



Supported by:



Federal Ministry  
for the Environment, Nature Conservation  
and Nuclear Safety

based on a decision of the German Bundestag



# Decarbonising Transport in an Unprecedented Global Crisis

A VIRTUAL CONFERENCE

7 July – 30 July 2020

#DecarbonisingTransportArgentina

#DescarbonizacionTransporteArgentina



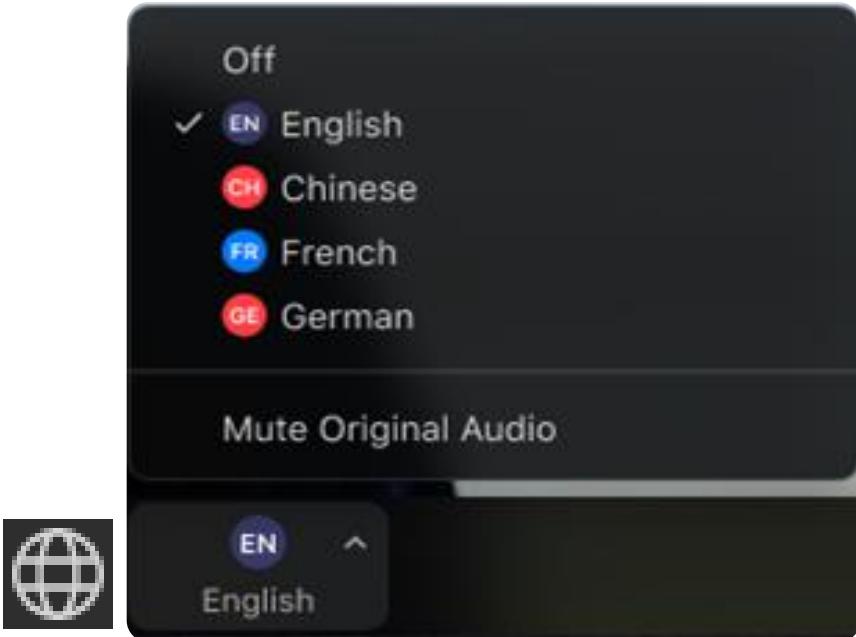
In cooperation  
with:



Ministerio de Transporte  
Argentina



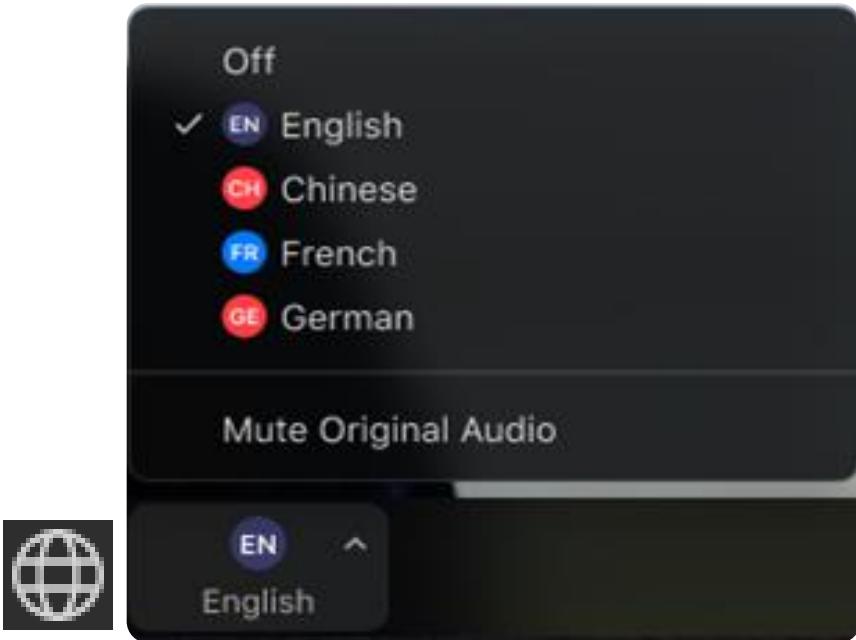
# Interpretation



- We have interpretation EN <-> ES
- Click the globe and choose the language you want to listen to
- Make sure **NOT** to click mute original audio; if you do so you will not be able to hear the original language when matches your choice
- Stay on your preferred language option irrespective of the language spoken, the content is translated to your preferred language



# Interpretación



- Tenemos interpretación IN <-> ES
- Haga clic en el globo y elija el idioma que desea escuchar
- Asegúrese de **NO** hacer clic en silenciar el audio original; si lo hace, no podrá escuchar el idioma original cuando coincida con su elección
- Permanezca en su opción de idioma preferido, independientemente del idioma hablado, el contenido se traduce a su idioma preferido





Supported by:



Federal Ministry  
for the Environment, Nature Conservation  
and Nuclear Safety

based on a decision of the German Bundestag



# Decarbonising Transport in an Unprecedented Global Crisis

A VIRTUAL CONFERENCE

7 July – 30 July 2020

#DecarbonisingTransportArgentina

#DescarbonizacionTransporteArgentina



In cooperation  
with:



Ministerio de Transporte  
Argentina



# Remember, more information and discussions at

# Recuerde, más información e intercambios en



All recordings and presentations | Todas las grabaciones y presentaciones

<https://www.itf-oecd.org/decarbonising-transport-unprecedented-global-crisis-virtual-conference-outputs>



#DecarbonisingTransportArgentina #DescarbonizacionTransporteArgentina



LinkedIn Group Decarbonising Transport Argentina

<https://www.linkedin.com/groups/12422261/>



[itf-oecd.org/decarbonising-transport-crisis-virtual-conference](https://www.itf-oecd.org/decarbonising-transport-crisis-virtual-conference)



## Conference's Schedule

-  Introduction and welcome
-  Decarbonisation, economic recovery and resilience
-  Road freight
-  Railways
-  Ports and Inland waterways
-  Urban Logistics
-  Transport and metropolitan governance
-  Transport and territorial regional development
-  Assessment framework (closed meeting)
-  Next steps and conclusions

## Calendario de la Conferencia

- Introducción y bienvenida
- Decarbonización, recuperación económica y resiliencia
- Transporte de cargas por carreteras
- Transporte ferroviario de cargas**
- Cargas fluviales (puertos y vías navegables)
- Logística urbana
- Transporte y gobernanza metropolitana
- Transporte y desarrollo regional territorial
- Marco de evaluación (reunión cerrada)
- Próximos pasos y conclusiones



# Decarbonising railways in times of crisis

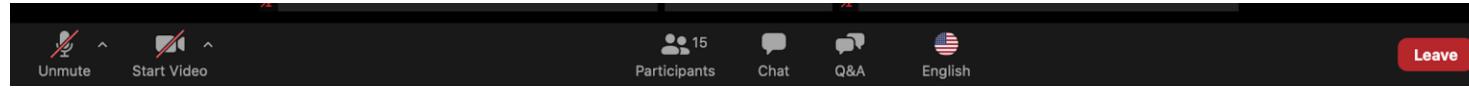
July 16, 2020

# Descarbonización del transporte ferroviario en tiempos de crisis

Julio 16, 2020

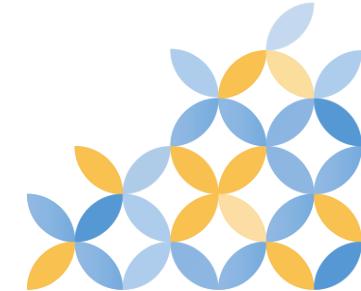


# Zoom Controls

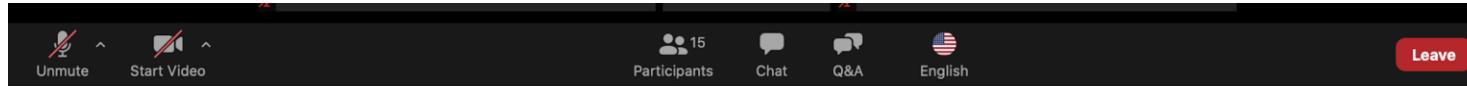


**Chat:** This opens a chat box where you will receive some information and links to relevant information. Stay tuned.

**Q&A:** This opens the Question and Answer window. Please, use it to write up your questions to speakers and organizers. Questions will be read to speakers after the presentations are done.



# Controles de Zoom



**Chat:** Abre un cuadro de chat donde recibirá información y enlaces a información relevante. Quédese en sintonía

**Q&A:** Abre la ventana de Preguntas y Respuestas. Úselo para escribir sus preguntas a los oradores y organizadores. Las preguntas se leerán a los oradores después de que se hagan las presentaciones.



## Moderator | Moderador



### Julieta Abad

Lead Transport Specialist,  
Inter-American  
Development Bank - IDB

**Julieta Abad** is a Lead Transport Specialist in the IDB's Transport Division of the Infrastructure and Energy Sector. Previously, she worked as a transport consultant with the World Bank, CAF and ECLAC, as well as with various public agencies in Argentina. She is leading investment projects in railways and roads and is coordinating the Urban Mobility Observatory (IDB-CAF). Her areas of focus include freight logistics, transport policy-making and the impacts on transport services provision in lower income areas. Julieta was a Fellow at the Special Program for Urban and Regional Studies (SPURS) in MIT, where she focused on transportation. She holds a Master's in Business Administration from the Instituto Argentino de la Empresa (IAE).

