

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

19 июня 2019 г. № 239

О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

В целях обеспечения сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования (далее – автомобильные дороги) от проезда по ним тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (далее – ТКТС):

1. Установить, что:

1.1. в целях компенсации ущерба, наносимого автомобильным дорогам при проезде по ним ТКТС, для владельцев (пользователей) ТКТС* устанавливается плата за проезд ТКТС по автомобильным дорогам, за исключением случаев, указанных в части второй настоящего подпункта.

Освобождаются от платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам владельцы (пользователи) колесных тракторов, используемых в сельском хозяйстве, а также транспортных средств, используемых для:

перевозок грузов в целях обеспечения обороноспособности, правопорядка или ликвидации чрезвычайных ситуаций;

осуществления организациями государственного дорожного хозяйства деятельности по содержанию автомобильных дорог за счет бюджетных средств;

перевозок грузов гуманитарной помощи населению Республики Беларусь и других государств;

* Для целей настоящего Указа термины и их определения применяются в соответствии с приложением 1.

1.2. ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой общей массы транспортного средства более чем на 2 процента определяются в размере 0,003 базовой величины за каждую полную тонну превышения на километр расстояния и 0,001 базовой величины за неполную тонну превышения на километр расстояния;

1.3. ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой осевой массы на одиночную, сдвоенную и строенную оси транспортного средства определяются в соответствии с приложением 2;

1.4. ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой осевой массы на каждую смежную ось транспортного средства, имеющего более трех осей с односкатными и двускатными колесами, а также имеющего на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между осями колес более 0,7 метра либо шесть и более колес на оси при расстоянии между осями колес менее 0,7 метра, определяются в соответствии с приложением 3;

1.5. ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимых габаритов транспортного средства определяются в соответствии с приложением 4;

1.6. при внутриреспубликанской автомобильной перевозке грузов с превышением допустимых весовых параметров для отдельных категорий транспортных средств, указанных в части второй настоящего подпункта, допускается выдача многоразовых специальных разрешений.

К транспортным средствам, для проезда которых допускается выдача многоразовых специальных разрешений, относятся:

автомобили-самосвалы, перевозящие сыпучие грузы, в том числе сельскохозяйственные грузы, и бетонные смеси;

грузовые автомобили марки МАЗ-53371 с бортовой платформой, перевозящие сыпучие сельскохозяйственные грузы;

автобетоносмесители, перевозящие бетонные смеси;
двухосные автокраны;
автомобили-щеповозы, перевозящие древесную щепу;
автомобили-сортиментовозы и лесовозы, перевозящие древесину;
двухосные, трехосные, четырехосные грузовые автомобили, перевозящие лом и отходы черных и цветных металлов для государственных (республиканских) нужд.

Выдача многоразовых специальных разрешений для проезда транспортных средств, указанных в части второй настоящего подпункта, допускается при условии не превышения технически допустимой общей массы транспортного средства и не превышения максимальной общей массы в соответствии с приложением 5.

Допускается выдача многоразовых специальных разрешений для используемых в сельском хозяйстве колесных тракторов шириной от 2,55 до 4 метров включительно и с превышением допустимых весовых параметров.

Размер платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам при выдаче многоразовых специальных разрешений определяется в соответствии с приложением 5;

1.7. размер повышения ставок платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам в случаях, указанных в частях первой–третьей пункта 9 Положения о плате за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, утверждаемого настоящим Указом, определяется в соответствии с приложением 6;

1.8. при необходимости проезда транспортного средства с превышением установленных настоящим Указом допустимых весовых и (или) габаритных параметров, за исключением случаев, указанных в подпункте 1.10 настоящего пункта, владелец (пользователь) ТКТС обязан заблаговременно (до начала участия в дорожном движении) получить специальное разрешение или обеспечить его получение лицами, указанными в части второй настоящего подпункта.

От имени владельца (пользователя) ТКТС специальное разрешение может получить лицо, принимающее непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя ТКТС, либо иное лицо, действующее от имени владельца (пользователя) ТКТС;

1.9. при участии в дорожном движении ТКТС, за исключением случаев, указанных в подпунктах 1.10 и 1.11 настоящего пункта, его водитель обязан иметь при себе и предъявлять для проверки должностным лицам уполномоченных контролирующих органов оригинал специального разрешения на бумажном носителе или его копию, заверенную организацией, выдавшей специальное разрешение.

В случаях, указанных в подпунктах 1.10 и 1.11 настоящего пункта, водитель ТКТС обязан иметь при себе и предъявлять для проверки документ, подтверждающий внесение платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам. При этом в случае, указанном в подпункте 1.11 настоящего пункта, водитель ТКТС обязан сообщать должностным лицам уполномоченных контролирующих органов сведения о номере и дате получения специального разрешения в электронном виде;

1.10. водитель ТКТС вправе осуществлять проезд ТКТС по автомобильным дорогам без специального разрешения в случае, если:

ТКТС въехало на территорию Республики Беларусь через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республике Беларусь (далее – таможенная граница) и превышение допустимой общей массы и (или) допустимой осевой массы (суммы осевых масс) составляет до 10 процентов включительно;

Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Транспортная инспекция) разрешила дальнейшее движение задержанного ТКТС в соответствии с пунктом 11 Положения, утверждаемого настоящим Указом;

1.11. водитель ТКТС вправе осуществлять проезд ТКТС по автомобильным дорогам без специального разрешения на бумажном носителе в случае оформления специального разрешения в электронном виде в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций совместно с Государственным таможенным комитетом.

