



MINISTERIO
DE FOMENTO



COP25

Descarbonizar la Economía: el Transporte y la Edificación

Madrid, 5 de Diciembre de 2019

Pedro Saura. Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda



1. Vectores de transformación y agenda.
2. Transporte y Edificación, claves en la transición ecológica.
3. Políticas del Ministerio de Fomento.



La política de transporte está viviendo un proceso de **“transformación”** principalmente por **tres vectores de cambio**:

- 1. Disrupción tecnológica:** digitalización e introducción de nuevas tecnologías.
- 2. Economías de aglomeración.**
- 3. La lucha contra el cambio climático** y la contaminación del aire (Acuerdo de París/Marco Europeo/Green New Deal).

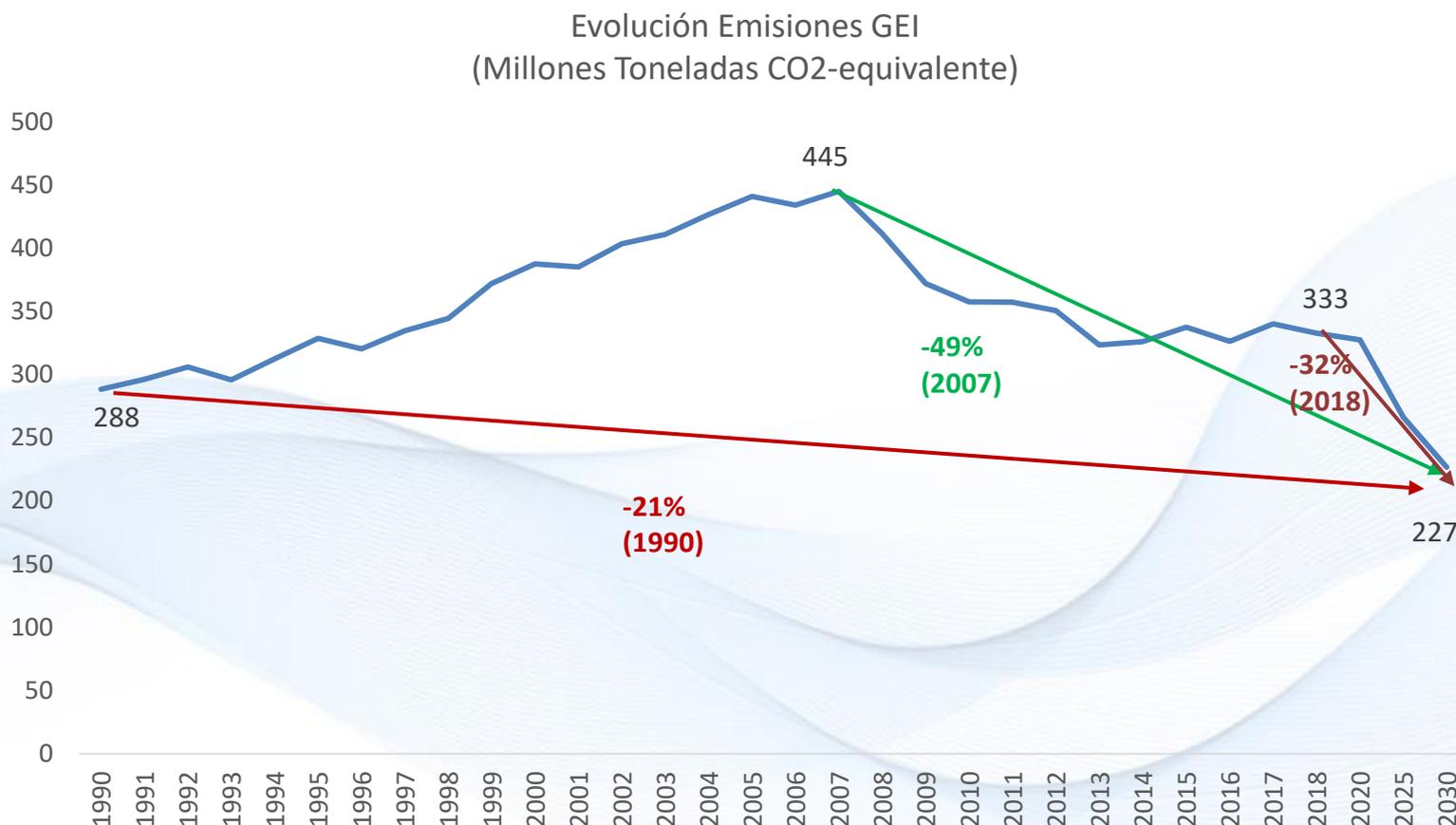


Para adaptarse a la **Revolución 4.0** y enfrentar los **retos climáticos** el Ministerio de Fomento plantea:

- **Estrategia de movilidad sostenible. Cambio de paradigma:** inversión en infraestructura a inversión en **movilidad segura, sostenible y conectada.**
- **Agenda Urbana.**



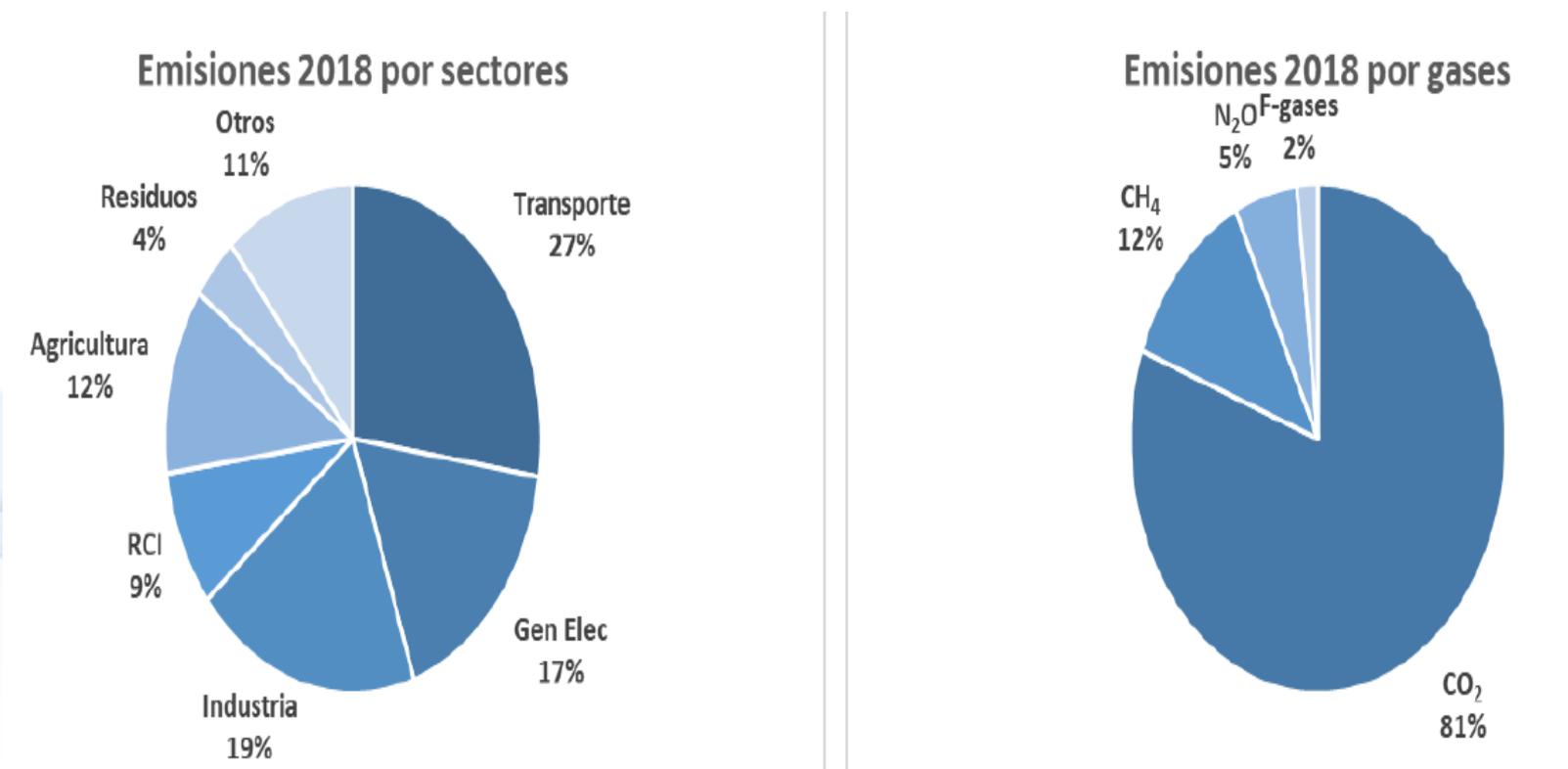
Esta **estrategia integral**, que abarca **transporte y edificación**, forma parte de los planes para alcanzar la meta de **neutralidad en carbono para 2050**. En esa senda, el PNIEC establece una **reducción de los GEI de 21% en 2030 respecto a 1990**.



Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica



Conjuntamente, el **transporte y la edificación** (Residencial, Comercial e Institucional) en España representan el **36% del total de las emisiones de GEI**. El **transporte** es el mayor emisor con **27%**.

