



Alineamiento de las administraciones para descarbonizar el transporte y responder a la crisis del Covid-19

23 de julio de 2020

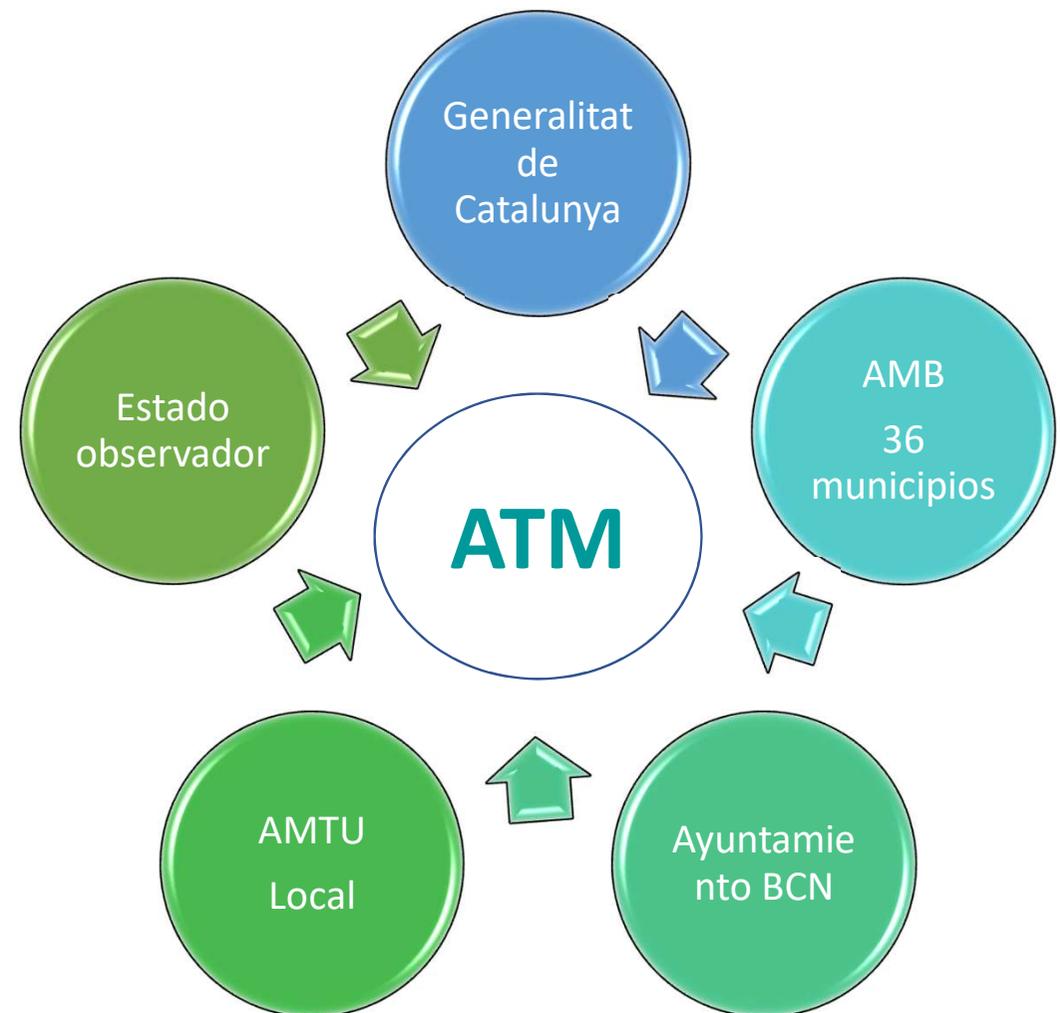
Índice

Principales funciones de l'ATM precovid

Contexto COVID 19

Principales funciones de l'ATM con covid19

Escenarios postCOVID

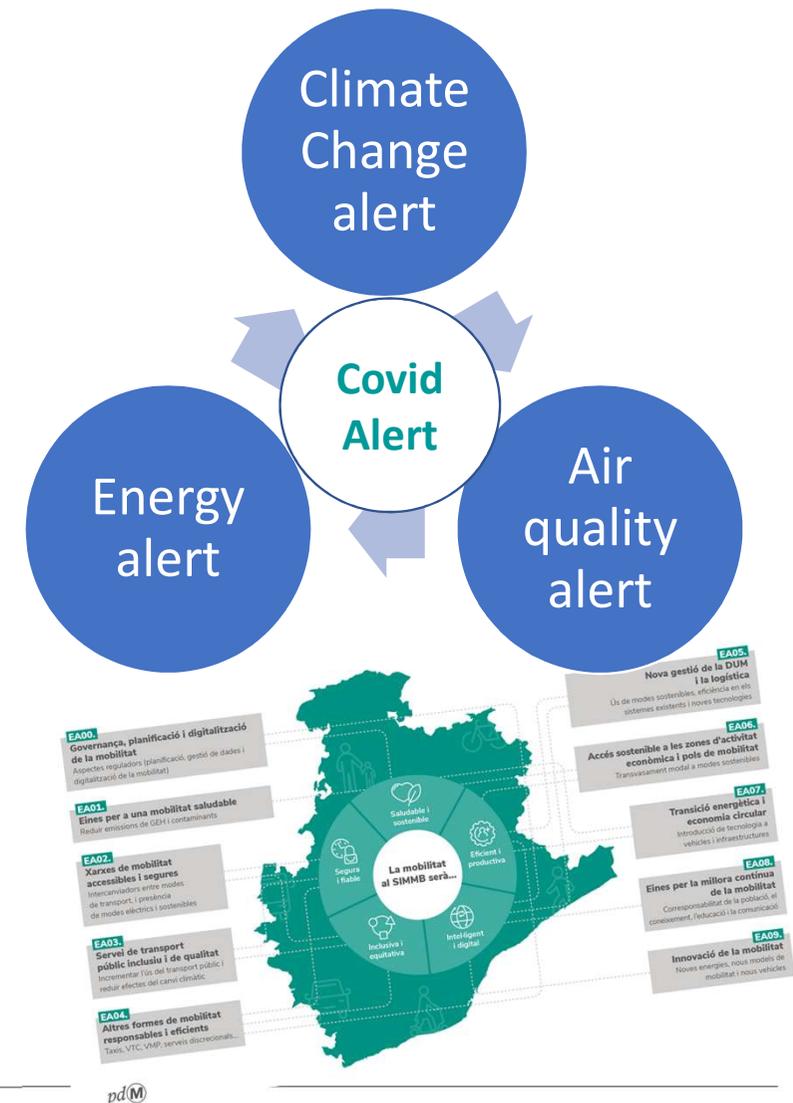


Principales funciones de l'ATM precovid



ATM y Contexto COVID 19

- ✓ El 12 de marzo se cierran las escuelas en Catalunya y 14 de marzo se declara **el estado de alarma** por la gestión de la situación de **crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19**, y se **restringe la movilidad de la ciudadanía**.
- ✓ **El mismo 12 de marzo, se constituye y se reúne, de forma presencial, el comité de emergencia del transporte en la ATM. Desde ese día, dicho comité se ha reunido, en formato online, todos los días laborables. Paralelamente, se crea un grupo técnico de apoyo al comité de emergencia.**
- ✓ **La ATM mantiene la voluntad de aprobar el nuevo plan director de movilidad del sistema integrado de movilidad metropolitana incorporando el COVID19 entre las acciones a tener en cuenta. Y lo mismo hace con el resto de instrumentos de planificación y gestión que gestiona.**



Principales funciones de l'ATM con covid19





Coordinación del STI con la pandemia

Comité de emergencia

Se reúne online cada día a las 10 h

- Repasa la evolución del TPC
- Se explican las gestiones con TES, PROCICAT, SALUD, MITMA y otras Administraciones
- Se debaten los temas críticos que afectan a los operadores
- Se toman los acuerdos del sistema
- Se monitorizan todos los indicadores



