





Decarbonising Transport in an Unprecedented Global Crisis







Highlights and Next Steps | Aspectos destacados y próximos pasos



Features

-  **9 + 1** sessions
-  **4 weeks** 7th to 30th of July
-  **45 + 2** speakers
-  **4** continents
-  **Interpretation** ES, ENG, PT
-  **Online** meetings, recordings, presentations, LinkedIn, Twitter

Características

-  **9 + 1** sesiones
-  **4 semanas** 7 al 30 de Julio
-  **45** oradores
-  **4** continentes
-  **Interpretación** ES, ING, PT
-  **Online** encuentros, grabaciones, presentaciones, LinkedIn, Twitter



Participants | Participantes

> **900** Unique registrations | Registros únicos

53 Countries | Países

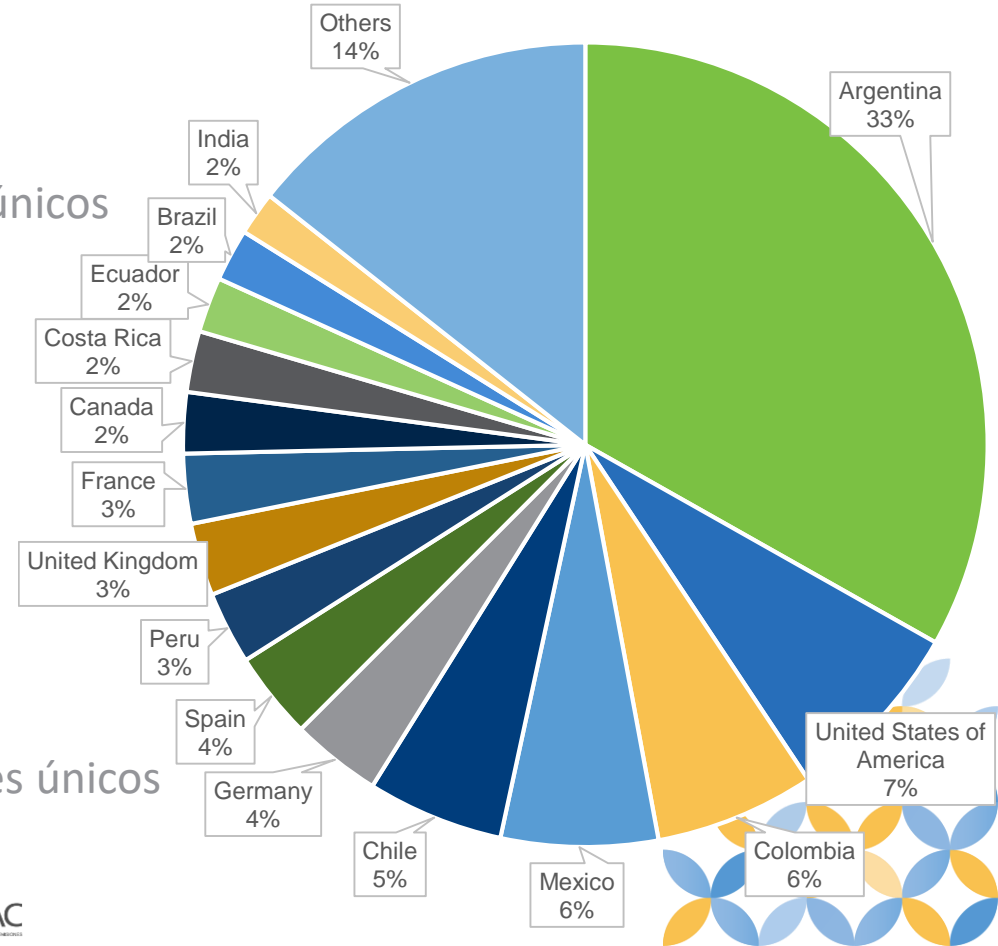
33% Argentina

66% Latin America and the Caribbean

5 Continents | Continentes

44% Women | Mujeres

> **600** Unique participants | Participantes únicos



Decarbonisation, recovery and resilience

How can the **transport decarbonisation agenda** be adapted to this **period of severe crisis**?

How can **decarbonisation, economic recovery and resilience** be combined?

