

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

РЕЗОЛЮЦИЯ № 67 О ГАБАРИТАХ ГРУЗОВЫХ ЕДИНИЦ

[СМ(89)16]

Совет Министров ЕКМТ на сессии в Эдинбурге 24-25 мая 1989 года,

УЧИТЫВАЯ:

- Что постоянно растущие габариты контейнеров и обменной тары могут превысить возможности инфраструктуры европейских сетей автомобильных и железных дорог;
- Что беспорядочное умножение модификаций габаритов контейнеров и обменной тары препятствует оптимальному инвестированию и использованию вагонов и перегрузочного оборудования, а также ведет к необоснованным решениям по капиталовложениям в железнодорожную инфраструктуру;
- Что для комбинированных перевозок важно, чтобы габариты автопоездов и специализированных транспортных средств позволяли перевозку и перевалку всех стандартизированных типов грузовых единиц;
- Что увеличение, в силу технического развития транспортных средств, грузоподъемности автопоездов (вплоть до 40 поддонов) привело к сокращению объема перевозок полуприцепами, которые вмещают около 30 поддонов; полуприцепы особенно важны для несопровождаемых перевозок контрейлерами, так как они выгоднее, чем роликовые дорожки, и их применение снимает часть напряжения с терминалов комбинированных перевозок;
- Что модульные системы для транспортировки грузовых единиц могут способствовать развитию комбинированных перевозок.

РЕКОМЕНДУЕТ, чтобы государства-члены согласовали и ввели габариты для транспортных средств, контейнеров и обменной тары, которые:

- Совместимы с габаритами инфраструктуры главных европейских автомобильных и железнодорожных дорог и планируемым будущим развитием этих трасс;
- Позволяют облегчить с технической точки зрения развитие смешанных перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом, особенно при перевозках через Альпы;
- Практичны, долговечны и приемлемы для стран-членов в качестве образцов на длительный срок;
- Максимально приспособлены также к нуждам морского судоходства;

ПРЕДЛАГАЕТ, вследствие этого, Комитету Заместителей:

- Изучить и подробно доложить как можно скорее о воздействии на европейские сети автомобильных и железных дорог изменений габаритов грузовых единиц, которые рассматриваются в настоящее время в международных организациях по стандартизации в тесном сотрудничестве с Комиссией Европейских сообществ и ЕЭК ООН;
- Привлечь внимание ответственных органов в Международной организации по стандартизации (ISO) и CEN к изложенным выше соображениям Совета и предпринять все уместные шаги, чтобы представить окончательные рекомендации на рассмотрение Совета Министров ЕКМТ, чье мнение будет выражено в начале 1990 года.