

DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE

... EN TIEMPOS DE CRISIS GLOBAL



Evolución de los sistemas de transporte ante el COVID-19

Respuesta a la emergencia sanitaria

Cierres de fronteras, cuarentenas obligatorias, toques de queda y declaración de transporte como actividad esencial.

MARZO

Aprendiendo a vivir con el Covid-19

Protocolos sanitarios, reapertura gradual y recuperación de la actividad del sector transporte.

JUNIO - JULIO

FEBRERO

Primer caso COVID-19 en ALC

ALC representa el 24% de los casos reportados a nivel mundial.

ABRIL-MAYO

Mitigación de interrupciones en la cadena de suministro

Énfasis en los sectores vulnerables.

....

El nuevo normal

Cuando el mundo deja de moverse: Shock de oferta y demanda

Multimillonarias pérdidas económicas en el sector automotor por el coronavirus

La pandemia ha provocado que las compañías detengan su producción y que los consumidores no compren automóviles.

AMÉRICA LATINA

Centroamérica acuerda desbloquear fronteras para transporte de mercancías

EN EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO, SEGÚN LA IATA

Aerolíneas en América Latina perderán US\$18,000 millones por el Covid-19

Portada »
IRU cifra las pérdidas del transporte de mercancías a nivel mundial en más de 550.000 millones en 2020

ECONOMÍA

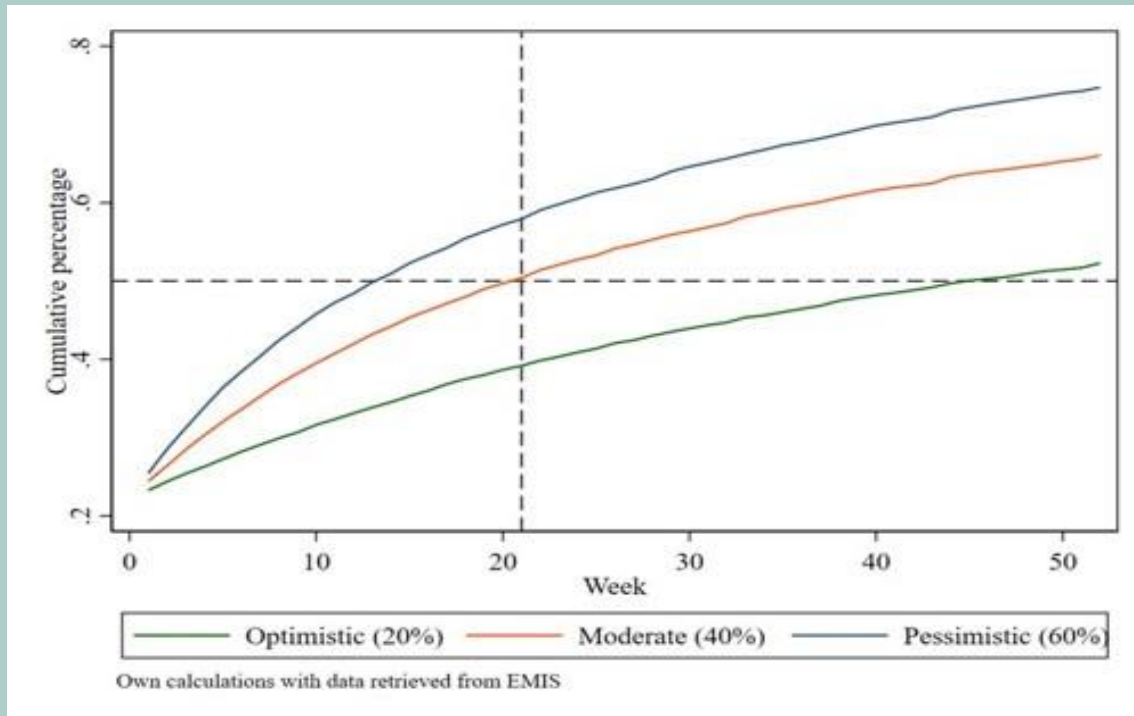
El sector logístico, golpeado de lleno por la pandemia

REPUNTAN PRECIOS EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA EN MÉXICO

COVID-19 "PONE EN JAQUE" A LA MOVILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Desafíos de liquidez en el transporte de carga