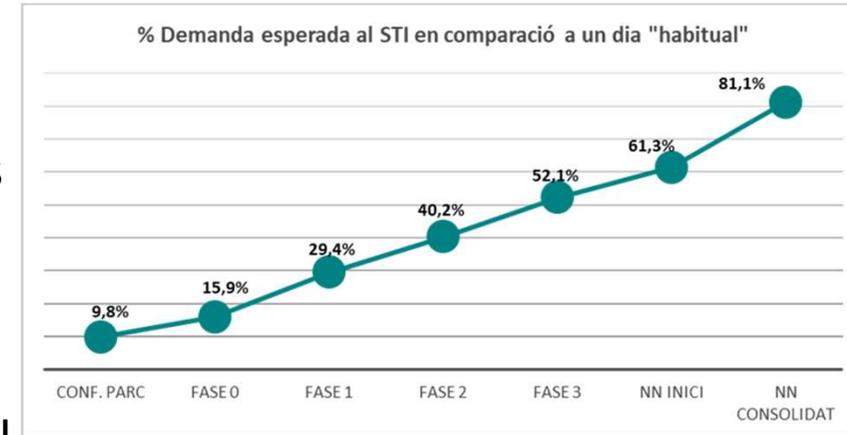


Coordinación del STI con la pandemia

Grupo técnico

Se reúne Online a petición del comité de emergencia

- Propuesta de acciones cuando el confinamiento (puertas delanteras en autobuses, anulación pago en efectivo...)
- Acciones en el transporte público: plan de contingencia para la recuperación
- Resolución de los aspectos técnicos de las propuestas del comité de emergencia
- Elaboración de las previsiones de demanda
- Proponer soluciones para evitar incremento de la movilidad privada y evitar incremento de contaminantes y CO2



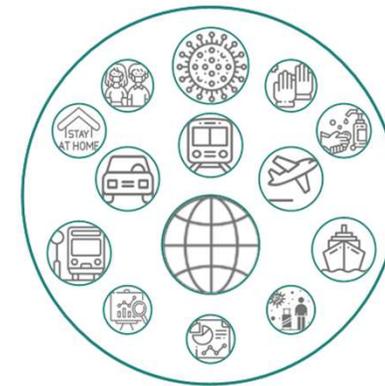


Necesidades de material e innovación

ELS SISTEMES DE TRANSPORT PÚBLIC
DAVANT DE LA COVID-19

Aspectos técnicos y económicos

- Análisis de características sanitarias
- Central de compra de mascarillas y termómetros
- Gestión de la logística
- Acuerdo sobre las mamparas
- Presencia del COVID19 en instalaciones y vehículos
- Búsqueda de soluciones en otros países
- Financiación del déficit
- Proponer la reactivación de la Zona de bajas emisiones





Rótula con el sistema sanitario y de seguridad

Coordinación, comunicación y garantías

- Participación en la mesa de salud y bienes esenciales
- Coordinación de los planes de contingencia de los operadores
- Coordinación con Policía en tareas de inspección y seguridad
- Coordinación con PROCICAT de los elementos de protección y seguridad civil
- Campañas integradas de comunicación donde se insiste en tener confianza en el transporte público y sus aportaciones al medio ambiente

