



**VLADA FEDERACIJE
BOSNE I HERCEGOVINE**

1365

Na osnovu člana 19. stava 1. Zakona o Vladi Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 1/94, 8/95, 58/02, 19/03, 2/06 i 8/06), člana 54. stava 8., 88., 89. i 110. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10 i 16/10), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, ulica Alipašina broj 41, Sarajevo, na 159. sjednici održanoj 14. decembra 2010. godine, donosi

UREDBU

O VISINI NAKNADE ZA VANREDNI PREVOZ

Član 1.

Ovom Uredbom propisuju se visina naknade za vanredni prevoz koji se obavlja po javnim cestama Federacije BiH.

Član 2.

- (1) Naknada za vanredni prevoz (u daljnjem tekstu: naknada) obračunava se i naplaćuje za vanredni prevoz vozilima koja sama ili zajedno s teretom prekoračuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja u Pravilniku za utvrđivanje uvjeta za obavljanje vanrednih prevoza.
- (2) Naknadu iz stava 1. ovog člana plaća prevoznik, odnosno vlasnik motornog vozila koje obavlja vanredni prevoz, na račun nadležnog organa za ceste iz člana 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine.

Član 3.

Visina za obračun naknade iskazuju se:

- a) u metrima, za prekoračenje najveće dopuštene dužine, širine i visine vozila, mjereći po uzdužnoj i poprečnoj simetrali od najizbočenijskih tačaka vozila s teretom, odnosno po vertikalnoj simetrali, mjereći od površine kolovoza do najviše tačke vozila odnosno skupa vozila s teretom,
- b) u tonama, za prekoračenje propisane ukupne mase i osovinskih opterećenja vozila, odnosno skupa vozila.

Član 4.

- (1) Za prekoračenje najveće dopuštene dužine naknada iznosi:

- a) za prekoračenje dužine veće od 18,75 m do jednaku ili manju od 20 m 0,20 KM/km
 - b) za prekoračenje dužine preko 20 m 0,40 KM/km
- (2) Pri obračunu prekoračenja iz stava 1. ovoga člana, obračunava se odgovarajuća naknada samo za najveću prekoračenu vrijednost.

Član 5.

- (1) Za prekoračenje najveće dopuštene širine vozila naknada iznosi:
 - a) za širinu veću od 2,60 m do jednaku ili manju od 3,0 m 0,20 KM/km
 - b) za širinu veću od 3,0 do jednaku ili manju od 4,0 m 0,40 KM/km
 - c) za širinu veću od 4,0 m 0,60 KM/km
- (2) Pri obračunu prekoračenja iz stava 1. ovoga člana, obračunava se odgovarajuća naknada samo za najveću prekoračenu vrijednost.

Član 6.

- (1) Za prekoračenje najveće dopuštene visine vozila, naknada iznosi:
 - a) za visinu veću od 4,0 m do jednaku 4,5 m 0,20 KM/km
 - b) za visinu veću od 4,50 m 0,40 KM/km.
- (2) Pri obračunu prekoračenja iz stava 1. ovoga člana, obračunava se odgovarajuća naknada samo za najveću prekoračenu vrijednost.

Član 7.

- (1) Naknada za prekoračenje najveće dozvoljene ukupne mase vanrednog prevoza u skladu s odredbama člana 11. Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama ("Službeni glasnik BiH", br. 23/07) iznosi:
 - a) Za prekoračenje mase do 60 t, za svaku tonu prekoračenja 0,40 KM/km
 - b) Za prekoračenje mase veće od 60 t do jednaku ili manju od 80 t 1,40 KM/km
 - c) Za prekoračenje mase veće od 80 t 2,50 KM/km
- (2) Prekoračenja mase iz stava 1. ovog člana, čije vrijednosti završavaju do 0,5 t zaokružuju se na manju vrijednost, a prekoračenja mase čije vrijednosti završavaju iznad 0,5 t, zaokružuju se na veću vrijednost.

Član 8.

