility Initiative

*Délégués visitant le stand TUMI*

*Besucher am Stand der Transformative Urban Mobility Initiative*



The World Road Association promotes its world conference in Abu Dhabi to Summit delegates

*L'Association mondiale de la route fait la promotion de sa conférence mondiale à Abou Dhabi auprès des délégués du Sommet*

*Die World Road Association wirbt bei Summit-Teilnehmer für ihren bevorstehenden Weltkongress in Abu Dhabi*





A researcher from Dresden Technical University demonstrates railway safety technologies with a model train

*Un chercheur de l'Université technique de Dresde présente des stratégies de sécurité ferroviaire avec un train miniature*

*Ein Forscher der Technischen Universität Dresden demonstriert Sicherheitstechnik für Eisenbahnen am Modell*



Visitors are warmly welcomed on the Tunisia stand

*Les visiteurs sont chaleureusement accueillis sur le stand tunisien*

*Besucher sind am Stand von Tunisia herzlich willkommen*



Introducing visitors to air quality mapping at the Valeo stand

*Présentation de la cartographie de la qualité de l'air sur le stand de Valeo*

*Vorstellung eines Projekts zur Erfassung der Luftqualität am Stand von Valeo*

High level meeting on The World Bank stand at the Summit

Réunion de haut niveau sur le stand de la Banque mondiale au Sommet

Hochrangiges Treffen auf dem Stand der Weltbank auf dem Gipfel



Learning about Korea's approach to transport and mobility

Une nouvelle plateforme basée sur les données de la mobilité spatio-temporelle est présentée sur le stand du ministère coréen

Alles Wissenswerte über Verkehr und Mobilität in Korea



World Bank director Guangzhe Chen at the session on “Leading the change towards greater diversity in transport”

Guangzhe Chen, Directeur de la Banque mondiale, à la session sur “Diriger le changement vers une plus grande diversité dans les transports”

Weltbank-Direktor Guangzhe Chen bei der Diskussionsrunde zu “Mehr Vielfalt im Verkehrssektor”





**Virtual reality at the Saxony exhibition stand.**

*Réalité virtuelle sur le stand de Saxe*

*Virtuelle Realität am Stand Sachsens*



**Session on “Integrated Transport Networks in the Asia-Pacific and Beyond”, organised by UNESCAP and the Asian Development Bank**

*Session sur les “Réseaux de transport intégrés dans la région Asie-Pacifique et au-delà”, organisée par UNESCAP et la Banque asiatique de développement*

*Podiumsdiskussion über integrierte Verkehrsnetze in asiatisch-pazifischen Raum, organisiert von UNESCAP und der Asiatischen Entwicklungsbank*



**Prelude to the Summit with the 8th International Public Transport Forum**

*Prélude au Sommet avec le 8ème Forum international des transports publics*

*Prelude zum Summit mit dem 8. Internationalen Nahverkehrsforum*



 International  
Transport Forum

# LEIPZIG BIKE TOUR

Summit participants enjoy a little break during the Bike Tour

*Les participants au Sommet profitent d'une petite pause pendant le tour à vélo*

Gipfelteilnehmer genießen eine kleine Pause bei der traditionellen Radtour am letzten Tage des Gipfels



Leipzig's Lord Mayor Burkhard Jung kicks off the bicycle tour to discover Leipzig

*Le maire de Leipzig, Burkhard Jung, donne le départ du tour de découverte de Leipzig à vélo*

Leipzigs Oberbürgermeister Burkhard Jung gibt den Startschuss zur Entdeckungstour per Fahrrad

Enjoying Leipzig by bicycle

*Découverte de Leipzig à vélo*

*Radelspaß in Leipzig*





# MEDIA

Photographers vying to get the best shot of Summit VIPs

*Des photographes tentent d'obtenir la meilleure photo des VIPs*

*Gedrängel der Fotografen um die beste Aufnahme von Gipfel-VIPs*

Germany's Federal Minister of Transport and Digital Infrastructure, Andreas Scheuer, answers journalists' questions upon his arrival at the Summit

*Le ministre fédéral allemand des Transports et de l'infrastructure numérique, Andreas Scheuer, est interviewé par des journalistes à son arrivée*

*Der deutsche Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer beantwortet bei seiner Ankunft Journalistenfragen*