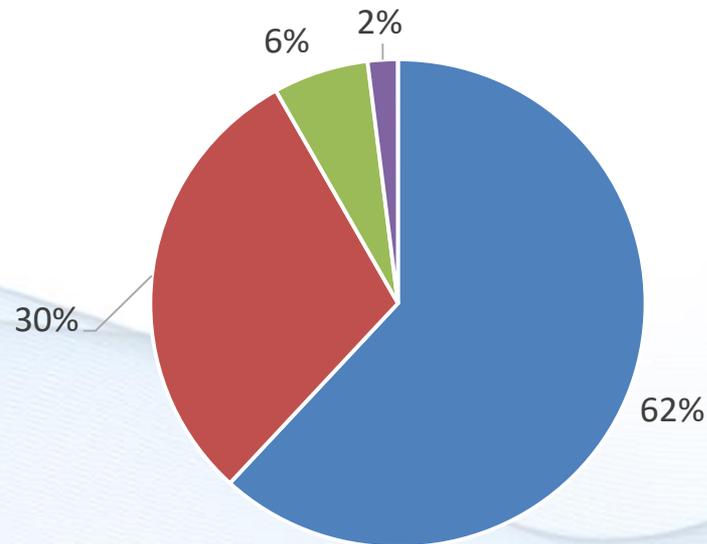


Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica



Dentro del sector transporte, **el modo de carretera representa el 93%** del total de las emisiones.

Emisiones por categoría de vehículos
(% total de emisiones de CO₂-eq de transporte carretera)

