

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES du Manuel d'utilisation sur le contingent multilatéral CEMT

### Clarifications sur la restriction autrichienne à l'utilisation des autorisations CEMT à partir du 1er janvier 2021

À la suite de l'introduction d'une mesure unilatérale restreignant l'accès au territoire autrichien dans le cadre du contingent multilatéral de la CEMT aux **camions EURO VI uniquement** à partir du 1er janvier 2021, les pays membres ont demandé à clarifier deux questions pratiques.

Ces questions et les réponses correspondantes de l'Autriche sont reproduites ci-dessous:

**Q1:** Les camions EEV seraient-ils considérés comme valables en Autriche, en tant que catégorie supérieure par rapport à EURO V?

**A:** Les normes EEV ne peuvent pas être considérées comme équivalentes aux normes EURO VI, c'est pourquoi l'accès à l'Autriche dans le cadre du quota CEMT sera limité uniquement aux camions aux normes EURO VI.

**Q2:** Les camions EURO IV et EURO V seraient-ils autorisés à transiter via l'Autriche, en utilisant l'autorisation CEMT restreinte sur le territoire autrichien en combinaison avec d'autres moyens d'accès comme prévu à l'article 3.4 du Manuel de l'utilisateur sur le quota multilatéral de la CEMT <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/13mqguide.pdf>, qui se lit comme suit:

“3.4. Si on fait un transport via un pays de la CEMT où l'utilisation des autorisations CEMT est restreinte, on peut passer dans ces pays avec une autorisations bilatérale, une autorisation communautaire ou un autre moyen de transport (route roulante), l'autorisation CEMT restant à bord, du lieu de chargement au lieu de déchargement.

*(e.g. un camion EURO V chargé de Biélorussie se rendant en Italie en utilisant l'autorisation CEMT avec restriction autrichienne et transitant via l'Autriche avec l'autorisation bilatérale)*

**A:** En ce qui concerne les voyages depuis, vers et à travers l'Autriche, il existe un régime très clair :

- Soit une autorisation CEMT est nécessaire en pleine conformité avec le nouveau régime CEMT valable pour l'Autriche à partir du 1er janvier 2021;
- Soit une autorisation communautaire est nécessaire en pleine conformité avec l'acquis - il n'y a donc pas de restrictions concernant les normes techniques autres que le droit de l'Union européenne;
- Soit une autorisation conforme aux accords bilatéraux est nécessaire - les pays partenaires concernés connaissent les règles respectives.

**COMPLEMENTARY INFORMATION  
to the User Guide on ECMT Multilateral Quota**

**Clarifications on Austrian restriction on the use of ECMT licences as from 1 January 2021**

Following the introduction of unilateral measure restricting access to Austrian territory under ECMT Multilateral quota to **EURO VI Lorries only** as from 1 January 2021, Member countries requested to clarify two practical questions.

These questions and corresponding responses by Austria are reproduced below:

**Q1:** Would EEV lorries be considered to be valid in Austria, as the higher category compared to EURO V?

**A:** EEV standards cannot be considered being equivalent to the EURO VI standards, therefore access to Austria under the ECMT quota will be limited only to lorries of EURO VI standards.

**Q2:** Would EURO IV and EURO V lorries be allowed to transit Austria, using the ECMT licence restricted in Austrian territory in combination with other means of access as provided by article 3.4 of the User Guide on ECMT Multilateral Quota <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/13mqguide.pdf>, which reads as follows:

“3.4. If goods are transported via an ECMT country where the use of ECMT licences is restricted, the said countries may be transited with a bilateral licence, a Community authorisation or some other means of transport (rolling road), the ECMT licence remaining on board from the point of loading to the point of unloading.”

*(e.g. loaded EURO V lorry from Belarus traveling to Italy using the ECMT licence with Austrian restriction and transiting Austria with the bilateral licence)*

**A:** Concerning trips from, to and through Austria there is a very clear regime:

- Or a ECMT authorization is needed in full conformity with the new ECMT regime valid for Austria from 1 January 2021;
- or a Community licence is needed in full conformity with the acquis - so there are no restrictions concerning technical standards other than European Union law;
- or an authorization in conformity with bilateral agreements is needed - concerned partner countries are aware of the respective rules.