- (1) Obračun naknade za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja višestruke osovine vrši se tako da se od stvarnog ukupnog opterećenja višestruke osovine oduzme dozvoljeno osovinsko opterećenje, dobivena vrijednost se podijeli sa brojem osovina u sastavu višestruke osovine (2, 3 ili 4...) i za tako dobiveno preopterećenje u tonama u tabeli naknada za prekoračenje dopuštenog osovinskog opterećenja (za jednostruke osovine) pročitati se iznos naknade i ta vrijednost se pomnoži sa koeficijentom 1,375 za dvostruku osovinu, 1,657 za trostruku osovinu i 1,892 za četvorstruku i druge višestruke osovine, te se tako dobije naknada po kilometru za odnosnu višestruku osovinu.
- (2) Za prekoračenje najvećeg dopuštenog osovinskog opterećenja motornog vozila, primjenjuje se naknada prema Tabeli iz ovog člana.
- (3) Dobivena prekoračenja iz stava 1. ove tačke, čije vrijednosti završavaju do 0,5 tona, zaokružuje se na manju vrijednost, a dobivena prekoračenja koja završavaju iznad 0,5 tona, zaokružuju se na veću vrijednost.

Prekoračenje po osovini (t)	Naknada KM/km	Prekoračenje po osovini (t)	Naknada KM/km
1	0,6	11	32,9
2	1,8	12	38,8
3	3,2	13	45,00
4	5,1	14	51,3
5	7,6	15	57,5
6	10,8	16	63,2
7	14,4	17	68,2
8	18,8	18	72,2
9	23,1	19	76,6
10	27,7	20	78,2

Za svaku tonu preko 20 tona dodaje se 5,00 KM/t.

Član 9.

- (1) Kada vanredni prevoz prekoračuje istovremeno dozvoljeno osovinsko opterećenje i dozvoljenu ukupnu masu, naknada se određuje samo po jednom od ova dva osnova i to onom koji dominira u pogledu visine.
- (2) Kada vanredni prevoz istovremeno prekoračuje dozvoljene dimenzije i dozvoljeno opterećenje (masa ili osovinsko opterećenje), naknada se plaća kumulativno za sva prekoračenja dozvoljenih dimenzija i prekoračenja dozvoljene mase, odnosno osovinskog opterećenja, na način opisan u prethodnom stavu ovog člana.
- (3) Ako motorno vozilo sa ili bez tereta prekoračuje više dopuštenih vrijednosti, ukupna naknada izračuna se tako da se naknade za svako pojedino prekoračenje (KM/km) zbroje i pomnože s udaljenošću (km) od polazišta do određišta vanrednog prevoza.
- (4) Pri obračunu ukupno pređenih kilometara vanrednog prevoza, svaki započeti kilometar, uzima se kao puni kilometar.

Član 10.

- (1) Visina naknade za donošenje odobrenja iznosi 100 KM.
- (2) Kada se donosi odobrenje za veći broj istih vanrednih prevoza visina naknade iz stava 1. ovog člana se uvećava za 30%.
- (3) Troškovi pregledavanja vozila odnosno kontrolnog pregleda vanrednog prevoza prije njegovog vršenja iznosi 40 KM/h, uračunavajući u trošak i vrijeme odlaska na teren i povratka sa terena.
- (4) Troškovi kontrole dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja (koji obuhvata i troškove stručnih i pomoćnih radnika koji vrše kontrolu kao i troškovi vaga i njihovog transporta) iznosi 500 KM po jednom izvaganom vozilu.

- (5) Troškovi kontrole dimenzija vozila za koje se utvrdi da premašuju dozvoljene dimenzije, bez vaganja, iznosi 100 KM po jednom vozilu.
- (6) Troškovi kontrole iz stava 4. i 5. ovog člana se mogu naplatiti samo u slučaju kada se utvrdi da je vozilo prekoračilo dozvoljene dimenzije, masu ili osovinsko opterećenje.

Član 11.

Ova Uredba stupa na snagu narednog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 973/10

14. decembra 2010. godine
Sarajevo

Premijer
Mustafa Mujezinović, s. r.

Na temelju članka 19. stavak 1. Zakona o Vladi Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 1/94, 8/95, 58/02, 19/03, 2/06 i 8/06), članka 54. stavka 8., 88., 89. i 110. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10 i 16/10), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, ulica Alipašina broj 41, Sarajevo, na 159. sjednici održanoj 14. prosinca 2010. godine, donosi

UREDBU

O VISINI NAKNADE ZA IZVANREDNI PRIJEVOZ

Članak 1.

