

L'amélioration de la qualité des données en lien avec les forces de l'ordre



Colonel Thierry Rousseau – Observatoire national - France

10-13 octobre 2017
IRTAD - MARRAKECH

LE RECUEIL DES STATISTIQUES DE L'ACCIDENTALITE

Les Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels (BAAC)

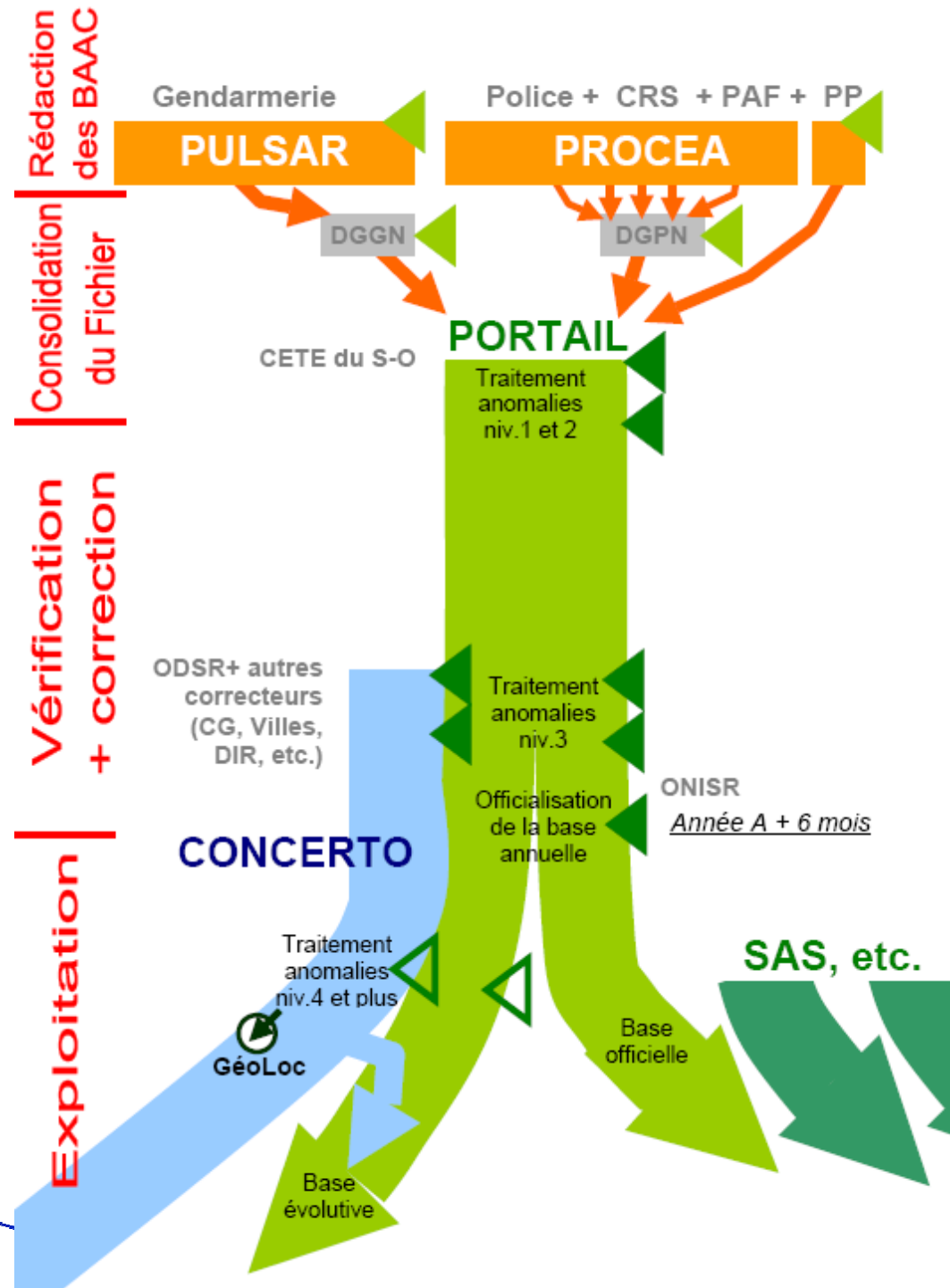
➤ Alimenter le fichier national des accidents avec les données sur :

