

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

РЕЗОЛЮЦИЯ № 99/3 ПО ПРЕСТУПНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

[CEMT/CM(99)4/FINAL]

Совет Министров ЕКМТ, заседавший в Варшаве 19-20 мая 1999 года.

ОТМЕЧАЯ доклад [CEMT/CS(99)11] по обзору развития, с тех пор как принята всесторонняя резолюция (Резолюция №97/2) в Берлине в 1997 году.

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ ПРОГРЕСС:

- в улучшении понимания характера и распространения преступности на транспорте; в совершенствовании информационных потоков между различными органами в борьбе против преступности;
- в составлении договора относительно Европейской информационной системы по транспортным средствам и водительским правам (EUCARIS);
- в информировании перевозчиков о риске и в советах о местах безопасной стоянки через публикацию совместного IRU/ЕСМТ буклета;
- в реформировании транзитных систем в пределах контекста ЕЭК ООН (WP.30) и Европейского сообщества (План действий, включая внедрение Новой компьютерной транзитной системы);
- с помощью профессиональных перевозчиков (через национальные ассоциации) и IRU, отмеченный развитием системы SAFETIR;

ОТНОСИТЕЛЬНО ТОГО:

- что преступность принимает новые формы и использует все методы;
- что фактические данные все еще недостоверны, что затрудняет оценку распространения и характера преступлений, в том числе и в международном сравнении;
- что нелегальные иммигранты приносят новую проблему;

ПОВТОРЯЯ важность продолжений активизации инструмента, обеспечивающего выполнение Резолюции № 97/2, принятой в Берлине.

В ДОБАВЛЕНИЕ.

В отношении хищения грузов

РЕКОМЕНДУЕТ:

В целом:

- дальше работать по получению и созданию сопоставимой информационной базы по преступности на транспорте (в т.ч. согласованных определений и концепций);
- испытания противоугонных приспособлений и систем оповещения, которые позволили бы едущим в рейсе автомобилям быстро производить покупки;
- странам-членам осознать высокий риск ситуации задержки в пути, в которой можно стать мишенью;

В отношении автомобильного транспорта:

- страны должны принять во внимание единую Европейскую информационную систему по транспортным средствам и водительским правам, известную как EUCARIS;
- ЕКМТ и IRU должны обновить справочник по стоянкам грузовых автомобилей, по возможности добавляя информацию относительно уровня обеспечения охраны и обслуживания;

В отношении мошенничества в транзитной системе.

ПРИЗЫВАЕТ:

- чтобы ЕЭК ООН, особенно рабочая группа 30 (РГ по таможенным вопросам, связанным с транспортом) закончила 2 этап пересмотра Конвенции МДП;
- чтобы Европейское Сообщество и национальные таможенные органы закончили в кратчайший срок реформу в сфере транзитной системы Сообщества и Общей транзитной системы и выделили необходимые ресурсы для компьютеризации систем и ее ввода в действие;
- таможенным органам уделить больше внимания для ускорения уведомления о периоде "не-разгрузочных" операций:

- национальным ассоциациям, во взаимодействии с компетентными органами, искать решения проблемы неуплаченных долгов;

В отношении нелегальных иммигрантов.

ПРОСИТ:

- национальные правительства, где необходимо, определить правила ведения расследования;
- перевозчиков, всеми способами обеспечить защищённость оставленных автомобилей на стоянке или во время погрузки;

ПРОСИТ КОМИТЕТ ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ:

- привести в соответствие методы и структуры так, чтобы ЕКМТ могло сделать вклад в борьбу против преступности, посредством направленных акций по определенным проблемам, указанным выше;
- снова вернуться к докладу по определению достигнутого прогресса в деле воплощения этих рекомендаций и Резолюции по.97/2, а также о любых других действиях, которые необходимо провести.