



Cerema



Un nouveau système d'information pour l'Observatoire National de la Sécurité Routière en France

Ancré dans son histoire, ouvert sur le futur

*A new information system for
The French Road Safety Observatory*

Anchored in its history, open to the future

Gilles Duchamp

Expert international du ministère des transports

Cerema Sud-Ouest

Manuelle Salathé

Secrétaire générale

ONISR - Ministère de l'Intérieur

Cerema Sud-Ouest

6^{ème} conférence IRTAD
10-13 octobre 2017 - Marrakech (Maroc)
Session 3 – Systèmes de données d'accidents

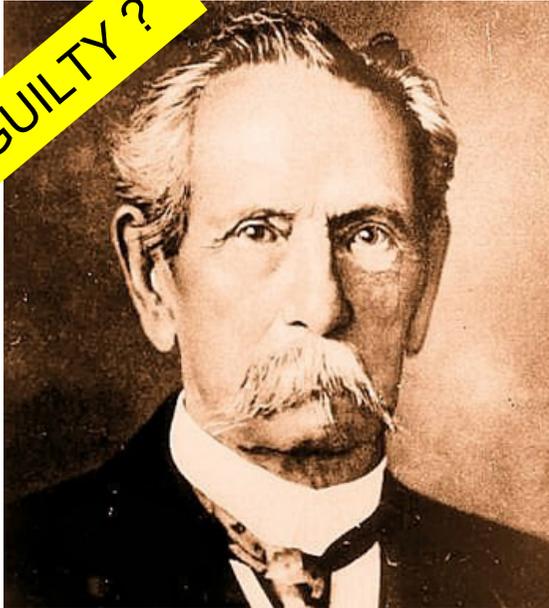


IRTAD 6th conference
10-13 October 2017 - Marrakech (Morocco)
Session 3 – Systems for accident data

Une histoire ancienne ...

An ancient history

GUILTY?



Nicolas-Joseph Cugnot



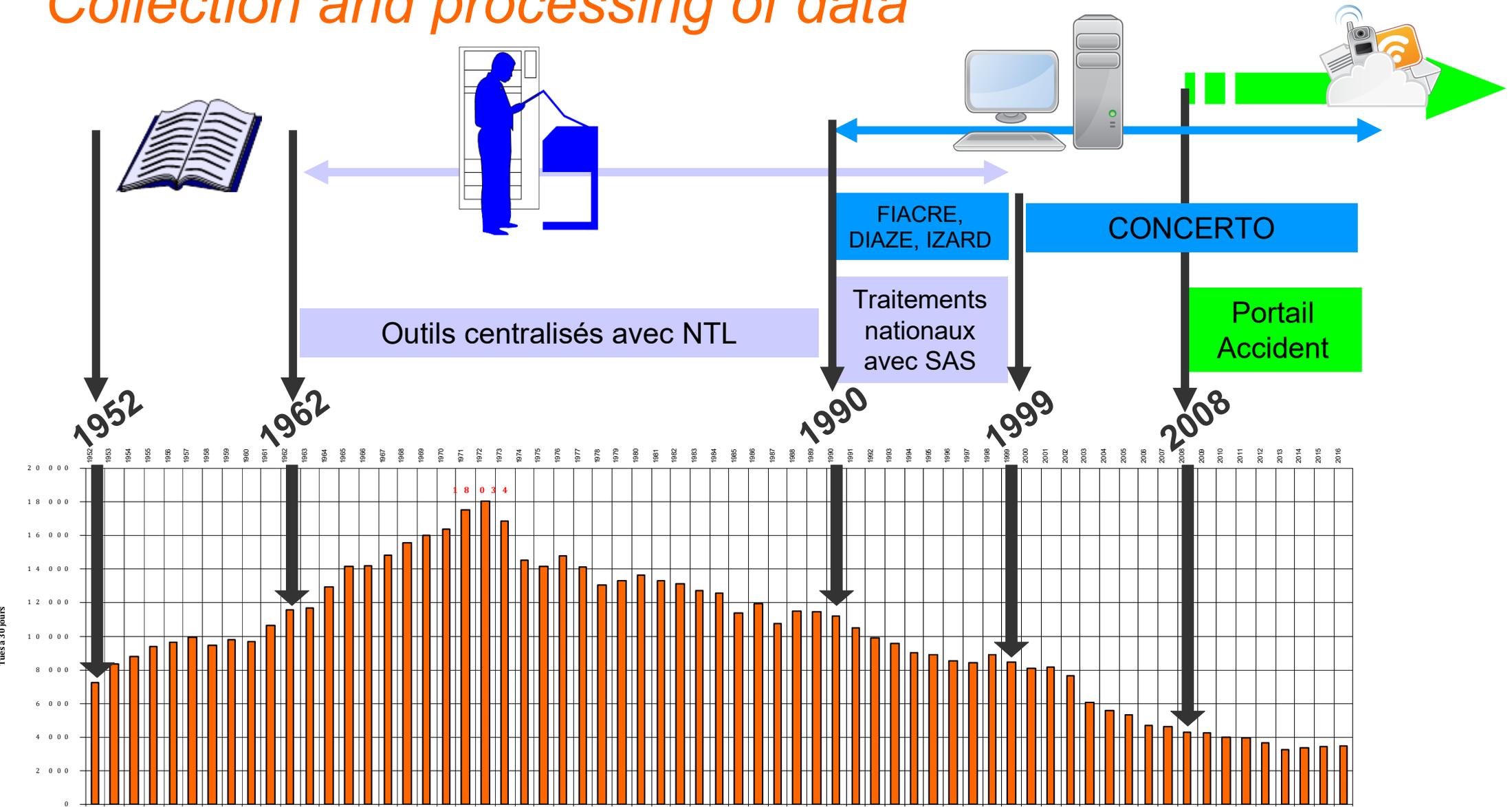
The steam car/“fardier à vapeur”, **1769**.
The first self-propelled road vehicle

