

6ème Conférence IRTAD

**DE MEILLEURES DE DONNEES POUR UNE
AMELIORATION DE LA SECURITE ROUTIERE**

**10- 11-12 Octobre 2017
Marrakech, Maroc**

Hôtel Kenzi Menara Palace
Avenue Mohammed VI, Marrakech Maroc, Marrakech 40000

PROGRAMME

APERCU

	Mardi 10	Mercredi 11		Jeudi 12		
9h00 - 10h30		Session 1 Pourquoi de meilleures données de sécurité routière sont nécessaires?		Session 5 analyse des facteurs d'accident	Atelier Observatoires régionaux – benchmarking	
10h30 – 11h00		Pause		Pause		
11h00 - 12h30		Session 2 Recueil des données		Session 6 Analyse des facteurs de risqué	Atelier Outils pour l'analyse des données d'accidents	
12h30 – 14h		12:30 -12:50 Présentation des poster (1 mn / poster) 12:50- 14:00 Déjeuner		Déjeuner		
14h00 – 15h30		Session 3 Systèmes de données d'accident		Atelier – Données sur les blessés graves	Session 7 Données de sécurité routière et évaluation	
15h30 – 16h30		Pause – Session Poster		Pause – Session Poster		
16h30 – 18h00		Cérémonie d'ouverture	Session 4 Mesurer le comportement des usagers de la route	Atelier Safer Africa	Session 8 Panel de discussion Déclaration de Marrakech Cérémonie de clôture	
20h	Diner official					

PROGRAMME

Mardi 10 Octobre 2017

16h00 – 17h30	Cérémonie d'ouverture
20h00	Diner officiel

Mercredi 11 octobre 2017

9h00 – 10h30	Session 1 – Pourquoi de meilleures données de sécurité routière sont nécessaires? <i>Modérateur:</i> <ol style="list-style-type: none">1. La stratégie de sécurité routière du Maroc, 2017-2026, Azzedine Chahidi, Direction des transports routiers et de la sécurité routière, Maroc2. Statistiques des accidents de la route pour la planification de la sécurité routière au Kenya, Duncan Kibogong, Autorité Nationale sur les transports et la sécurité, Kenya3. Les couts des accidents de la route en Europe Wim Wijnen, W2Economics; Pays-Bas4. Le processus d'amélioration de la qualité des données développé en France. <i>Thierry Rousseau, ONISR, France</i>
10h30 – 11h00	Pause
11h00 – 12h30	Session 2 – Recueil des données d'accidents <i>Modérateur:</i> <ol style="list-style-type: none">1. Le recueil des données en Afrique, expérience du Maroc <i>Soumia Jannan, Direction des routes, Maroc</i>2. Un examen critique des bases de données internationales sur la sécurité routière <i>Eleonora Papadimitriou, Université nationale technique d'Athènes (NTUA), Grèce</i>3. La production des données d'accidents – le rôle des forces de l'ordre en Algérie <i>Houria Bencherif, Université de Batna, Algérie</i>4. Enquête sur les kilométrages parcourus en 2014 <i>Markus Lerner, BAst, Allemagne</i>5. Matrice Origine-Destination des déplacements des ménages de l'agglomération de Rabat-Salé-Témara <i>Wafa Bouziani, Ecole Mohammadia d'Ingénieurs, Maroc</i>
12h30 – 12h50	Présentation des posters (1 minutes par poster) <i>Modérateur:</i>

12h50 – 14h00	Déjeuner	
14h00 – 15h30	<p>Session 3 – Systèmes de données d'accident</p> <p><i>Modérateur:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nouveau système d'information de l'Observatoire Nationale de Sécurité Routière française <i>Gilles Duchamp, CEREMA, France</i> 2. Recueil de données approfondies sur les accidents aux États Unis, <i>Terry Shelton, NHTSA, États-Unis</i> 3. Exactitude des paramètres cinématiques recueillis dans une base de données sur les accidents <i>Sara Ranfagni, Université de Florence, Italie</i> 4. La gestion de la sécurité routière à partir des données <i>Dragoslav Kukic, AMSS, Serbie</i> 5. L'élaboration d'un système de données d'accidents pour mobiliser la ville de São Paulo pour la sécurité routière <i>Evandro Caramaschi Ferreira do Vale, Brésil, Together for Safer Roads</i> 	<p>Atelier Données sur les blessés graves</p> <p><i>Modérateur:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Données sur les blessés graves: enseignements du projet SafetyCube <i>Wendy Weijermars, SWOV, Pays Bas</i> 2. Évaluation du risque de perte de qualité de vie suite à une blessure causée par la circulation routière: utilisation d'un index de blessure composite <i>Hans Yngve Berg; Transport Agency, Suède</i> 3. Les blessés graves des accidents de la route en Italie : les cas MAIS3 dans les données d'hôpitaux en Italie <i>Silvia Bruzzone, ISTAT, Italie</i> 4. Incapacité permanente après un accident de la route <i>Niels Bos, SWOV, Pays-Bas</i>
15h30 – 16h30	Pause et Session Poster	

