



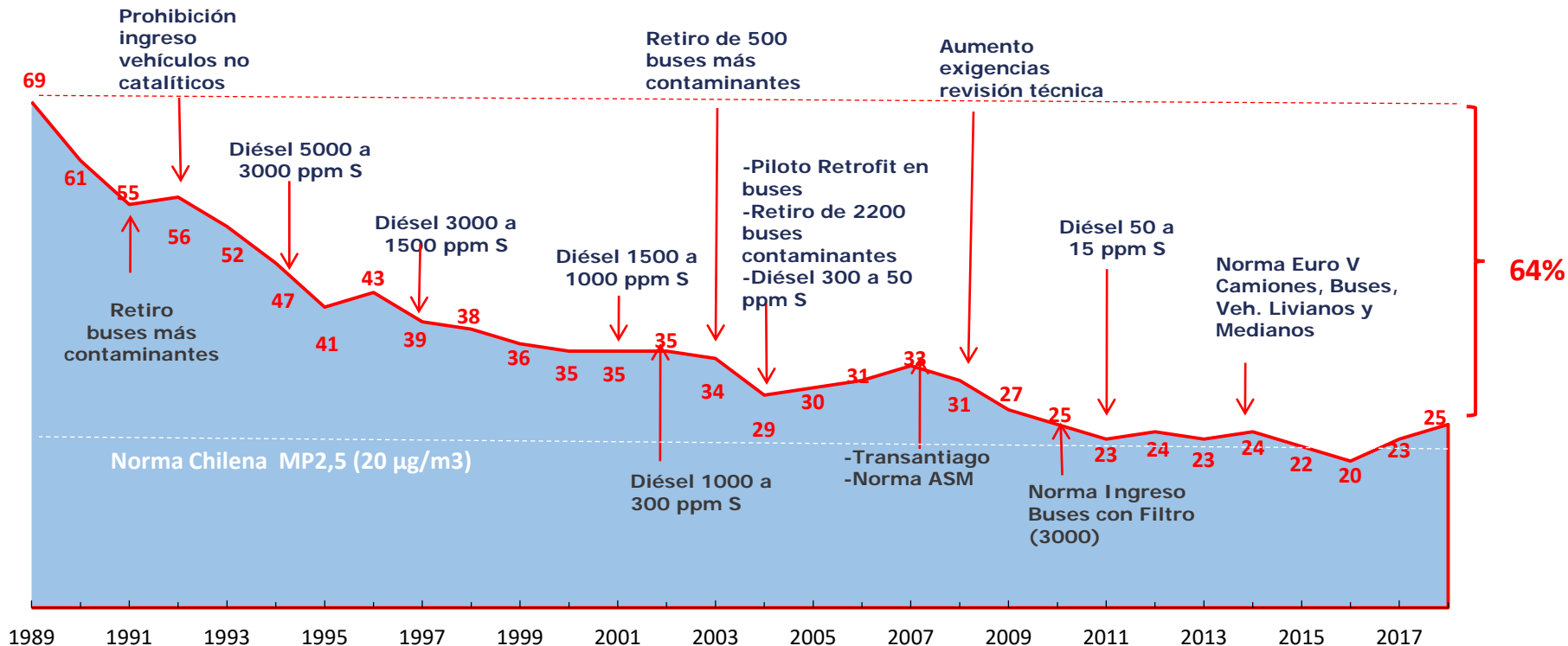
COP25
C H I L E
MADRID 2019
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE

Chile en camino hacia un transporte libre de carbono

Side Event: Global Dialogue for Sustainable
Transport: National Pathways and Transport
Actions

Nancy Manríquez
Encargada de Regulación de Fuentes Móviles
Ministerio del Medio Ambiente de Chile
06 de diciembre 2019

Evolución Promedios Anuales de Material Particulado Fino MP2,5



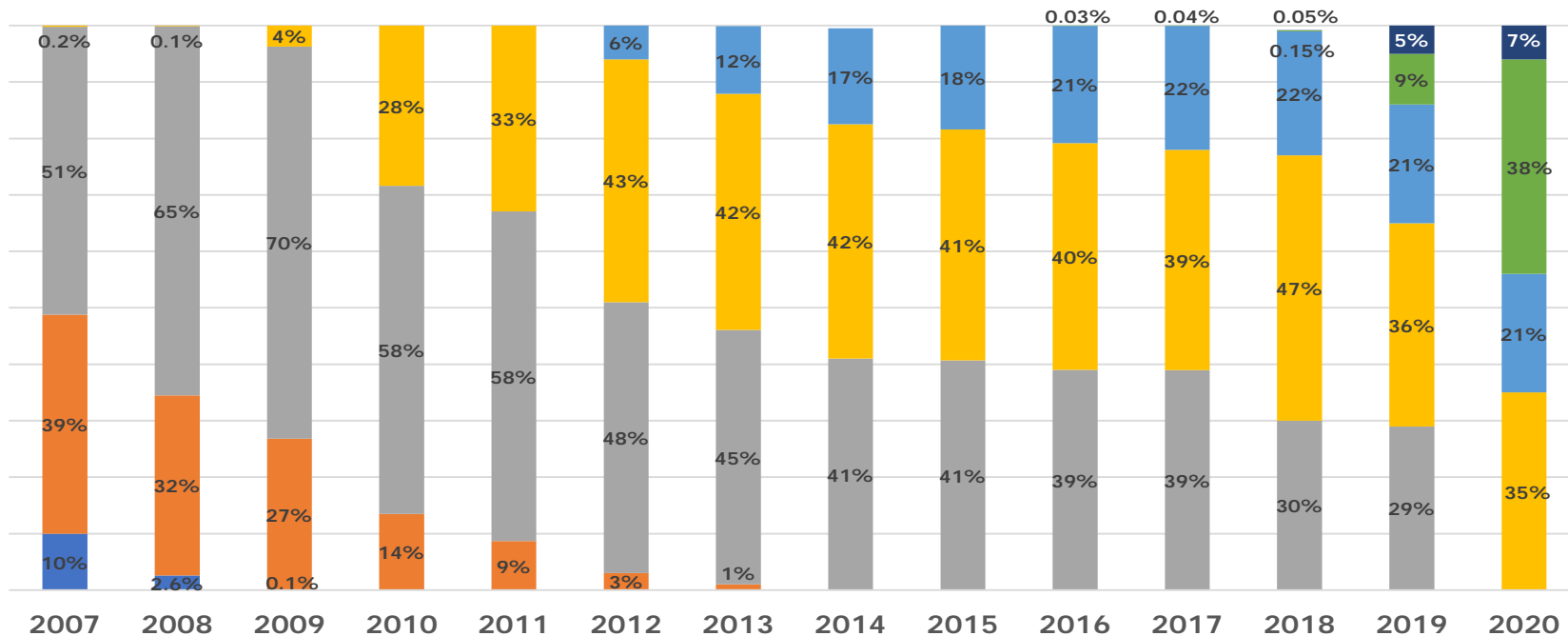
Evolución normas de entrada en Chile

(Alcance nacional a partir de 2013)

Categoría Vehículo	1994	1997	1998	2003	Jun. 2006	Sept. 2006	Oct. 2006	2010	2012	2013	Sept. 2014	Oct. 2014	2016	2019	2021	2022	2024
Vehículos livianos y medianos (diésel y gasolina)	Euro I o EPA83				Euro II o EPA 91	Euro III o EPA94				Euro IV o T2B8	Euro V o T2B5					Euro 6b o BIN 125	Euro 6c o BIN70 10 ppm S
Vehículos pesados (diésel)	Euro I o EPA 91		Euro II o EPA94			Euro III o EPA98		Euro IV o US 2004/ US 2007 PM			Euro V o US 2004/ US 2007 PM				Revisión norma Euro VI o EPA 2010		
Buses (diésel)	Euro I o EPA91	Euro II o EPA94		Euro III o EPA98				Euro III + DPF o EPA98 + DPF		Euro IV + DPF (Euro V) o EPA2004 + DPF			Euro V o Euro VI o EPA 2007 + DPF		Euro VI o EPA 2010		

Evolución Flota Buses Transporte Público en Santiago

■ Euro I
 ■ Euro II
 ■ Euro III s/f
 ■ Euro III c/f
 ■ Euro V
 ■ Euro VI
 ■ Eléctricos



Evolución Transporte Público Santiago

PRIMER PAÍS DE LATINOAMÉRICA EN EXIGIR LA NORMA EURO 6 PARA TRANSPORTE PÚBLICO

COMPARACIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES
TRANSPORTE PÚBLICO

x63

x25

x15

EURO 6

x1

x0



Matadero
Palma



Micros
Amarillas



Transantiago



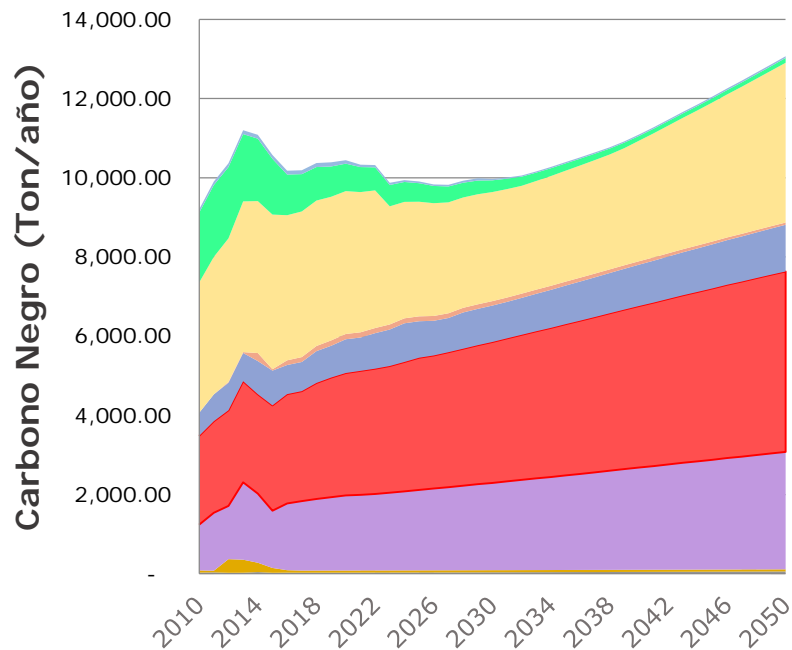
Transantiago
Nuevo PDA



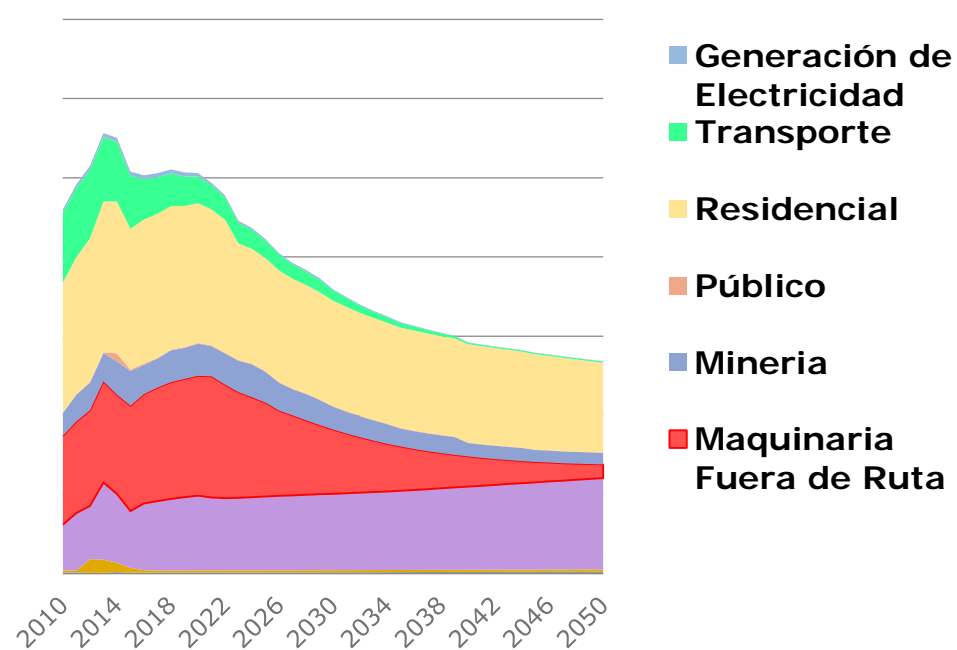
Buses
Eléctricos

Medidas NDC: Carbono Negro

Escenario Políticas Actuales



Escenario Neutralidad



- Generación de Electricidad
- Transporte
- Residencial
- Público
- Minería
- Maquinaria Fuera de Ruta

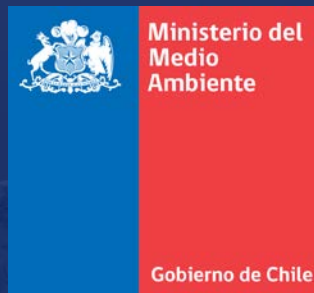
Medidas NDC: Electromovilidad

Categoría / subsector	Detalles
Veh. Particulares livianos Eléctricos	2030: 1,0%
Veh. Particulares livianos Híbridos	2030: 1,6%
Buses Transporte público	2030: 20% 2040: 100% del parque
Buses interurbanos	2030: 20%
Taxis eléctricos	2030: 1,0
Taxis híbridos	2030: 1,6%

*Valores alineados a las metas de largo plazo (2050)



COP25
CHILE
MADRID 2019
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE



¡Muchas Gracias!

Contacto:

nmanriquez@mma.gob.cl

www.mma.gob.cl