Avril 1770 : 1^{er} accident

*L'engin percute un mur dans un « virage mal négocié » à 4 km/h.
Sa vitesse fut estimée à 4 km/h. L'engin fut détruit sous le choc.
L'Histoire officielle a retenu que la somme importante de 20.000 livres fut allouée
à Cugnot et Gribeauval pour qu'ils puissent reconstruire un nouveau véhicule.*

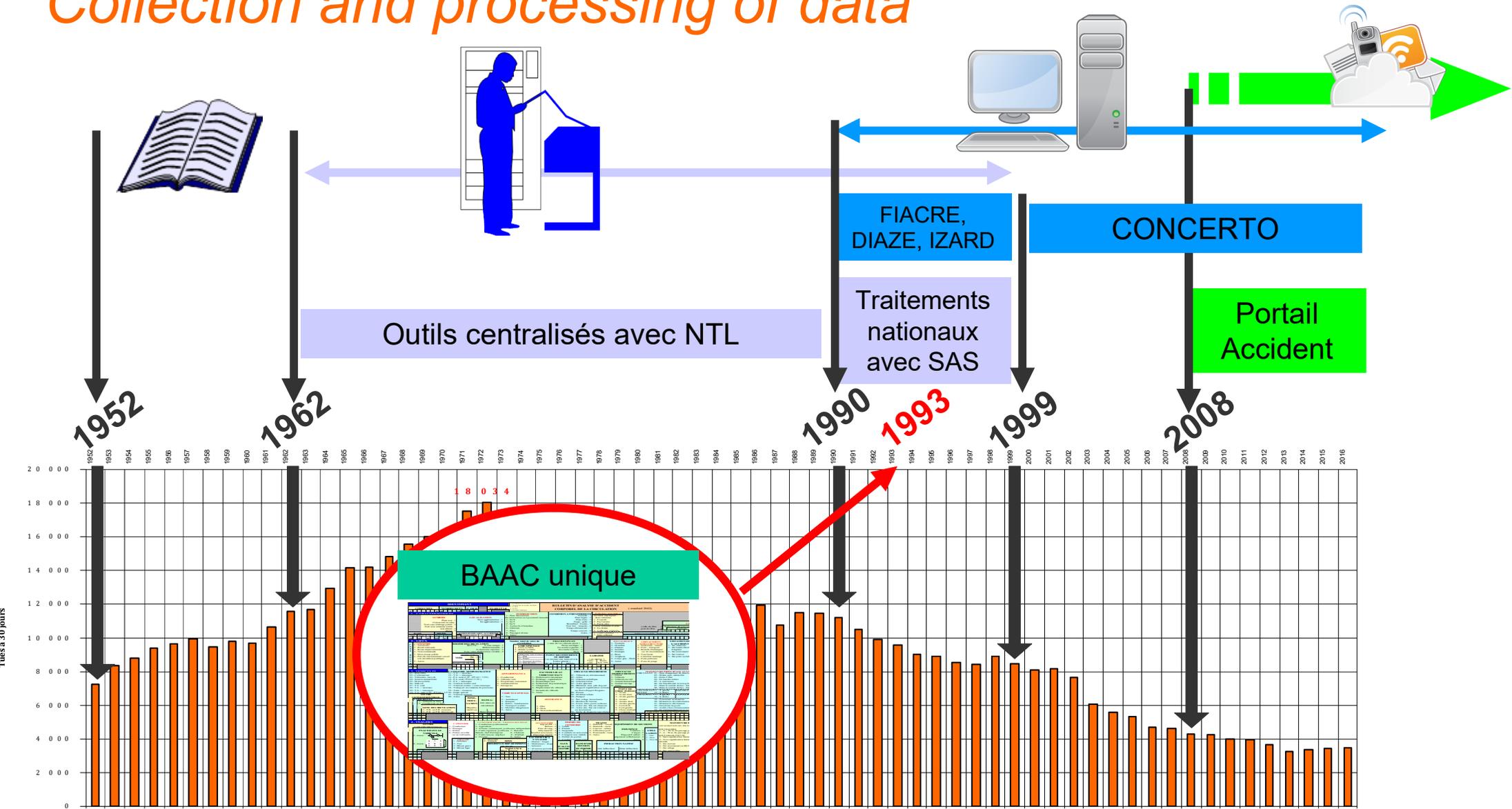
Collecte et traitement des données

Collection and processing of data



Collecte et traitement des données

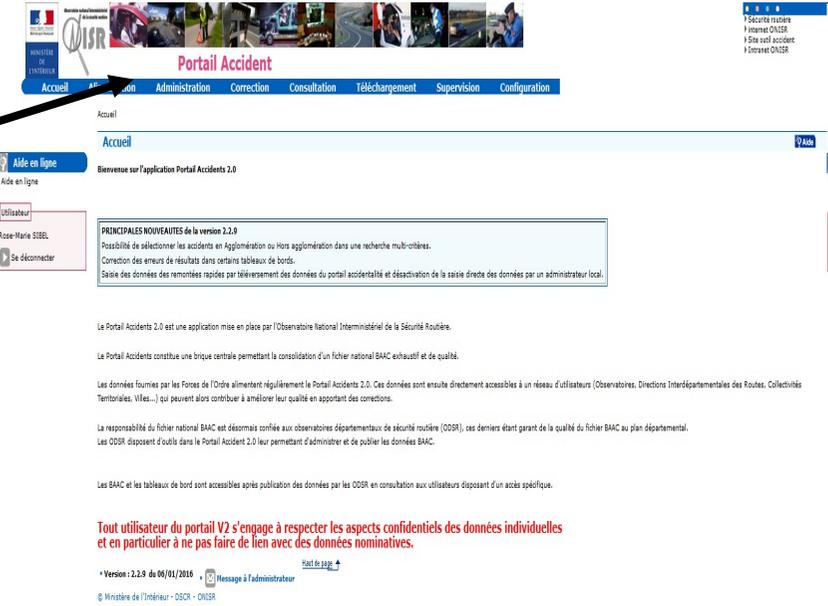
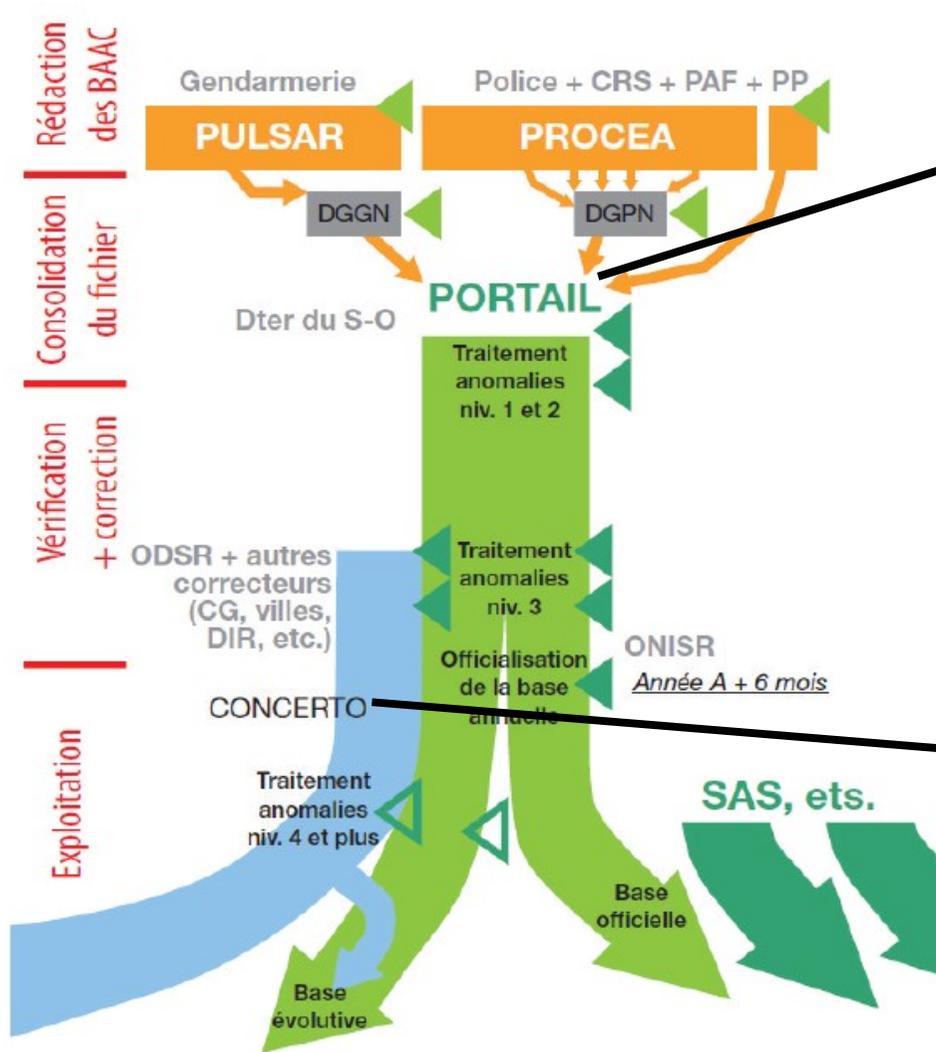
Collection and processing of data