<p>16h30 – 18h00</p>	<p>Session 4 – Mesurer les comportements des usagers de la route</p> <p><i>Modérateur:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Indicateurs comportementaux des usagers de la route : résultats de mesurage de 2017 <i>Saida Cherkaoui, CNPAC, Maroc</i> 2. L'approche ERSA pour mesurer le contrôle de la sécurité routière: attitudes et pratiques dans 25 pays <i>Wouter Van Den Berghe, Institute Belge pour la sécurité Routière, Belgique</i> 3. L'utilisation d'éléments de sécurité en Argentine, une base de référence provincial <i>Maria Eugenia Keller, ANSV, Argentine</i> 4. Indicateurs de performance de la sécurité liés aux comportements des usagers (observés / auto déclarés) <i>Jose Trigo, Association portugaise pour la sécurité routière, Portugal</i> 5. Mesurer les indicateurs de performance de la sécurité routière: l'expérience de la Serbie <i>Dalibor Pesic, Université de Belgrade, Serbie</i> 	<p>Atelier Safer Africa</p> <p><i>Modérateur:</i></p>
--------------------------	---	--

Jeudi 12 octobre 2017

<p>9h00 - 10h30</p>	<p>Session 5 – Analyse des facteurs d’accident</p> <p>Modérateur:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Surveillance de l’état des pneus sur les routes nigériennes <i>Boboye Oyeyemi and Kayode Olagunju, Federal Road Safety Corps, Nigeria</i> 2. Évitements du choc frontal et impacts sur la typologie des accidents <i>Philippe Chretien CEESAR, France</i> 3. Fatigue et somnolence dans la circulation – un facteur contributif majeur dans les accidents <i>Jacqueline Lacroix, Conseil allemand pour la sécurité Routière, Allemagne</i> 4. Vitesses et risque d’accidents – analyse d’études de cas par l’IRTAD <i>Anna Vadeby, VTI, Suède</i> 5. La sécurité routière au Mali : États des lieux et perspectives <i>Tidiani Ibrahima Diabate, Agora, Mali</i> 	<p>Workshop Observatoires régionaux– Benchmarking</p> <p>Modérateur:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Les défis actuels et futurs de l’Observatoire européen de la sécurité routière <i>Konstandinos Diamantouros, Fédération Routière de l’Union européenne (ERF)</i> 2. Systèmes de surveillance de la sécurité routière dans dix villes à revenu faible et moyen <i>Sara Whitehead, Vital Strategies, Canada</i> 3. Aperçu des statistiques de sécurité routière en Afrique, <i>Stergios Mavromatis, NTUA, Grèce</i> 4. Évaluation comparative de la sécurité routière en Amérique Latine, <i>Sandra Vieira, LNEC, Portugal</i> 5. Mise en place de systèmes de données de sécurité routière fiables, harmonisés et comparables dans les pays du sud de la Méditerranée: le projet EuroMed Transport Support, <i>Eleonora Papadimitriou, EuroMed, TSP</i>
<p>10h30 – 11h30</p>	<p>Pause et session poster</p>	
<p>11h30 – 13h00</p>	<p>Session 6 – Analyse des facteurs de risque</p> <p>Modérateur:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Culture de la sécurité routière dans trois régions: Exemple d’une nouvelle analyse conceptuelle <i>Robert Bauer, KFV, Autriche</i> 2. Leçons tirées de la recherche sur la culture du trafic en Corée du Sud <i>Sang Eon Seo, KOTSA, Corée</i> 3. Les effets de la météo sur les accidents de la route de certains pays européens <i>Ruth Bergel, IFSTTAR, France</i> 4. Analyse des accidents mortels dans la ville de Kolkata en Inde <i>Mudassar Patel, JP Research Inde</i> 5. Facteurs de risque pour la santé et la sécurité des conducteurs d’autobus <i>Ana Annund, VTI, Suède</i> 	<p>Workshop Outils pour l’analyse des données d’accident</p> <p>Modérateur:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Applications mobiles pour la sécurité routière <i>Najib Karkouri, Maroc</i> 2. Taux de mortalité routière en Afrique: données de la police ou estimations des modèles? <i>Sylvain Lassarre, IFSTTAR, France</i> 3. Méthode de classification des accidents de la route en fonction des positions, des trajectoires et des actions des véhicules, en utilisant les données de la police. Application aux collisions entre les vélos et les véhicules à moteur <i>Alvaro Gomez Mendes, DGT, Espagne</i> 4. Intégrer les outils d’analyse prédictive dans la définition et le