One of the numerous press conferences held during the Summit

*Une des nombreuses conférences de presse du Sommet*

*Eine der zahlreichen Pressekonferenzen während des Gipfels*

The winner of the ITF 2019 Young Researcher Award, Dr. Rafael Pereira of Oxford University, interviewed

*Dr. Rafael Pereira, Université d'Oxford, lauréat du Prix 2019 du jeune chercheur, répond aux questions de la presse*

*Interview mit dem Träger des ITF-Awards für Nachwuchswissenschaftler, Dr. Rafael Pereira vo der Universität Oxford*



# MINISTERIAL DECLARATION

LEIPZIG, 23 MAY 2019

## PREAMBLE

Transport connectivity is a major contributor to economic development, and social inclusion, increasing the potential for growth and prosperity by connecting people to opportunities and businesses to markets.

As suggested in the 2015 United Nations Resolution “Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development” - which defines the goals and objectives to achieve sustainable development in its three dimensions; economic, social and environmental - better transport connectivity enhances mobility and ultimately serves as a catalyst for integration between local communities, cities, regions and countries, contributing to the promotion of peace and stability.

Improved connectivity for seamless transport leads to better access to employment, education, health and other public services, as well as leisure activities, thereby raising productivity and promoting economic and social development. Connectivity is vital to reducing trade costs, boosting economic growth and promoting regional integration. Political leadership and good governance are keys to enhancing

co-ordination of transport policy and activity across all modes of transport and borders to capture and share benefits, especially as economic systems become increasingly integrated and interdependent functionally and spatially.

However, there remain significant discrepancies in levels of progress towards sustainable development between and within regions. Improved connectivity in transport can help close these gaps. Concerted action is necessary to improve transport connectivity in all of its dimensions: physical, modal, digital, operational, institutional, and individual.

We, the Ministers responsible for transport in the member countries of the International Transport Forum, have assembled under the Presidency of the Republic of Korea to pursue mutual understanding of, and orient our response to, these challenges.

## IMPROVING CONNECTIVITY OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND OPERATIONS

**We:**

**underline** that safe, secure, economically-efficient, and well-connected transport plays an important

role in facilitating individual mobility and trade flows, both of which are essential for the sustainable development of regions;

**seek** opportunities to optimise interfaces with the strategic infrastructure of other sectors, including energy and telecommunications, and take advantage of rapidly-developing technologies;

**promote** investment in connected, resilient transport infrastructure, gateways and corridors that integrate trade routes, enable regional integration, enhance opportunities for business, innovation and technology diffusion, and encourage economic growth; and in doing so,

**facilitate** access to international institutional financing and market-driven investment;

**conduct** feasibility studies and evaluations of transport investment projects in order to better understand the full dimension of and measure more completely their impacts;

**promote** an intermodal, system approach to transport planning that considers optimisation of all modes and resources, as well as efficient and effective use of new forms of

mobility and innovative technologies, while improving and maximising safety and security across all modes of transport;

**encourage** increased access to landlocked and geographically remote regions, including rural zones, enabling better access to businesses, education, health care, jobs, services, and other amenities for all inhabitants.

### ENHANCING DEVELOPMENT OF SUSTAINABLE TRANSPORT

**We:**

**recognise** that transport decision makers are faced with the complex challenge of meeting societies' increasing demand for safe mobility, while minimising the negative externalities of transport activity and providing safe and accessible transport services for all;

**acknowledge** that progress has been made towards meeting these imperatives, but that challenges persist, to which better transport connectivity can respond;

**foster** a healthy and less congested transport system by promoting, where appropriate, well-connected public transport infrastructure and services that are complemented by cycling and walking and new forms

of shared mobility - all together integrated in sustainable mobility management strategies that offer a wide variety of modal choice;

**encourage**, when appropriate, the collection and voluntary exchange of aggregate travel and traffic data to better inform the development of policies that will foster greater transport connectivity and more sustainable mobility;

**understand** that transport planning should consider the needs of, and optimise access to opportunity for, all travellers – in particular low-income and indigenous populations, older people, and individuals with temporary or more permanent reduced mobility.