Le flux des données Accidents

Accidents data flow

Le "Portail Accidents" en ligne



Les données Accidentalité Routière

Accidentality data

Données agrégées et provisoires :

- des accidents corporels (ATBH),
- des Auteurs Présumés d'Accidents Mortels anonymisés (APAM)
- l'activité de verbalisation des forces de l'ordre

L'application web "Portail Accidentalité routière"

Accueil Remontées Hebdomadaires Remontées Mensuelles Remontées mensuelles version 2016 A.P.A.M. APAM V2 Bilans Consolidés Bilans consolidés version 2016 Activité des forces de l'ordre Art. L325-1-2 du CR Espace documentaire

Remontées Hebdomadaires

SAISIE HEBDOMADAIRE DES CHIFFRES (MODE LISTE)

Nombre d'Enregistrements : 22677 - Avec le Filtre : 8716 Pages : 1 2 3 ... 85 »

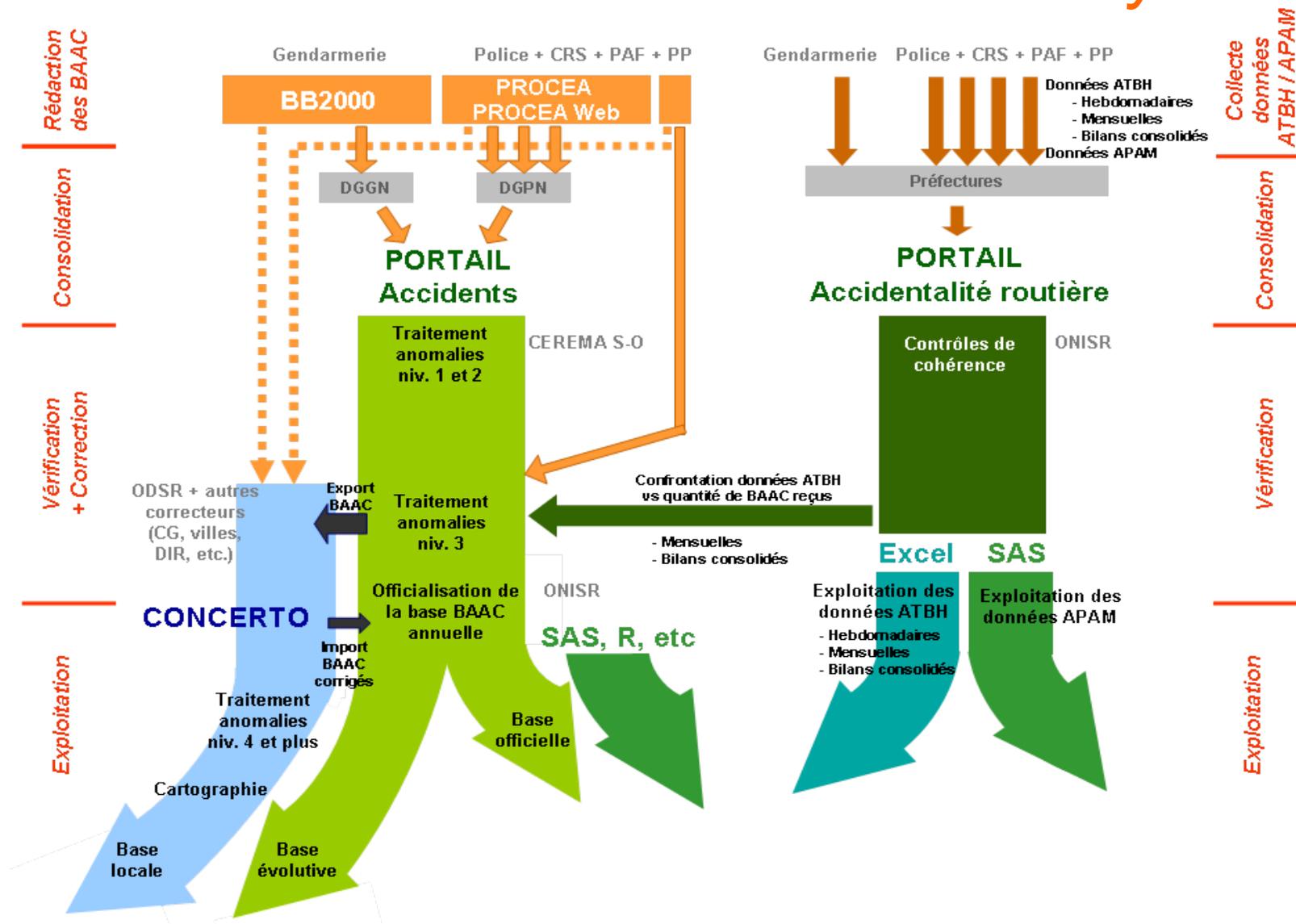
Export : XLS XLSX ODS PDF CSV HTML XML Impression : XLS XLSX ODS PDF