Ovom Uredbom propisuju se visina naknade za izvanredni prijevoz koji se obavlja po javnim cestama Federacije BiH.

Članak 2.

- (1) Naknada za izvanredni prijevoz (u daljnjem tekstu: naknada) obračunava se i naplaćuje za izvanredni prijevoz vozilima koja sama ili zajedno s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja u Pravilniku za utvrđivanje uvjeta za obavljanje izvanrednih prijevoza.
- (2) Naknadu iz stavka 1. ovog članka plaća prijevoznik, odnosno vlasnik motornog vozila koje obavlja izvanredni prijevoz, na račun nadležnog organa za ceste iz članka 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine.

Članak 3.

Visina za izračun naknade iskazuju se:

- a) u metrima, za premašenje najveće dopuštene duljine, širine i visine vozila, mjereći po uzdužnoj i poprečnoj simetrali od najizbočenijih točaka vozila s teretom, odnosno po vertikalnoj simetrali, mjereći od površine kolnika do najviše točke vozila odnosno skupa vozila s teretom,
- b) u tonama, za premašenje propisane ukupne mase i osovinskih opterećenja vozila, odnosno skupa vozila.

Članak 4.

- (1) Za premašenje najveće dopuštene duljine naknada iznosi:
 - a) za premašenje duljine veće od 18,75 m do jednaku ili manju od 20 m 0,20 KM/km
 - b) za premašenje duljine preko 20 m 0,40 KM/km
- (2) Pri izračunu premašenja iz stavka 1. ovoga članka, izračunava se odgovarajuća naknada samo za najveću premašenu vrijednost.

Članak 5.

- (1) Za premašenje najveće dopuštene širine vozila naknada iznosi:
 - a) za širinu veću od 2,60 m do jednaku ili manju od 3,0 m 0,20 KM/km
 - b) za širinu veću od 3,0 do jednaku ili manju od 4,0 m 0,40 KM/km
 - c) za širinu veću od 4,0 m 0,60 KM/km

- (2) Pri izračunu premašenja iz stavka 1. ovoga članka, izračunava se odgovarajuća naknada samo za najveću premašenu vrijednost.

Članak 6.

- (1) Za premašenje najveće dopuštene visine vozila, naknada iznosi:
- a) za visinu veću od 4,0 m do jednaku 4,5 m 0,20 KM/km
 b) za visinu veću od 4,50 m 0,40 KM/km.
- (2) Pri izračunu premašenja iz stavka 1. ovoga članka, obračunava se odgovarajuća naknada samo za najveću premašenu vrijednost.

Članak 7.

- (1) Naknada za prekoračenje najveće dozvoljene ukupne mase izvanrednog prijevoza u skladu s odredbama članka 11. Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u prometu na cestama ("Službeni glasnik BiH", br. 23/07) iznosi:
- a) Za premašenje mase do 60 t, za svaku tonu prekoračenja 0,40 KM/km
 b) Za premašenje mase veće od 60 t do jednaku ili manju 80 t 1,40 KM/km
 c) Za premašenje mase veće od 80 t 2,50 KM/km
- (2) Premašenja mase iz stavka 1. ovoga članka, čije vrijednosti završavaju do 0,5 t zaokružuju se na manju vrijednost, a premašenja mase čije vrijednosti završavaju iznad 0,5 t, zaokružuju se na veću vrijednost.

Članak 8.

- (1) Izračun naknade za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja višestruke osovine vrši se tako da se od stvarnog ukupnog opterećenja višestruke osovine oduzme dozvoljeno osovinsko opterećenje, dobivena vrijednost se podijeli sa brojem osovine u sastavu višestruke osovine (2, 3 ili 4...) i za tako dobiveno preopterećenje u tonama u tabeli naknada za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja (za jednostruke osovine) pročita se iznos naknade i ta vrijednost se pomnoži sa kvocientom 1,375 za dvostruku osovinu, 1,657 za trostruku osovinu i 1,892 za četverostruku i druge višestruke osovine, te se tako dobije naknada po kilometru za odnosnu višestruku osovinu.
- (2) Za premašenja najvećeg dozvoljenog osovinskog opterećenja motornog vozila primjenjuje se naknada prema tabeli iz ovog članka.
- (3) Dobivena premašenja iz stavka 1. ovoga članka, čije vrijednosti završavaju do 0,5 t zaokružuju se na manju vrijednost, a dobivena premašenja čije vrijednosti završavaju iznad 0,5 t, zaokružuju se na veću vrijednost.

Prekoračenje po osovini (t)	Naknada KM/km	Prekoračenje po osovini (t)	Naknada KM/km
1	0,6	11	32,9
2	1,8	12	38,8
3	3,2	13	45,00
4	5,1	14	51,3
5	7,6	15	57,5
6	10,8	16	63,2
7	14,4	17	68,2
8	18,8	18	72,2
9	23,1	19	76,6
10	27,7	20	78,2

Za svaku tonu preko 20 tona dodaje se 5,00 KM/t.

Članak 9.

- (1) Kada izvanredni prijevoz prekoračuje istovremeno dozvoljeno osovinsko opterećenje i dozvoljenu ukupnu

masu, naknada se određuje samo po jednom od ova dva osnova i to onom koji dominira u pogledu visine.

- (2) Kada izvanredni prijevoz istovremeno prekoračuje dozvoljene dimenzije i dozvoljeno opterećenje (masa ili osovinsko opterećenje), naknada se plaća kumulativno za sva prekoračenja dozvoljenih dimenzija i prekoračenja dozvoljene mase, odnosno osovinskog opterećenja, na način opisan u prethodnom stavku ovog članka.
- (3) Ako motorno vozilo sa ili bez tereta premašuje više dozvoljenih vrijednosti, ukupna naknada izračuna se tako, da se naknade za svako pojedino premašenje (KM/km) zbroje i pomnože s udaljenošću (km) od polazišta do odredišta izvanrednog prijevoza.
- (4) Pri izračunu ukupno prijedanih kilometara izvanrednog prijevoza, svaki započeti kilometar, uzima se kao puni kilometar.

Članak 10.

- (1) Visina naknade za donošenje odobrenja iznosi 100 KM.
- (2) Kada se donosi odobrenje za veći broj istih izvanrednih prijevoza visina naknade iz stavka 1. ovog članka se uvećava za 30%.
- (3) Troškovi pregleda vozila odnosno kontrolnog pregleda izvanrednog prijevoza prije njegovog vršenja iznosi 40 KM/h, uračunavajući u trošak i vrijeme odlaska na teren i povratka sa terena.
- (4) Troškovi kontrole dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja (koji obuhvaća i troškove stručnih i pomoćnih radnika koji vrše kontrolu kao i troškovi vaga i njihovog transporta) iznosi 500 KM po jednom izvaganom vozilu.
- (5) Troškovi kontrole dimenzija vozila za koje se utvrdi da premašuju dozvoljene dimenzije, bez vaganja, iznosi 100 KM po jednom vozilu.
- (6) Troškovi kontrole iz stavka 4. i 5. ovog članka se mogu naplatiti samo u slučaju kada se utvrdi da je vozilo prekoračilo dozvoljene dimenzije, masu ili osovinsko opterećenje.

Članak 11.

Ova Uredba stupa na snagu narednog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 973/10
 14. prosinca 2010. godine
 Sarajevo

Premijer
Mustafa Mujeginović, v. r.

На основу члана 19. става 1. Закона о Влади Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 1/94, 8/95, 58/02, 19/03, 2/06 и 8/06), члана 54. става 8., 88., 89. и 110. Закона о цестима Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 12/10 и 16/10), Влада Федерације Босне и Херцеговине, улица Алипашина број 41, Сарајево, на 159. сједници одржаној 14. децембра 2010. године, доноси

УРЕДБУ

О ВИСИНИ НАКНАДЕ ЗА ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ

Члан 1.

Овом Уредбом прописују се висина накнаде за ванредни превоз који се обавља по јавним цестима Федерације БиХ.

Члан 2.

- (1) Накнада за ванредни превоз (у даљем тексту: накнада) обрачунава се и наплаћује за ванредни превоз возилима која сама или заједно с теретом прекорачују прописане димензије или укупну масу, односно прописана осовинска оптерећења у Правилнику за утврђивање услова за обављање ванредних превоза.
- (2) Накнаду из става 1. овог члана плата превозник, односно власник моторног возила које обавља ванредни превоз, на

рачун надлежног органа за цесте из члана 13. Закона о цестима Федерације Босне и Херцеговине.