2. Установить допустимые весовые и габаритные параметры транспортных средств, проезжающих по автомобильным дорогам:

допустимые общие массы транспортных средств (приложение 7);

допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств (приложение 8);

допустимые осевые массы транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между осями колес более 0,7 метра, а также шесть и более колес на оси при расстоянии между осями колес менее 0,7 метра (приложение 9);

допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных-климатических условиях (приложение 10);

допустимые осевые массы транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между осями колес более 0,7 метра, а также шесть и более колес на оси при расстоянии между осями колес менее 0,7 метра, в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных-климатических условиях (приложение 11);

допустимые габариты транспортных средств (приложение 12).

Допустимая сумма осевых масс транспортного средства, имеющего сдвоенные или строенные оси, из которых основная ось (две основные оси) с двускатными, а дополнительная ось – с односкатными колесами, принимается как для осей с двускатными колесами в соответствии с приложениями 8 и 10 с уменьшением суммы осевых масс на 0,5 тонны.

Уменьшение суммы осевых масс, указанное в части второй настоящего пункта, не применяется в отношении строенной оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов при межосевом расстоянии от 1,3 до 1,8 метра включительно для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд 11,5 тонны на ось.

В грузовых автомобилях, автомобилях-тягачах, седельных тягачах, прицепах, полуприцепах, имеющих более двух смежных осей при различном межосевом расстоянии, для расчета допустимых осевых масс принимается среднее арифметическое межосевое расстояние.

Значения допустимых осевых масс (сумм осевых масс) транспортных средств, установленные в соответствии с приложениями 8 и 9, применяются в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных-климатических условиях для проезда по автомобильным дорогам с несущей способностью дорожных одежд 6 тонн и 10 тонн на ось.

Значение допустимой длины комбинированного транспортного средства, установленное в соответствии с приложением 12, не распространяется на принудительную эвакуацию транспортного средства и эвакуацию неисправного транспортного средства к месту стоянки или ремонта.

3. Утвердить Положение о плате за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам (прилагается).

4. Признать утратившими силу указы Президента Республики Беларусь (приложение 13).

5. Плата за проезд ТКТС по автомобильным дорогам, внесенная в республиканский бюджет до 1 января 2020 г., перерасчету не подлежит.

6. Министерству транспорта и коммуникаций, областным исполнительным комитетам обеспечить утверждение владельцами автомобильных дорог перечней имеющихся у них на балансе автомобильных дорог (их участков) с несущей способностью дорожных одежд 6 тонн, 10 тонн и 11,5 тонны на ось, своевременную актуализацию ими этих перечней, а также размещение их на официальных сайтах владельцев автомобильных дорог в глобальной компьютерной сети Интернет.

7. Совету Министров Республики Беларусь до 1 января 2020 г. обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации.

8. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

пункты 1–4 – с 1 января 2020 г.;

иные положения данного Указа – после его официального опубликования.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

Приложение 1
к Указу Президента
Республики Беларусь
19.06.2019 № 239

ТЕРМИНЫ и их определения

Автомобиль-тягач – автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для буксирования транспортных средств, за исключением полуприцепа.

Владелец (пользователь) ТКТС – юридическое или физическое лицо (в том числе индивидуальный предприниматель), указанное в свидетельстве о регистрации транспортного средства (техническом паспорте) в качестве его собственника либо юридическое или физическое лицо (в том числе индивидуальный предприниматель), которое владеет и пользуется транспортным средством на ином законном основании.

Выступ груза – превышение грузом габарита транспортного средства по длине (выступ груза учитывается при определении длины транспортного средства).

Грузовой автомобиль – автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов. К грузовым автомобилям относятся автомобили общего назначения и специальные автомобили (автокраны, автоцистерны, автобетоносмесители и другие).

Допустимая общая масса транспортного средства – масса движущегося транспортного средства с грузом или без груза, которая не превышает значений, указанных в приложении 7.

Допустимая осевая масса транспортного средства – масса, передающаяся через ось движущегося транспортного средства на автомобильную дорогу, которая не превышает значений, указанных в приложениях 8–11.

Допустимые габариты транспортного средства – габариты транспортного средства с грузом или без груза, по ширине, высоте и длине не превышающие значений, установленных в приложении 12.

Комбинированное транспортное средство – состав транспортных средств, состоящий из грузового автомобиля, автомобиля-тягача, седельного тягача, колесного трактора и буксируемого механического транспортного средства.

Несущая способность дорожной одежды – техническая характеристика автомобильной дороги, определяющая максимально допустимую величину динамической нагрузки на одиночную ось транспортного средства.