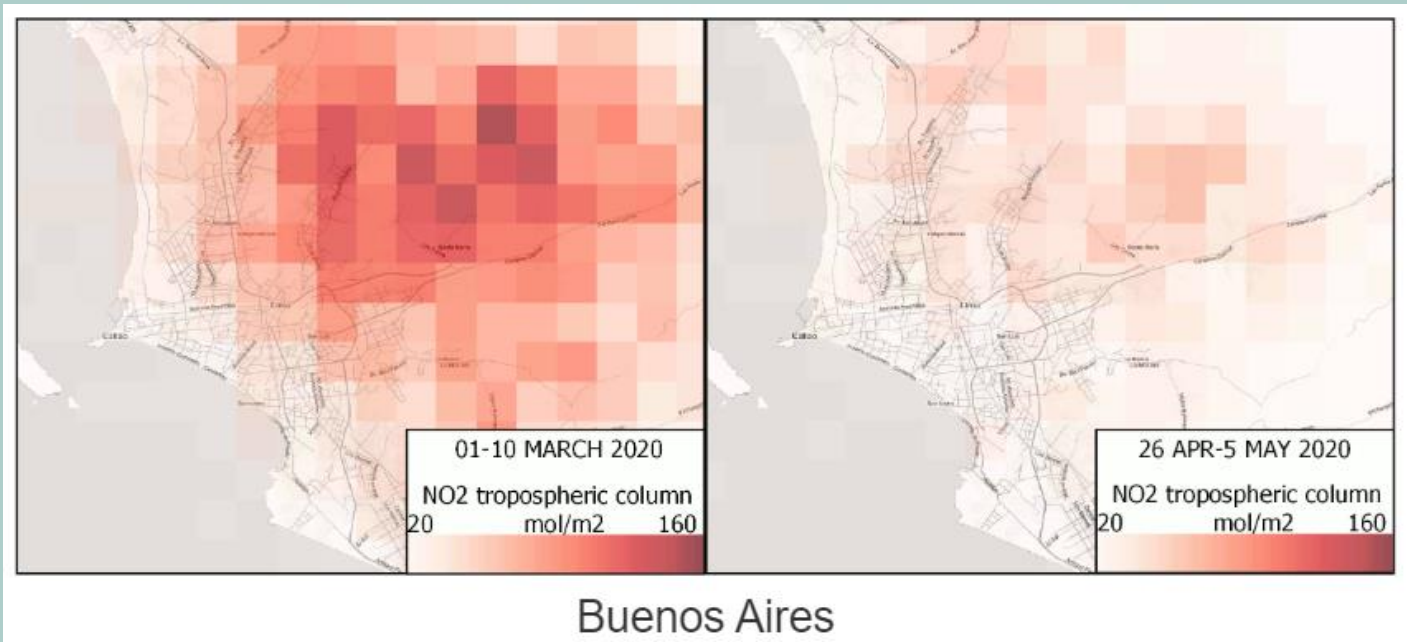
Gráfico 2. Simulaciones con el acumulado de empresas insolventes



Fuente: Calatayud et al. (2020)

¿Mejoras en la calidad del aire?

Gráfico 1. Cambios en los niveles de concentración de NO₂ en la atmósfera



Fuente: Tablero de impacto del coronavirus BID



Recuperación económica y descarbonización

El desafío es sacar ventaja de la contingencia para innovar, atender fallas de mercado existentes, introducir eficiencias en los sistemas logísticos, mejorar la calidad de los servicios de transporte y reducir emisiones.

¿Cómo hacerlo?

- ✓ Nuevo rol de la política pública: cadena de suministro.
- ✓ Énfasis en regulación técnica: renovación de flotas.
- ✓ Colaboración público-privada.
- ✓ Prioridad para mejorar la calidad de los servicios y transformación tecnológica (ej. reducción de viajes en vacío).

Innovación y tecnología

TAC bajo en carbono y/o cero emisiones

IA para bahías de carga y descarga

DISTANCIA2

Priorizando por ejemplo, vehículos eléctricos de carga y reparto para distribución urbana de mercancías, y acciones para la eficiencia energética.

Este sistema permite monitorear y recolectar datos sobre el uso de las bahías de carga y descarga, usando técnicas de visión por computadora y de red neuronal convolucional.

Esta plataforma aprovecha las cámaras de video instaladas en ciudades de ALC, y a través de algoritmos de Inteligencia Artificial detecta a las personas y mide la distancia entre ellas, en tiempo real y de manera anónima.

Áreas de Acción Prioritaria del BID



Capacidad de preparación y otras áreas de respuesta



Apoyo a poblaciones vulnerables y vulneradas



Defensa del tejido productivo y del empleo



Políticas fiscales para reducir el impacto

Muchas gracias!

Néstor Roa
Jefe División de Transporte
Banco Inter-Americano de Desarrollo

@BIDtransporte @NestorRoaBID