In the short-medium term, what will be the **greatest challenges and opportunities** to jointly address climate change mitigation and sustainable economic development?

Descarbonización, recuperación y resiliencia

¿Cómo se puede adaptar la **agenda de descarbonización del transporte** a este **período de crisis severa**?

¿Cómo se pueden combinar la **descarbonización, la recuperación económica y la resiliencia**?

A corto y mediano plazo, ¿cuáles serán los **mayores desafíos y oportunidades** para el abordaje conjunto de la mitigación del cambio climático y el desarrollo económico sostenible?



Opportunity

Digitalization

Build back better

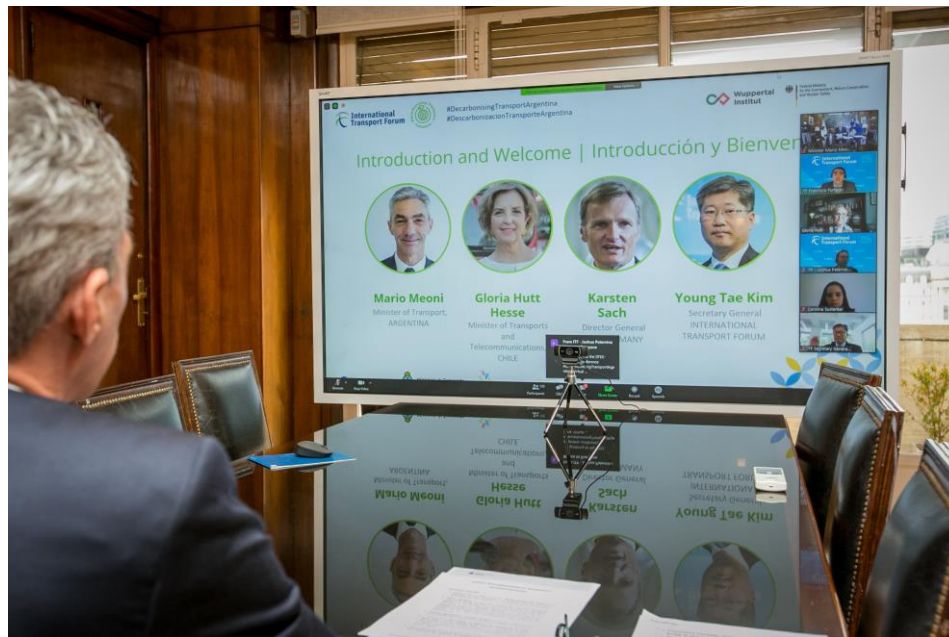
Change

International

Financial constraints

Fears

Increase in car use



Oportunidad

Digitalización

Reconstruir mejor

Cambio

Internacional

Restricciones financieras

Temores

Aumento del uso del
automóvil



Financing for more sustainable future |
Financiamiento para un futuro más sostenible

Decarbonisation and equity | Decarbonización y equidad

Harmonizing public policies among sectors |
Armonizar las políticas públicas entre sectores

Increase policy focus on Logistics |
Aumentar enfoque de políticas en la logística

Lower hydrocarbon prices | Menores precios de
hidrocarburos

Increased barriers | Mayores barreras

Uncertainty | Incertidumbre

Áreas de Acción Prioritaria del BID

 Capacidad de preparación y otras áreas de respuesta	 Apoyo a poblaciones vulnerables y vulneradas
 Defensa del tejido productivo y del empleo	 Políticas fiscales para reducir el impacto







Road Freight | Transporte de cargas por carreteras

>90% surface freight | transporte carretero (ARG)

Data | Datos

E-commerce and last mile | Comercio electrónico
y última milla

Digitalization | Digitalización

Fleet renewal | Renovación de flota

Financial stress | Estrés financiero

Employment | Empleo

Propuesta - Rango Verde

1. Infraestructura
2. Tecnología Vehicular
3. Recursos Humanos
4. Compliance



Freight Railways | Transporte ferroviario de cargas

Resilience | Resiliencia

High density use* | Alta intensidad de uso

Decarbonise and lower costs | Descarbonizar
y reducir costos

Governance matters | Gobernanza

Ports | Puertos

Financial constraints | Restricciones
financieras

Governance challenge | Desafío
de gobernanza

The Mexican Rail Sector: Scheme & Regulation

- National company from 1908 to 1995.
- 1995, complete restructuring: Concession model. Vertically integrated. Regional market power.
- Main objectives met and significant progress so far, but challenges still ahead.
- Investment over 8,500 M USD in 23 years. Traffic more than double.
- **2015 reform, creation of ARTF. Duties: technical & economic regulation, safety, registrar, rail law enforcement.**
- Economic regulation in exceptional cases. Intervention must be preceded by investigation and ruling by the Federal Competition Commission.