Одиночная ось – ось транспортного средства, расположенная на расстоянии более 2,5 метра от его другой ближайшей оси.

Пневматическая подвеска транспортного средства – устройство транспортного средства, в котором в качестве амортизирующего элемента используется сжатый воздух, обеспечивающий не менее 75 процентов амортизирующего эффекта.

Полуприцеп – транспортное средство, которое по своей конструкции предназначено для использования с седельным тягачом и часть полной массы которого передается на седельный тягач через седельно-сцепное устройство.

Седелный тягач – автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для буксирования полуприцепа.

Седелный автопоезд – седелный тягач, соединенный с полуприцепом.

Смежные оси – две или более оси транспортного средства, расположенные на расстоянии не более 2,5 метра друг от друга.

Сочлененный автобус – автобус, который состоит из двух или более жестких шарнирно соединенных между собой секций таким образом, что обеспечивает перемещение пассажиров из одной секции в другую.

Специальное разрешение – разрешение на проезд транспортного средства, максимальные весовые и (или) габаритные размеры которого превышают допустимые параметры, установленные для проезда по автомобильным дорогам.

Термины «автобус», «автомобиль», «автопоезд», «водитель», «дорожное движение», «колесный трактор», «механическое транспортное средство», «населенный пункт», «прицеп», «технически допустимая общая масса», «транспортное средство», «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство» используются в значениях, установленных в пункте 2 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551.

Приложение 2
к Указу Президента
Республики Беларусь
19.06.2019 № 239

СТАВКИ

платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой осевой массы на одиночную, сдвоенную и строенную оси транспортного средства

Превышение допустимой осевой массы, процентов	За 1 километр расстояния, базовых величин
Свыше 2 до 5 включительно	0,01
От 5 до 10 включительно	0,03
От 10 до 15 включительно	0,04
От 15 до 20 включительно	0,05
От 20 до 30 включительно	0,07
От 30 до 40 включительно	0,13
Свыше 40	0,003 дополнительно к ставке 0,13 за каждый процент превышения (более 40) допустимой осевой массы

Приложение 3
к Указу Президента
Республики Беларусь
19.06.2019 № 239

СТАВКИ

платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой осевой массы на каждую смежную ось транспортного средства, имеющего более трех осей с односкатными и двускатными колесами, а также имеющего на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между осями колес более 0,7 метра либо шесть и более колес на оси при расстоянии между осями колес менее 0,7 метра

Превышение допустимой осевой массы, процентов	За 1 километр расстояния, базовых величин
Свыше 2 до 5 включительно	0,006
От 5 до 10 включительно	0,01
От 10 до 15 включительно	0,014
От 15 до 20 включительно	0,017
От 20 до 30 включительно	0,027
От 30 до 40 включительно	0,063
Свыше 40	0,002 дополнительно к ставке 0,063 за каждый процент превышения (более 40) допустимой осевой массы

Приложение 4
к Указу Президента
Республики Беларусь
19.06.2019 № 239

СТАВКИ

платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимых габаритов транспортного средства

Габариты транспортного средства	За 1 километр расстояния, базовых величин
Высота:	
свыше 4 до 4,5 метра включительно	0,005
свыше 4,5 до 5 метров включительно	0,01
свыше 5 метров	0,02
Ширина:	
свыше 2,55 до 3 метров включительно	0,005
свыше 3 до 3,75 метра включительно	0,01
свыше 3,75 метра	0,025
Длина:	
за каждый полный метр превышения допустимой длины:	
до 4 метров включительно	0,004
свыше 4 до 8 метров включительно	0,005
свыше 8 метров	0,006
за неполный метр превышения допустимой длины	0,002
Выступ груза:	
за каждый полный метр превышения	0,004
за неполный метр превышения	0,002

Приложение 5
к Указу Президента
Республики Беларусь
19.06.2019 № 239

РАЗМЕР

платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам при выдаче многоразовых специальных разрешений для отдельных категорий транспортных средств

Таблица 1

Размер платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам при выдаче многоразовых специальных разрешений при превышении допустимой осевой массы (сумм осевых масс) до 50 процентов включительно

Количество осей транспортного средства (состава транспортных средств)	Максимальная общая масса, тонн	Размер платы, базовых величин				
		12 месяцев	9 месяцев	6 месяцев	3 месяца	1 месяц
2	24	8,0	6,4	4,6	3,7	1,1
3	35	32,0	26,7	18,7	11,7	4,1
4	47	40,0	32,0	21,4	13,4	5,4
5 и более	60	50,5	40,0	28,6	18,1	6,7

Таблица 2

Размер платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам при выдаче многоразовых специальных разрешений при превышении допустимой осевой массы (сумм осевых масс) свыше 50 процентов

Количество осей транспортного средства (состава транспортных средств)	Максимальная общая масса, тонн	Размер платы, базовых величин				
		12 месяцев	9 месяцев	6 месяцев	3 месяца	1 месяц
2	24	16,0	12,8	9,2	7,4	2,2
3	35	64,0	53,4	37,4	23,4	8,2
4	47	80,0	64,0	42,8	26,8	10,8
5 и более	60	101,0	80,0	57,2	36,2	13,4