- Les caractéristiques
- Les lieux
- Les véhicules
- Les usagers

➤ Un bulletin statistique informatisé et commun aux forces de l'ordre,

IDENTIFIANT														BULLETIN D'ANALYSE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION (standard 2002)																							
CODE UNITE		NUMERO DE PV		N° FEUIL		ETABLI PAR		1 - Département au numéro		2 - Préfecture de police de Paris		3 - C.R.S		4 - P.A.P		5 - Sécurité Publique		1 - Normal		2 - Deux véhicules		3 - Frontale		4 - Par la droite		5 - Par le côté		6 - Trois véhicules et plus		7 - En chaîne		8 - Collisions multiples		9 - Autre		10 - Sans collision	
1 - CARACTÉRISTIQUES LUMIERE 1 - Plein jour - 1 2 - Crépuscule ou aube - 2 3 - Nuit sans éclairage public - 3 4 - Nuit avec éclairage public non allumé - 4 5 - Allumé - 5 LOCALISATION 1 - Hors agglomération - 1 2 - En agglomération - 2 3 - En T 4 - En Y 5 - A plus de 4 branches 6 - Giratoire 7 - Place 8 - Passage à niveau 9 - Autre CONDITION ATMOSPHERIQUE 1 - Pluie légère - 1 2 - Pluie forte - 2 3 - Neige - grêle - 3 4 - Brouillard - 4 5 - Fumée - 5 6 - Vent fort - tempête - 6 7 - Temps obstruant - 7 8 - Temps couvert - 8 9 - Autre - 9 TYPE DE COLLISION 1 - Accident impliquant : 2 - deux véhicules 3 - Frontale 4 - Par la droite 5 - Par le côté 6 - Trois véhicules et plus 7 - En chaîne 8 - Collisions multiples 9 - Autre 10 - Sans collision veille de fête Indicateur de provi jour de fête L'année														2 - LIEUX CATEGORIE 01 - Autoroute 02 - Route nationale 03 - Route départementale 04 - Voie communale 05 - Hors réseau public 06 - Parc de stationnement ouvert 07 - à la circulation publique 08 - Autre REGIME DE CIRCULATION 1 - A sens unique - 1 2 - Bidirectionnelle - 2 3 - A chaussées séparées - 3 4 - Avec voies d'affectation variable - 4 VOIES SPECIALES 1 - Piste cyclable 2 - Bande cyclable 3 - Voie réservée PROFIL EN LONG 1 - Plur 2 - Pente 3 - Sommet de Côte 4 - Bas de côte TRACE EN PLAN (sens du 1er véhicule décrit) 1 - Partie rectiligne - 1 2 - En courbe à gauche - 2 3 - En courbe à droite - 3 4 - En S - 4 POINT KILOMETRIQUE OU REPERE (se repérer par rapport à la borne amont) 1 - N° de borne 2 - Mètres LARGEUR (en mètres) 1 - Terre 2 - Route 3 - hors TPC ETATS URFACE 1 - Normale 2 - Moutillée 3 - Flaques 4 - Inondée 5 - Enneigée 6 - Boue 7 - Verglacé 8 - Corps gras - Huile 9 - Autre AMENAGEMENT - INFRASTRUCTURE 1 - Scutierin - tunnel 2 - Pont - Autopont 3 - Bretelle d'échangeur ou de raccordement 4 - Voie ferrée 5 - Carefour aménagé 6 - Zone piétonne 7 - Zone de péage SITUATION DE L'ACCIDENT 1 - Sur chaussée 2 - Sur bande d'arrêt d'urgence 3 - Sur accotement 4 - Sur trottoir 5 - Sur piste cyclable																							
3 - VEHICULES CATEGORIE ADMINISTRATIVE 01 - Bicyclette 02 - Cyclomoteur 03 - Voiturette, tricyclic 04 - Scooter immatriculé 05 - Motocyclette 06 - Side-car 07 - V.L. seul 08 - V.L. + caravane 09 - V.L. + remorque 10 - V.U. seul (LST <PTAC< 3,5 T) 11 - V.U. + caravane 12 - V.U. + remorque 13 - P.L. seul (3,5T <PTAC< 7,5T) 14 - P.L. seul (PTAC > 7,5T) 15 - P.L. + remorque 16 - Tracteur routier seul 17 - Tracteur routier + semi remorque 18 - Transport en commun de personnes 19 - Train + tramway 20 - Engin spécial 21 - Tracteur agricole 99 - Autre APPARTENANT A 1 - Conducteur 2 - Véhicule volé 3 - Propriétaire consentant 4 - Administration 5 - Entreprise VEHICULE SPECIAL 1 - Taxi 2 - Ambulance 3 - Pompier 4 - Police - Gendarmerie 5 - Transport scolaire 6 - Matières dangereuses 9 - Autre FACTEUR LIEU VEHICULE-FAV 1 - Défectuosité mécanique 2 - Eclairage - signalisation 3 - Pneumatique usé 4 - Clatement de pneumatique 5 - Chargement 6 - Déplacement du véhicule 7 - Incendie du véhicule 9 - Autre OBSACLE FIXE HEURTE 01 - Véhicule en stationnement 02 - Arbre 03 - Glissière métallique 04 - Glissière béton 05 - Autre glissière 06 - Bâtiment, mur, pile de pont 07 - Support signalisation verticale ou Poste d'appel d'urgence 08 - Poteau 09 - Mobilier urbain 10 - Parapet 11 - Bat., refuge, borne haute 12 - Bordure de trottoir 13 - Fossé, talus, paroi rocheuse 14 - Autre obs. fixe sur chaussée 15 - Autre obs. fixe sur trottoir ou accotement 16 - Sortie de chaussée sans obstacle OBSTACLE MOBILE HEURTE 01 - Piéton 02 - Véhicule 03 - Véhicule sur rail 04 - Animal domestique 05 - Autre sauvagerie 06 - Autre POINT DE CHOC INITIAL 1 - Avant 2 - Avant droit 3 - Avant gauche 4 - Arrière 5 - Arrière droit 6 - Arrière gauche 7 - Coté droit 8 - Coté gauche 9 - Chocs multiples (tonneaux) MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT CIRCULANT 01 - Sans changement de direction 02 - Même sens, même file 03 - Entre 2 files 04 - En marche arrière 05 - A contresens 06 - En franchissant le terre-plein 07 - Dans le couloir de bus - da 08 - Dans le couloir de bus - da 09 - Traversant la chaussée 10 - A gauche 11 - A droite 12 - A gauche 13 - A droite 14 - A gauche 15 - A droite 16 - A gauche 17 - A droite 18 - Manoeuvre d'évitement 19 - Manoeuvre d'évitement 20 - Manoeuvre d'évitement 21 - Manoeuvre d'évitement 22 - Ouverture de porte 23 - Arrêté (hors stationnement 24 - En stationnement (avec occ Code CNT recopier le "type" inscrit																																					
4 - USAGERS CATEGORIE CONVENTIONNELLE 1 - Conducteur 2 - Passager 3 - Piéton 4 - Piéton en roller ou en trottinette PLACEDANS LE VEHICULE 1 - P.K. ou P.R. croissant 2 - P.K. ou P.R. décroissant CATEGORIE SOCIO - PROFESSIONNELLE 1 - Conducteur professionnel 2 - Agriculteur 3 - Artisan, commerçant, profession indépendante 4 - Cadre supérieur, professeur 5 - Cadre moyen, employé 6 - Ouvrier 7 - Retraité 8 - Chômeur 9 - Etudiant 9 - Autre GRAVITE 1 - Indemne 2 - Tué 3 - Blessé grave 4 - Blessé léger RESPONSE PRESUMEE 1 - Masculin 2 - Féminin RESIDENCE DEPARTEMENT OUPAYS 1 - Département 2 - Département 3 - Département 4 - Département 5 - Département 6 - Département 7 - Département 8 - Département 9 - Département 10 - Département 11 - Département 12 - Département 13 - Département 14 - Département 15 - Département 16 - Département 17 - Département 18 - Département 19 - Département 20 - Département 99 - Autre ALCOOLISME 1 - Impossible 2 - Refus 3 - Prise de sang 4 - Ethylomètre 5 - Résultat non connu 6 - Dépistage négatif 7 - Conduite accompagnée PERMIS DE CONDUIRE 1 - Valable 2 - Périmé 3 - Suspensé 4 - Coordonnée en auto-école 5 - Catégorie non valable 6 - Défaut de permis 7 - Autre TRAJET 1 - Domicile - travail 2 - Domicile - école 3 - Courses - achats 4 - Utilisation prof. 5 - Promenade - loisir 9 - Autre EQUIPEMENT DE SECURITE EXISTENCE 1 - Ceinture 2 - Casque 3 - Dispositif enfant 4 - Equipement réfléchissant 9 - Autre UTILISATION 1 - Oui 2 - Non 3 - Non déclaré MANOEUVRE 1 - A - 50 m. du passage p 2 - A - 50 m. du passage pi 3 - Sans signalisation lumen 4 - Avec signalisation lumen 5 - Sur trottoir 6 - Sur accotement ou BA 7 - Sur refuge 8 - Sur contre allée																																					