Ports and Inland Waterways | Puertos y cargas fluviales

Stable volumes at ports (BR) | Volúmenes estables
en los puertos (Brasil)

Increased use | Mayor uso

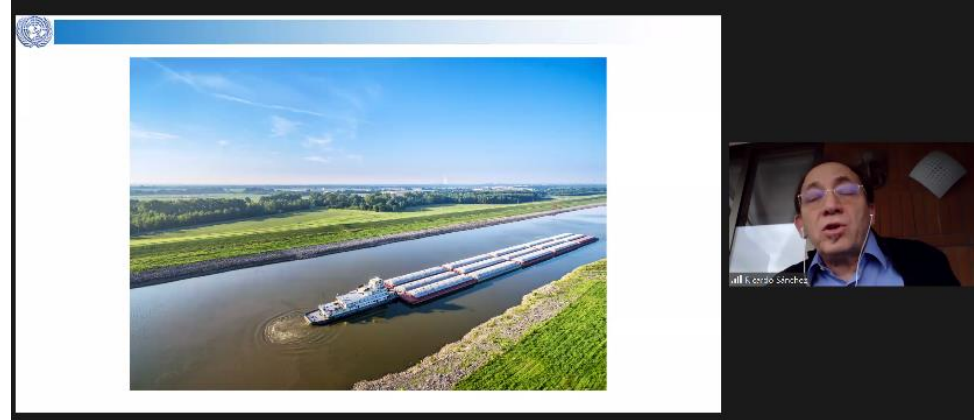
Support production | Apoyar la producción

Potential | Potencial

Digitalization | Digitalización

Shifts in trade patterns and demand | Cambios en
patrones comerciales y demanda

Impact of climate change | Impacto del cambio
climático



Resources | Recursos



COVID-19 TRANSPORT BRIEF



A tool for delivering decarbonisation



ITF Transport Outlook 2019



Highlights

Opportunity this conference would have not happened in a different context

Re-invention change in trade and mobility patterns, but also plans

Speed of change in some months more things change than during decades

Resilience of transport networks, infrastructure, but also policies, indicators

Integration and digitalization

Aspectos destacados

Oportunidad esta conferencia no hubiera ocurrido en un contexto diferente

Re-inversión cambio en los patrones de comercio y movilidad, pero también planes

Velocidad de cambio en algunos meses cambian más cosas que durante décadas

Resiliencia de redes de transporte, infraestructura, pero también políticas, indicadores

Integración y digitalización



Decarbonising Transport in Emerging Economies



Argentina, Morocco, India and Azerbaijan

Kick off meetings | Reuniones de inicio

Scoping reports | Informes de alcance

Workshops and conferences | Talleres y conferencias

Assessment Framework | Marco de evaluación

Joint events | Eventos conjuntos



Next steps

Policy brief short summary

Assessment framework and modelling development in articulation with work already developed in Argentina

Policy exchange between emerging economies joint events among DTEE countries

Foster policy exchange across the region Latin America

Training workshops building capacity and dialogue

Próximos pasos

Informe de políticas breve resumen

Marco de evaluación y desarrollo de modelos en articulación con trabajos ya desarrollados en Argentina

Intercambio de políticas entre economías emergentes eventos conjuntos entre países DTEE

Fomentar el intercambio de políticas en toda la región Latinoamérica

Talleres de capacitación para desarrollar capacidades y diálogo.





Supported by:



Federal Ministry
for the Environment, Nature Conservation
and Nuclear Safety

based on a decision of the German Bundestag



Thank you!
¡Gracias!



In cooperation
with:



Ministerio de Transporte
Argentina