Приложение 6
к Указу Президента
Республики Беларусь
19.06.2019 № 239

РАЗМЕР

повышения ставок платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам

(процентов)

Превышение допустимых параметров	Размер повышения ставок
От 4 включительно до 10 включительно допустимой общей массы и (или) осевых масс	50
От 10 до 40 включительно допустимой общей массы и (или) осевых масс, а также любых допустимых габаритов	100
Свыше 40 допустимой общей массы и (или) допустимых осевых масс	200

ДОПУСТИМЫЕ ОБЩИЕ МАССЫ транспортных средств

Наименование вида транспортного средства	(тонн)		
	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	11,5 тонны на ось	10 тонн на ось	6 тонн на ось
Грузовой автомобиль:			
двухосный	20,0	18,0	12,0
трехосный	25,0	24,5	16,0
трехосный с ведущей осью, имеющей две пары колес, оборудованных пневматической подвеской, или если каждая ось имеет двускатные колеса и максимальный вес каждой оси не превышает 9,5 тонны	26,0	25,5	16,5
четырёхосный	35,0	32,0	23,0
с пятью и более осями	41,0	38,0	28,5
Седелный автопоезд:			
двухосный тягач с одноосным полуприцепом	32,0	28,0	18,0
двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа до 1,8 метра включительно	38,0	36,0	24,0
двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа от 1,8 до 2,5 метра включительно	40,0	38,0	28,5
двухосный тягач с трехосным полуприцепом	40,0	38,0	28,5
двухосный тягач с трехосным полуприцепом, оборудованные пневматической подвеской	40,0	40,0	28,5
трехосный тягач с одноосным полуприцепом	36,0	35,0	24,0
трехосный тягач с двухосным или трехосным полуприцепом	42,0	40,0	28,5
трехосный тягач с двухосным или трехосным полуприцепом с 40-футовым (12,2 метра) ISO-контейнером, используемым для смешанных перевозок	44,0	40,0	28,5
трехосный тягач с трехосным полуприцепом с 40-футовым (12,2 метра) ISO-контейнером, используемым для смешанных перевозок, оборудованные пневматической подвеской	44,0	44,0	28,5
двухосный или трехосный тягач с четырехосным полуприцепом	44,0	40,0	28,5
двухосный или трехосный тягач с четырехосным полуприцепом, оборудованные пневматической подвеской	44,0	44,0	28,5
другие седельные автопоезда	41,0	38,0	28,5
Автопоезд, комбинированное транспортное средство:			
двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, колесный трактор с одноосным прицепом	32,0	28,0	18,0

двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, колесный трактор с двухосным прицепом	40,0	36,0	24,0
двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, колесный трактор с трехосным прицепом	42,0	40,0	28,5
двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, колесный трактор с трехосным прицепом, оборудованные пневматической подвеской	42,0	42,0	28,5
трехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с одноосным прицепом	36,0	34,0	22,0
трехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с двухосным прицепом	42,0	40,0	28,5
трехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с двухосным прицепом, оборудованные пневматической подвеской	42,0	42,0	28,5
трехосные или четырехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с трехосным или четырехосным прицепом	44,0	40,0	28,5
трехосные или четырехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с трехосным или четырехосным прицепом, оборудованные пневматической подвеской	47,0	44,0	28,5
другие автопоезда (кроме седельных), комбинированное транспортное средство	42,0	38,0	28,5
Автобус:			
двухосный	21,0	18,0	18,0
трехосный или четырехосный	28,0	24,5	24,0
трехосный или четырехосный, оборудованный пневматической подвеской	28,0	26,0	24,0
трехосный или четырехосный сочлененный	32,0	28,0	28,0

Приложение 8
к Указу Президента
Республики Беларусь
19.06.2019 № 239

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ МАССЫ (суммы осевых масс) транспортных средств

Наименование осей транспортного средства	(тонн)					
	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд					
	11,5 тонны на ось		10 тонн на ось		6 тонн на ось	
	при двускатных колесах	при односкатных колесах	при двускатных колесах	при односкатных колесах	при двускатных колесах	при односкатных колесах

Одиночные оси:

ведущие	11,5	10,5	10,0	9,0	6,0	6,0
ведущие, оборудованные пневматической подвеской	11,5	11,5	10,5	10,0	6,0	6,0
неведущие	10,0	9,0	10,0	8,0	6,0	6,0
неведущие, оборудованные пневматической подвеской	10,0	10,0	10,0	9,0	6,0	6,0

Сдвоенные оси прицепов или полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей или автобусов при расстоянии между осями:

от 1 до 1,3 метра включительно 16,0 14,0 14,0 13,0 10,0 9,0

от 1,3 до 1,8 метра включительно:

грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, седельный тягач 18,0 17,0 18,0 15,0 11,0 10,0

грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, седельный тягач, оборудованные пневматической подвеской 19,0 18,0 19,0 16,0 11,0 10,0

прицеп, полуприцеп, автобус 18,0 17,0 16,0 15,0 11,0 10,0

прицеп, полуприцеп, автобус, оборудованные пневматической подвеской 19,0 18,0 17,0 16,0 11,0 10,0

от 1,8 до 2,5 метра включительно 20,0 18,0 18,0 17,0 11,0 10,5

Сдвоенные оси, оборудованные пневматической подвеской, прицепов или полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей или автобусов при расстоянии между осями от 1,8 до 2,5 метра включительно 20,0 18,0 20,0 18,0 11,0 10,5

Строенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями:

до 1,3 метра включительно 21,0 20,0 19,5 18,3 13,5 12,0

от 1,3 до 1,8 метра включительно 24,0 24,0 22,5 21,0 15,0 13,5

от 1,8 до 2,5 метра включительно 26,0 25,0 23,0 22,0 16,5 15,0

Оборудованные пневматической подвеской строенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями от 1,3 до 1,8 метра включительно	24,0	24,0	22,5	22,5	15,0	13,5
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	5,7	5,2	5,5	5,0	4,0	3,6
от 1 до 1,3 метра включительно	7,0	6,5	6,5	6,0	4,5	4,0
от 1,3 до 1,8 метра включительно	8,0	7,5	7,5	7,0	5,0	4,5
от 1,8 до 2,5 метра включительно	9,5	9,0	8,5	8,0	5,5	5,0
Автобусы, осуществляющие перевозки пассажиров и имеющие:						
одиночные оси	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
сдвоенные оси при расстоянии между осями от 1,3 до 1,5 метра включительно	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0

Приложение 9
к Указу Президента
Республики Беларусь
19.06.2019 № 239

**ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ МАССЫ
транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или
односкатных колеса при расстоянии между осями колес более 0,7 метра, а также
шесть и более колес на оси при расстоянии между осями колес менее 0,7 метра**

Наименование осей транспортного средства	(тонн)		
	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	11,5 тонны на ось	10 тонн на ось	6 тонн на ось
Одиночная ось	16,5	14,5	9,0
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей две и более при расстоянии между ними:			
до 1 метра включительно	11,0	9,5	5,9
от 1 до 1,3 метра включительно	12,0	10,5	6,5
от 1,3 до 1,8 метра включительно	14,0	12,0	7,75
от 1,8 до 2,5 метра включительно	16,0	13,75	8,75

**ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ МАССЫ
(суммы осевых масс) транспортных средств в период временных
ограничений нагрузок на оси транспортных средств
при неблагоприятных погодно-климатических условиях**

Наименование осей транспортного средства	(тонн)					
	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд					
	9 тонн на ось		8 тонн на ось		7 тонн на ось	
	при дву- скатных колесах	при одно- скатных колесах	при дву- скатных колесах	при одно- скатных колесах	при дву- скатных колесах	при одно- скатных колесах
Одиночные оси:						
ведущие	9,0	8,0	8,0	7,1	7,0	6,4
неведущие	9,0	7,5	8,0	6,7	7,0	6,0
Сдвоенные оси прицепов или полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей или автобусов при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	10,5	9,5	10,0	9,0	9,5	8,5
от 1 до 1,3 метра включительно	13,0	12,0	12,0	11,0	11,0	10,0
от 1,3 до 1,8 метра включительно	14,8	13,8	13,5	12,5	12,3	11,3
от 1,8 до 2,5 метра включительно	16,3	15,4	14,5	13,8	12,8	12,1
Строенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями:						
до 1,3 метра включительно	18,0	16,7	16,5	15,2	15,0	13,6
от 1,3 до 1,8 метра включительно	20,6	19,1	18,8	17,3	16,9	15,4
от 1,8 до 2,5 метра включительно	21,4	20,3	19,8	18,5	18,1	16,8
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	5,1	4,7	4,8	4,3	4,4	4,0
от 1 до 1,3 метра включительно	6,0	5,5	5,5	5,1	5,0	4,5
от 1,3 до 1,8 метра включительно	6,9	6,4	6,3	5,8	5,6	5,1
от 1,8 до 2,5 метра включительно	7,8	7,3	7,0	6,5	6,3	5,8

Приложение 11
к Указу Президента
Республики Беларусь
19.06.2019 № 239

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ МАССЫ
транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или
односкатных колеса при расстоянии между осями колес более 0,7 метра,
а также шесть и более колес на оси при расстоянии между осями колес
менее 0,7 метра, в период временных ограничений нагрузок на оси
транспортных средств при неблагоприятных погодных-климатических условиях

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	9 тонн на ось	8 тонн на ось	7 тонн на ось
Одиночная ось	13,1	11,8	10,4
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей две и более при расстоянии между ними:			
до 1 метра включительно	8,6	7,7	6,8
от 1 до 1,3 метра включительно	9,5	8,5	7,5
от 1,3 до 1,8 метра включительно	10,9	9,9	8,8
от 1,8 до 2,5 метра включительно	12,5	11,3	10,0

Приложение 12
к Указу Президента
Республики Беларусь
19.06.2019 № 239

ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ
транспортных средств

Габариты транспортного средства с грузом или без груза	Допустимая величина габарита
Длина:	
грузового автомобиля	12,0
автобуса	13,5
автобуса (с числом осей более двух)	15,0
сочлененного автобуса	18,75
автопоезда, седельного автопоезда	20,0
комбинированного транспортного средства	24,0
Ширина:	
транспортного средства с изотермическим кузовом, автомобиля-самосвала МАЗ-6501, автопоезда в составе автомобиля-самосвала МАЗ-6501 и прицепа-самосвала МАЗ-8561	2,6
автомобилей КрАЗ, МАЗ-509А, МАЗ-543, МАЗ-5316, МАЗ-6317, МАЗ-6425, МЗКТ-6906 и их модификаций	2,75
других транспортных средств	2,55
Высота	4,0
Выступ груза	2,0

Приложение 13
к Указу Президента
Республики Беларусь
19.06.2019 № 239

ПЕРЕЧЕНЬ

утративших силу указов Президента Республики Беларусь

1. Указ Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь».

2. Указ Президента Республики Беларусь от 19 апреля 2012 г. № 194 «О внесении изменений и дополнения в Указ Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613».

3. Подпункт 3.3 пункта 3 Указа Президента Республики Беларусь от 31 декабря 2013 г. № 589 «О вопросах деятельности таможенных органов и внесении изменений и дополнений в некоторые указы Президента Республики Беларусь».

4. Указ Президента Республики Беларусь от 6 августа 2014 г. № 398 «О внесении дополнений и изменений в Указ Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613».

5. Указ Президента Республики Беларусь от 8 сентября 2015 г. № 381 «О внесении дополнений в Указ Президента Республики Беларусь».

УТВЕРЖДЕНО

Указ Президента
Республики Беларусь
19.06.2019 № 239

ПОЛОЖЕНИЕ

о плате за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам

1. Настоящим Положением определяется порядок расчета, внесения и взимания платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам (далее – плата).

2. Плата вносится владельцем (пользователем) ТКТС или иным лицом, действующим от имени владельца (пользователя) ТКТС, в том числе лицом, принимающим непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя ТКТС:

до начала перевозки при обращении для получения специального разрешения в республиканское унитарное предприятие «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» (далее – РУП «Белдорцентр»);

при въезде на территорию Республики Беларусь через таможенную границу ТКТС, превышающего допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу (сумму осевых масс) до 10 процентов включительно, – в пункте пересечения ТКТС таможенной границы либо в другом пункте в пределах 60 километров от места пересечения ТКТС таможенной границы (далее – расчетный сегмент);

в иных случаях, указанных в частях первой–третьей пункта 9 настоящего Положения.

3. Расчет платы производится:

РУП «Белдорцентр» – при выдаче специального разрешения;

таможенными органами Республики Беларусь (далее – таможенные органы) – в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь (далее – Государственная граница);

Транспортной инспекцией – на автомобильных дорогах, в том числе на стационарных контрольных пунктах-постах весогабаритного контроля или передвижных постах весогабаритного контроля.

4. РУП «Белдорцентр», таможенные органы и Транспортная инспекция осуществляют обмен информацией о выдаче специальных разрешений в электронном виде, о въезде ТКТС на территорию и выезде с территории Республики Беларусь через автодорожные пункты пропуска через Государственную границу, а также о внесении платы лицами, указанными в абзаце первом пункта 2 настоящего Положения.

Информационное взаимодействие РУП «Белдорцентр», таможенных органов и Транспортной инспекции по вопросам, указанным в части первой настоящего пункта, осуществляется в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций совместно с Государственным таможенным комитетом.

5. Плата вносится в белорусских рублях исходя из установленных ставок платы в базовых величинах. В расчет платы принимается размер базовой величины, действующий на дату платежа при получении специального разрешения или на дату проезда ТКТС (при расчете платы таможенными органами или Транспортной инспекцией).

6. Плата вносится наличными денежными средствами через объекты почтовой связи национального оператора почтовой связи или кассу банка на территории Республики Беларусь либо в безналичном порядке. В документе, подтверждающем внесение платы, указываются номер и дата расчета платы, произведенного РУП «Белдорцентр», либо номер и дата квитанции взвешивания*.

* Для целей настоящего Положения под термином «квитанция взвешивания» понимается протокол измерений весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства и расчет платы.