Vue complète du processus BAAC

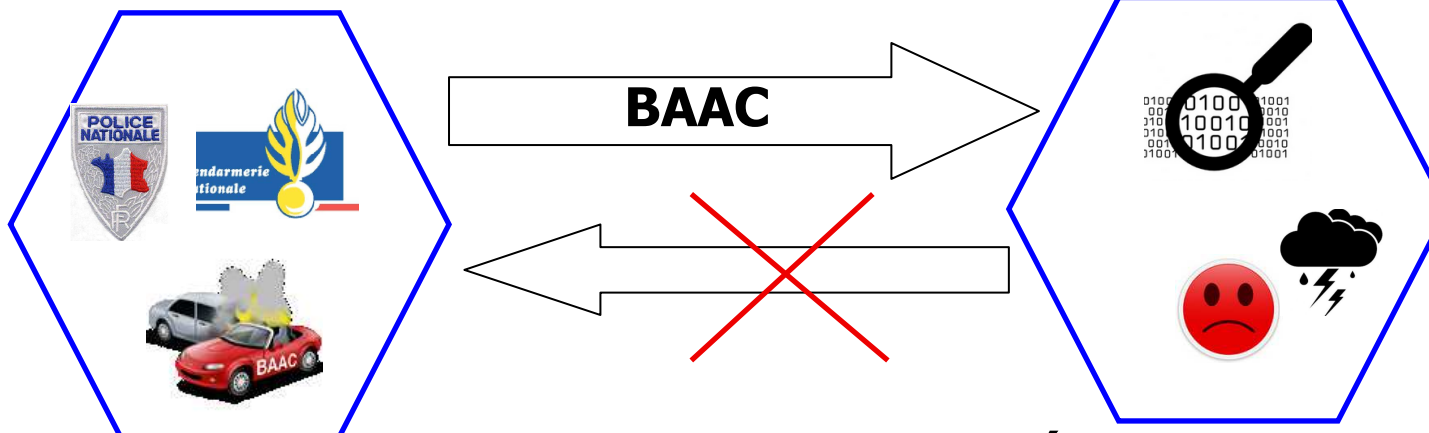


10-13 octobre 2017
IRTAD - MARRAKECH

Le constat en 2013

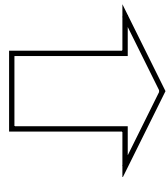
**Forces de l'ordre
produisent les BAAC**

**BAAC exploités par
organismes hors
ministère de l'intérieur**



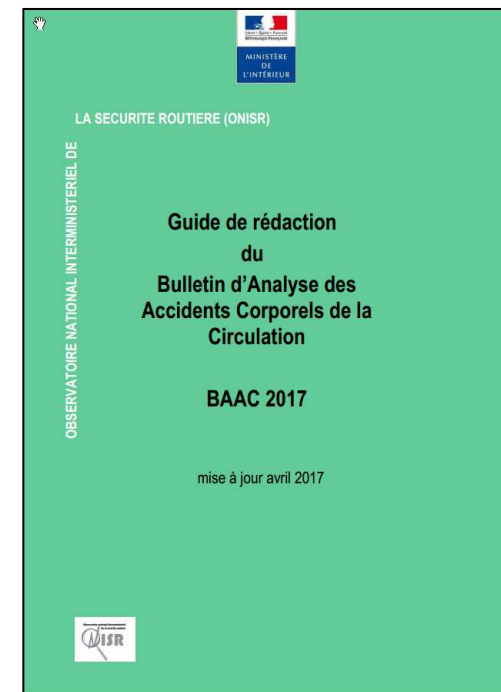
- **BAAC incomplets, erronés, manquants**
- **Pas de guide partagé de rédaction des BAAC**
- **Peu d'échanges / peu de retours**
- **BAAC n'est pas le métier des forces de l'ordre**

ACTION 1 : DIFFUSION AUX FORCES DE L'ORDRE DU GUIDE DE REDACTION DU BAAC



par Instruction Ministérielle

- **Rappel de la définition de l'accident corporel**
- **Règles de remplissage des BAAC**
- **Éléments de jurisprudence (pour les cas particuliers)**



ACTION 2 : MODERNISATION DES APPLICATIONS DES FORCES DE L'ORDRE



Procéa Web

et

Pulsar BAAC



- **Applications Web**
- **Conçues sur la base du guide de rédaction**

Informations concernant l'utilisateur

Etat civil
Masculin / Féminin
Nom: MERLE DES ISLES, Prénom: Eric
Validité état civil: Identité confirmée, Nationalité: Française