### IMPROVING GOVERNANCE TO ENHANCE CONNECTIVITY

**We:**

**recognise** that safe transport networks can be enhanced by strong, transparent, and integrated policy frameworks that promote seamless connectivity in infrastructure and operations across modes and borders and;

**acknowledge** that better transport connectivity should be provided in partnership with regional, local and economic planning structures, to

foster economic growth in urban, rural and isolated areas;

**foster** implementation of cutting-edge technologies that improve security, safety, quality, data and interoperability of the transport of goods and people, while addressing differences between global and regional frameworks, including their diverse priorities and interests;

**encourage** transport facilitation at borders, including through implementation of the latest information and communication technologies to remove bottlenecks and through simplification of administrative burdens related to customs and other border-crossing procedures, thereby improving efficiency and performance;

**promote** co-operation among transport authorities at the national, regional and local levels, as well as with other authorities in related sectors;

**encourage** all stakeholders – government, business, non-governmental organisations, labour, academia, and individual travellers – to work together towards more seamless transport within and across regions, national borders, and urban and rural areas.

### DE Ministererklärung 2019 zur Verkehrsvernetzung für eine Regionale Integration

Die Verkehrsvernetzung trägt in erheblichem Maße zur wirtschaftlichen Entwicklung und gesellschaftlichen Teilhabe bei, indem sie das Potenzial für Wachstum und Wohlstand erhöht, wobei sie die Menschen mit Chancen und die Unternehmen mit Märkten verbindet. Wie

in der Resolution der Vereinten Nationen von 2015 „Die Transformation unserer Welt: die Agenda 2030 für nachhaltige Entwicklung“ angesprochen, in der die Ziele festgelegt sind, um eine nachhaltige Entwicklung unter Berücksichtigung ihrer drei Dimensionen Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt zu verwirklichen, erhöht eine bessere Verkehrsvernetzung die Mobilität und dient letztlich als  
→ Weiter auf Seite 50

### FR Déclaration Ministérielle du Sommet 2019 sur la Connectivité des Transports au Service de l'Intégration Régionale

La connectivité des transports est un grand facteur de développement économique et d'inclusion sociale en ce qu'elle renforce le potentiel de croissance et de prospérité en élargissant le champ des possibles pour les individus et en raccordant les entreprises

aux marchés. Comme l'ONU l'a fait valoir dans sa résolution de 2015 intitulée « Transformer notre monde : le Programme de développement durable à l'horizon 2030 », qui définit les buts et objectifs associés aux trois dimensions du développement durable, à savoir économique, sociale et environnementale, l'amélioration de la connectivité des transports renforce la mobilité et, en définitive, sert de catalyseur  
→ Suite en page 52



A photograph of a woman with dark hair tied back in a ponytail, wearing a black sequined jacket. She is holding a pink smartphone and taking a picture of something off-camera to her left. The background is a bright blue stage or wall with some white text that is mostly illegible.

**ITF IN FOCUS**

**ITF Secretary-General Young Tae Kim and Xiaopeng Li, Minister of Transport of China present the ITF Transport Outlook 2019 and its Chinese translation**

*Le Secrétaire général du FIT, Young Tae Kim, et Xiaopeng Li, ministre des Transports de la Chine, présentent les Perspectives de transport 2019 du FIT et sa traduction en chinois*

*ITF-Generalsekretär Young Tae Kim mit Chinas Verkehrsminister Xiaopeng Li präsentieren den ITF Transport Outlook 2019 in Englisch und Chinesisch*



**The session on Decarbonising Transport looks at progress towards a catalogue of effective CO<sub>2</sub> mitigation measures for transport**

*La Session du FIT Décarboniser les transports prend note des progrès vers un catalogue de mesures efficaces pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub>*

*Bestandsaufnahme zu effektiven Klimamaßnahmen für den Transportsektor in der Sitzung zur Dekarbonisierung des Verkehrs*



**Katja Schechtner, Advisor Innovation and Technology at the ITF, encourages listeners to investigate innovative transport solutions from the Global South**

*Katja Schechtner, conseillère en innovation et technologie du FIT, encourage les auditeurs à rechercher des solutions innovantes auprès des pays du Sud*

*Katja Schechtner, Expertin für Innovation und Technologie beim ITF, stellt innovative Mobilitätslösungen aus dem Globalen Süden vor*





ITF Secretary-General Young Tae Kim presents the 2019 ITF Young Researcher of the Year Award to Brazilian economist Dr. Rafael Pereira, University of Oxford