Date de Validation ↑	Utilisateur	Département	Début de semaine	Fin de semaine	Nom	Coordonnées téléphoniques	Nbre accidents	Nbre tués	Nbre blessés	dont blessés hospitalisés à plus de 24h	Commentaires
04/01/2016 08:57:28	PREFECTURE 055	55 Meuse	28/12/2015	03/01/2016	ROGIE	0329799305	1	1	0	0	
04/01/2016 09:28:58	PREFECTURE 079	79 Deux Sèvres	28/12/2015	03/01/2016	SUCHON	0549086711	1	0	1	0	
04/01/2016 09:30:36	PREFECTURE 040	40 Landes	28/12/2015	03/01/2016	VERCHERE	0558065906	2	0	2	2	
04/01/2016 09:38:15	PREFECTURE 023	23 Creuse	28/12/2015	03/01/2016	ARMANI	0555515815	1	0	1	1	
04/01/2016 09:38:50	PREFECTURE043	43 Haute Loire	28/12/2015	03/01/2016	ANGLADE	0471099298	2	0	2	1	
04/01/2016 09:51:04	PREFECTURE 015	15 Cantal	28/12/2015	03/01/2016	cazaubon	0471462397	1	0	1	1	
04/01/2016 10:18:01	PREFECTURE 068	68 Haut Rhin	28/12/2015	03/01/2016	DIEZ	0663236929	5	0	8	4	
04/01/2016 10:28:01	PREFECTURE 033	33 Gironde	28/12/2015	03/01/2016	CALAS	05.56.90.63.29	32	0	44	6	Aucun tué supplémentaire dans la transition des deux années 2015

Oct 2013 : Transfert à l'ONISR de la chaîne des Remontées Rapides

Un double flux Accidents et Accidentalité

Double flow for accidents and accidentality



Pourquoi un nouveau Système d'information ?

Why a new Information System ?

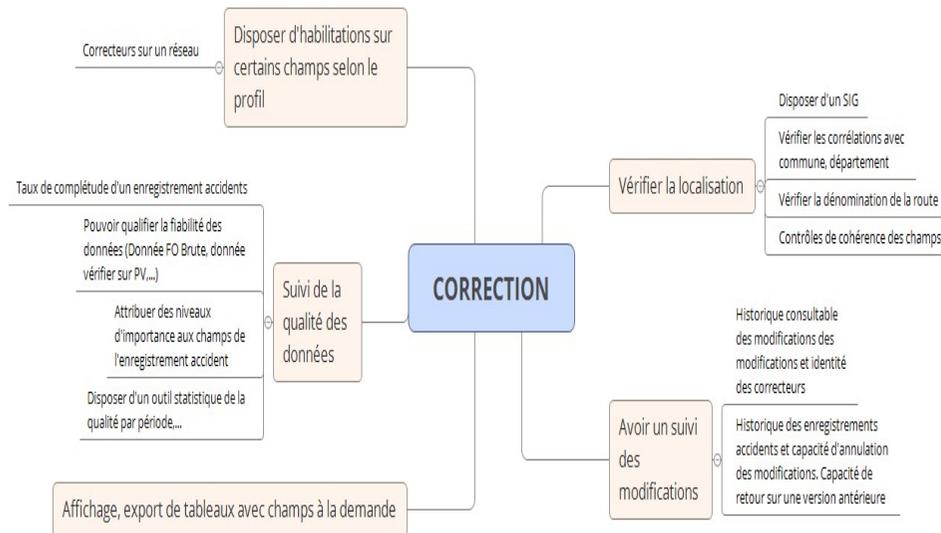
- ✓ **Moderniser et uniformiser** les outils logiciels permettant la remontée, le suivi et l'analyse des données relatives aux accidents de la circulation routière
- ✓ **Limiter les risques** en remplaçant les fonctions les plus risquées en priorité afin d'être sûr de produire les statistiques attendues
- ✓ **Disposer d'un système ouvert** aux bases extérieures et aux utilisateurs
- ✓ **Anticiper** en développant un outil capable de s'adapter à l'avenir

L'importance des acteurs et des fonctions

Importance of actors and functions

- ✓ Qui ?
- ✓ Quels rôles ? Quelles fonctions ?
- ✓ Quel périmètre
- ✓ Combien ?
- ✓ Approche fonctionnelle (cartes mentales)