7. Размер платы определяется в зависимости от превышения допустимых общей массы транспортного средства, его осевых масс (сумм осевых масс), габаритных параметров, а также от протяженности участков автомобильных дорог, по которым проходит маршрут ТКТС (далее – протяженность маршрута ТКТС), и рассчитывается по следующей формуле:

$$П = (C_m \cdot \Delta M + C_{mn}) \cdot S \cdot K + \sum_{j=1}^n C_j \cdot S \cdot K + (C_{ш} + C_v + C_d + C_{дн} + C_{вг} + C_{вгн}) \cdot S \cdot K,$$

где П – размер платы (в базовых величинах);

C_m – ставка платы за превышение допустимой общей массы транспортного средства на одну полную тонну (в базовых величинах за 1 километр);

ΔM – превышение допустимой общей массы транспортного средства;

C_{mn} – ставка платы за превышение допустимой общей массы транспортного средства на одну неполную тонну (в базовых величинах за 1 километр);

n – количество осей у транспортного средства;

C_j – ставка платы за превышение допустимой массы на одиночную, сдвоенную или строенную ось, а также при наличии у транспортного средства более трех смежных осей (в базовых величинах за 1 километр);

S – протяженность маршрута ТКТС (километров);

$C_{ш}$, C_v , C_d , $C_{дн}$, $C_{вг}$, $C_{вгн}$ – ставки платы за превышение соответственно допустимых ширины, высоты, длины (полного и неполного метра), выступа груза (полного и неполного метра) (в базовых величинах за 1 километр);

K – повышающий коэффициент в случаях и размерах, указанных в частях первой–четвертой пункта 9 настоящего Положения.

8. Протяженность маршрута ТКТС определяется:

от места пересечения Государственной границы (въезд) до места пересечения Государственной границы (выезд);

от места пересечения Государственной границы (въезд) до населенного пункта на территории Республики Беларусь;

от населенного пункта на территории Республики Беларусь до населенного пункта на территории Республики Беларусь;

от населенного пункта на территории Республики Беларусь до места пересечения Государственной границы (выезд);

от места пересечения Государственной границы (въезд) до места контроля на территории Республики Беларусь;

от места контроля на территории Республики Беларусь до места пересечения Государственной границы (выезд);

от места контроля на территории Республики Беларусь до населенного пункта на территории Республики Беларусь;

от населенного пункта на территории Республики Беларусь до места контроля на территории Республики Беларусь.

Пункты въезда и выезда, отправления и назначения определяются по отметкам в транспортных документах (товарно-транспортная накладная, международная товарно-транспортная накладная «СМР», заказ-поручение и иные документы в соответствии с законодательством об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках).

Протяженность маршрута ТКТС определяется по отметкам Транспортной инспекции и (или) таможенных органов в транспортных документах или с учетом информации, содержащейся в письменном заявлении лиц, указанных в абзаце первом пункта 2 настоящего Положения.

При отсутствии отметок в транспортных документах и письменного заявления, указанного в части третьей настоящего пункта, в расчет принимается кратчайшая протяженность маршрута ТКТС между пунктами отправления и назначения с учетом соответствия несущей способности дорожной одежды автомобильных дорог и осевых масс транспортного средства.

9. Плата с применением повышающего коэффициента начисляется за протяженность маршрута ТКТС при следовании:

без специального разрешения (кроме ТКТС, въезжающего на территорию Республики Беларусь через таможенную границу и превышающего допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу (сумму осевых масс) до 10 процентов включительно;

без документа, подтверждающего внесение платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам, и в случае отсутствия у контролирующих органов сведений о номере и дате получения специального разрешения в электронном виде;

с нарушением условий, указанных в специальном разрешении;

со специальным разрешением, однако по результатам контрольных мероприятий ТКТС признается движущимся без специального разрешения в случаях, указанных в части второй настоящего пункта.

ТКТС признается движущимся без специального разрешения, если при осуществлении контрольных мероприятий установлено, что:

общая масса ТКТС, движущегося по специальному разрешению (в том числе по многоразовому специальному разрешению), превышает более чем на 5 процентов включительно общую массу, указанную в специальном разрешении;

габаритные параметры не соответствуют параметрам, указанным в специальном разрешении (при заявленной длине – разница более 1 метра, высоте – разница более 20 сантиметров, ширине – разница более 20 сантиметров, длине выступа груза – разница более 1 метра);

технические параметры ТКТС (количество осей, межосевое расстояние, тип подвески, скатность колес) не соответствуют параметрам, указанным в специальном разрешении, в случаях, когда фактические технические параметры ТКТС по сравнению с указанными в специальном разрешении влекут большее нагрузочное воздействие ТКТС на автомобильную дорогу;

вид груза не соответствует указанному в многоразовом специальном разрешении;
в специальном разрешении, выданном на неоднократную перевозку однотипных грузов по установленной протяженности маршрута ТКТС, отсутствует отметка грузоотправителя о выезде ТКТС;

в специальном разрешении имеются изменения и (или) дополнения, не заверенные РУП «Белдорцентр».

Плата с применением повышающего коэффициента начисляется за протяженность маршрута ТКТС в случае, если водитель ТКТС не имеет при себе или не предъявил для проверки документы в соответствии с подпунктом 1.9 пункта 1 Указа, утверждающего настоящее Положение.

Повышающий коэффициент устанавливается в следующих размерах:

$K = 1,5$ – при применении размера повышения ставки платы на 50 процентов;

$K = 2,0$ – при применении размера повышения ставки платы на 100 процентов;

$K = 3,0$ – при применении размера повышения ставки платы на 200 процентов.

При отсутствии оснований, указанных в частях первой–третьей настоящего пункта, повышающий коэффициент не применяется.