*Le Secrétaire général du FIT, Young Tae Kim, présente le Prix du jeune chercheur 2019 à l'économiste et Dr. Rafael Pereira, Université d'Oxford, Royaume-Uni*

*ITF-Generalsekretär Young Tae Kim überreicht den ITF-Award für Nachwuchswissenschaftler 2019 an den brasilianischen Ökonomen Dr. Rafael Pereira von der Universität Oxford*



The session on safe, efficient and sustainable road freight transport looked specifically at infrastructure and vehicle fleet aspects

*La session « Vers un transport de marchandises par route sûr, efficace et durable » s'est particulièrement penchée sur le sujet des infrastructures et du parc de véhicules*

*Die Runde zu sicherem, effizientem und nachhaltigen Straßengüterverkehr diskutierte speziell Aspekte der Infrastruktur und der Fahrzeugflotte*



The authors at the press conference for the launch of the ITF Transport Outlook 2019

*Les auteurs à la conférence de presse pour le lancement des Perspectives des transports 2019 du FIT*

*Die Autoren bei der Pressevorstellung des ITF Transport Outlook 2019*

**Fortsetzung von Seite 5**

spunkt muss sein, das Denken miteinander zu verknüpfen. Genau das leistet der jährliche Gipfel des International Transport Forum. In diesem Jahr kamen 41 Minister, Vizeminister und Leiter internationaler Organisationen nach Leipzig, um zuzuhören, nachzudenken, zu diskutieren und sich auszutauschen; gemeinsam mit mehr als 1100 Delegierten aus 71 Nationen. In einer gemeinsamen Erklärung bekannten sich die Politiker unter anderem dazu, die Verzahnung des Verkehrssektors mit der Telekommunikation und dem Energiesektor zu optimieren.

Mehr als 40 Staaten, Unternehmen und Organisationen präsentierten ihre Arbeit im Rahmen der begleitenden Ausstellung oder organisierten eigene Veranstaltungen im Rahmen des Gipfels. Unter ihnen waren das Weltwirtschaftsforum, die Weltbank, die Asiatische Entwicklungsbank, die Inter-Amerikanische Entwicklungsbank, die Asiatische Bank für Infrastrukturinvestitionen, die Europäische Union mit ihrer Afrika-Taskforce, die Minister und CEOs der Länder des Rhein-Alpen-Korridors, die Schwarzmeer-Kooperation und die Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit.

Auch zahlreiche Unternehmen nahmen wieder aktiv am Politikdialog in Leipzig teil. Die Beiträge des ITF Corporate Partnership Boards mit seinen 29 Mitgliedsfirmen boten anregende Perspektiven auf verschiedene Themen. Siemens zeigte sein eHighway-System,

**Fortsetzung von Seite 45**

Impulsgeber für die Integration zwischen Kommunen, Städten, Regionen und Ländern, was wiederum zur Förderung von Frieden und Stabilität beiträgt.

Eine verbesserte Vernetzung, um einen nahtlosen Verkehr zu

und auch Volkswagens Nachhaltigkeitsrat tagte im Rahmen des Gipfels.

Großzügige Unterstützer halfen, den diesjährigen Gipfel zu einem denkwürdigen Erfolg zu machen: unser Regionalpartner, der Freistaat Sachsen, unser Gold-Sponsor Dekra, sowie die Silber-Sponsoren Bombardier und Toll Collect.

Was uns alle in Leipzig zusammenführte, war der Wunsch, unsere Welt mit den Mitteln des Transports näher zueinander finden zu lassen. Menschen mit anderen Menschen zusammenzubringen ist für gut Wohlstand und gut für Frieden. In einer Zeit, in der der Welthandel bedroht ist und die internationale Zusammenarbeit gefährdet, unterstrich der ITF-Gipfel einmal mehr den Wert eines globalen Dialogs über Fragen, die uns alle betreffen.

Diese schmale Broschüre bietet Ihnen einen visuellen Streifzug durch die drei Gipfeltage im Mai – als Souvenir einer Veranstaltung, die viele Menschen einander näher brachte und als Einladung zum Gipfel über “Transport Innovation for Sustainable Development” vom 27. bis 29. Mai 2020. Bitte den Termin vormerken, und dann viel Spass Blättern!