Acteur	Rôles	Périmètre	Nombre utilisateurs
Forces de l'ordre	Saisie des BAAC	National	10.000
CNSR	Administrateur Exploitation	national	10
ODSR	Correcteur Exploitation	départemental	200
ORSR	Exploitation	régional	30
Préfecture	Exploitation	départemental	200
Conseils départementaux	Exploitation	départemental	200
Villes, communes, métropoles	Exploitation	groupement de communes	200
DIR	Exploitation	Réseau de routes, inter-départemental	20
SCA	Exploitation	Réseau de routes, inter-départemental	30
Cerema	Administrateur Assistance Exploitation	national	100
Forces de l'Ordre	Source des données	départemental	10
Recherche (Isttar, Lab, assureurs)	Exploitation	national	15
Europe	Exploitation	national	10
Total			11.025
Grand public			∞

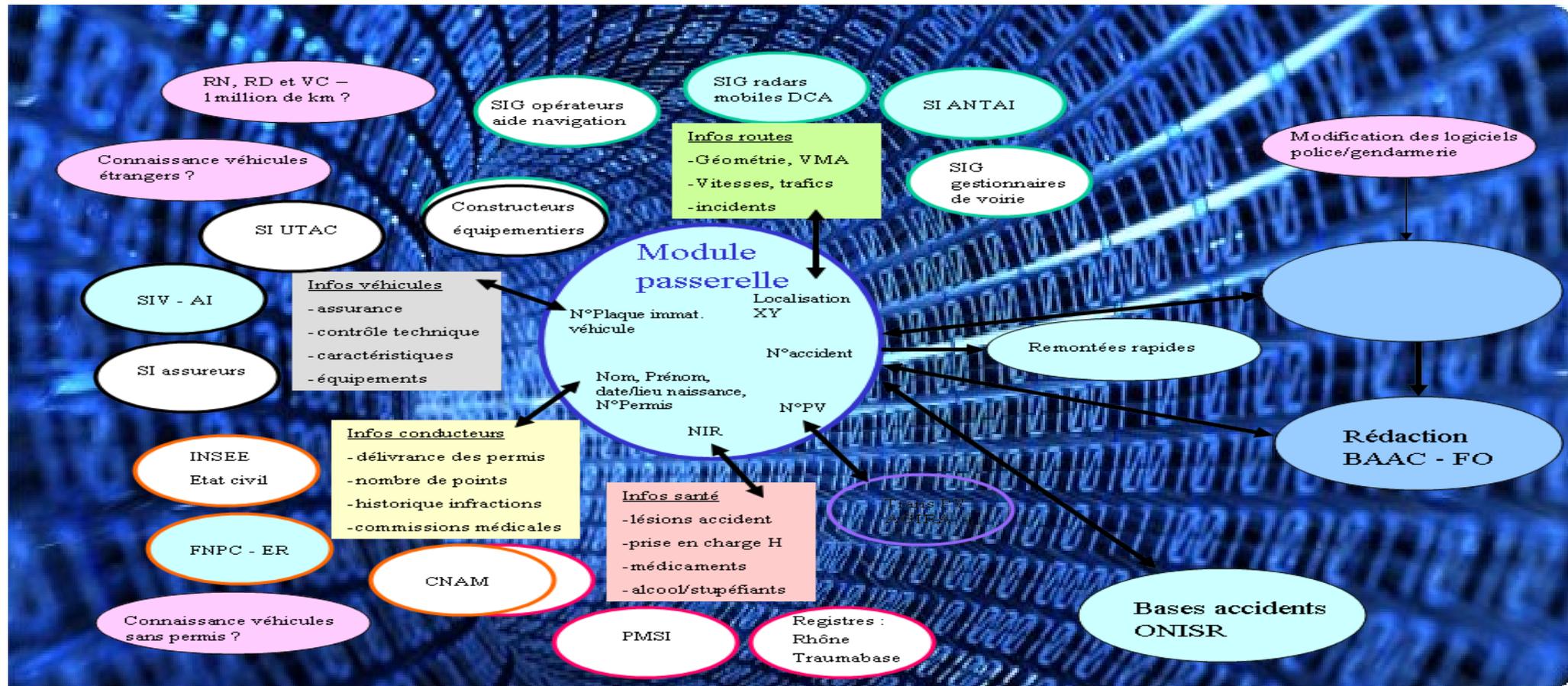


L'écosystème des données

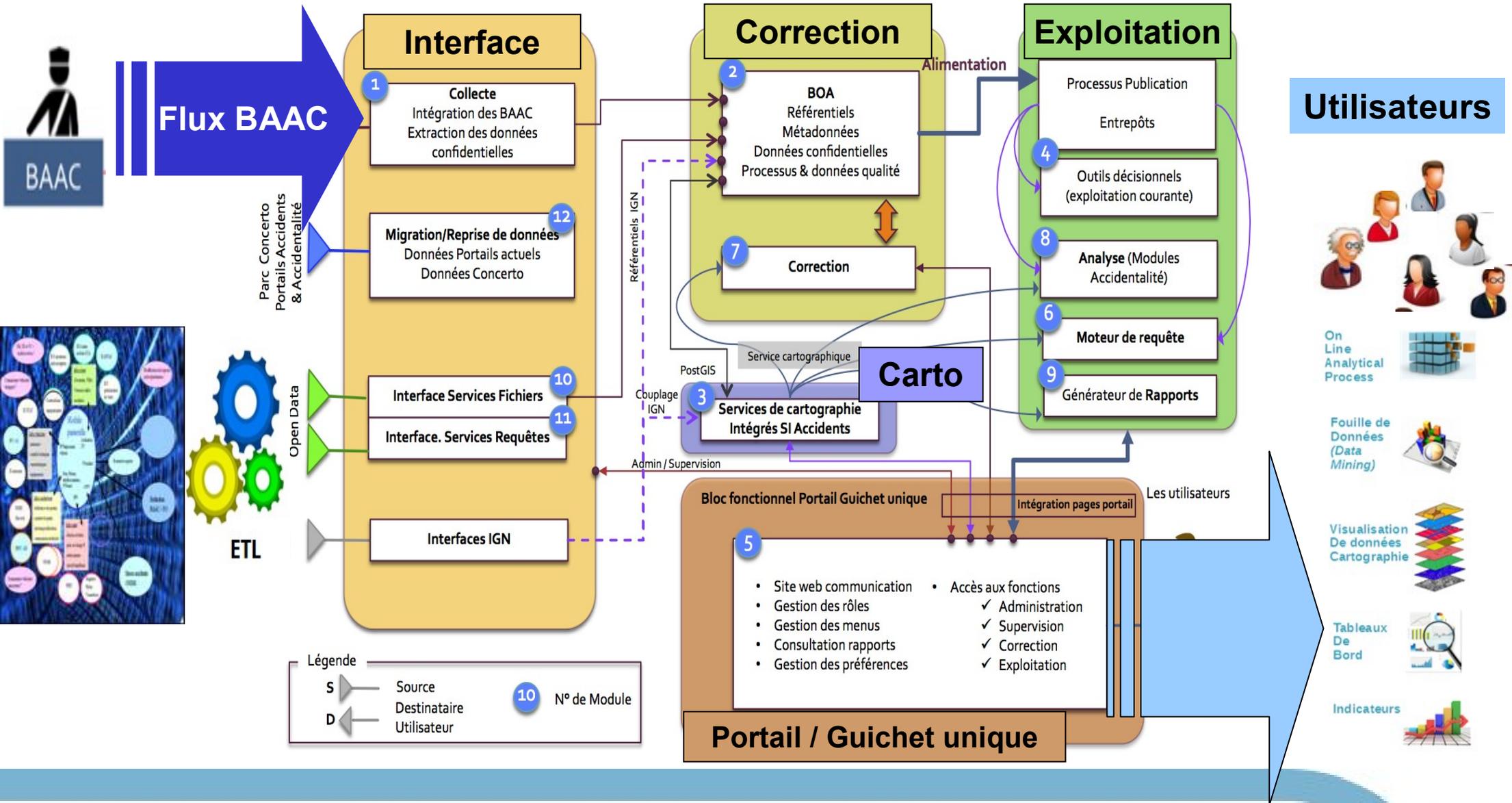