**Julieta Abad** es Especialista Principal en Transporte en la División de Transporte del Sector de Infraestructura y Energía del BID. Anteriormente trabajó como consultora de transporte con el Banco Mundial, CAF y CEPAL, así como con varias agencias públicas en Argentina. Lidera proyectos de inversión en ferrocarriles y carreteras y coordina el Observatorio de Movilidad Urbana (BID-CAF). Sus áreas de enfoque incluyen logística de carga, formulación de políticas de transporte y los impactos en la provisión de servicios de transporte en áreas de bajos ingresos. Julieta fue miembro del Programa Especial de Estudios Urbanos y Regionales (SPURS) en el MIT, donde se centró en el transporte. Posee una Maestría en Administración de Empresas del Instituto Argentino de la Empresa (IAE).



# Decarbonising railways in times of crisis

What major impacts will this crisis have on Rail Freight?

How can it contribute to overcoming this crisis and simultaneously lowering emissions?

Which role does it have in increasing the freight system resilience?

What are the major opportunities and bottlenecks ahead, namely available financing, particularly for Argentina and emerging economies?

# Descarbonización del transporte ferroviario en tiempos de crisis

¿Qué principales impactos tendrá esta crisis en transporte ferroviario de cargas?

¿Cómo puede contribuir a superar esta crisis y a reducir simultáneamente las emisiones?

¿Qué papel tienen los ferrocarriles en el aumento de la resiliencia del sistema de carga?

¿Cuáles son las principales oportunidades y cuellos de botella en el futuro, a saber, el financiamiento disponible, particularmente para Argentina y las economías emergentes?



# Panelists | Panelistas



**Jan  
Havenga**

Tenured professor of  
Logistics, University of  
Stellenbosch, SOUTH  
AFRICA



**Jorge  
Kogan**

Independent consultant,  
Transport and  
Infrastructure,  
ARGENTINA



**Alejandro  
Álvarez Reyes**

Head, Regulatory Agency  
for Rail Transport, MEXICO



**Jorge  
Kohon**

Railways expert  
THE WORLD BANK





## Jan Havenga

Tenured professor of  
Logistics, University of  
Stellenbosch, SOUTH  
AFRICA

**Jan Havenga** is a tenured Professor of Logistics at the University of Stellenbosch, South Africa, where he obtained his PhD. He is a supply chain and macrologistics specialist, rail economic renaissance advocate and researcher. He has led numerous research and consulting teams in these specialities around the world. He is also part of a global network of researchers who are working towards sustainable logistics objectives, measurement, and flow modeling for national logistics systems.

**Jan Havenga** es Profesor titular de Logísticas en la Universidad de Stellenbosch, Sudáfrica, donde obtuvo su PhD. Es un especialista en redes de suministros y en macrologística, un promotor del renacimiento de la importancia económica de los ferrocarriles e investigador. Ha dirigido numerosos equipos de investigación y de consultoría en estas especialidades alrededor del mundo. También es parte de una red global de investigadores que trabajan en pro de objetivos de logística sostenible, de su mejor medición, y de la modelización de flujos para sistemas logísticos nacionales.





## Jorge Kogan

Independent consultant,  
Transport and  
Infrastructure,  
ARGENTINA

**Jorge Kogan** is an independent consultant with more than 40 years of experience in the transport and infrastructure fields. For 15 years he was the Senior Advisor on Infrastructure at CAF- Development Bank of Latin America, where he headed CAF's Transport Group. Prior to that, Mr. Kogan served as Secretary of Transport of Argentina (1999 – 2001). Among other works, during his career he spearheaded reforms in the railways and subways of various Latin American countries, as well as of Poland. Mr. Kogan is an Engineer from the University of Buenos Aires. He holds a Diploma of Civil Engineering from the Imperial College, as well as an MSc in Transport from the University of London.

**Jorge Kogan** es un consultor independiente con más de 40 años de experiencia en los campos de transporte e infraestructura. Durante 15 años fue Consejero Senior de Infraestructura en CAF - Banco de Desarrollo de América Latina, en donde lideró el Grupo de Transportes de CAF. Antes de este cargo, el Sr. Kogan fue Secretario de Transportes de Argentina (1999-2001). Entre otros proyectos, durante su carrera participó activamente en reformas en las vías férreas y sistemas de metro de varios países latinoamericanos, así como de Polonia. El Sr. Kogan es un Ingeniero de la Universidad de Buenos Aires. Tiene un Diploma de ingeniería civil del Imperial College, así como un Máster en Transporte de la Universidad de Londres.