**Young Tae Kim**  
Generalsekretär  
International Transport  
Forum

ermöglichen, führt zu einem besseren Zugang zu Beschäftigung, Bildung, Gesundheits- und anderen öffentlichen Dienstleistungen sowie zu Freizeitaktivitäten und steigert dadurch die Produktivität und fördert die wirtschaftliche und soziale Entwicklung. Die Vernetzung ist

**Suite de la page 5**

en définitive à améliorer la connectivité physique. Pourtant, le point de départ est de connecter les esprits. C'est exactement ce que fait le Sommet annuel du Forum International des Transports. Cette année, en mai, 41 ministres, vice-ministres et chefs d'organisations internationales sont venus à Leipzig pour écouter, explorer, discuter et réfléchir, ainsi que plus de 1 100 délégués provenant de 72 pays. Dans une déclaration commune, les dirigeants politiques se sont mis d'accord pour optimiser, entre autres, les interfaces du secteur des transports avec les infrastructures de télécommunications et d'énergie.

Plus de 40 pays, entreprises et organisations ont présenté leurs travaux dans le cadre de l'exposition du Sommet, organisé des événements parallèles ou tenu des réunions en marge de cet événement. Parmi eux se trouvaient le Forum Économique Mondial, la Banque mondiale, la Banque asiatique de développement, la Banque interaméricaine de développement, la Banque asiatique d'investissement en infrastructures, le Groupe de travail de l'Union européenne sur l'Afrique, les ministres du Corridor Rhin-Alpes et les directeurs généraux de la Coopération économique de la mer Noire, ainsi que GIZ, l'Agence de développement nationale allemande.

De nombreuses entreprises du secteur privé ont de nouveau activement participé au dialogue politique à Leipzig. Les 29 entreprises du Conseil

von entscheidender Bedeutung, um die Kosten im Handel zu verringern und auf diese Weise das Wirtschaftswachstum zu steigern und die regionale Integration voranzubringen.

Politische Führung und verantwortungsvolles staatliches

de partenariat des entreprises du FIT, dans le cadre de leurs travaux communs, ont offert des perspectives stimulantes sur un certain nombre de questions. Siemens a présenté son système eHighway, et le Conseil de développement durable de Volkswagen s'est réuni en marge du Sommet.

De généreux supporters nous ont aidés à faire du Sommet 2019 un succès mémorable : notre partenaire régional Saxony, notre Sponsor Or Dekra et nos Sponsors Argent Bombardier et Toll Collect.

Ce qui nous a tous rassemblés, c'est le désir de mieux relier notre monde aux moyens de transport. Après tout, relier les gens aux autres est bon pour la prospérité et bon pour la paix. À une époque où le commerce est menacé et la coopération internationale en péril, le Sommet du FIT a démontré, une fois de plus, la valeur d'un dialogue mondial sur des questions qui nous concernent tous.

Cette petite brochure vous offre un aperçu visuel du Sommet de 2019 - en souvenir d'un événement rassemblant les gens et en tant qu'invitation à se joindre à nous pour le Sommet sur « L'innovation dans les transports au service du développement durable » du 27 au 29 mai 2020. Retenez cette date, puis parcourez la brochure !

**Young Tae Kim**  
Secrétaire général  
Forum International des  
Transports

Handeln sind Schlüsselemente für eine verbesserte Koordinierung der Verkehrspolitik und der Verkehrsinfrastrukturen und grenzüberschreitenden Maßnahmen, um Vorteile zu nutzen und zu teilen, insbesondere weil die wirtschaftlichen Systeme in zunehmendem

Maße sowohl funktional als auch räumlich integriert und voneinander abhängig sind.

Jedoch bestehen nach wie vor erhebliche Unterschiede bei den Fortschritten hin zu einer nachhaltigen Entwicklung zwischen und innerhalb von Regionen. Eine verbesserte Vernetzung im Verkehr kann helfen, diese Lücken zu schließen. Es ist ein abgestimmtes Vorgehen erforderlich, um die Verkehrsvernetzung in all ihren Dimensionen, d.h. auf technischer, modaler, digitaler, betrieblicher, institutioneller und individueller Ebene zu verbessern.

Wir, die für Verkehr zuständigen Minister der Mitgliedstaaten des Weltverkehrsforums, sind unter der Präsidentschaft der Republik Korea zusammengekommen, um zu einem gemeinsamen Verständnis dieser Herausforderungen zu gelangen und unsere Antworten darauf abzustimmen.

