

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

РЕЗОЛЮЦИЯ № 47 О ТРАНСПОРТЕ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

[СМ(83)26Final]

Совет Министров ЕКМТ на сессии в Париже 24 ноября 1983 года,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ доклад «Транспорт и окружающая среда» [СМ(82)16], рассмотренный Советом на 55-ой сессии в Дублине 25-26 мая 1982 года;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ выводы обсуждения на этой сессии Совета:

ПРИЗНАВАЯ:

1. Потребность включить в определение политики в отношении наземного транспорта в Европе все факторы, влияющие на осуществление транспортной деятельности, и, в частности, все экономические и социальные ограничения, которые ей приходится преодолевать, чтобы в полной мере выполнять свои функции;
2. Ущерб, который может быть причинен окружающей среде транспортной деятельностью не только строительством и особенностями инфраструктуры, но и транспортными потоками и движением транспортных средств;
3. Значение, которое население стран-членов придает защите окружающей среды, затрагивающей условия его жизни, и вытекающая из этого для всех властей потребность учитывать эту озабоченность качеством жизни при принятии всех решений политики;
4. Значение эффективно организованного транспорта как существенной части реагирования на коренные экономические и социальные нужды людей нашего времени, вместе с заботой об обеспечении сбалансированного регионального развития при перевозке и грузов, и пассажиров;
5. Потребность, в свете собственных озабоченностей каждой страны, найти наилучший компромисс между защитой окружающей среды и эффективным осуществлением международных перевозок без проведения различий между национальными и иностранными транспортными операторами.

СЧИТАЕТ:

1. Что, хотя защита окружающей среды должна быть одним из факторов в определении транспортной политики, важно также иметь в виду, что задачи транспорта и защиты окружающей среды не могут подчиняться друг другу и требующиеся технические меры должны наилучшим из возможных способов учитывать оба эти ограничения;
2. Что при таких обстоятельствах целью должен быть правильный баланс между тем и другим;

РЕКОМЕНДУЕТ поэтому странам-членам ЕКМТ принять следующие принципы при выработке транспортной политики с учетом проблем защиты окружающей среды:

1. Принцип предотвращения причиняемых транспортом неудобств, который следует применять:
 - a) При отборе, разработке и реализации *проектов инвестиций в инфраструктуру*;
 - b) В активных усилиях по снижению и, если возможно, устранению неудобств, причиняемых транспортными средствами, посредством скоординированного на международном уровне внедрения конструкций и характеристик транспортного средства, ориентированных на экономические и технические возможности, и с должным вниманием к вероятности принятия отдельными странами более строгих норм в зависимости от конкретной ситуации;
 - c) В правилах движения или управлении, например:
 - ограничениях скорости
 - запрещениях движения
 - принудительных (объездных) маршрутах;
 - d) В использовании различных видов транспорта, например:
 - в городских районах - предпочтение общественному транспорту;
 - для грузопотоков – полное использование потенциала комбинированных перевозок.
2. Принцип всесторонних консультаций, установления диалога в форме, подходящей для данной страны, по всем вопросам и проектам транспортной инфраструктуры и пользования такой инфраструктурой, которые могли бы повредить окружающей среде. Такие консультации должны также включать достижение договоренностей между правительствами, когда необходимо принимать решения о влияющих на международное сообщение мерах, касающихся инфраструктур или транспортных потоков;
3. Применение принципа «платит тот, кто загрязняет» при надлежащем учете ответственности и технико-экономических возможностей, при понимании, что плата за остающиеся транспортные неудобства при любой системе сборов, прежде всего за пользование инфраструктурой, не оправдывает сохранения ситуаций, ненормальных с точки зрения охраны окружающей среды.

ПОРУЧАЕТ Комитету Заместителей:

- держать в поле зрения проблемы транспорта и окружающей среды в свете приведенных выше соображений и организовывать любые необходимые исследования силами ЕКМТ;
- поддерживать тесный контакт с международными организациями, более конкретно занимающимися защитой окружающей среды, при содействии Генерального секретаря ЕКМТ, отвечающего по должности за представление точки зрения Конференции перед другими международными организациями;
- находить в ЕКМТ в рабочем порядке решения, посредством которых конкретные проблемы защиты окружающей среды в каждом государстве-члене могут стать предметом консенсуса, избегающего любой дискриминации по мотиву национальной принадлежности перевозчика.