		<p>suivi des objectifs George Ursachi, Agilysis Limited</p> <p>5. Aperçu et caractéristiques d'un système européen de soutien à la décision pour des actions de sécurité routière <i>Pete Thomas, Université de Loughborough, Royaume Uni</i></p>
13h00 – 14h30	Déjeuner	
14h30 – 16h00	<p>Session 7 – Données de sécurité routière et évaluation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Étude du système de permis à points en Espagne et propositions de réformes <i>Santiago Dominguez Salamanca, DGT, Spain</i> 2. Efficacité des caméras de contrôle de la vitesse moyenne : une approche GLM <i>Richard Owen, Agilysis Limited, Royaume Uni</i> 3. Rapport PIN Flash 31: Comment le contrôle –sanction contribue à une meilleure sécurité routière ? <i>Dovile Adminaitė, ETSC</i> 4. Évaluation de l'efficacité économique (E3) des mesures de sécurité routière - Résultats du projet SafetyCube <i>Wouter Van Den Berghe, Institut Belge pour la Sécurité Routière, Belgique</i> 5. Nouvelles approches pour prendre en compte les facteurs de confusion dans l'analyse des données d'accident, afin d'identifier les points dangereux et évaluer les programmes de sécurité routière <i>Neil Thorpe, Université de Newcastle, Royaume Uni</i> 	

16h00 - 17h00	<p>Panel de discussion</p> <p>Déclaration de Marrakech</p> <p>Cérémonie de clôture</p>
------------------	---

Posters

Mercredi 11 Octobre 2017

1. La sécurité routière du point de vue des usagers vulnérables de la route. Comparaison internationale basée sur les données ESRA1 de 25 pays, Wouter Van Den Berghe (IBSR, Belgique) et Uta Messmann (IBSR, Belgique)
2. Accidents typiques avec des usagers vulnérables de la route dans les zones urbaines, Camille Anderson (Université d'Aalborg, Danemark)
3. L'observatoire français des vitesses et des comportements de conduite, Francis Besnard (ONISR, France)
4. Une comparaison entre trois taux d'accidents de la circulation routière basés sur l'exposition selon le mode de déplacement en France, Mohamed Mouloud Haddak (IFSTTAR, France)
5. Facteurs de risqué dans les accidents de motocyclettes suite à une perte de contrôle, Wu Dan (IFSTTAR, France)
6. Vision Zéro dans les villes, Walter Niehwohner (DEKRA Automobil GmbH, Allemagne)
7. Comparaison des indicateurs de performance de la sécurité routière autodéclarés et observés, Peter Hollo (KTI, Hongrie)
8. Les accidents de la route en ville en Italie: une analyse multidimensionnelle des données, Silvia Bruzzone (ISTAT, Italie)
9. Suivi du comportement des usagers de la route en Pologne, Justyna Wacowska (Motor Transport Institute, Pologne)
10. Analyse de la sécurité des usagers de la route vulnérables à partir des données CARE - points forts et points faibles, Anna Zielińska (Motor Transport Institute, Pologne)

Jeudi 12 octobre 2017

1. Mise en place de preuves à partir d'enquête sur les lieux de l'accident, à Campinas, Sao Paulo, Brésil, IAAT, Thomas Lich (Robert Bosch Corporation, Allemagne)
2. Projet de jumelage de l'Union Européenne - Soutien au ministère de l'Infrastructure d'Ukraine dans le renforcement des normes de sécurité du transport routier commercial, Claus Pastor (BAST, Allemagne)
3. Une évaluation de l'efficacité des outils conventionnels pour remédier aux déficiences du réseau routier; Apostolos Ziakopoulos (NTUA, Grèce)
4. Validation du calcul de l'énergie interne de la voiture dans les reconstructions d'accidents basées sur l'analyse FE, Numata Shusuke (Université de Nagoya, Japon)
5. Étude sur l'utilisation du GSM au volant, Ahmed Bardan (CNPAC, Maroc)
6. Pourquoi le nombre de tués sur les routes a-t-il augmenté aux Pays Bas ? Wendy Weijermars (SWOV, Pays-Bas)
7. Une enquête sur les avantages pour la sécurité de l'éclairage aux intersections en Nouvelle-Zélande, Bill Frith (Opus Research, Nouvelle Zélande)
8. Le défi pour le système de collecte et d'utilisation de la sécurité routière en Pologne - la perspective régionale, Joanna Zukowska (Université technologique de Gdansk) et Ruth Bergel (IFSTTAR, France)
9. L'impact des conditions météorologiques sur la survenance d'accidents mortels, Dalibor Pesic (Université de Belgrade, Serbie)
10. Outil national basé sur le Web pour la surveillance des données de collision. Huit ans d'utilisation de MAST, Bruce Walton et Tanya Fosdick (Agilysis Limited, Royaume Uni)
11. Affiner le modèle météorologique de la Grande-Bretagne pour l'analyse des accidents de la route; Stephen Reynolds (Ministère des transports, Royaume Uni)

Contact

Ms. Véronique Feypell-de La Beaumelle
International Transport Forum
Veronique.feypell@itf-oecd.org

Mr Benacer Boulaajoul
CNPAC
boulaajoul@cnpac.gov.ma

Mr Hicham Diouri
CNPAC
diouri@cnpac.gov.ma