#### **Verbesserung der Vernetzung von Verkehrsinfrastruktur und -betrieb**

**Wir unterstreichen**, dass ein sicherer, wirtschaftlich effizienter und gut verknüpfter Verkehr eine wichtige Rolle bei der Erleichterung der individuellen Mobilität und der Handelsströme spielt, die beide von wesentlicher Bedeutung für die nachhaltige Entwicklung der Regionen sind;

**suchen** nach Möglichkeiten, um die Schnittstellen mit der strategischen Infrastruktur anderer Bereiche, einschließlich Energie und Telekommunikation zu optimieren und die Vorteile sich rasch entwickelnder Technologien zu nutzen;

Investitionen in vernetzte und belastbare Verkehrsinfrastrukturen, Schnittstellen und Korridore, die Handelswege integrieren, eine regionale Integration ermöglichen, die Möglichkeiten für Wirtschaft, Innovation und die Verbreitung von Technologie

verbessern und das Wirtschaftswachstum anregen; **und dabei**

**erleichtern** wir den Zugang zu Finanzierungen durch internationale Finanzinstitutionen und marktorientierten Investitionen;

**führen** wir Machbarkeitsstudien und Bewertungen von Verkehrsinvestitionsvorhaben durch, um die Dimension dieser Vorhaben besser verstehen und ihre Auswirkungen vollständiger messen zu können;

**unterstützen** wir einen intermodalen Ansatz bei der Verkehrsplanung, der eine Optimierung aller Verkehrsträger und Mittel berücksichtigt, sowie den effizienten und wirksamen Einsatz neuer Formen der Mobilität und innovativer Technologien, bei gleichzeitiger Verbesserung und Maximierung von Sicherheit und Gefahrenabwehr bei allen Verkehrsträgern;

**setzen** wir uns ein für eine verbesserte Zugänglichkeit von Binnenregionen und abgelegenen Gebieten, einschließlich ländlichen Gebieten, womit ein besserer Zugang zu Unternehmen, Bildung, Gesundheitswesen, Arbeitsplätzen, Dienstleistungen und sonstigen Einrichtungen für alle Einwohner ermöglicht wird.

#### **Förderung der Entwicklung eines nachhaltigen Verkehrs**

**Wir sind uns bewusst**, dass die Entscheidungsträger im Verkehrsbereich sich der komplexen Herausforderung einer steigenden Nachfrage der Gesellschaften nach einer sicheren Mobilität gegenübersehen, bei gleichzeitiger Minimierung der negativen externen Effekte der Verkehrsaktivität und der widerrechtlichen Nutzung von Verkehrsmitteln, wie etwa bei Terroranschlägen und Menschenhandel, sowie der Bereitstellung sicherer und zugänglicher Verkehrsdiene für alle;

**erkennen** an, dass Fortschritte bei der Umsetzung dieser

Vorgaben erzielt worden sind, dass jedoch weiterhin Herausforderungen bestehen, die mit einer besseren Verkehrsvernetzung bewältigt werden können;

**unterstützen** ein gesundes und weniger überlastetes Verkehrssystem, gegebenenfalls durch Förderung einer gut verknüpften öffentlichen Verkehrsinfrastruktur und Verkehrsdiesten, die durch den Fußgänger- und Radverkehr sowie neue Formen geteilter Mobilität ergänzt werden, wobei alle zusammen in nachhaltige Mobilitätsmanagementstrategien integriert sind, die eine Vielzahl an Wahlmöglichkeiten bieten;

**fördern** gegebenenfalls die Erfassung und den freiwilligen Austausch von aggregierten Reise- und Verkehrsdaten, um Informationen für die Erarbeitung von Maßnahmen bereitzustellen, die zu einer umfassenderen Verkehrsvernetzung und einer nachhaltigeren Mobilität beitragen;

**sind uns bewusst**, dass die Verkehrsplanung die Bedürfnisse aller Reisenden berücksichtigen und deren Zugangsmöglichkeiten optimieren sollte - insbesondere von Personen mit niedrigem Einkommen und der einheimischen Bevölkerung, älteren Menschen und Menschen mit vorübergehend oder dauerhaft eingeschränkter Mobilität.

#### **Verbesserung des staatlichen Handelns im Hinblick auf eine Förderung der Vernetzung**

**Wir erkennen** an, dass sichere Verkehrsnetze durch starke, transparente und integrierte politische Rahmenbedingungen verbessert werden können, die eine nahtlose Vernetzung der Infrastruktur und der Verkehrsabwicklung über alle Verkehrsträger und Grenzen hinweg fördern;

**sind uns bewusst**, dass eine bessere Verkehrsvernetzung im Rahmen einer Partnerschaft

mit regionalen, lokalen und wirtschaftlichen Planungsstrukturen bereitgestellt werden sollte, um das Wirtschaftswachstum in städtischen, ländlichen und abgelegenen Gebieten zu fördern;

**fördern** die Anwendung von Spitzentechnologien, die zu einer Verbesserung der Sicherheit, Qualität, Daten und Interoperabilität der Güter- und Personenbeförderung führen, indem sie auf die Unterschiede zwischen globalen und regionalen Rahmenbedingungen, einschließlich ihrer unterschiedlichen Prioritäten und Interessen abheben;

**unterstützen** eine einfache Verkehrsabwicklung an den Grenzen, die auch die Anwendung der neuesten Informations- und Kommunikationstechnologien beinhaltet, um Engpässe zu beseitigen und den Verwaltungsaufwand im Zusammenhang mit den Zoll- und Grenzübergangsverfahren zu vereinfachen und auf diese Weise die Effizienz und Leistung zu verbessern;

**setzen** uns ein für die Zusammenarbeit zwischen den Verkehrsbehörden auf nationaler, regionaler und lokaler Ebene sowie mit anderen Behörden in verwandten Bereichen;

**ermutigen** alle Beteiligten - Regierungen, Wirtschaft, Nicht-Regierungsorganisationen, Arbeitnehmer, Wissenschaft und Reisende - zusammenzuarbeiten, um einen nahtlosen Verkehr innerhalb und zwischen Regionen, nationalen Grenzen sowie den städtischen und ländlichen Gebieten zu verwirklichen.

**Suite de la page 45**

au rapprochement des collectivités locales, des villes, des régions et des pays, contribuant ainsi à promouvoir la paix et la stabilité.

Améliorer la connectivité pour fluidifier les transports conduit à améliorer l'accès à l'emploi, à l'éducation, à la santé et aux autres services publics ainsi qu'aux activités récréatives et, par voie de conséquence, à accroître la productivité et à favoriser le développement économique et social. La connectivité est vitale pour réduire les coûts des échanges, stimuler la croissance économique et faire progresser l'intégration régionale.

Une volonté politique et une bonne gouvernance sont indispensables pour mieux coordonner les politiques et activités de transport, tous modes confondus, et par-delà les frontières, en vue d'en faire apparaître les avantages et de les partager, d'autant que les systèmes économiques sont de plus en plus imbriqués et interdépendants sur les plans fonctionnel et spatial.

Cependant, le rythme de la progression sur la voie du développement durable reste très variable d'une région à l'autre ainsi qu'à l'intérieur de ces territoires. Une meilleure connectivité des transports peut aider à combler ces disparités. Il est nécessaire d'agir de concert pour améliorer la connectivité des transports sous toutes ses formes : matérielle, modale, numérique, opérationnelle, institutionnelle et individuelle.

Nous, Ministres responsables des transports des pays membres du Forum international des transports, sommes réunis sous la présidence de la République de Corée pour articuler une vision commune de ces défis et pour orienter l'action à mener afin d'y répondre.

**Améliorer la capacité de desserte des infrastructures de transport et la connectivité opérationnelle des transports**

**Nous, Ministres,** soulignons que des systèmes de transport sûrs, économiquement efficaces et bien connectés contribuent de façon notable à faciliter la mobilité des personnes et les échanges commerciaux, qui constituent deux éléments indispensables au développement durable des régions.