Naissance
Né(e) le: 17/04/1982, Né(e) en: 2016
Pays: France, Commune - CP: ST CLOUD 92210
Sit. familiale: Marié(e), Nom marital:

Imposer la filiation

Adresse
Pays de résidence: France
Adresse: 202 bis Avenue Jean Jaurès
Commune - CP: CLAMART 92140

Moyens de communication
Téléphone fixe: 00.00.00.00.00, Portable: 00.00.00.00.00
@-mail, Fax: 00.00.00.00.00

Profession
Catégorie socio-professionnelle: Cadre moyen, employé
VOLCANOLOGUE

Informations complémentaires
Blessure: indemne
Catégorie d'utilisateur: Conducteur
Présumé(e) responsable:
Position dans le véhicule: Position non définie
Trajet: Domicile - travail
Facteur utilisateur: Non renseigné ou sans objet

Pulsar BAAC c'est 1 seule saisie pour :

- **Message accident**
- **Procédure judiciaire**
- **BAAC**

**Objectif = rendre les statistiques
« transparentes »**

ACTION 3 : RECONTRES LOCALES AVEC LES FORCES DE L'ORDRE

Niveau = département (niveau opérationnel)

Pour :

- Montrer l'intérêt de statistiques de qualité,
- Améliorer la connaissance mutuelle,
- Renforcer les liens locaux,
- Identifier les difficultés et les pistes d'amélioration.

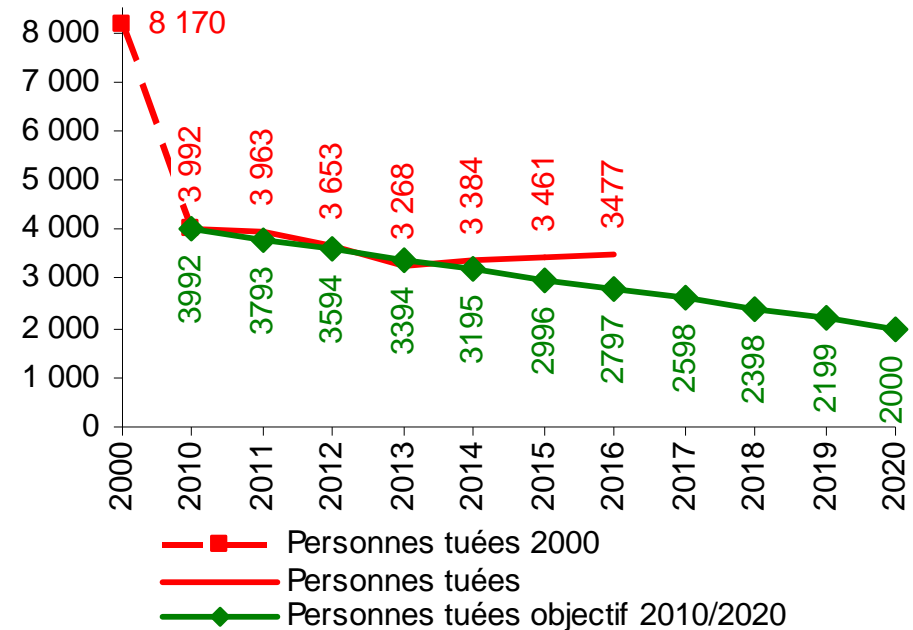
FACTEURS POSITIFS

- **Rattachement de l'ONISR au ministère de l'intérieur (2013)**
- **Affectation d'un policier et d'un officier de gendarmerie au sein de l'ONISR (2013 et 2014)**

RESULTATS

► Impact sur les volumes

Évolution du nombre de personnes tuées en France métropolitaine et objectif 2020



	A	T	B	H
2010/2013	-15.6%	-18.1%	-16.4%	-14.6%
2013/2016	1.2%	6.4%	2.9%	4.7%

RESULTATS (suite)

► Impact sur le remplissage des champs

L'exemple de la gendarmerie (3/4 des tués)

	Champs renseignés	
	Evolution entre 2013 et 2017	en 2017
Dépistages alcool	+ 46%	98%
Dépistages stupéfiants	+ 94%	85%
coordonnées GPS	+ 400%	99%

Coordonnées

Observatoire National Interministériel de la sécurité routière

- Place Beauvau
- 75 800 Paris Cedex 08
- Mail : onisr.dscr@interieur.gouv.fr
- Site : www.securite-routiere.gouv.fr

Colonel ROUSSEAU Thierry

- Mail : thierry.rousseau@interieur.gouv.fr
- Tél : +33 (0)1.86.21.59.26