Члан 3.

Висина за обрачун накнаде исказују се:

- а) у метрима, за прекорачење највеће допуштене дужине, ширине и висине возила, мјерећи по уздужној и попречној симетрији од најизбоченијих тачака возила с теретом, односно по вертикалној симетрији, мјерећи од површине коловоза до највише тачке возила односно скупа возила с теретом,
- б) у тонама, за прекорачење прописане укупне масе и осовинских оптерећења возила, односно скупа возила.

Члан 4.

- (1) За прекорачење највеће допуштене дужине накнада износи:
 - а) за прекорачење дужине веће од 18,75 м до једнаку или мању од 20 м 0,20 КМ/км
 - б) за прекорачење дужине преко 20 м 0,40 КМ/км
- (2) При обрачуну прекорачења из става 1. овога члана, обрачунава се одговарајућа накнада само за највећу прекорачену вриједност.

Члан 5.

- (1) За прекорачење највеће допуштене ширине возила накнада износи:
 - а) за ширину већу од 2,60 м до једнаку или мању од 3,0 м. 0,20 КМ/км
 - б) за ширину већу од 3,0 до једнаку или мању од 4,0 м. 0,40 КМ/км
 - ц) за ширину већу од 4,0 м. 0,60 КМ/км
- (2) При обрачуну прекорачења из става 1. овога члана, обрачунава се одговарајућа накнада само за највећу прекорачену вриједност.

Члан 6.

- (1) За прекорачење највеће допуштене висине возила, накнада износи:
 - а) за висину већу од 4,0 м до једнаку 4,5 м. 0,20 КМ/км
 - б) за висину већу од 4,50 м 0,40 КМ/км.
- (2) При обрачуну прекорачења из става 1. овога члана, обрачунава се одговарајућа накнада само за највећу прекорачену вриједност.

Члан 7.

- (1) Накнада за прекорачење највеће дозвољене укупне масе ванредног превоза у складу с одредбама члана 11. Правилника о димензијама, укупној маси и осовинском оптерећењу возила, уређајима и опреми коју морају имати возила и о основним условима које морају испуњавати уређаји и опрема у саобраћају на цестима ("Службени гласник БиХ", бр. 23/07) износи:
 - а) За прекорачење масе до 60 т, за сваку тону прекорачења 0,40 КМ/км
 - б) За прекорачење масе веће од 60 т до једнаку или мању од 80 т. 1,40 КМ/км
 - ц) За прекорачење масе веће од 80 т 2,50 КМ/км
- (2) Прекорачења масе из става 1. овога члана, чије вриједности завршавају до 0,5 т заокружују се на мању вриједност, а прекорачења масе чије вриједности завршавају изнад 0,5 т, заокружују се на већу вриједност.

Члан 8.

- (1) Обрачун накнаде за прекорачење дозвољеног осовинског оптерећења вишеструке осовине врши се тако да се од стварног укупног оптерећења вишеструке осовине одузме дозвољено осовинско оптерећење, добивена вриједност се подијели са бројем осовина у саставу вишеструке осовине (2, 3 или 4...) и за тако добивено преоптерећење у тонама у табели накнада за прекорачење допуштеног осовинског оптерећења (за једноструке осовине) прочита се износ накнаде и та вриједност се помножи са коефицијентом 1,375 за двоструку осовину, 1,657 за троструку осовину и 1,892 за четвороструку и друге вишеструке осовине, те се тако добије накнада по километру за односну вишеструку осовину.

- (2) За прекорачење највећег допуштеног осовинског оптерећења моторног возила, примјењује се накнада према Табели из овог члана.
- (3) Добивена прекорачења из става 1. ове тачке, чије вриједности завршавају до 0,5 тона, заокружује се на мању вриједност, а добивена прекорачења која завршавају изнад 0,5 тона, заокружују се на већу вриједност.

Прекорачење по осовини (т)	Накнада КМ/км	Прекорачење по осовини (т)	Накнада КМ/км
1	0,6	11	32,9
2	1,8	12	38,8
3	3,2	13	45,00
4	5,1	14	51,3
5	7,6	15	57,5
6	10,8	16	63,2
7	14,4	17	68,2
8	18,8	18	72,2
9	23,1	19	76,6
10	27,7	20	78,2

За сваку тону преко 20 тона додаје се 5,00 КМ/т.

Члан 9.

- (1) Када ванредни превоз прекорачује истовремено дозвољено осовинско оптерећење и дозвољену укупну масу, накнада се одређује само по једном од ова два основа и то оном који доминира у погледу висине.
- (2) Када ванредни превоз истовремено прекорачује дозвољене димензије и дозвољено оптерећење (маса или осовинско оптерећење), накнада се плаћа кумулативно за сва прекорачења дозвољених димензија и прекорачења дозвољене масе, односно осовинског оптерећења, на начин описан у претходном ставу овог члана.
- (3) Ако моторно возило са или без терета прекорачује више допуштених вриједности, укупна накнада израчуна се тако да се накнаде за свако поједино прекорачење (КМ/км) зброје и помноже с удаљеношћу (км) од полазишта до одредишта ванредног превоза
- (4) При обрачуну укупно пређених километара ванредног превоза, сваки започети километар, узима се као пуни километар.

Члан 10.

- (1) Висина накнаде за доношење одобрења износи 100 КМ.
- (2) Када се доноси одобрење за већи број истих ванредних превоза висина накнаде из става 1. овог члана се увећава за 30%.
- (3) Трошкови прегледавања возила односно контролног прегледа ванредног превоза прије његовог вршења износи 40 КМ/х, урачунавајући у трошак и вријеме одласка на терен и повратка са терена.
- (4) Трошкови контроле димензија, укупне масе и осовинског оптерећења (који обухвата и трошкове стручних и помоћних радника који врше контролу као и трошкови вага и њиховог транспорта) износи 500 КМ по једном изваганом возилу.
- (5) Трошкови контроле димензија возила за које се утврди да премашују дозвољене димензије, без вагања, износи 100 КМ по једном возилу.
- (6) Трошкови контроле из става 4. и 5. овог члана се могу наплатити само у случају када се утврди да је возило прекорачило дозвољене димензије, масу или осовинско оптерећење.

Члан 11.

Ова Уредба ступа на снагу наредног дана од дана објаве у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Број 973/10
14. децембра 2010. године
Сарајево

Премијер
Мустафа Муџезиновић, с. р.

1366

Na osnovu člana 19. stav 1. Zakona o Vladi Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 1/94, 8/95, 58/02, 19/03, 2/06 i 8/06), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na 159. sjednici održanoj 14. decembra 2010. godine, donosi

UREDBU

O MJERILIMA ZA OBRAČUN NAKNADE ZA KORIŠTENJE CESTOVNOG ZEMLJIŠTA I NAKNADE ZA OBAVLJANJE PRATEĆIH DJELATNOSTI NA AUTOCESTAMA I BRZIM CESTAMA U FEDERACIJI BiH

Član 1.

Ovom Uredbom Vlada Federacije Bosne i Hercegovine utvrđuje mjerila za obračun naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na autocestama i brzim cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Član 2.

Pod cestovnim zemljištem koje pripada autocestama i brzim cestama i koje se može dodijeliti na privremeno korištenje podrazumijeva se zemljište koje je u državnoj svojini sa obje strane trupa autoceste i brze ceste, zemljište koje služi poslovnim zgradama i objektima za upotrebu autoceste kao i drugo zemljište koje pripada autocestama.

Član 3.

Naknadu za korištenje cestovnog zemljišta plaćaju sva pravna i fizička lica (u daljnjem tekstu: korisnici) koja koriste cestovno zemljište u skladu sa Pravilnikom o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta.

Član 4.

Sredstva ostvarena naplatom naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na cestovnom zemljištu koje pripada autocestama i brzim cestama su javni prihod JP Autoceste Federacije BiH d. o. o. koja se uplaćuju na račun JP Autoceste Federacije BiH d. o. o.

Član 5.

Mjerila za obračun naknade za korištenje cestovnog zemljišta su:

- kategorija javne ceste
- površina korištenog cestovnog zemljišta.

Član 6.