10. В период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, вводимых на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством, плата рассчитывается исходя из предусмотренной на данный период несущей способности дорожной одежды соответствующей автомобильной дороги и установленных допустимых осевых масс (сумм осевых масс) транспортных средств.

11. В случае выявления Транспортной инспекцией или таможенными органами ТКТС, следующего без специального разрешения (без получения специального разрешения в электронном виде) с превышением допустимых весовых и (или) габаритных параметров, плата с применением повышающего коэффициента начисляется за протяженность маршрута ТКТС без специального разрешения.

Транспортная инспекция вправе разрешить дальнейшее движение задержанного ТКТС без специального разрешения после внесения платы с применением повышающего коэффициента, рассчитанной Транспортной инспекцией по результатам весогабаритного контроля за всю протяженность маршрута ТКТС без специального разрешения (в том числе за проезд до пункта назначения после проведения контрольных мероприятий), при соблюдении условий, указанных в части третьей настоящего пункта.

Допускается оформление Транспортной инспекцией расчета платы в соответствии с частью второй настоящего пункта при наличии в совокупности следующих условий:

движение ТКТС осуществляется с превышением допустимых весовых и (или) габаритных параметров, при которых не требуется сопровождение (при условии непревышения габаритов по высоте более 4,1 метра и по ширине более 2,7 метра);

невозможны перемещение или отгрузка части груза (нахождение груза под таможенным контролем, экономическая нецелесообразность отгрузки груза на склад временного хранения).

12. В случае выявления Транспортной инспекцией или таможенными органами превышения допустимых весовых и (или) габаритных параметров, заявленных при получении специального разрешения до начала перевозки, плата подлежит перерасчету исходя из установленных параметров.

13. В случаях, указанных в части второй пункта 9 настоящего Положения, за всю протяженность маршрута ТКТС взимается плата с применением повышающего коэффициента. При расчете размера платы учитывается сумма, уплаченная при получении специального разрешения (кроме многоразового специального разрешения).

14. Таможенные органы в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу обеспечивают соблюдение лицами, указанными в абзаце первом пункта 2 настоящего Положения, порядка внесения платы в соответствии с настоящим Положением и иными актами законодательства.

При наличии у таможенного органа сведений о невнесении платы и отсутствии у водителя ТКТС документа, подтверждающего внесение платы (кроме случая, когда

у таможенного органа имеются сведения о внесении платы), дальнейшее движение ТКТС в автодорожном пункте пропуска через Государственную границу разрешается только после внесения платы.

15. При въезде на территорию Республики Беларусь ТКТС не подлежит пропуску через автодорожный пункт пропуска через Государственную границу в случаях, когда ТКТС превышает допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу (сумму осевых масс) более чем на 10 процентов либо допустимые габариты и у водителя ТКТС отсутствует специальное разрешение (сведения о получении специального разрешения в электронном виде).

16. При проведении на автомобильных дорогах контрольных мероприятий должностные лица Транспортной инспекции задерживают ТКТС в случаях невыполнения водителем ТКТС обязанности, предусмотренной в подпункте 1.9 пункта 1 Указа, утверждающего настоящее Положение, и (или) нарушения условий, предусмотренных в специальном разрешении.

Задержание ТКТС по причине отсутствия у водителя ТКТС специального разрешения в пределах расчетного сегмента не производится, если ТКТС въехало на территорию Республики Беларусь через таможенную границу и превышение допустимой общей массы и (или) допустимой осевой массы (суммы осевых масс) составляет до 10 процентов включительно.

ТКТС задерживается до приведения весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства в соответствие с требованиями законодательства или получения специального разрешения, а также до осуществления всех необходимых платежей.

17. В случае необеспечения водителем ТКТС возможности осуществления контрольных мероприятий по определению весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства (отказ от прохождения весогабаритного контроля, неисправность ТКТС, самовольное оставление места проведения мероприятий) ТКТС задерживается до окончания проведения указанных мероприятий.

18. Задержание ТКТС должностным лицом Транспортной инспекции оформляется актом задержания ТКТС, в котором в обязательном порядке указываются:

должность, фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) лица, составившего акт;

дата, время, место и причины задержания ТКТС;

марка (модель), регистрационный знак задержанного ТКТС;

сведения о владельце (пользователе) ТКТС;

фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) водителя ТКТС, его подпись (при согласии водителя подписать такой акт).

19. Копия акта задержания ТКТС вручается водителю ТКТС.

20. Отметка о задержании ТКТС проставляется должностным лицом Транспортной инспекции в транспортных документах.

21. Возврат задержанного ТКТС осуществляется после получения специального разрешения и (или) предъявления документа, подтверждающего внесение платы в соответствии с настоящим Положением.

22. Плата подлежит зачислению в доход республиканского бюджета.

23. В случае аннулирования специального разрешения по причине неосуществления проезда ТКТС по автомобильным дорогам по письменному заявлению владельца (пользователя) ТКТС, поданному в РУП «Белдорцентр», производится возврат платы, внесенной при получении этого специального разрешения, в соответствии с нормативным правовым актом Министерства финансов и Национального банка, регулирующим порядок возврата уплаченных платежей в республиканский бюджет.