

Los niños como pasajeros de moto: estudio observacional en Mar del Plata y Balcarce

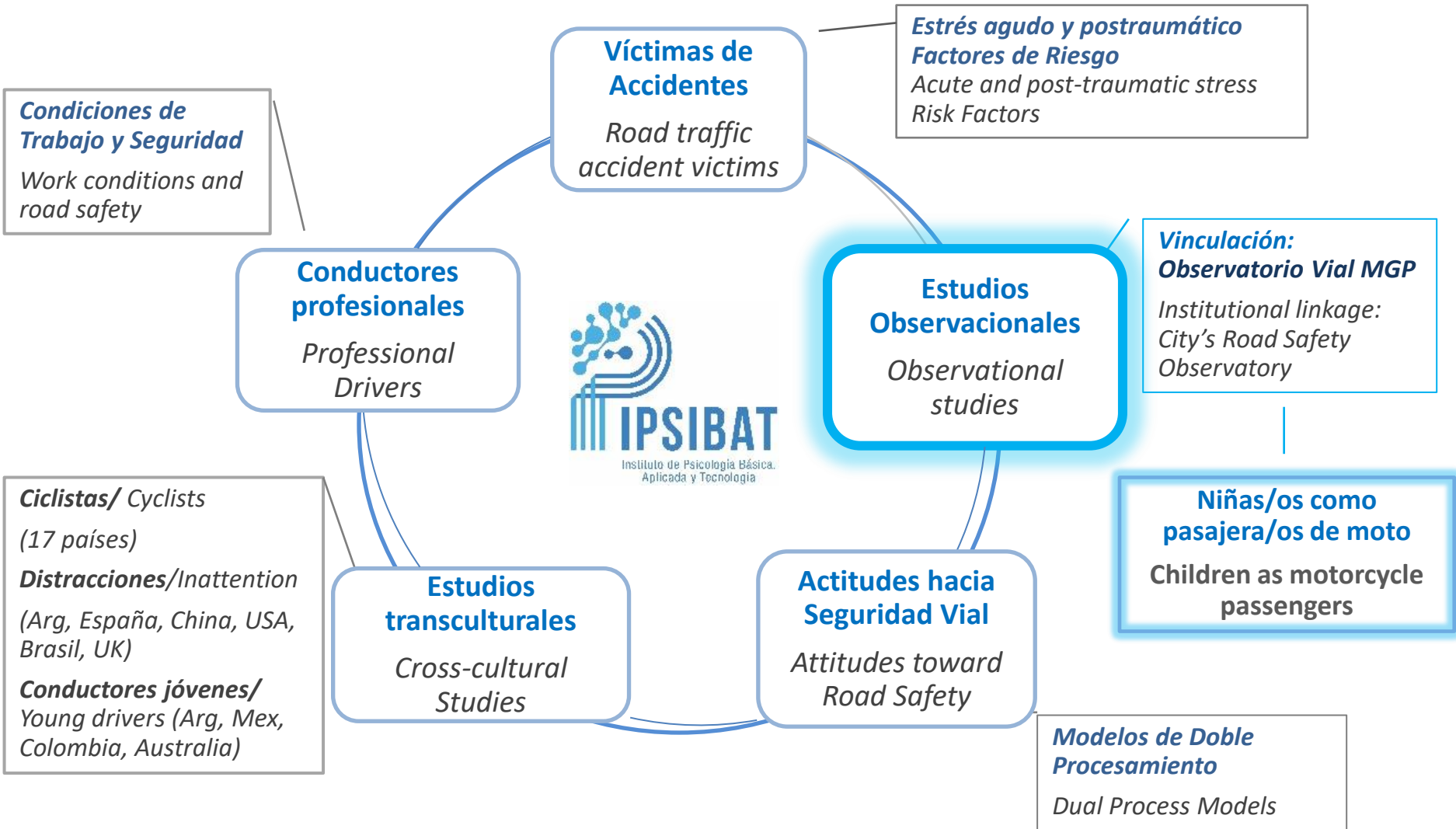
Children as motorcycle passengers: observational study in Mar del Plata and Balcarce

Dr. Rubén Ledesma
Dr. Fernando Poó
Lic. Jeremías Tosi
Est. Ekaterina Firsenko

Grupo de Investigación en Psicología del Tránsito
Traffic Psychology Research Group



Traffic Psychology Research Group



Introducción / Introduction

Aumento del uso de motos. Alta representación en la siniestralidad. Desafíos para la Seguridad Vial.

Increased motorcycle use -> High motorcycle accident rates. Challenges for Road Safety.

Estudios previos del equipo. Necesidad de Información en grupos y contextos específicos. Niños y niñas.

Our previous research. Need for information on specific target populations -> Children and motorcycles

Objetivo: Identificar conductas de riesgo/seguridad en los desplazamientos en motocicleta. Contexto: escuelas primarias.

Aim: To identify risk/protective behaviors in motorcycle commuting. Setting: elementary schools.



Metodología / Method

Muestra:

Mar del Plata (12 escuelas): 560 ocupantes de motos (243 motos). 54,4% niñas/os (90% de 6-12 años).

Balcarce (10 escuelas): 502 ocupantes (223 motos). 55% eran niños (88% de 6-12 años)

Sample:

Mar del Plata (12 schools). 560 motorcycle occupants (243 vehicles). 54.4% children (90% 6 to 12 years old).

Balcarce (10 schools). 502 occupants (223 vehicles). 55% children (88% 6 to 12 years old)

Procedimiento: Observación estructurada. Período Mayo-Dic de 2018.

Variables: del ambiente, del conductor, de los pasajeros, del vehículo. Seguridad: uso de cascos, de apoya pies, pasajeros múltiples, transporte de cargas.

Procedure: Structured observation. May-Dec 2018. Environment, driver, passengers, and vehicle variables. Safety-related variables: helmet use, foot pegs, multiple passengers, transport of school bags/loads.



Resultados / Results

1. Uso de casco (*Adultos*) Helmet use (*Adults*)

Mar del Pata: **36%** Balcarce: **51%**

2. Uso de casco (*Niños/as*) Helmet use (*Children*)

Mar del Pata: **24 %**

(uso adecuado/proper helmet use: 14%).

Balcarce: **43%**

(uso adecuado/ proper helmet use: 19%)

3. Posición insegura de pies. Unsafe feet position

Mar del Pata: **44%** Balcarce: **19%**

4. Llevan carga escolar. Carrying backpack/school bag

Mar del Pata: **84%** Balcarce: **89%**

5. Más de dos personas en la moto. More than two riders

Mar del Plata: **15%** Balcarce: **11%**

6. Motos sin patente. Vehicles without licence plate.

Mar del Plata: **21%** Balcarce: **17%.**

7. Uso de ropa con colores visibles/material reflectante. Bright colors/reflective clothing use.

Mar del Plata: **4%** Balcarce: **1%**

8. Variaciones importantes según ubicación y presencia de personal de tránsito. Important variations by schools location and traffic police presence were observed.

Discusión/Discussion



Necesidad de mejoras importantes en las condiciones de seguridad.

Need for major improvements in road safety conditions.

Niños y niñas en moto: Un debate abierto (¿efectividad del uso de casco?, ¿medidas especiales de retención?, ¿restricciones de edad?..)

Children as motorcycle passengers: open (controversial) issues (helmet effectiveness, complementary safety devices, age restrictions, etc.)

Seguridad y movilidad urbana (opciones de movilidad a la escuela, acceso y equidad del sistema de transporte...)

Road safety and urban mobility (transport modes to school, accessibility/equity in the public transport ...)

Agradecimientos: Al Lic. Marcos Basualdo,
Coordinador del Observatorio Vial de MGP. A
la Secretaría de Educación de la MGP.