Visina naknade za korištenje cestovnog zemljišta utvrđuje se mjesečno u konvertibilnim markama (KM) po m² korištenog cestovnog zemljišta u sljedećim iznosima:

KATEGORIJA	NAKNADA ZA KORIŠTENJE CESTOVNOG ZEMLJIŠTA
1. AUTOCESTE	9,00 KM/m ²
2. BRZE CESTE	7,50 KM/m ²

Naknada se uskladuje zavisno od površine korištenog cestovnog zemljišta sljedećim koeficijentima, a obračunava se kumulativno:

POVRŠINA KORIŠTENOG CESTOVNOG ZEMLJIŠTA	KOEFICIJENT USKLADIVANJA
do 50 m ²	1,00
51-100 m ²	0,83
101-150 m ²	0,67
151-200 m ²	0,50
201-250 m ²	0,40
251-300 m ²	0,33
301-350 m ²	0,27
351-400 m ²	0,22
401-500 m ²	0,20
preko - 500 m ²	0,13

Visina naknade za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih objekata i instalacija (elektroinstalacije, telefonske instalacije, kanalizacija, vodovodne instalacije i sl.) utvrđuje se godišnje u KM po m² korištenog cestovnog zemljišta u sljedećim iznosima:

KATEGORIJA	NAKNADA
1. AUTOCESTE	1,50 KM/m ²
2. BRZE CESTE	1,00 KM/m ²

Naknada se uskladuje zavisno od površine korištenog cestovnog zemljišta sljedećim koeficijentima, a obračunava se kumulativno:

POVRŠINA KORIŠTENOG CESTOVNOG ZEMLJIŠTA	KOEFICIJENT USKLADIVANJA
do 1000 m ²	1,00
1001-3000 m ²	0,83
3001-5000 m ²	0,67
preko 5000 m ²	0,50

Površina korištenog cestovnog zemljišta za građenje komunalnih objekata i instalacija izražena u m² predstavlja površinu dobivenu množenjem širine potrebnog projektovanog rova za polaganje instalacija i dužine polaganja instalacija.

Visina naknade za korištenje cestovnog zemljišta za polaganje podzemnih instalacija kroz postojeću podzemnu infrastrukturu JP Autoceste Federacije BiH u cestovnom zemljištu (elektroinstalacije, telefonske instalacije, instalacije kablovskih operatera i druge telekomunikacione instalacije i sl.) utvrđuje se godišnje u KM po m1 korištene postojeće podzemne infrastrukture u sljedećim iznosima:

KATEGORIJA	NAKNADA
1. AUTOCESTE	2,00 KM/m1
2. BRZE CESTE	1,50 KM/m1

Naknada se uskladuje zavisno o dužini trajanja ugovora o korištenju postojeće podzemne infrastrukture sljedećim koeficijentima, a obračunava se kumulativno:

DUŽINA TRAJANJA UGOVORA O KORIŠTENJU INFRASTRUKTURE	KOEFICIJENT USKLADIVANJA
do 5 godina	1,00
od 6 od 10 godina	0,75
od 11 do 15 godina	0,50
preko 15 godina	0,35

Član 7.

Naknadu za obavljanje pratećih djelatnosti plaćaju fizička i pravna lica koja koriste cestovno zemljište i obavljaju prateće djelatnosti na cestovnom zemljištu.

Mjerila za obračun naknade za obavljanje pratećih djelatnosti su:

- kategorija javne ceste
- vrsta djelatnosti koju korisnik obavlja u pratećem objektu.

Član 8.

Visina naknade za obavljanje pratećih djelatnosti utvrđuje se mjesečno u KM u sljedećim iznosima:

KATEGOR.	Benzinske pumpe	Motel	Restoran	Caffe	Trgovina i usluge	Servisi
autoceste	500,00 KM	500,00 KM	400,00 KM	300,00 KM	250,00 KM	150,00 KM
brze ceste	400,00 KM	400,00 KM	300,00 KM	200,00 KM	150,00 KM	100,00 KM

Član 9.

Naknadu za postavljanje i ugradnju elektroničkih, telefonskih, antenskih i sličnih priključaka plaćaju korisnici mjesečno u iznosu od 500,00 KM za pojedinačni priključak, uređaj ili opremu.