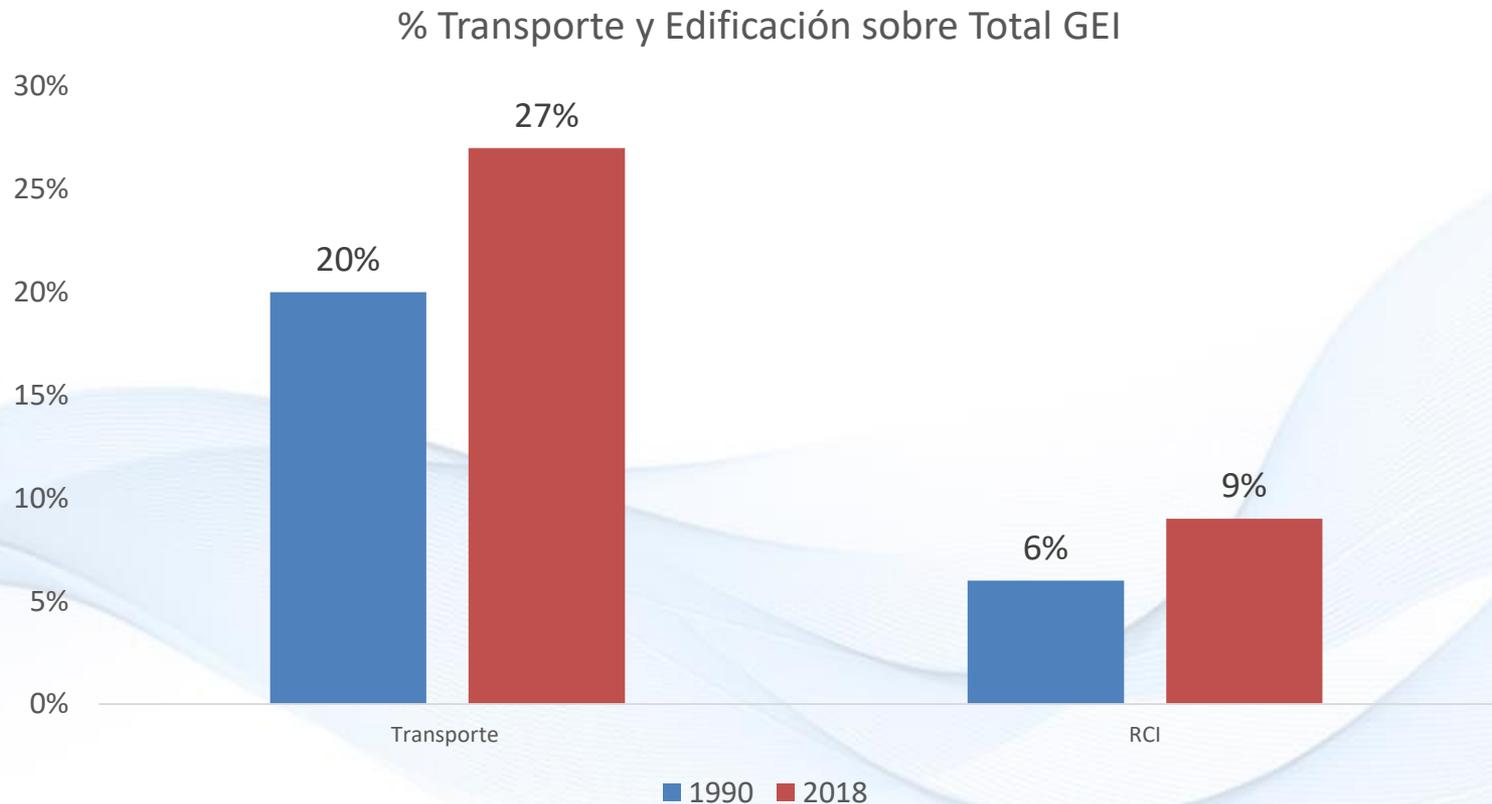


■ Turismo ■ Vehículos Pesados ■ Vehículos Ligeros ■ Motocicletas

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica



Además, la contribución del transporte y la edificación a la emisión total de GEI **se ha incrementado en 10 p.p entre 1990 y 2018**, de 26% a 36% del total de emisiones de GEI.





El éxito de la estrategia para combatir el cambio climático descansa en la política de transporte y edificación. El objetivo es reducir la emisión de GEI en un 32% entre 2018 y 2030 (106 MtCO₂-eq). **Un 40% (o 43 MtCO₂-eq) proviene, conjuntamente, de transporte y RCI.**

Transporte y RCI, Claves Para Meta del PNIEC
(Millones de Toneladas CO₂ equivalente)





POLÍTICAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO PARA IMPULSAR UNA ECONOMÍA DESCARBONIZADA (I de V)

1. **Agenda Urbana: Transformar las ciudades en urbes eficientes y sostenibles** a través de:
 - I. **Movilidad intermodal y limpia:**
 - a. Intermodalidad.
 - b. Transporte limpio: **Apuesta por Cercanías.**
 - II. **Vivienda** energéticamente eficiente tanto en la construcción de nueva vivienda como en la rehabilitación y renovación.
 - III. **Urbanismo compacto:** la aglomeración de oportunidades genera economías si se gestiona con una infraestructura eficiente. La ciudad de proximidad reduce la presencia de vehículo privado.



POLÍTICAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO PARA IMPULSAR UNA ECONOMÍA DESCARBONIZADA (II de V)

2. Mayor presencia de renovables en el uso final de la energía. El objetivo en 2030 es de un 42% de renovables, en un contexto de mayor eficiencia energética y generación eléctrica renovable.

- I. **Generación Eléctrica para vehículos:** el Plan proyecta 5 millones vehículos eléctricos para 2030.
- II. **Residencial:** potenciar autoconsumo con generación de energía renovable.

3. El vehículo del futuro (Autónomo, Conectado, Eléctrico y Compartido) como palanca para los retos de la estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada.



POLÍTICAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO PARA IMPULSAR UNA ECONOMÍA DESCARBONIZADA (III de V)

4. La importancia del ferrocarril. **Intermodalidad**, sobre todo en el transporte de mercancías a través de:

Reducir el “coste de fricción” de cambiar de un modo a otro. Estos costes son de tres tipos:

- **De infraestructura ferroviaria**, es insuficiente y poco funcional.
- **De regulación.** simplificar procedimientos administrativos (autorizaciones); flexibilizar las normativas transfronterizas;
- **Insuficiencia técnica y operacional:** digitalización y logística.



POLÍTICAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO PARA IMPULSAR UNA ECONOMÍA DESCARBONIZADA (IV de V)

5. Liberalización eficaz de ferrocarril de pasajeros. Tránsito de pasajeros de la carretera al ferrocarril y un mayor uso de la infraestructura instalada.

6. Transporte Aéreo:

- Impulsar el **Cielo Único Digital Europeo** para el uso de rutas **más directas** dentro del marco del “**Uso Flexible del Espacio Aéreo**” (FUA)
- **Uso de energías renovables** y consumo eficientes.
- Implementación de **CORSIA**. **Esquema global de compensación y reducción de carbono** para la aviación internacional.



POLÍTICAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO PARA IMPULSAR UNA ECONOMÍA DESCARBONIZADA (V de V)

7. Transporte Marítimo. Dos retos:

- Límite de azufre
- Descarbonización

Zonas más estrictas medioambientalmente (ej. zona SECA en el Mediterráneo) dentro del marco de la OMI.

8. Mejores prácticas de **Gobernanza** (marco regulatorio, gobernanza global, mecanismo democráticos de largo plazo).

9. **Fomentar la I+D+i** para encontrar soluciones eficientes y baratas a los problemas medioambientales y generar un efecto tractor sobre el sector. **Horizonte 2020.**

10. **Incorporar el riesgo climático** en la planeación y construcción de infraestructuras.



MINISTERIO
DE FOMENTO



COP25

Descarbonizar la Economía: el Transporte y la Edificación

Madrid, 5 de Diciembre de 2019

Pedro Saura. Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda