

**SPEAKER'S BIOGRAPHIES  
BIOGRAFÍAS DE ORADORES**

# **Decarbonising Transport in an Unprecedented Global Crisis**

**A VIRTUAL CONFERENCES SERIES**  
July 2020



In cooperation with:



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación



## Table of contents

<b>Table of contents.....</b>	<b>2</b>
<b>Introduction and Welcome / Introducción y Bienvenida.....</b>	<b>4</b>
Young Tae Kim.....	4
Jochen Flasbarth .....	5
Mario Meoni.....	6
Gloria Hutt Hesse .....	7
Francisco Maciel.....	8
Oliver Lah .....	9
Carolina Chantrill.....	10
Francisco Furtado (Moderator / Moderador) .....	11
<b>Transport Decarbonisation, Economic Recovery and Resilience / Descarbonización de trasportes, recuperación económica y resiliencia.....</b>	<b>12</b>
Néstor Roa.....	12
Gonzalo Muñoz .....	13
Jean-Paul Rodrigue.....	14
José Barbero.....	15
Carolina Chantrill (Moderator / Moderadora).....	16
<b>Decarbonising Road Freight in Times of Crisis / Descarbonizando el transporte de cargas por carreteras en tiempos de crisis.....</b>	<b>17</b>
Alan McKinnon .....	17
Susana Val (Moderator / Moderadora) .....	21
<b>Decarbonising Railways in Times of Crisis / Descarbonizando el transporte ferroviario de cargas en tiempos de crisis .....</b>	<b>22</b>
Jan Havenga .....	22
Jorge Kogan .....	23
Alejandro Álvarez Reyes .....	24
Jorge Kohon.....	25
Julieta Abad (Moderator / Moderadora).....	26
<b>Decarbonising Ports and Inland Waterways in Times of Crisis / Descarbonizando cargas fluviales en tiempos de crisis .....</b>	<b>27</b>
Jean-Paul Rodrigue.....	27
Adalberto Tokarski .....	28
Jorge Vergara .....	29
Ricardo Sánchez .....	30

Olaf Merk (Moderator / Moderador) .....	31
<b>Decarbonising Urban Logistics in Times of Crisis / Descarbonización de logística urbana en tiempos de crisis</b> .....	<b>32</b>
Eva Jokanovich .....	32
Matthias Winkenbach .....	33
Nicolás Estupiñán .....	34
Rodolfo Fiadone .....	35
Sunny Kodukula (Moderator / Moderador).....	36
<b>Metropolitan Governance for Decarbonising Transport / Gobernanza metropolitana para descarbonizar los transportes</b> .....	<b>37</b>
Verónica Raffo.....	37
Felipe Rodríguez Laguens.....	38
Aimée Aguilar Jaber.....	39
Lluís Alegre .....	40
Sunny Kodukula (Moderator / Moderador).....	41
<b>Transport Decarbonisation and Regional Territorial Development / Descarbonización de transportes y desarrollo regional territorial</b> .....	<b>42</b>
Looi Teik-Soon.....	42
Agustina González Cid .....	43
Chris Zegras .....	44
Marelia Martínez Rivas.....	45
SeungKook Wu .....	46
Carolina Chantrill (Moderator / Moderadora).....	47
<b>Next steps for Decarbonising Transport in Argentina / Próximos pasos para descarbonizar los transportes en Argentina</b> .....	<b>48</b>
Francisco Furtado.....	48
Sunny Kodukula.....	49
Pablo Rojas .....	50
Rodrigo Rodríguez Tornquist.....	51
Felipe Rodríguez Laguens.....	52
Carolina Chantrill (Moderator / Moderadora).....	53

# Introduction and Welcome / Introducción y Bienvenida

## Young Tae Kim

Secretary-General, International Transport Forum



### *English*

**Young Tae Kim** has been the Secretary-General of the International Transport Forum (ITF) since 2017. Prior to his election as ITF Secretary-General, Dr Kim served as Director-General in the Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MOLIT) of Korea where he has held several positions. Among others, Dr. Kim served as Deputy Director for Urban Transport. He also seconded to the Prime Minister's Commission on Administrative Reform, as well as to the Presidential Committee on Social Inclusion. From 2010 to 2014, Dr Kim worked in Washington, D.C., as Counsellor for Construction, Transport and Maritime Affairs at the Korean Embassy.

Dr Kim earned his Doctorate degree in Political Sociology and Public Policy from the Institut d'Etudes Politiques de Paris (Sciences Po), in France. He also holds a Master degree in Public Policy from Seoul National University, Korea, and a second one in Urban Studies from Paris University de Vincennes-Saint-Denis, France.

### *Español*

**Young Tae Kim** es, desde 2017, el Secretario General del Foro Internacional de Transportes (FIT). Antes de su elección como Secretario General del FIT, el Dr. Kim fue Director General del Ministerio de la Tierra, Infraestructura y Transporte de Corea (MOLIT). Esta ha sido su última posición en MOLIT, luego de una larga carrera trabajando en la institución. Entre otras posiciones en MOLIT, el Dr. Kim sirvió como Director adjunto para Transporte Urbano. Igualmente participó en la Comisión del Primer Ministro en Reforma Administrativa, así como en el Comité Presidencial de Inclusión Social. De 2010 a 2014, el Dr. Kim trabajó en Washington, D.C. como Consejero de Construcción, Transporte y Asuntos Marítimos en la Embajada Coreana.

El Dr. Kim obtuvo su doctorado en Sociología Política y Políticas Públicas del Institut d'Études Politiques de Paris (Sciences Po), en Francia. Posee una Maestría en Políticas Públicas de la Universidad Nacional de Seúl, Corea, y en Asuntos Urbanos, de la Universidad de Vincennes-Saint-Denis, Francia.

## Jochen Flasbarth

Secretary of State, Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Energy, Germany



### *English*

**Jochen Flasbarth** has been State Secretary at the Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety (BMU) since 2013. Among other positions in nature conservation and environmental protection, he also served as President of the German Federal Environmental Agency from 2009 and 2013, as well as the President of the Nature and Biodiversity Conservation Union. When it comes to his voluntary involvements, State Secretary Flasbarth is Managing Director of the Gesellschaft für Zwischenlagerung mbH (BGZ). Other voluntary positions include being a member of the supervisory board of the Wuppertal Institute. He has a degree in economics and was born in Duisburg-Rheinhausen in 1962.

### *Español*

**Jochen Flasbarth** ha sido Secretario de Estado del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Conservación de la Naturaleza y Seguridad Nuclear desde 2013. Entre otras posiciones previas en protección de la naturaleza y del medio ambiente, trabajó como Presidente de la Agencia Alemana del Medio Ambiente entre 2009 y 2013, así como Presidente del Sindicato de la Naturaleza y la Protección de la Biodiversidad. En lo que respecta a su voluntariado civil, el Secretario de Estado Flasbarth es igualmente Director Gerente de la Gesellschaft für Zwischenlagerung mbH (BGZ). Otras posiciones previas de voluntariado han incluido ser miembro de la junta supervisora del Instituto Wuppertal. Es graduado en economía y nació en Duisburg-Rheinhausen en 1962.

## Mario Meoni

Minister of Transport, Argentina



### *English*

**Mario Meoni** has been the Minister of Transport of the Argentine Nation since December 2019, after a long career in public office. As Minister of Transport, his main priority areas include road safety, increasing transparency in transport subsidies, revaluating Aerolíneas Argentinas and promoting passenger and cargo trains, as well as a gender agenda for transport. Prior to his work at the Ministry, he served as Director of the Bank of the Province of Buenos Aires and, before that, as Mayor of the city of Junín. While in there, he promoted increasing transparency in policy-making, as well as digital innovation. He is 55 years old, is married and is father of two.

### *Español*

**Mario Meoni** es el Ministro de Transportes de la Nación Argentina desde diciembre de 2019, luego de una larga carrera en el sector público. Como Ministro de Transporte, su prioridades principales incluyen seguridad vial, incrementar la transparencia en subsidios de transporte, reevaluar Aerolíneas Argentinas y promover transporte ferroviario de cargas y pasajeros, así como una agenda de género para el transporte. Previo a su labor en el Ministerio, fue Director del Banco de la Provincia de Buenos Aires y, antes de ello, Intendente de la ciudad de Junín. En estas posiciones promovió el incremento de la transparencia en la elaboración de políticas públicas, así como la innovación digital. Tiene 55 años, está casado y es padre de dos hijos.

## Gloria Hutt Hesse

Minister of Transports and Telecommunications, Chile



### *English*

**Gloria Hutt Hesse** has been Minister of Transport and Telecommunications in Chile since 2018. Before taking on the position, she had a longstanding career in both the public and the private sectors. Minister Hutt Hesse acted, from 2010 to 2014, as Transport Vice-Minister of Chile. In the private sector, she was a partner of Quiz Consulting between 2014 and 2018. She was also partner for 12 years, and Regional Director for Latin America, at Steer Davies Gleaves. Added to her professional life, Minister Hutt Hesse was a founder member and the coordinator and general manager of the Evópoli political party. She holds a degree in Civil Engineering from the Catholic University of Chile and she has completed International Finance and Business Administration programs at Georgetown University.

### *Español*

**Gloria Hutt Hesse** ha sido Ministra de Transportes y Telecomunicaciones de Chile desde 2018. Antes su toma de posición, tuvo una larga carrera compartida entre los sectores público y privado. La Ministra Hutt Hesse actuó, entre 2010 y 2014, como Viceministra de Transportes de Chile. En el sector privado fue socia de Quiz Consulting entre 2014 y 2018. También fue socia durante 12 años, y Directora Regional para América Latina, de Steer Davies Gleaves. Además de su vida profesional, la Ministra Hutt Hesse fue miembro fundadora, coordinadora y administradora general del partido político Evópoli. Tiene un título de Ingeniería Civil de la Universidad Católica de Chile y completó programas de Finanzas Internacionales y Administración de Empresas en la Universidad de Georgetown.

## Francisco Maciel

President of the Latin American and the Caribbean Regional Platform of the LEDS Global Partnership (LEDS LAC).



### *English*

**Francisco Maciel** is the President of the Latin American and the Caribbean Regional Platform of the LEDS Global Partnership (LEDS LAC) and Chairman of the LEDS GP Steering Committees. He has over 25 years of experience in climate change and sustainable development from both the public and private sectors. Among his various current positions, Mr. Maciel is the CEO of CIOESTE (the largest consortia of subnational governments in Brazil), as well as a member of the Mercosur Executive Directive Board for Cities (Mercociudades) and an advisor for Innovation and Green Technology. He was also the founder of the Carbon Free Global Mechanism. He is an engineer and holds an MSc in renewable energy and climate change, both from the University of Sao Paulo.

### *Español*

**Francisco Maciel** es el Presidente de la Plataforma Regional para América Latina y el Caribe de la Asociación Global LEDS (LEDS LAC), así como presidente de los Comités Directivos de LEDS GP. Tiene más de 25 años de experiencia en cambio climático y desarrollo sostenible en el sector público y privado. Entre sus varias posiciones actuales, el Sr. Maciel es CEO de CIOESTE (el principal consorcio de gobiernos subnacionales en Brasil), así como miembro de la Junta Directiva Ejecutiva del Mercosur para Ciudades (Mercociudades) y asesor en temas de innovación y tecnología verde. También fue el fundador del Mecanismo Global de Carbono Libre. Es ingeniero y tiene una Maestría en energías renovables y cambio climático, ambos por la Universidad de Sao Paulo.



## Oliver Lah

Head of Mobility and International Cooperation Research Unit, Wuppertal Institute



### English

**Dr. Oliver Lah** is head of the Mobility and International Cooperation research unit at the Wuppertal Institute. In this fashion, he coordinates the EU-funded SOLUTIONSplus flagship project on sustainable urban mobility in Europe, Asia, Africa and Latin America. He is also the Coordinator of the Urban Electric Mobility Initiative (UEMI) and UN-Habitat's Urban Pathways partnership. Oliver has worked with international organisations, such as the OECD/ITF, UN-Habitat, UN Environment, UNDP and GIZ on urban mobility and climate change issues. He was a lead author for the fifth IPCC Assessment Report and was a member of the Habitat III Policy Unit on Urban Services and Technology. He teaches at the universities of Berlin and Rotterdam. Prior to that Oliver worked for the New Zealand government, the University of Munich and the Minister of State to the German Federal Chancellor. He holds a Bachelor of Arts with Honours in Political Science, a Master of Environmental Studies from Victoria University of Wellington and a PhD in Urban Ecology from Technical University.

### Español

**Dr. Oliver Lah** es líder de la unidad de investigación en Movilidad y Cooperación Internacional del Instituto Wuppertal. En esta función, coordina el proyecto SOLUTIONSplus sobre movilidad urbana sostenible en Europa, Asia, África y América Latina, financiado por la Unión Europea. Igualmente es Coordinador de la Iniciativa de Movilidad Urbana Eléctrica (UEMI) y de la asociación de Rutas Urbanas (*Urban Pathway*) de ONU Hábitat. Oliver ha trabajado con organizaciones internacionales como OCDE/FIT, ONU Hábitat, el programa de la ONU para el Medio Ambiente, PNUD, y GIZ en temas ligados a la movilidad urbana y al cambio climático. Fue el autor principal del quinto Informe de Evaluación de IPCC y fue miembro de la Unidad de Políticas Públicas de Hábitat III en Servicios Urbanos y Tecnología. Enseña en las universidades de Berlín y de Rotterdam. Antes de estos cargos, Oliver trabajó para el gobierno de Nueva Zelanda, la Universidad de Múnich y el Ministro de Estado ante el Canciller Federal Alemán. Tiene una Licenciatura con honores en Ciencias Políticas, una Maestría en Estudios Medioambientales de la Universidad Victoria de Wellington, y un Doctorado en Ecología Urbana de la Universidad Técnica.

## Carolina Chantrill

Coordinator of Sustainable Mobility, Sustentar



### *English*

**Carolina Chantrill** is responsible and coordinator of the sustainable mobility work stream of Sustentar. She is the former Province Director of Urbanism in the Province Agency for Social and Urban Integration of the Province of Buenos Aires. Among other activities in this role, Carolina led the preparation and negotiation of two loan operations (USD 100 million each) with the World Bank and Inter-American Bank for financing interventions in those settlements. She has gained experience over more than 10 years working for the private, public and non-profit sectors in various sectors of urban development, including water and sanitation, waste management and transport. She is an Environmental Engineer, graduated from the Argentinean Catholic University, and has an MSc in Urban Planning from the University of Illinois at Urbana-Champaign.

### *Español*

**Carolina Chantrill** es responsable y coordinadora del equipo de Movilidad Sostenible de la Asociación Sustentar. Anteriormente fue Directora Provincial de Urbanismo Organismo Provincial de Integración Social y Urbana de la Provincia de Buenos Aires. Entre otras actividades, en ese rol lideró las negociaciones con el Banco Mundial y el BID para obtener el financiamiento por 200 millones de dólares en dos operaciones de préstamo. Cuenta con más de 10 años de experiencia trabajando para el sector privado, público y la sociedad civil en temas de promoción de desarrollo urbano sostenible en varios sectores incluyendo agua y saneamiento, gestión de residuos y transporte. Es Ingeniera Ambiental por la Pontificia Universidad Católica Argentina y tiene una Maestría en Planeación Urbana de la Universidad de Illinois en Urbana-Champaign.

## Francisco Furtado (Moderator / Moderador)

Lead for the Argentina chapter of the DTEE project, International Transport Forum



### *English*

**Francisco Furtado** is a modeler/analyst at the International Transport Forum (ITF) in the OECD and Argentina lead for the Decarbonising Transport in Emerging Economies project. He has worked on shared mobility, decarbonizing transport and freight modelling. Recently he launched a book on “The Railways in Portugal: Past, present and future”. He is a civil engineer with experience in planning and management of major civil construction projects, including transport infrastructure. He has a PhD and Master’s in Transportation Systems from Instituto Superior Técnico in the MIT Portugal program.

### *Español*

**Francisco Furtado** es un analista y modelador en el Foro Internacional de Transportes (FIT) en la OCDE, así como líder de la sección de Argentina para el proyecto de Descarbonización de Transportes en Economías Emergentes. Ha trabajado en movilidad compartida, descarbonización de transportes y modelización de transporte de cargas. Recientemente publicó un libro sobre “Las vías férreas en Portugal: Pasado, presente y futuro”. Es un ingeniero civil con experiencia en planeación y gestión de proyectos de construcción de obras civiles de considerable envergadura. Tiene un Doctorado y una Maestría en Sistemas de Transportes por el Instituto Superior Técnico en el programa MIT-Portugal.

# Transport Decarbonisation, Economic Recovery and Resilience / Descarbonización de transportes, recuperación económica y resiliencia

## Néstor Roa

Chief of the Transport Division, Inter-American Development Bank



### *English*

**Néstor Roa** has worked at the IDB since 2001, where he is currently Chief Transport Division in the Department of Infrastructure and Energy. He has coordinated the Transport Division operational activity in Mexico, Central America and the Caribbean as team leader and team member for different transport, energy and telecommunications projects. He had a successful career in the Colombian public sector, where, among other positions, he was Director and Commissioner of the Communications Regulatory Commission. He holds a Master's degree in Technology Management from the Sloan School of Business at the Massachusetts Institute of Technology (MIT), a Master's degree in Transportation Engineering from Virginia Tech and a Bachelor's degree in Civil Engineering from Javeriana University in Bogota, Colombia.

### *Español*

**Néstor Roa** ha trabajado en el BID desde el 2001, donde actualmente es Jefe de la División de Transporte del Departamento de Infraestructura y Energía. Anteriormente coordinó la actividad operativa de la División de Transporte de México, América Central y el Caribe como jefe de equipo y miembro del equipo para varios proyectos de transporte, energía y telecomunicaciones. Tuvo una exitosa carrera en el sector público colombiano, donde, entre otras posiciones, fue Director y Comisionado de la Comisión de Regulación de Comunicaciones. Cuenta con una Maestría en Gestión de la Tecnología de la Escuela de Negocios Sloan del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), una Maestría en Ingeniería de Transporte de Virginia Tech y una licenciatura en Ingeniería Civil de la Universidad Javeriana de Bogotá, Colombia.

## Gonzalo Muñoz

Chilean High Level Champion, United Nations Framework Convention on Climate Change



### *English*

**Gonzalo Muñoz** was nominated by the Chilean Presidency and the United Nations as the High Level Climate Champion for the 25th Conference of the Parties (COP25) to the United Nations Climate Change Convention (UNFCCC). His role entails mobilizing climate action in non-state actors around the world, as well as advising the presidency of COP25. Among other ventures, Mr. Muñoz co-founded and ran TriCiclos, one of the more recognized Latin American companies in the circular economy and recycling. Today, he is a member of Chile's National Advisory Committee of Water, Green Hydrogen and Circular Economy.

### *Español*

**Gonzalo Muñoz** fue nominado por la Presidencia chilena como Campeón de Alto Nivel para el Clima para la 25ta Conferencia de las Partes (COP 25) de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Clima (CMNUC). En su cargo moviliza la acción en pro del clima de actores no estatales alrededor del mundo, así como aconseja a la presidencia de COP25. Entre otros proyectos, el Sr. Muñoz co-fundó y dirigió TriCiclos, una de las empresas latinoamericanas más reconocidas en economía circular y reciclaje. Hoy en día es un miembro del Comité Nacional Consultivo de Agua, Hidrógeno Verde y Economía Circular de Chile.

## Jean-Paul Rodrigue

Professor, Hofstra University



### *English*

**Jean-Paul Rodrigue** has been a Professor at Hofstra University since 1999. Among other positions, Dr. Rodrigue sat on the World Economic Forum Global Agenda Council on the Future of Manufacturing between 2011 and 2016. In 2019 he was the recipient of the Edward L. Ullman Award for outstanding contribution to the field of transport geography by the American Association of Geographers. Dr. Rodrigue has published widely in topics including maritime transport systems and logistics, global supply chains and transport corridors. Among others, he has authored 6 books, 32 book chapters, and more than 50 peer-reviewed papers. Dr. Rodrigue received his Ph.D. in Transport Geography from the Université de Montréal in 1994.

### *Español*

**Jean-Paul Rodrigue** ha sido Profesor en la Universidad de Hofstra desde 1999. Entre otras posiciones, el Dr. Rodrigue ha sido parte del Consejo de Agenda Global sobre el Futuro de la Manufactura del Foro Económico Mundial entre 2011 y 2016. En 2019 recibió el Premio Edward L. Ullman por sus contribuciones a la geografía de transportes por la Asociación Americana de Geógrafos. El Dr. Rodrigue ha publicado ampliamente en temas que incluyen sistemas de transporte marítimo y logística, cadenas de suministro globales y corredores de transportes. Entre otros, ha sido autor de 6 libros, 32 capítulos de libros y más de 50 artículos arbitrados. El Dr. Rodrigue recibió su doctorado en Geografía de Transportes de la Universidad de Montreal en 1994.

## José Barbero

Dean of the Transportation Institute, National University of San Martín (Argentina)



### *English*

**José Barbero** is a transport planning and policy specialist, with extensive experience in Argentina and Latin America. He has worked as a public official in Argentina, as well as in multilateral organizations, in transport companies, as a consultant and in the academic field. He is currently the Dean of the Transportation Institute of the National University of San Martín, Argentina.

### *Español*

**José Barbero** es Especialista en Planificación y Políticas de Transporte, con amplia experiencia en Argentina y América Latina. Ha trabajado como funcionario público en Argentina, así como en organizaciones multilaterales, en empresas de transporte, como consultor y en el campo académico. Actualmente es el Decano del Instituto de Transporte de la Universidad Nacional de San Martín, Argentina.



## Carolina Chantrill (Moderator / Moderadora)

Coordinator of Sustainable Mobility, Sustentar



### *English*

**Carolina Chantrill** is responsible and coordinator of the sustainable mobility work stream of Sustentar. She is the former Province Director of Urbanism in the Province Agency for Social and Urban Integration of the Province of Buenos Aires. Among other activities in this role, Carolina led the preparation and negotiation of two loan operations (USD 100 million each) with the World Bank and Inter-American Bank for financing interventions in those settlements. She has gained experience over more than 10 years working for the private, public and non-profit sectors in various sectors of urban development, including water and sanitation, waste management and transport. She is an Environmental Engineer, graduated from the Argentinean Catholic University, and has an MSc in Urban Planning from the University of Illinois at Urbana-Champaign.

### *Español*

**Carolina Chantrill** es responsable y coordinadora del equipo de Movilidad Sostenible de la Asociación Sustentar. Anteriormente fue Directora Provincial de Urbanismo Organismo Provincial de Integración Social y Urbana de la Provincia de Buenos Aires. Entre otras actividades, en ese rol lideró las negociaciones con el Banco Mundial y el BID para obtener el financiamiento por 200 millones de dólares en dos operaciones de préstamo. Cuenta con más de 10 años de experiencia trabajando para el sector privado, público y la sociedad civil en temas de promoción de desarrollo urbano sostenible en varios sectores incluyendo agua y saneamiento, gestión de residuos y transporte. Es Ingeniera Ambiental por la Pontificia Universidad Católica Argentina y tiene una Maestría en Planeación Urbana de la Universidad de Illinois en Urbana-Champaign.



# Decarbonising Road Freight in Times of Crisis / Descarbonizando el transporte de cargas por carreteras en tiempos de crisis

## Alan McKinnon

Professor, Kühne Logistics University



### English

**Alan McKinnon** is Professor of Logistics in the Kühne Logistics University and Professor Emeritus at Heriot-Watt University. Over the past 40 years he has published and done research extensively on freight transport, international logistics and their links to climate change. He has also advised governments, parliamentary committees and international organisations around the world. Among others, he was chairman of the World Economic Forum's Logistics and Supply Chain Council and a member of the European Commission's High Level Group on Logistics. He is a graduate of the universities of Aberdeen, British Columbia and London.

### Español

**Alan McKinnon** es Profesor de logística en la Universidad de Logística de Kühne, así como profesor emérito en la Universidad Heriot-Watt. Durante los últimos 40 años ha publicado e investigado ampliamente en transporte de cargas, logística internacional y su impacto en cambio climático. Asimismo ha aconsejado a gobiernos, comités parlamentarios y organizaciones internacionales alrededor del mundo en estos temas. Entre otros cargos, ha sido director del Consejo de Logística y Cadenas de Suministro del Foro Económico Mundial, así como un miembro del Grupo de Alto Nivel en Logística de la Unión Europea. Se graduó de las universidades de Aberdeen, Columbia Británica y Londres.

## Julio Velazquez Arancibia

General Manager, Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas - FADEEC



### *English*

**Julio Velazquez Arancibia** is, since 2016, the General Manager of the Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas – FADEEC. FADEEC is an entity affiliated with the Inter-American Chamber of Transport and the International Union of Roads, based in Geneva. He is a specialist in multimodal transport: railways, trucks, buses and private vehicles. Julio worked as a Controller in railway and subway operating companies, as well as Corporate Manager in a business group of long-distance and medium-distance buses. Julio has a degree in Administration and Economics from the University of Buenos Aires and a master's degree in Strategic and Technological Management from the Technological Institute of Buenos Aires.

### *Español*

**Julio Velazquez Arancibia** es Gerente General de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas – FADEEC desde 2016. FADEEC es una entidad afiliada a la Cámara Interamericana de Transporte y la International Road Union con sede en Ginebra. Es especialista en transporte multimodal: ferrocarriles, camiones, buses y vehículos particulares. Julio se ha desempeñado como Controller en empresas operadoras de Ferrocarriles y subterráneos, así como Gerente Corporativo en grupo empresariales de buses de larga y media distancia. Julio es Licenciado en Administración y en Economía de Universidad de Buenos Aires y tiene una maestría en Dirección Estratégica y tecnológica en el Instituto Tecnológico de Buenos Aires.

## Gaston Emmanuel Jaques

Secretary for Transport Planning, Ministry of Transport of Argentina



### *English*

**Gaston Emmanuel Jaques**, is the current Secretary of Transport Planning at the Transport Ministry in Argentina. Prior to his designation in June 2020, he held various positions in the field of public management. Added to that, he has extensive experience in the development of freight transport and logistics projects.

### *Español*

**Gaston Emmanuel Jaques** es el actual Secretario de Planificación de Transporte del Ministerio de Transporte de Argentina. Antes de su designación en este puesto en Junio de 2020, ejerció diversos cargos en el ámbito de la gestión pública. Además, cuenta con una vasta experiencia en materia de desarrollo de proyectos de transporte de cargas y logística.

## Karla González Carvajal

Transport Global Practice Manager for Europe, The World Bank



### English

**Karla González Carvajal** is the Transport Global Practice Manager for Europe at the World Bank. She has had a long career working in transport infrastructure, sustainable development through waterways, gender equality, sustainable mobility and women's empowerment. Before assuming her current position, she has worked for over six years as the World Bank Transport Global Practice Manager for South Asia. She is also leading the Gender Task Force for the Practice with a focus on operationalization of the gender agenda in the transport sector. Before her career at the World Bank, she has held the role of Vice-Minister for Transportation and then Minister of Public Works and Transportation in Costa Rica. Ms. Gonzalez is a member of the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) High Level Panel for road safety and worked as a road safety consultant for the Inter-American Development Bank. Additionally, she has been a fellow at the Central America Leadership Initiative, and a member of the Aspen Global Leadership Network. She is a cofounder of the Women NGO: Vital Voices (Costa Rica Chapter/ Fundación Unidas para Crecer) dedicated to empowering women through coaching and mentoring. Ms. Carvajal obtained her MBA at the National University, San Diego, and holds a Law degree from the University of Costa Rica. She is also an alternative dispute resolution specialist (Harvard University).

### Español

**Karla González Carvajal** es la Gestora de la Práctica Global de Transportes del Banco Mundial para Europa. Ha tenido una larga carrera trabajando en infraestructura de transportes, desarrollo sostenible a través de vías navegables, igualdad de género, movilidad sostenible y empoderamiento de las mujeres. Antes de asumir su posición actual, trabajó durante 6 años como Gestora de la Práctica Global de Transportes del Banco Mundial para Asia del Sur. Lidera el Grupo de Trabajo de Género para la Práctica, haciendo hincapié en operacionalizar la agenda de género en el sector de transportes. Antes de empezar su carrera en el Banco Mundial fue Vice-Ministra de Transportes, y luego Ministra de Obras Públicas y Transporte, en Costa Rica. La Sra. González es miembro del Panel de Alto Nivel para la seguridad vial de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), y trabajó como consultora en seguridad vial para el Banco Interamericano de Desarrollo. Además, ha sido miembro de la iniciativa de Liderazgo de Centro América, así como de la Red de Liderazgo Global Aspen. Es cofundadora de la ONG de Mujeres: Vital Voices (sección de Costa Rica/Fundación Unidas para Crecer), dedicada al empoderamiento de las mujeres a través de entrenamientos y mentorías. La Sra. González Carvajal obtuvo su MBA en la National University, San Diego, y tiene una licenciatura en Derecho de la Universidad de Costa Rica. Alternativamente, es una especialista de resolución de disputas de la Universidad de Harvard.

## Susana Val (Moderator / Moderadora)

Director, Zaragoza Logistics Center - ZLC



### *English*

**Dr. Susana Val** is the Director of Zaragoza Logistics Center (ZLC). She is also Associate Research Professor at MIT-Zaragoza International Logistics Program, Research Affiliate at the MIT Center for Transportation and Logistics and Principal Investigator for the Transport Research Group. She has led more than 20 research projects, collaborating with companies such as Halliburton, Panalpina and P&G, as well as with organisations such as the Inter-American Development Bank.

She obtained both a PhD and MSc degree in Industrial Engineering at the University of Zaragoza. She also holds an MSc in Engineering and Logistics at Massachusetts Institute of Technology (MIT).

### *Español*

**La Dra. Susana Val** es la Directora del Centro de Logística de Zaragoza (ZLC). También es Profesora de Investigación asociada en el Programa de Logística Internacional MIT-Zaragoza, filial de investigación en el Centro de Transporte y Logística del MIT e Investigadora Principal del Grupo de Investigación de Transporte. Ha liderado más de 20 proyectos de investigación, colaborando con empresas como Halliburton, Panalpina y P&G, así como con organizaciones como el Banco Interamericano de Desarrollo. Obtuvo un Doctorado y una Maestría en Ingeniería Industrial en la Universidad de Zaragoza. Además, tiene una Maestría en Ingeniería y Logística en el Instituto de Tecnología de Massachusetts (MIT).

# Decarbonising Railways in Times of Crisis / Descarbonizando el transporte ferroviario de cargas en tiempos de crisis

## Jan Havenga

Tenured professor of Logistics, University of Stellenbosch (South Africa)



### *English*

**Jan Havenga** is a tenured Professor of Logistics at the University of Stellenbosch, South Africa, where he obtained his PhD. He is a supply chain and macrologistics specialist, rail economic renaissance advocate and researcher. He has led numerous research and consulting teams in these specialities around the world. He is also part of a global network of researchers who are working towards sustainable logistics objectives, measurement, and flow modeling for national logistics systems.

### *Español*

**Jan Havenga** es Profesor titular de Logísticas en la Universidad de Stellenbosch, Sudáfrica, donde obtuvo su PhD. Es un especialista en redes de suministros y en macrologística, un promotor del renacimiento de la importancia económica de los ferrocarriles, desempeñándose también como investigador. Ha dirigido numerosos equipos de investigación y de consultoría en estas especialidades alrededor del mundo. Igualmente es parte de una red global de investigadores quienes trabajan en pro de objetivos de logística sostenible, de su mejor medición, y de la modelización de flujos para sistemas logísticos nacionales.

## Jorge Kogan

Independent consultant, Transport and Infrastructure



### English

**Jorge Kogan** is an independent consultant with more than 40 years of experience in the transport and infrastructure fields. For 15 years he was the Senior Advisor on Infrastructure at CAF- Development Bank of Latin America, where he headed CAF's Transport Group. Prior to that, Mr. Kogan served as Secretary of Transport of Argentina (1999 – 2001). Among other works, during his career he spearheaded reforms in the railways and subways of various Latin American countries, as well as of Poland. Mr. Kogan is an Engineer from the University of Buenos Aires. He holds a Diploma of Civil Engineering from the Imperial College, as well as an MSc in Transport from the University of London.

### Español

**Jorge Kogan** es un consultor independiente con más de 40 años de experiencia en los campos de transporte e infraestructura. Durante 15 años fue Consejero Senior de Infraestructura en CAF - Banco de Desarrollo de América Latina, en donde lideró el Grupo de Transportes de CAF. Antes de este cargo, el Sr. Kogan fue Secretario de Transportes de Argentina (1999-2001). Entre otros proyectos, durante su carrera participó activamente en reformas en las vías férreas y sistemas de metro de varios países latinoamericanos, así como de Polonia. El Sr. Kogan es un Ingeniero de la Universidad de Buenos Aires. Tiene un Diploma de ingeniería civil del Imperial College, así como un Máster en Transporte de la Universidad de Londres.

## Alejandro Álvarez Reyes

Head, Regulatory Agency for Rail Transport, Mexico



### English

**Alejandro Álvarez Reyes** has served, since 2018, as Head of the Rail Regulatory Agency of the Secretariat of Communications and Transportation of Mexico. His experience in transport and project management, particularly in railways, extends over almost twenty years. Among other activities, he did research on Rail Engineering at RailTEC, the largest rail research center in North America. He is also an associate lecturer at the Faculty of Engineering of the National Autonomous University of Mexico (UNAM). Mr. Álvarez Reyes is a Civil Engineer from UNAM and holds an MSc in Transport (Railway Engineering) from the University of Illinois at Urbana-Champaign.

### Español

**Alejandro Álvarez Reyes** es, desde 2018, titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México. Su experiencia en transporte y gestión de proyectos, particularmente en transporte ferroviario, se extiende a lo largo de casi 20 años. Entre otras actividades, hizo investigación en ingeniería de vías férreas en RailTEC, el mayor centro de investigación ferroviaria en América del Norte. Es también profesor asociado en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM). El Sr. Álvarez Reyes es un Ingeniero Civil de la UNAM y tiene una Maestría en Transporte (Ingeniería ferroviaria) de la Universidad de Illinois en Urbana-Champaign.



## Jorge Kohon

Railways expert



### *English*

**Jorge Kohon** is an international expert with more than 30 years of experience in railway transport planning, economics, management, operations and policies. He is a consultant of the World Bank, the Inter-American Development Bank (IDB) and the Development Bank of Latin America (CAF), and has worked on the railways systems in 15 countries. He is a member of the Transport Institute of the National Engineering Academy of Argentina. He is currently finishing a book reviewing 25 years of freight railways concessions in Latin America. He is a Civil Engineer specialised in Transport.

### *Español*

**Jorge Kohon** es un experto internacional con más de 30 años de experiencia en la economía, la planificación, la gestión, las operaciones y las políticas de transporte ferroviario. Es consultor del Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), y ha trabajado con los sistemas ferroviarios de 15 países. Es miembro del Instituto de Transporte de la Academia Nacional de Ingeniería de Argentina. Se encuentra finalizando un nuevo libro que revisa los 25 años de concesiones ferroviarias de cargas en Latinoamérica. Es Ingeniero Civil en Transporte.

## Julieta Abad (Moderator / Moderadora)

Lead Transport Specialist, Inter-American Development Bank - IDB



### *English*

**Julieta Abad** is a Lead Transport Specialist in the IDB's Transport Division of the Infrastructure and Energy Sector. Prior to joining IDB, she worked as a transport consultant with the World Bank, CAF and ECLAC (Economic Commission for Latin America and the Caribbean), as well as with various public agencies in Argentina. She is leading investment projects in railways and roads and is coordinating the Urban Mobility Observatory, (IDB-CAF). Her areas of focus include freight logistics, transport policy-making and the impacts on transport services provision in lower income areas. Julieta was a Fellow at the Special Program for Urban and Regional Studies (SPURS) in MIT, where she focused on transportation. She holds a Master's in Business Administration from the Instituto Argentino de la Empresa (IAE).

### *Español*

**Julieta Abad** es Especialista Principal en Transporte en la División de Transporte del Sector de Infraestructura y Energía del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Antes de unirse al BID, trabajó como consultora de transporte con el Banco Mundial, CAF y CEPAL (Comisión Económica para América Latina y el Caribe), así como con varias agencias públicas en Argentina. Lidera proyectos de inversión en ferrocarriles y carreteras y coordina el Observatorio de Movilidad Urbana (BID-CAF). Sus áreas de enfoque incluyen logística de carga, formulación de políticas de transporte y los impactos en la provisión de servicios de transporte en áreas de bajos ingresos. Julieta fue miembro del Programa Especial de Estudios Urbanos y Regionales (SPURS) en el MIT, donde se centró en el transporte. Posee una Maestría en Administración de Empresas del Instituto Argentino de la Empresa (IAE).

# Decarbonising Ports and Inland Waterways in Times of Crisis / Descarbonizando cargas fluviales en tiempos de crisis

## Jean-Paul Rodrigue

Professor, Hofstra University



### English

**Jean-Paul Rodrigue** has been a professor at Hofstra University since 1999. Among other positions, Dr. Rodrigue sat on the World Economic Forum Global Agenda Council on the Future of Manufacturing between 2011 and 2016. In 2019 he was the recipient of the Edward L. Ullman Award for outstanding contribution to the field of transport geography by the American Association of Geographers. Dr. Rodrigue has published widely in topics including maritime transport systems and logistics, global supply chains and transport corridors. Among others, he has authored 6 books, 32 book chapters, and more than 50 peer-reviewed papers. Dr. Rodrigue received his Ph.D. in Transport Geography from the Université de Montréal in 1994.

### Español

**Jean-Paul Rodrigue** ha sido profesor en la Universidad de Hofstra desde 1999. Entre otras posiciones, el Dr. Rodrigue ha sido parte del Consejo de Agenda Global sobre el Futuro de la Manufactura del Foro Económico Mundial entre 2011 y 2016. En 2019 recibió el Premio Edward L. Ullman por sus contribuciones a la geografía de transportes por la Asociación Americana de Geógrafos. El Dr. Rodrigue ha publicado ampliamente en temas que incluyen sistemas de transporte marítimo y logística, cadenas de suministro globales y corredores de transportes. Entre otros, ha sido autor de 6 libros, 32 capítulos de libros y más de 50 artículos arbitrados. El Dr. Rodrigue recibió su doctorado en Geografía de Transportes de la Universidad de Montreal en 1994.

## Adalberto Tokarski

Director, National Agency for Waterways – ANTAQ (Brazil)



### *English*

**Adalberto Tokarski** is a Director of the Brazilian National Waterways Transportation Agency – ANTAQ, institution where he started working in 2006 and where he has occupied different positions as Manager of Developing and Regulation of Inland Navigation, Superintendent of Inland Navigation, Director and General-Director. Throughout his career, he has held an active role encouraging the progress of waterborne transport in Brazil, taking part as the coordinator of the National Plan for Waterways Integration and of the First Study of Passenger Transportation in the Amazon. Brazilian representative of the Inland Navigation Commission of PIANC, he has also led several international official missions focused on the best practice of the waterways transportation in Europe, Asia and America. As a recognition of his achievements, he was granted the Insignia of the Order of Rio Branco by the Ministry of Foreign Affairs and the Order of Naval Merit by the Brazilian Navy, among others honors. Bachelor in Civil Engineering, he was also a former Secretary of Public Works for the states of Mato Grosso and the Federal District in Brazil.

### *Español*

**Adalberto Tokarski** es Director de la Agencia Nacional de Transportes Acuaviarios Brasilenã – ANTAQ, institución donde empezó a trabajar en 2006, y en donde ha ocupado otros puestos como Gerente de Desarrollo y Regulación de la Navegación Interior, Superintendente de Navegación Interior, Director y Director-General. Durante su carrera, ha tenido una activa participación para impulsar el progreso del transporte fluvial en Brasil, actuando como coordinador del Plano Nacional para Integración Hidrovial y también del Primer Estudio de Transportes de Pasajeros de la Amazonia. Representante brasileño en la Comisión Interior de navegación de la PIANC, ha liderado varias misiones internacionales de carácter oficial relacionadas a las mejores prácticas de transporte fluvial en Europa, Asia y América. Como reconocimiento de sus valerosos trabajos, recibió la insignia de la Orden de Rio Branco, entregada por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil, y la Orden de Mérito Naval, entre otros honores. Graduado en Ingeniería Civil, también ocupó el puesto de Secretario Público de Obras en la Provincia de Mato Grosso y en el Distrito Federal.

## Jorge Vergara

Director of Strategic Projects, Ministry of Public Works and Communications of Paraguay



### *English*

**Jorge Vergara** is, since 2018, Director of Strategic Project Directorate of the Ministry of Public Work and Communications of Paraguay. In this fashion, he is in charge of Public Private Partnership (PPPs) and all Private Structured Finance projects of the Ministry. He has a longstanding experience in infrastructure and transport projects, and has led the biggest transformational projects in Paraguay in these fields. He has a BA in Economics and has completed an MBA in Escuela de Administración de Negocio (EAE) Barcelona, Spain. He is a PhD candidate in Universidad Almería, Spain.

### *Español*

**Jorge Vergara** es, desde 2018, Director del Directorado de Proyectos Estratégicos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de Paraguay. En esta capacidad, está a cargo de las Asociaciones Público Privadas (APPs) y de todos los proyectos de Finanza Privada Estructurada ('Private Structured Finance') del Ministerio. Tiene una larga experiencia en proyectos de infraestructura y transportes, y ha liderado los mayores proyectos de transformación en Paraguay en estos sectores. Tiene una Licenciatura en Economía y ha completado un MBA en la Escuela de Administración de Negocio (EAE) de Barcelona, España. Es doctorando en la Universidad de Almería, España.

## Ricardo Sánchez

Senior Economic Affairs Officer, United Nation's Economic Commission for Latin America and the Caribbean (ECLAC)



### *English*

**Ricardo Sánchez** is a Senior Economic Affairs Officer at the United Nation's Economic Commission for Latin America and the Caribbean (ECLAC). He is an internationally recognized expert in infrastructure and maritime economics, with special focus in the region of Latin America and the Caribbean and almost 30 years of professional experience. He holds more than 176 publications among books, chapters in books, peer reviewed articles, working papers, and other documents. Among others, he is a member of International Association of Maritime Economics (IAME), the Port Performance Research Network (PPRN) and the Argentine Association of Political Economy (AAEP). He has a PhD in Economics from Pontificia Universidad Católica Argentina.

### *Español*

**Ricardo Sánchez** es un Oficial Senior de Asuntos Económicos en la Comisión Económica para América Latina y el Caribe de Naciones Unidas (CEPAL). Es un experto reconocido internacionalmente en infraestructura y economía portuaria y marítima, con especial atención en la región de América Latina y el Caribe y casi 30 años de carrera. Tiene más de 176 publicaciones entre libros, capítulos en libros, artículos revisados por pares, documentos de trabajo, y otros documentos. Entre otras responsabilidades, es miembro de la Asociación Internacional de Economía Marítima (IAME), la Red de Investigación de Desempeño Portuario (PPRN) y la Asociación Argentina de Economía Política (AAEP). Tiene un doctorado en Economía de la Pontificia Universidad Católica Argentina.

## Olaf Merk (Moderator / Moderador)

Ports and shipping expert, International Transport Forum



### *English*

**Olaf Merk** is the ports and shipping lead expert of the International Transport Forum at the OECD. As such, he has directed and written on a range of subjects, including ports policy, mega-ships, maritime subsidies and decarbonisation of maritime transport. In previous posts at the OECD, he worked on port-cities, urban governance and infrastructure finance. Prior to that, he worked at the Netherlands Ministry of Finance. He has studied at the University of Amsterdam and at the Uppsala University.

### *Español*

**Olaf Merk** es el experto principal de puertos y transporte marítimo del Foro Internacional de Transportes en la OCDE. Como tal, ha dirigido y escrito publicaciones en una amplia gama de temas, incluyendo política portuaria, mega naves, subsidios marítimos y la descarbonización del transporte marítimo. En previas posiciones en la OCDE trabajó en ciudades portuarias, gobernanza urbana y financiamiento de infraestructuras. Antes de ello, trabajó en el Ministerio neerlandés de Finanzas. Estudió en las Universidades de Ámsterdam y de Uppsala.

# Decarbonising Urban Logistics in Times of Crisis / Descarbonización de logística urbana en tiempos de crisis

## Eva Jokanovich

Secretary of Mobility of Rosario



### *English*

**Eva Jokanovich** is the current Secretary of Mobility of Rosario, as well as President of the Transport Authority of the same city. Prior to this, she was Director of Transit and Transport of the City of Buenos Aires, as well as professor of Transport in the Faculty of Exact Sciences, Engineering and Surveying of the National University of Rosario. She is a Civil Engineer and has an MSc in Transport Planning and Economics.

### *Español*

**Eva Jokanovich** es la actual Secretaria de Movilidad de Rosario, y Presidenta del Ente de Movilidad de la misma ciudad. Previamente, fue Directora de Tránsito y Transporte del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, y docente en la Cátedra de Transporte la Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura de la Universidad Nacional de Rosario. Es Ingeniera Civil, Magíster en Planificación y Economía del Transporte.



## Matthias Winkenbach

Director, MIT Megacity Logistics Lab



### *English*

**Dr. Matthias Winkenbach** is the Director of the MIT Megacity Logistics Lab and a Research Scientist at the Massachusetts Institute of Technology's Center for Transportation & Logistics, one of the world's most recognized research teams in the field of urban logistics and last-mile delivery. Dr. Winkenbach frequently publishes in top-tier academic journals as well as practitioner-oriented outlets. He has a Ph.D. in Logistics and Supply Chain Management from WHU – Otto Beisheim School of Management in Germany. He holds a Master's degree in Finance and Economics from WHU and studied at NYU Stern School of Business in New York, as well as at HEC Montréal, Canada. During his doctoral studies, he was also a visiting scholar at MIT.

### *Español*

**El Dr. Matthias Winkenbach** es el Director del Laboratorio de Logística de Megaciudades del MIT y Científico de Investigación en el Centro de Transporte y Logística del Instituto Tecnológico de Massachusetts, uno de los equipos de investigación más reconocidos del mundo en el campo de la logística urbana y la entrega de última milla. El Dr. Winkenbach publica con frecuencia en revistas académicas de primer nivel, así como en medios orientados a profesionales. Posee un Doctorado en Logística y Gestión de la Cadena de Suministro de WHU - Otto Beisheim School of Management en Alemania. Tiene una Maestría en Finanzas y Economía de WHU y estudió en la NYU Stern School of Business en Nueva York, así como en HEC Montréal, Canadá. Durante sus estudios de doctorado, también fue un erudito visitante en el MIT.

## Nicolás Estupiñán

Secretary of Mobility, Capital District of Bogota



### English

**Nicolás Estupiñán** is the current Secretary of Mobility of the Capital District of Bogota, Colombia. He has more than 15 years of experience in enhancing the urban transport agenda, fostering sustainable development and reducing poverty through applied research and public policies and programmes' design and implementation. Before joining Bogota's administration, he worked for the Development Bank of Latin America (CAF) as Director of Knowledge in Infrastructure, and, prior to that, as the Head of the Urban Transport Unit. Mr. Estupiñán also served as Vice-Minister of Transport in Colombia between 2012 and 2014. He has also worked for the World Bank and for the National Planning Department in Colombia. He is also a member of the Transport Research Board Committee on Transport in Developing Countries. He has published various papers analyzing affordability and financing of urban transport, as well as the influence of urban form on travel patterns. He holds a degree in civil engineering from Universidad de los Andes (Colombia) and an MSc in City Planning and Transportation from the University of North Carolina at Chapel Hill (United States).

### Español

**Nicolás Estupiñán** es el actual Secretario de Movilidad del Distrito Capital de Bogotá, Colombia. Tiene más de 15 años de experiencia en promover la agenda de transporte urbano, auspiciar el desarrollo sostenible y reducir la pobreza a través de investigación aplicada, así como por medio del diseño de la implementación de programas y políticas públicas. Antes de unirse a la administración de Bogotá, trabajó para el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) como Director de Conocimiento en Infraestructura y, antes de ello, como Jefe de la Unidad de Transporte Urbano. El Sr. Estupiñán fue igualmente Viceministro de Transportes de Colombia entre 2012 y 2014. Ha trabajado de la misma forma para el Banco Mundial y para el Departamento Nacional de Planeación de Colombia. También es miembro del Comité de Transporte en Países en Desarrollo del Transport Research Board. Ha publicado varios artículos analizando la asequibilidad y el financiamiento de los transportes, así como la influencia de la forma urbana en patrones de viaje. Tiene un diploma en ingeniería civil de la Universidad de los Andes (Colombia) y un MSc en Planificación de Ciudades y Transportes de la Universidad de Carolina del Norte en Chapel Hill (Estados Unidos).

## Rodolfo Fiadone

Expert on transport logistics



### *English*

**Rodolfo Fiadone** is a Civil Engineer from the National University of Buenos Aires. Freight logistics specialist, he has developed consultancies for the World Bank, the IDB, CAF, ICLEI, provincial and national governments, as well as for the private sector. He was director of an important transport company, is a professor at four universities in the country, and director of media on the specialty. He is currently collaborating with the Government of the City of Buenos Aires on urban logistics issues.

### *Español*

**Rodolfo Fiadone** es Ingeniero Civil de la Universidad Nacional de Buenos Aires. Especialista en logística de cargas, ha desarrollado consultorías para el Banco Mundial, el BID, CAF, ICLEI, gobiernos provinciales y nacionales, así como para el sector privado. Fue director de una importante compañía de transportes, es docente en cuatro universidades del país, y director de medios de comunicación sobre la especialidad. Actualmente está colaborando con el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires en temas de logística urbana.

## Sunny Kodukula (Moderator / Moderador)

Project Coordinator, Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy



### *English*

**Santhosh (Sunny) Kodukula** is a Project Coordinator and Argentina country lead for the DTEE project at the Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy. He has about 16 years of experience as an urban planner and engineer. Sunny has been involved in the design and delivery of training courses on sustainable urban mobility and transport targeted at policy-makers and urban and transport planners in various countries. He also worked with GIZ, ICLEI in the areas of Active mobility: policy and planning; Public transport planning, monitoring and evaluation; Mobility management policy and planning; Public spaces development and policy advice; Transport emissions modelling and Sustainable Urban Development. He holds a Master's Degree in Environmental Management from Mahidol University, Thailand, where he specialised in Urban and Regional Planning with focus on Transport Planning and Management; and a Bachelor's degree in Mechanical Engineering.

### *Español*

**Santhosh (Sunny) Kodukula** es Coordinador de Proyectos y encargado de Argentina para el proyecto de DTEE en el Instituto Wuppertal para el Clima, el Medio Ambiente y la Energía. Sunny ha estado ligado al diseño y la implementación de cursos de formación en movilidad urbana sostenible y transporte para funcionarios públicos y planificadores urbanos y de transportes en varios países. También ha trabajado para GIZ e ICLEI en las Áreas de Movilidad activa: políticas públicas y planificación, monitoreo y evaluación del transporte público; políticas públicas de gestión de movilidad y planificación; desarrollo de espacios públicos y asesoramiento en políticas públicas; así como en modelización de emisiones de transporte y desarrollo urbano sostenible. Tiene una Maestría en Gestión Medioambiental de la Universidad Mahidol, en Tailandia, donde se especializó en Planificación Urbana y Regional con una concentración en Planificación y Gestión de Transportes; y una Licenciatura en Ingeniería Mecánica.

# Metropolitan Governance for Decarbonising Transport / Gobernanza metropolitana para descarbonizar los transportes

## Verónica Raffo

Senior Infrastructure Specialist, the World Bank



### English

**Veronica Raffo** is Senior Infrastructure Specialist in the Transport Global Practice at The World Bank. Among other areas of work, she has worked widely on matters linked to transport governance, and has contributed to advancing the agenda of sustainable transportation and mobility in Latin America, Eastern Europe, Asia and Africa. Before joining the Bank, she worked as Researcher at the Social Science Research Council as Program Coordinator for the Program on Global Security and Cooperation (New York-Washington DC), and at the European Parliament in Brussels. She is the author of several peer-reviewed articles and a book. She teaches at different post-graduate courses at the Instituto Tecnológico de Buenos Aires (ITBA) on sustainable mobility and energy efficiency. She holds degrees from the University of Buenos Aires and the London School of Economics (Chevening Scholar).

### Español

**Veronica Raffo** es Especialista de Infraestructura Senior en la Práctica Global de Transportes en el Banco Mundial. Entre otras áreas de trabajo, ha trabajado ampliamente en temas ligados a la gobernanza de transportes y ha contribuido a avanzar la agenda de movilidad y transportes sostenibles en América Latina, Europa del Este, Asia y África. Antes de unirse al Banco, trabajó como Investigadora en el Consejo de Investigación en Ciencias Sociales como Coordinadora del Programa para la Seguridad Global y la Cooperación (Nueva York-Washington DC), y en el Parlamento Europeo en Bruselas. Es autora de varios artículos revisados por colegas y un libro. Enseña en diferentes cursos de posgrado en el Instituto Tecnológico de Buenos Aires (ITBA) en movilidad sostenible y eficiencia energética. Es graduada de la Universidad de Buenos Aires y la London School of Economics (Chevening Scholar).

## Felipe Rodríguez Laguens

Secretary of Interjurisdictional Articulation, Ministry of Transport of Argentina



### *English*

**Felipe Rodríguez Laguens** is currently Secretary of Interjurisdictional Articulation at the National Ministry of Transport since 2020.

He was Executive Director of the National Road Safety Agency of Argentina from its creation in 2008 to December 2015, where his presentation before the United Nations Assembly and the creation and presidency of the Iberoamerican Road Safety Observatory (OISEVI) stand out.

He is also a Member of the Panel of Experts at the FIA/UN High Level Panel for Road Safety and FIA Special Adviser on Road Safety and Regional Policy.

Likewise, between 2003/2007 he held the position of Secretary of Municipal Affairs in the government of the Province of Buenos Aires. He has a degree in Administration from the National University of La Plata (UNLP) and a Master in Economics and Political Science from ESEADE

### *Español*

Felipe Rodríguez Laguens es actualmente es Secretario de Articulación Interjurisdiccional en el Ministerio de Transporte de la Nación desde 2020.

Fue Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina desde su creación en 2008 hasta diciembre de 2015, donde se destaca su presentación ante la Asamblea de Naciones Unidas y la creación y presidencia del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI).

También es Miembro del Grupo de Expertos del Panel de Alto Nivel para la Seguridad Vial de la FIA / ONU y Asesor Especial en Seguridad Vial y Políticas Regionales de la FIA.

Así mismo, entre 2003/2007 ocupó el cargo de Secretario de Asuntos Municipales en el gobierno de la Provincia de Buenos Aires. Es Licenciado en Administración por la Universidad Nacional de La Plata (UNLP) y Master en Economía y Ciencias Políticas ESEADE.

## Aimée Aguilar Jaber

Programme leader, Climate Change Mitigation, Organisation for Economic Co-operation and Development



### *English*

**Aimée Aguilar Jaber** leads the work on Climate Change Mitigation in the Climate, Biodiversity and Water Division of the Environment Directorate, at the OECD. Before joining the Environment Directorate, Aimee was an Economist at the International Transport Forum at the OECD. While in there, she worked on issues linked to urban mobility; land-use and transport integration; linkages between mobility policies, access improvements and social inclusion; strategies for improving air quality; and metropolitan governance of transport. Within the OECD, she has also worked in the Governance Directorate, and before joining the OECD, she worked in WRI-EMBARQ Mexico.

Aimée has a bachelor degree in Economics from the Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE) in Mexico City, a Master's degree in International Political Economy from the University of Warwick in the UK and a “maîtrise” in Sustainable Development from Dauphine Univeristé in Paris.

### *Español*

**Aimée Aguilar Jaber** lidera el trabajo en Mitigación de Cambio Climático en la División de Clima, Biodiversidad y Agua del Directorado del Medio Ambiente de la OCDE. Antes de unirse al Directorado del Medio Ambiente, Aimée fue Economista en el Foro Internacional de Transportes en la OCDE. Ahí trabajó en temas ligados a la movilidad urbana; integración de políticas de transporte y uso de suelos; relaciones entre políticas de movilidad, mejoras en acceso a oportunidades e inclusión social; estrategias para mejorar la calidad del aire; y gobernanza metropolitana de transportes. Dentro de la OCDE también trabajó en el Directorado de Gobernanza, y antes de unirse a la organización trabajó en WRI-EMBARQ México.

Aimée tiene una licenciatura en Economía del Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE) en Ciudad de México, una Maestría en Economía Política Internacional de la Universidad de Warwick en Reino Unido y una “maîtrise” en Desarrollo Sostenible de la Universidad Dauphine, en París.

## Lluís Alegre

Director of Mobility, Barcelona Metropolitan Transport Authority - ATM



### *English*

**Lluís Alegre Valls** is the Mobility Director of the Metropolitan Transport Authority of Barcelona (ATM). He manages the coordination of four technical services: Planning of infrastructures, mobility, transport management and project's deployment. During his career, he has been involved in many projects regarding mobility, transports and neighborhood refurbishing. He graduated as Civil Engineer, and has a Master in Urban Management. He also finished two degrees in mobility and transport planning and in financing management.

### *Español*

**Lluís Alegre Valls** es el Director de Movilidad de la Autoridad Metropolitana de Transporte de Barcelona (ATM). Gestiona la coordinación de cuatro servicios técnicos: planificación de infraestructuras, movilidad, gestión del transporte y despliegue del proyecto. Durante su carrera ha estado involucrado en numerosos proyectos relacionados con la movilidad, el transporte y la restauración de barrios. Se graduó como Ingeniero Civil y posee una Maestría en Gestión Urbana. También terminó dos diplomaturas, en Planificación de Movilidad y Transporte y en Gestión Financiera



## Sunny Kodukula (Moderator / Moderador)

Project Coordinator, Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy



### *English*

**Santhosh (Sunny) Kodukula** is a Project Coordinator and Argentina country lead for the DTEE project at the Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy. He has about 16 years of experience as an urban planner and engineer. Sunny has been involved in the design and delivery of training courses on sustainable urban mobility and transport targeted at policy-makers and urban and transport planners in various countries. He also worked with GIZ, ICLEI in the areas of Active mobility: policy and planning; Public transport planning, monitoring and evaluation; Mobility management policy and planning; Public spaces development and policy advice; Transport emissions modelling and Sustainable Urban Development. He holds a Master's Degree in Environmental Management from Mahidol University, Thailand, where he specialised in Urban and Regional Planning with focus on Transport Planning and Management; and a Bachelor's degree in Mechanical Engineering.

### *Español*

**Santhosh (Sunny) Kodukula** es Coordinador de Proyectos y encargado de Argentina para el proyecto de DTEE en el Instituto Wuppertal para el Clima, el Medio Ambiente y la Energía. Sunny ha estado ligado al diseño y la implementación de cursos de formación en movilidad urbana sostenible y transporte para funcionarios públicos y planificadores urbanos y de transportes en varios países. También ha trabajado para GIZ e ICLEI en las Áreas de Movilidad activa: políticas públicas y planificación, monitoreo y evaluación del transporte público; políticas públicas de gestión de movilidad y planificación; desarrollo de espacios públicos y asesoramiento en políticas públicas; así como en modelización de emisiones de transporte y desarrollo urbano sostenible. Tiene una Maestría en Gestión Medioambiental de la Universidad Mahidol, en Tailandia, donde se especializó en Planificación Urbana y Regional con una concentración en Planificación y Gestión de Transportes; y una Licenciatura en Ingeniería Mecánica.

# Transport Decarbonisation and Regional Territorial Development / Descarbonización de transportes y desarrollo regional territorial

## Looi Teik-Soon

Advisor, Singapore Land Transport Authority Academy



### English

**Mr Looi Teik Soon** is the Advisor of LTA Academy (LTAA) and Singapore Rail Academy (SGRA) in the Land Transport Authority (LTA), Singapore. He advises on and develops capability building programmes, and he has collaborated with the UITP, World Bank and Asian Development Bank and universities on various programmes and studies. Previously, he has helmed many divisions in the LTA, including Policy, Research and Technology divisions. He also led the Public Transport Council to implement fares, ticketing and bus reforms. He is a civil engineer and is experienced in transport policy, regulatory and licensing matters. His engineering expertise includes transport planning, integrated land-use studies, rail design, expressways/road design, operations and maintenance. He has published various book chapters and papers.

### Español

**El Sr. Looi Teik Soon** es el Asesor de la Academia LTA (LTAA) y la Academia del Ferrocarril de Singapur (SGRA) en la Autoridad de Transporte Terrestre (LTA) de Singapur. Coopera en la generación programas de desarrollo de capacidades, y ha colaborado con la UITP, el Banco Mundial, el Banco Asiático de Desarrollo y universidades en diversos programas y estudios. Anteriormente, ha sido director de las divisiones de Política, Investigación y Tecnología. También dirigió el Consejo de Transporte Público para implementar tarifas, boletos y reformas de autobuses. Es Ingeniero Civil y tiene experiencia en políticas de transporte, asuntos regulatorios y de licencias. Su experiencia en ingeniería incluye planificación del transporte, estudios integrados de uso del suelo, diseño ferroviario, diseño vial, operaciones y mantenimiento. Ha publicado varios capítulos de libros y artículos de referencia.

## Agustina González Cid

Secretary of Planning, Rosario



### English

**Agustina González Cid** is an architect and urban designer. She has a Master of Science in Architecture and Urban Studies from the Massachusetts Institute of Technology (MIT), which she completed as a Fulbright Scholar, a postgraduate degree in Architecture and Technology from the School of Architecture and Urban Studies (EAEU) of the Torcuato Di Tella University (UTDT) and a professional degree in Architecture from the National University of Rosario (UNR).

González Cid is currently the Planning Secretary of the city of Rosario. At the same time, she is a professor at the School of Architecture, Planning and Design of the National University of Rosario, in both undergraduate and postgraduate courses, she served as a visiting professor at the School of Architecture and Urban Studies of the Torcuato Di Tella University and as an assistant in the School of Architecture and Planning at the Massachusetts Institute of Technology.

In her academic and professional career, she has won various awards and recognitions and has been invited to give lectures in different places like the Museum of Latin American Art of Buenos Aires and Harvard University Graduate School of Design.

### Español

**Agustina González Cid** es arquitecta y diseñadora urbana. Tiene una Maestría en Ciencias de la Arquitectura y Estudios Urbanos del Massachusetts Institute of Technology (MIT), la que realizó como becaria Fulbright, un postgrado en Arquitectura y Tecnología de la Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos (EAEU) de la Universidad Torcuato Di Tella (UTDT) y un título profesional en Arquitectura de la Universidad Nacional de Rosario (UNR).

En la actualidad González Cid es la Secretaria de Planeamiento de la ciudad de Rosario. A su vez, es docente en la Facultad de Arquitectura, Planeamiento y Diseño de la Universidad Nacional de Rosario tanto en grado como en postgrado, se desempeñó como profesora titular de la Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos de Universidad Torcuato Di Tella y como asistente en la Escuela de Arquitectura y Planeamiento del Massachusetts Institute of Technology.

En su carrera académica y profesional ha ganado diversos premios y reconocimientos y ha sido invitada a dar charlas en distintos lugares entre los que se destacan el Museo de Arte Latinoamericano de Buenos Aires y la Universidad de Harvard.

## Chris Zegras

Professor of Mobility and Urban Planning Head, Department of Urban Studies and Planning (DUSP), MIT



### English

**Chris Zegras** has been head of DUSP since January 2020. He teaches integrated land use-transportation planning, quantitative methods, and transportation finance. He has also co-taught urban design and planning studios in Beijing, Boston, Cartagena (Colombia), Guadalajara (Mexico), Mexico City, and Santiago de Chile. He serves on the Executive Board of the BRT+ Centre of Excellence. From 2015-2020 he was the Lead Principal Investigator for the Future Urban Mobility research group, sponsored by the Singapore MIT Alliance for Research and Technology. From 2007 to 2016 he was Transportation Systems Focus Area Lead for the MIT Portugal Program. His research spans inter-related areas critical to tackling metropolitan mobility challenges: human behavior, digital transformation, and strategic planning techniques and technologies. He has consulted widely for a diverse range of governments, inter-governmental organizations, nongovernmental organizations. Prior to becoming a Professor, he worked for the International Institute for Energy Conservation in Washington, DC and Santiago de Chile and for MIT's Laboratory for Energy and the Environment. Zegras holds a BA in Economics and Spanish from Tufts University, a Master in City Planning and a Master of Science in Transportation from MIT and a PhD in Urban and Regional Planning, also from MIT.

### Español

**Chris Zegras** ha sido Director de DUSP desde Enero del 2020. Enseña planeación integrada de transportes y uso de suelos, así como métodos cuantitativos y financiación de sistemas de transporte. También ha enseñado diseño urbano y estudios de planeación en Pekín, Boston, Cartagena (Colombia), Guadalajara (México), Ciudad de México y Santiago de Chile. Es miembro de la Junta Ejecutiva del Centro de Excelencia BRT+. Entre 2015 y 2020 fue el Investigador Líder Principal para el grupo de investigación sobre el Futuro de la Movilidad Urbana, con apoyo de la Alianza Singapur MIT para Investigación y Tecnología. Entre 2007 y 2016 fue uno de los encargados del área de concentración sobre sistemas de transporte del programa MIT Portugal. Su investigación trata áreas inter-relacionadas con respecto a desafíos de movilidad metropolitana: comportamiento humano, transformación digital y técnicas y tecnologías de planeación. Ha aconsejado de manera activa a una amplia variedad de gobiernos, organizaciones intergubernamentales y no gubernamentales. Antes de volverse un Profesor, trabajó para el Instituto Internacional para la Conservación de la Energía en Washington, DC y Santiago de Chile, así como para el Laboratorio del MIT para Energía y el Medio Ambiente. Chris Zegras tiene una licenciatura en Economía y Español de la Universidad de Tufts, así como una Maestría en Planeación Urbana y un MSc en Transporte de MIT. Igualmente realizó un PhD en Planeación Urbana y Regional en el MIT.

## Marelia Martínez Rivas

Consultant and expert on freight logistics and trade facilitation



### *English*

**Marelia Martinez Rivas** is a specialized consultant in Freight Logistics and Trade Facilitation. During her fructuous career, she has worked for the public sector in Venezuela, as well as for international organisations such as CAF, IDB, ECLAC, and UNDP. Among her various projects, she helped develop the IIRSA network (South American Regional Infrastructure Initiative) and several national transport plans for different South American countries. She has also conducted national plans for Central America and trained more than 160 sectoral stakeholders with the support of the INTAL – IADB Institute for the Integration of Latin America and the Caribbean – and the CEDDET Foundation (Spain). She has published white papers regarding innovation and digital transformation in the logistics sector for various countries around the world, mainly in Latin America and Africa. She has an MSc in Urban Transport from Universidad Simón Bolívar (Venezuela) and an MSc in Business Administration from ESCP-EAP (France) focusing on the logistics sector.

### *Español*

**Marelia Martinez Rivas** es consultora especializada en Logística de Carga y Facilitación de Comercio. Durante su fructífera carrera, ha trabajado para el sector público en Venezuela, así como para organizaciones internacionales como CAF, BID, CEPAL y PNUD, entre otras. Entre sus varios proyectos, ayudó a desarrollar la red IIRSA (Iniciativa de Infraestructura Regional Sudamericana) y varios planes nacionales de transporte para diferentes países de América del Sur. También llevó a cabo planes nacionales para Centroamérica y capacitó a más de 160 interesados sectoriales con el apoyo del INTAL - Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe del BID - y la Fundación CEDDET (España). Ha publicado libros blancos sobre innovación y transformación digital en el sector logístico para varios países alrededor del mundo, sobre todo en América Latina y África. Tiene una Maestría en Ciencias en Transporte Urbano de la Universidad Simón Bolívar (Venezuela) y una Maestría en Administración de empresas de la ESCP-EAP (Francia), centrada en el sector logístico.

## SeungKook Wu

Senior Researcher, Korea Transport Institute (KOTI)



### *English*

**SeungKook Wu** is a Senior Researcher in the Korea Transport Institute and Director of Traffic Operation and Personal Mobility Research team. His major research area is policy development for sustainable transport. He conducted studies on mitigation of GHG emissions in transport sector and improvement of pedestrian and personal mobility environment. Prior to his work at the Korea Transport Institute, he was a postdoctoral fellow in the Georgia Institute of Technology. Also, he worked for several years as a transportation engineer at Yooshin Engineering Corporation in Korea. He received his Ph.D. in Civil Engineering from the Georgia Institute of Technology in Atlanta in 2009. He earned his B.S. and M.S. in Civil Engineering from the Seoul National University in 1993 and 1995.

### *Español*

**SeungKook Wu** es investigador principal en el Instituto de Transporte de Corea y director del equipo de Investigación de Operación de Tráfico y Movilidad Personal. Su principal área de investigación es el desarrollo de políticas para el transporte sostenible. Realizó estudios sobre la mitigación de las emisiones de GEI en el sector del transporte y la mejora del entorno de movilidad peatonal y personal. Antes de venir al Instituto de Transporte de Corea, fue becario postdoctoral en el Instituto de Tecnología de Georgia. También trabajó durante varios años como ingeniero de transporte en Yooshin Engineering Corporation en Corea. Recibió su Ph.D. en Ingeniería Civil del Instituto de Tecnología de Georgia en Atlanta en 2009. Obtuvo su B.S. y M.S. en Ingeniería Civil de la Universidad Nacional de Seúl en 1993 y 1995.

## Carolina Chantrill (Moderator / Moderadora)

Coordinator of Sustainable Mobility, Sustentar



### *English*

**Carolina Chantrill** is responsible and coordinator of the sustainable mobility work stream of Sustentar. She is the former Province Director of Urbanism in the Province Agency for Social and Urban Integration of the Province of Buenos Aires. Among other activities in this role, Carolina led the preparation and negotiation of two loan operations (USD 100 million each) with the World Bank and Inter-American Bank for financing interventions in those settlements. She has gained experience over more than 10 years working for the private, public and non-profit sectors in various sectors of urban development, including water and sanitation, waste management and transport. She is an Environmental Engineer, graduated from the Argentinean Catholic University, and has an MSc in Urban Planning from the University of Illinois at Urbana-Champaign.

### *Español*

**Carolina Chantrill** es responsable y coordinadora del equipo de Movilidad Sostenible de la Asociación Sustentar. Anteriormente fue Directora Provincial de Urbanismo Organismo Provincial de Integración Social y Urbana de la Provincia de Buenos Aires. Entre otras actividades, en ese rol lideró las negociaciones con el Banco Mundial y el BID para obtener el financiamiento por 200 millones de dólares en dos operaciones de préstamo. Cuenta con más de 10 años de experiencia trabajando para el sector privado, público y la sociedad civil en temas de promoción de desarrollo urbano sostenible en varios sectores incluyendo agua y saneamiento, gestión de residuos y transporte. Es Ingeniera Ambiental por la Pontificia Universidad Católica Argentina y tiene una Maestría en Planeación Urbana de la Universidad de Illinois en Urbana-Champaign.



## Next steps for Decarbonising Transport in Argentina / Próximos pasos para descarbonizar los transportes en Argentina

### Francisco Furtado

Lead for the Argentina chapter of the DTEE project, International Transport Forum



#### *English*

**Francisco Furtado** is a modeler/analyst at the International Transport Forum (ITF) in the OECD and Argentina lead for the Decarbonising Transport in Emerging Economies project. He has worked on shared mobility, decarbonizing transport and freight modelling. Recently he launched a book on “The Railways in Portugal: Past, present and future”. He is a civil engineer with experience in planning and management of major civil construction projects, including transport infrastructure. He has a PhD and Master’s in Transportation Systems from Instituto Superior Técnico in the MIT Portugal program.

#### *Español*

**Francisco Furtado** es analista y modelador en el Foro Internacional de Transportes (FIT) en la OCDE, así como líder de la sección de Argentina para el proyecto de Descarbonización de Transportes en Economías Emergentes. Ha trabajado en movilidad compartida, descarbonización de transportes y modelización de transporte de cargas. Recientemente publicó un libro sobre “Las vías férreas en Portugal: Pasado, presente y futuro”. Es un ingeniero civil con experiencia en planeación y gestión de proyectos de construcción de obras civiles de considerable envergadura. Tiene un Doctorado y una Maestría en Sistemas de Transportes por el Instituto Superior Técnico en el programa MIT-Portugal.



## Sunny Kodukula

Project Coordinator, Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy



### *English*

**Santhosh (Sunny) Kodukula** is a Project Coordinator and Argentina country lead for the DTEE project at the Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy. He has about 16 years of experience as an urban planner and engineer. Sunny has been involved in the design and delivery of training courses on sustainable urban mobility and transport targeted at policy-makers and urban and transport planners in various countries. He also worked with GIZ, ICLEI in the areas of Active mobility: policy and planning; Public transport planning, monitoring and evaluation; Mobility management policy and planning; Public spaces development and policy advice; Transport emissions modelling and Sustainable Urban Development. He holds a Master's Degree in Environmental Management from Mahidol University, Thailand, where he specialised in Urban and Regional Planning with focus on Transport Planning and Management; and a Bachelor's degree in Mechanical Engineering.

### *Español*

**Santhosh (Sunny) Kodukula** es Coordinador de Proyectos y encargado de Argentina para el proyecto de DTEE en el Instituto Wuppertal para el Clima, el Medio Ambiente y la Energía. Sunny ha estado ligado al diseño y la implementación de cursos de formación en movilidad urbana sostenible y transporte para funcionarios públicos y planificadores urbanos y de transportes en varios países. También ha trabajado para GIZ e ICLEI en las Áreas de Movilidad activa: políticas públicas y planificación, monitoreo y evaluación del transporte público; políticas públicas de gestión de movilidad y planificación; desarrollo de espacios públicos y asesoramiento en políticas públicas; así como en modelización de emisiones de transporte y desarrollo urbano sostenible. Tiene una Maestría en Gestión Medioambiental de la Universidad Mahidol, en Tailandia, donde se especializó en Planificación Urbana y Regional con una concentración en Planificación y Gestión de Transportes; y una Licenciatura en Ingeniería Mecánica.

## Pablo Rojas

Co-Chair, LEDS LAC; Regional Advisor for EUROCLIMA+ and GIZ



### *English*

**Pablo Rojas** is Co-Chair for the Latin American and the Caribbean Regional Platform of the LEDS Global Partnership (LEDS LAC). He also currently works for GIZ as Regional Advisor for EUROCLIMA+, focusing on improving the involvement of the private sector on climate agendas, within the Paris Agreement and other international frameworks. He has 14 years of experience designing, implementing and managing projects in Latin America, where he has worked with development agencies such as GIZ, the EU, UNDP, UNEP, and ECLAC. His experience focuses on sustainability, climate change, environmental management and innovation. Pablo has been a speaker in several international conferences in more than 30 countries across Latin America, Europe and Asia. He is a Biotechnology Engineer, with a Master's degree in Industrial Engineering and international diplomas on climate change and innovation management.

### *Español*

**Pablo Rojas** es Vicepresidente de la plataforma regional para América Latina y el Caribe del LEDS Global Partnership (LEDS LAC). Igualmente trabaja para GIZ como Asesor Regional para EUROCLIMA +, centrándose en mejorar la participación del sector privado en las agendas climáticas dentro del Acuerdo de París y otros marcos internacionales. Tiene 14 años de experiencia diseñando, implementando y administrando proyectos en América Latina, donde ha trabajado con agencias de desarrollo como GIZ, la UE, el PNUD, el PNUMA y la CEPAL. Su experiencia se centra en la sostenibilidad, el cambio climático, la gestión ambiental y la innovación. Pablo ha sido ponente en varias conferencias internacionales en más de 30 países de América Latina, Europa y Asia. Es Ingeniero de Biotecnología, tiene una Maestría en Ingeniería Industrial y diplomas internacionales en gestión del cambio climático y la innovación.

## Rodrigo Rodríguez Tornquist

Secretary of Climate Change, Sustainable Development and Innovation, Ministry of Environment and of Sustainable Development of Argentina



### English

**Rodrigo Rodríguez Tornquist** is the current Secretary of Climate Change, Sustainable Development and Innovation of Argentina. He has a long experience on international environmental negotiations. Among others, he has been a member of the Directive Committee of the International Resource Panel of United Nations (2016), as well as President of the Executive Committee of the Latin American platform for Low Emission Development Strategies (LEDS LAC) (2017). He was also a co-chair of T-20's Agenda 2030 Working Group (2018), as well as Director of a Degree on Leadership for Transformation of the Development Bank of Latin America – CAF (2016-2018). He was a technical advisor for the sub regional office of UN Environment, as well as a consultant for various institutions and governments across Latin America on matters linked to transport, waste management and climate policies. He has worked as Research Fellow at the Massachusetts Institute of Technology (MIT). He is a Political Scientist with a specialization on International Relations (Catholic University of Argentina), and has post-graduate studies on Public Policies (University of San Andrés) and Environmental Management (University of San Martín).

### Español

**Rodrigo Rodríguez Tornquist** es actualmente el Secretario de Cambio Climático, Desarrollo Sostenible e Innovación de Argentina. Tiene una larga experiencia en negociaciones ambientales internacionales. Entre otros, fue miembro del Comité Directivo del Panel Internacional de Recursos de la ONU (2016), y ex-Presidente del Comité Ejecutivo de la plataforma latinoamericana para el Desarrollo de Bajas Emisiones LEDS LAC (2017). Asimismo, fue co-Presidente del Grupo de Trabajo Agenda 2030 del T-20 (2018) y Director de la Diplomatura en Liderazgo para la Transformación de CAF-Banco de América Latina (2016-2018). Fue asesor técnico de la oficina subregional del PNUMA y consultor en materia de transporte, gestión de residuos y políticas climáticas de diversas instituciones y gobiernos de Latinoamérica. Igualmente fue Research Fellow en el Massachusetts Institute of Technology (MIT) (2013-2014). Estudió Ciencias Políticas con especialización en Relaciones Internacionales (UCA); y cursó estudios de posgrado en Políticas Públicas (UdeSA) y en Gestión Ambiental (Universidad de San Martín).

## Felipe Rodríguez Laguens

Secretary of Interjurisdictional Articulation, Ministry of Transport of Argentina



### *English*

**Felipe Rodríguez Laguens** is currently Secretary of Interjurisdictional Articulation at the National Ministry of Transport since 2020.

He was Executive Director of the National Road Safety Agency of Argentina from its creation in 2008 to December 2015, where his presentation before the United Nations Assembly and the creation and presidency of the Iberoamerican Road Safety Observatory (OISEVI) stand out.

He is also a Member of the Panel of Experts at the FIA/UN High Level Panel for Road Safety and FIA Special Adviser on Road Safety and Regional Policy.

Likewise, between 2003/2007 he held the position of Secretary of Municipal Affairs in the government of the Province of Buenos Aires. He has a degree in Administration from the National University of La Plata (UNLP) and a Master in Economics and Political Science from ESEADE

### *Español*

Felipe Rodríguez Laguens es actualmente es Secretario de Articulación Interjurisdiccional en el Ministerio de Transporte de la Nación desde 2020.

Fue Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina desde su creación en 2008 hasta diciembre de 2015, donde se destaca su presentación ante la Asamblea de Naciones Unidas y la creación y presidencia del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI).

También es Miembro del Grupo de Expertos del Panel de Alto Nivel para la Seguridad Vial de la FIA / ONU y Asesor Especial en Seguridad Vial y Políticas Regionales de la FIA.

Así mismo, entre 2003/2007 ocupó el cargo de Secretario de Asuntos Municipales en el gobierno de la Provincia de Buenos Aires. Es Licenciado en Administración por la Universidad Nacional de La Plata (UNLP) y Master en Economía y Ciencias Políticas ESEADE.

## Carolina Chantrill (Moderator / Moderadora)

Coordinator of Sustainable Mobility, Sustentar



### *English*

**Carolina Chantrill** is responsible and coordinator of the sustainable mobility work stream of Sustentar. She is the former Province Director of Urbanism in the Province Agency for Social and Urban Integration of the Province of Buenos Aires. Among other activities in this role, Carolina led the preparation and negotiation of two loan operations (USD 100 million each) with the World Bank and Inter-American Bank for financing interventions in those settlements. She has gained experience over more than 10 years working for the private, public and non-profit sectors in various sectors of urban development, including water and sanitation, waste management and transport. She is an Environmental Engineer, graduated from the Argentinean Catholic University, and has an MSc in Urban Planning from the University of Illinois at Urbana-Champaign.

### *Español*

**Carolina Chantrill** es responsable y coordinadora del equipo de Movilidad Sostenible de la Asociación Sustentar. Anteriormente fue Directora Provincial de Urbanismo Organismo Provincial de Integración Social y Urbana de la Provincia de Buenos Aires. Entre otras actividades, en ese rol lideró las negociaciones con el Banco Mundial y el BID para obtener el financiamiento por 200 millones de dólares en dos operaciones de préstamo. Cuenta con más de 10 años de experiencia trabajando para el sector privado, público y la sociedad civil en temas de promoción de desarrollo urbano sostenible en varios sectores incluyendo agua y saneamiento, gestión de residuos y transporte. Es Ingeniera Ambiental por la Pontificia Universidad Católica Argentina y tiene una Maestría en Planeación Urbana de la Universidad de Illinois en Urbana-Champaign.