## Alejandro Álvarez Reyes

Head, Regulatory Agency  
for Rail Transport, MEXICO

**Alejandro Álvarez Reyes** has served, since 2018, as Head of the Rail Regulatory Agency of the Secretariat of Communications and Transportation of Mexico. His experience in transport and project management, particularly in railways, extends over almost twenty years. Among other activities, he did research on Rail Engineering at RailTEC, the largest rail research center in North America. He is also an associate lecturer at the Faculty of Engineering of the National Autonomous University of Mexico (UNAM). Mr. Álvarez Reyes is a Civil Engineer from UNAM and holds an MSc in Transport (Railway Engineering) from the University of Illinois at Urbana-Champaign.

**Alejandro Álvarez Reyes** es, desde 2018, titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México. Su experiencia en transporte y gestión de proyectos, particularmente en transporte ferroviario, se extiende a lo largo de casi 20 años. Entre otras actividades, hizo investigación en ingeniería de vías férreas en RailTEC, el mayor centro de investigación ferroviaria en América del Norte. Es también profesor asociado en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM). El Sr. Álvarez Reyes es un Ingeniero Civil de la UNAM y tiene una Maestría en Transporte (Ingeniería ferroviaria) de la Universidad de Illinois en Urbana-Champaign.





## Jorge Kohon

Railways expert  
THE WORLD BANK

**Jorge Kohon** is an international expert with more than 30 years of experience in railway transport planning, economics, management, operations and policies. He is a consultant of the World Bank, the Inter-American Development Bank (IDB) and the Development Bank of Latin America (CAF), and has worked on the railways systems in 15 countries. He is a member of the Transport Institute of the National Engineering Academy of Argentina. He is currently finishing a book reviewing 25 years of freight railways concessions in Latin America. He is a Civil Engineer specialised in Transport.

**Jorge Kohon** es un experto internacional con más de 30 años de experiencia en la economía, la planificación, la gestión, las operaciones y las políticas de transporte ferroviario. Es consultor del Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), y ha trabajado con los sistemas ferroviarios de 15 países. Es miembro del Instituto de Transporte de la Academia Nacional de Ingeniería de Argentina. Se encuentra finalizando un nuevo libro que revisa los 25 años de concesiones ferroviarias de cargas en Latinoamérica. Es Ingeniero Civil en Transporte



## Q&A Interventions from the floor

## P&R Intervenciones de los asistentes

Azhar Jaimurzina

Chief-Transport Facilitation  
and Logistics,  
UN ESCAP



# Panelists | Panelistas



**Jan  
Havenga**

Tenured professor of  
Logistics, University of  
Stellenbosch, SOUTH  
AFRICA



**Jorge  
Kogan**

Independent consultant,  
Transport and  
Infrastructure,  
ARGENTINA



**Alejandro  
Álvarez Reyes**

Head, Regulatory Agency  
for Rail Transport, MEXICO



**Jorge  
Kohon**

Railways expert  
THE WORLD BANK



## Conference's Schedule

-  Introduction and welcome
-  Decarbonisation, economic recovery and resilience
-  Road freight
-  Railways
-  **Ports and Inland waterways**
-  Urban Logistics
-  Transport and metropolitan governance
-  Transport and territorial regional development
-  Assessment framework (closed meeting)
-  Next steps and conclusions

## Calendario de la Conferencia

- Introducción y bienvenida
- Decarbonización, recuperación económica y resiliencia
- Transporte de cargas por carreteras
- Transporte ferroviario de cargas
- Puertos y Vías navegables**
- Logística urbana
- Transporte y gobernanza metropolitana
- Transporte y desarrollo regional territorial
- Marco de evaluación (reunión cerrada)
- Próximos pasos y conclusiones



# Remember, more information and discussions at

# Recuerde, más información e intercambios en



All recordings and presentations | Todas las grabaciones y presentaciones

<https://www.itf-oecd.org/decarbonising-transport-unprecedented-global-crisis-virtual-conference-outputs>



#DecarbonisingTransportArgentina #DescarbonizacionTransporteArgentina

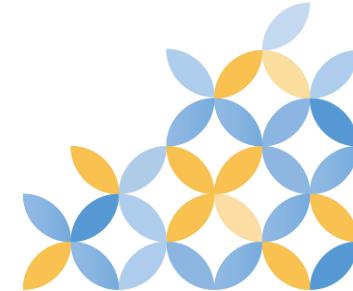


LinkedIn Group Decarbonising Transport Argentina

<https://www.linkedin.com/groups/12422261/>



[itf-oecd.org/decarbonising-transport-crisis-virtual-conference](https://www.itf-oecd.org/decarbonising-transport-crisis-virtual-conference)





Supported by:



Federal Ministry  
for the Environment, Nature Conservation  
and Nuclear Safety

based on a decision of the German Bundestag



Thank you!  
¡Gracias!



In cooperation  
with:



Ministerio de Transporte  
Argentina