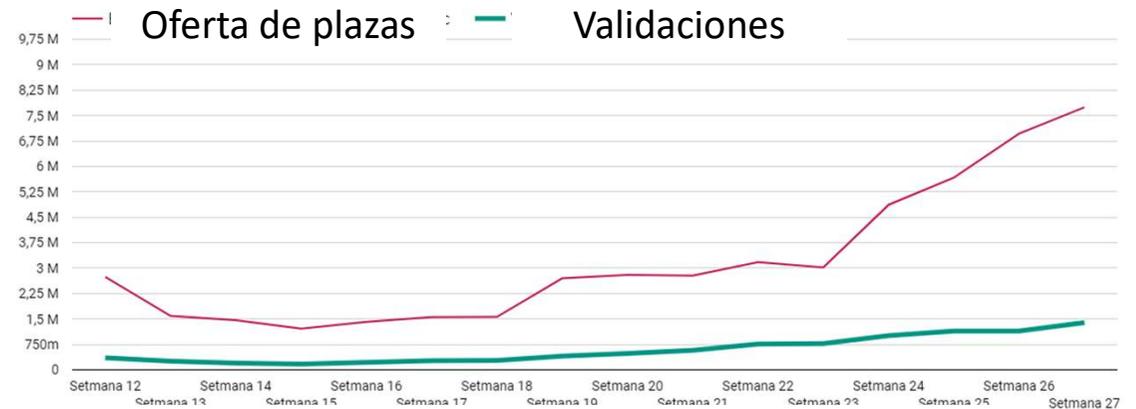




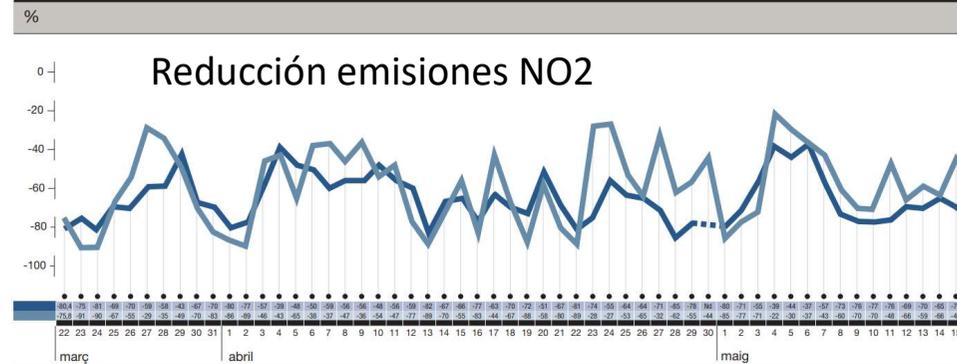
Monitorización de la movilidad i los parámetros ambientales

Aglutinar la información y compartirla

- Datos de transporte público
- Datos de movilidad
- KPI del sistema
- Análisis de coyuntura y movilidad
- Los indicadores ambientales
- Propuesta de la oferta necesaria en cada fase



Qualitat de l'aire

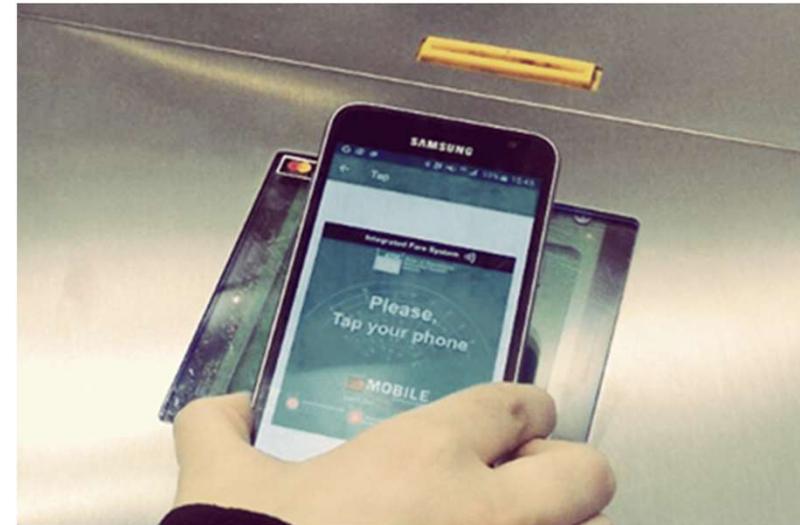




Integración del sistema tarifario

Minimizar los perjuicios a los usuarios

- Gestión de los cambios debido al COVID (Anulación venta en los autobuses, cierre centros atención al cliente)
- Compensación de los títulos comprados y no agotados
- Habilitación de los mecanismos para facilitar la compensación
- Canalizar flujos, proveer de hidrogeles,...
- Aceleración del proyecto T-mobilitat cuando las autoridades lo permitan





Planificar la movilidad

Elaboración de un plan de movilidad para el desconfiamento

- Salud, accesibilidad y género
- Descarbonización y calidad del aire
- Establece acciones para las administraciones públicas, los operadores privados, las personas que se desplazan y las empresas



Pla de desconfiament gradual de la mobilitat de persones



ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Escenarios postCOVID

Prepararse para la nueva normalidad y el escenario Con Vacuna

- Escenarios futuros hasta el CV
- Protocolo PostCOVID: lecciones aprendidas, que debemos cambiar de cómo trabajábamos hasta ahora
- Innovar en los procesos de Gestión de crisis
- Aprobación del plan director de movilidad para los próximos 6 años teniendo en cuenta COVID19-objetivos ambientales y de salud



ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Os deseo que vuestras familias,
amistades y compañeros estéis bien.

Si alguien ha sufrido una pérdida
reciba mi más sentido pésame

Dispuesto a compartir

Alineamiento de las administraciones
para descarbonizar el transporte y
responder a la crisis del Covid-19

Lluís Alegre Valls
Director del área de movilidad
lalegre@atm.cat

23 de julio de 2020