**recherchons** des moyens d'optimiser les interfaces avec d'autres réseaux d'infrastructure stratégiques, comme ceux de l'énergie et des télécommunications, et de tirer parti des technologies en plein essor ;

**encourageons** l'investissement dans les projets d'ouvrages, de points d'entrée et de corridors de transport résilients et connectés, destinés à relier les voies commerciales, à favoriser l'intégration régionale, à améliorer les possibilités d'affaires, d'innovation et de diffusion technologique et à stimuler la croissance économique ; **et, à cet effet,**

**facilitons** l'accès aux dispositifs de financement des institutions internationales et d'investissement du marché ;

**réalisons des études de faisabilité et des évaluations** afin de mieux cerner les effets des projets d'investissement dans toute leur dimension et de les mesurer de façon plus complète ;

**défendons** une conception intermodale et systémique de la planification des transports qui repose sur l'optimisation de tous les modes et de toutes les ressources ainsi que sur l'utilisation efficiente et efficace des nouvelles formes de mobilité et des technologies innovantes tout en améliorant et maximisant la sécurité et la sûreté des transports, tous modes confondus ;

**encourageons** l'élargissement de l'accès aux régions enclavées et géographiquement éloignées, y compris les zones rurales, afin que l'ensemble de leurs habitants bénéficient d'un meilleur accès aux entreprises, à l'éducation, aux

soins de santé, aux emplois, aux services et aux équipements.

**Intensifier le développement de transports durables**

**Nous, Ministres,** reconnaissions que les décideurs ont une tâche complexe à accomplir dans le domaine des transports car il leur incombe simultanément de satisfaire la demande croissante de mobilité sûre, de réduire au minimum les effets négatifs des activités de transport et de garantir la sécurité et l'accès universel des services de transport ;

**reconnaissions** que des progrès ont été accomplis pour mener à bien cette tâche impérieuse, mais que des difficultés persistent et que le moyen d'y remédier consiste à améliorer la connectivité multimodale ;

**accompagnons** la mise en place d'un système de transport sain et moins encombré en favorisant, le cas échéant, le déploiement d'une infrastructure et de services de transport public bien connectés que complètent les déplacements à vélo et à pied ainsi que les nouvelles formes de mobilité partagée, le tout s'intégrant dans des stratégies de gestion durable de la mobilité qui offrent un vaste choix modal ;

**encourageons**, le cas échéant, la collecte et l'échange, fondé sur le volontariat, des données agrégées sur les déplacements et les volumes de trafic afin de faciliter l'élaboration de politiques de nature à renforcer la connectivité des transports et à favoriser les formes de mobilité plus durables ; **savons** qu'il faudrait planifier les transports en tenant compte des besoins de tous les usagers - en particulier des populations autochtones et à faible revenu, des senior et des personnes handicapées à mobilité réduite ou permanente - et en veillant à leur conférer des possibilités optimales d'accès aux services.

**Améliorer la gouvernance pour renforcer la connectivité**

**Nous, Ministres,** reconnaissions qu'il est possible d'étayer les réseaux de transports sûrs à l'aide de cadres stratégiques robustes, transparents et intégrés qui relient de manière fluide les infrastructures et les opérations par-delà les modes et les frontières et ;

**convenons** qu'il faudrait améliorer la connectivité des transports en partenariat avec les structures de planification régionale, locale et économique afin de stimuler la croissance économique dans les zones urbaines, rurales et isolées ;

**favorisons** le déploiement des technologies de pointe qui améliorent la sûreté, la sécurité, la qualité, les données et l'interopérabilité du transport de marchandises et de personnes, tout en prenant en considération les disparités existant entre les cadres mondiaux et régionaux, notamment les divergences de priorités et d'intérêts ;

**encourageons** la facilitation des transports aux frontières, notamment en déployant les technologies de l'information et des communications les plus récentes afin de faire disparaître les goulets d'étranglement et en simplifiant les procédures administratives à effectuer auprès des services de douane et autres formalités de passage aux frontières, améliorant ainsi l'efficience et les performances ;

**promouvons** la coopération entre les autorités de transport à l'échelon national, régional et local, ainsi qu'avec les autorités des secteurs connexes ; **encourageons** l'ensemble des parties prenantes - les administrations, les entreprises, les organisations non gouvernementales, les travailleurs, le monde universitaire et les usagers - à œuvrer conjointement à fluidifier les transports à l'intérieur des régions, des pays et des zones urbaines et rurales, ainsi qu'entre ces territoires.





**INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM**  
2 RUE ANDRÉ PASCAL  
75775 PARIS CEDEX 16  
FRANCE  
TEL.: +33 1 73 31 25 00  
FAX: +33 1 45 24 97 42  
E-MAIL: [CONTACT@ITF-OECD.ORG](mailto:CONTACT@ITF-OECD.ORG)