Ecosystem of data

Avoir les données dont on a besoin
To have the data we need

Avoir besoin des données que l'on a
To need the data we have

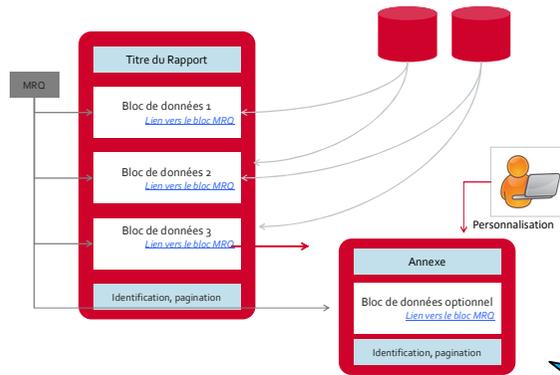


Architecture Architecture



Des rapports semi-automatiques

Semi-auto reports



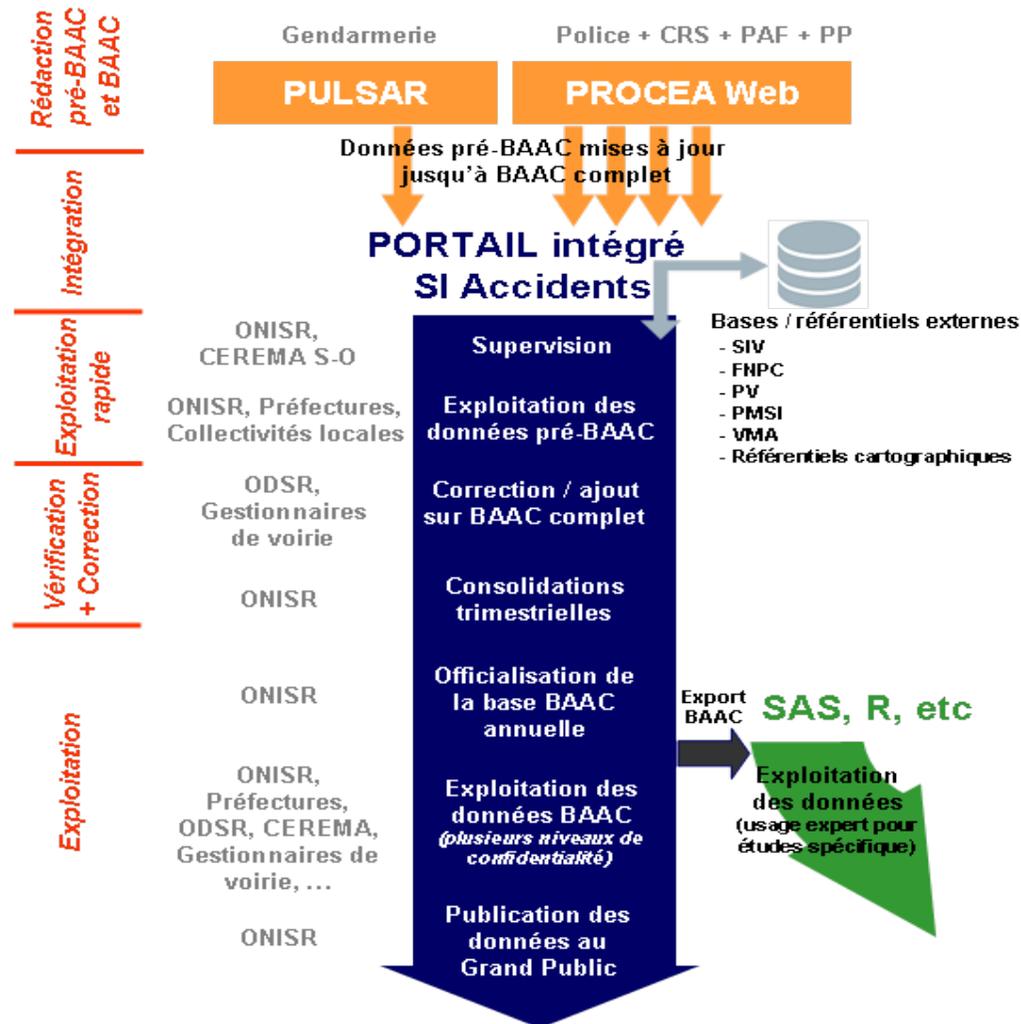
Rapport simple et fréquent

4 pages de synthèse

Bilans complets

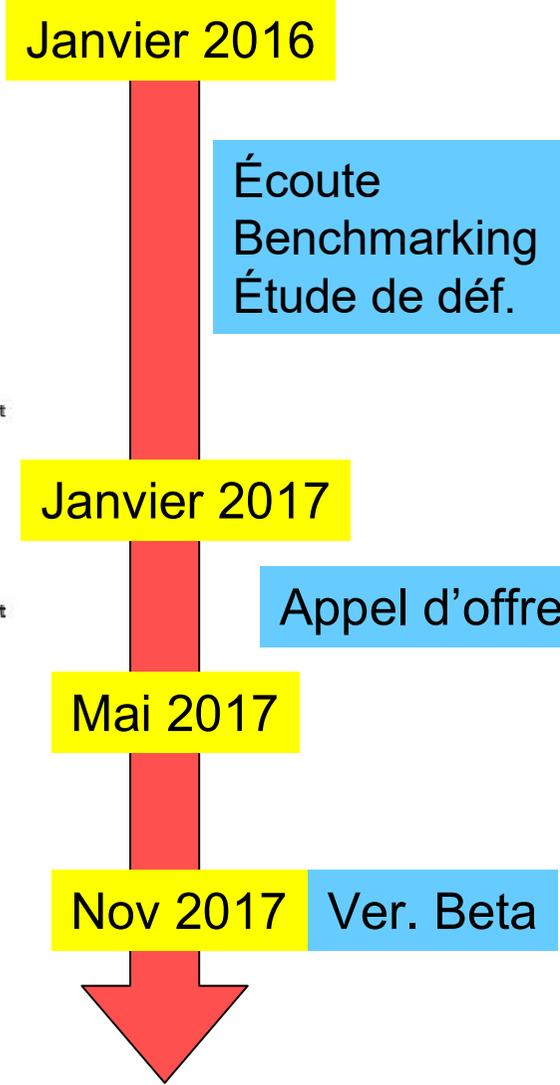
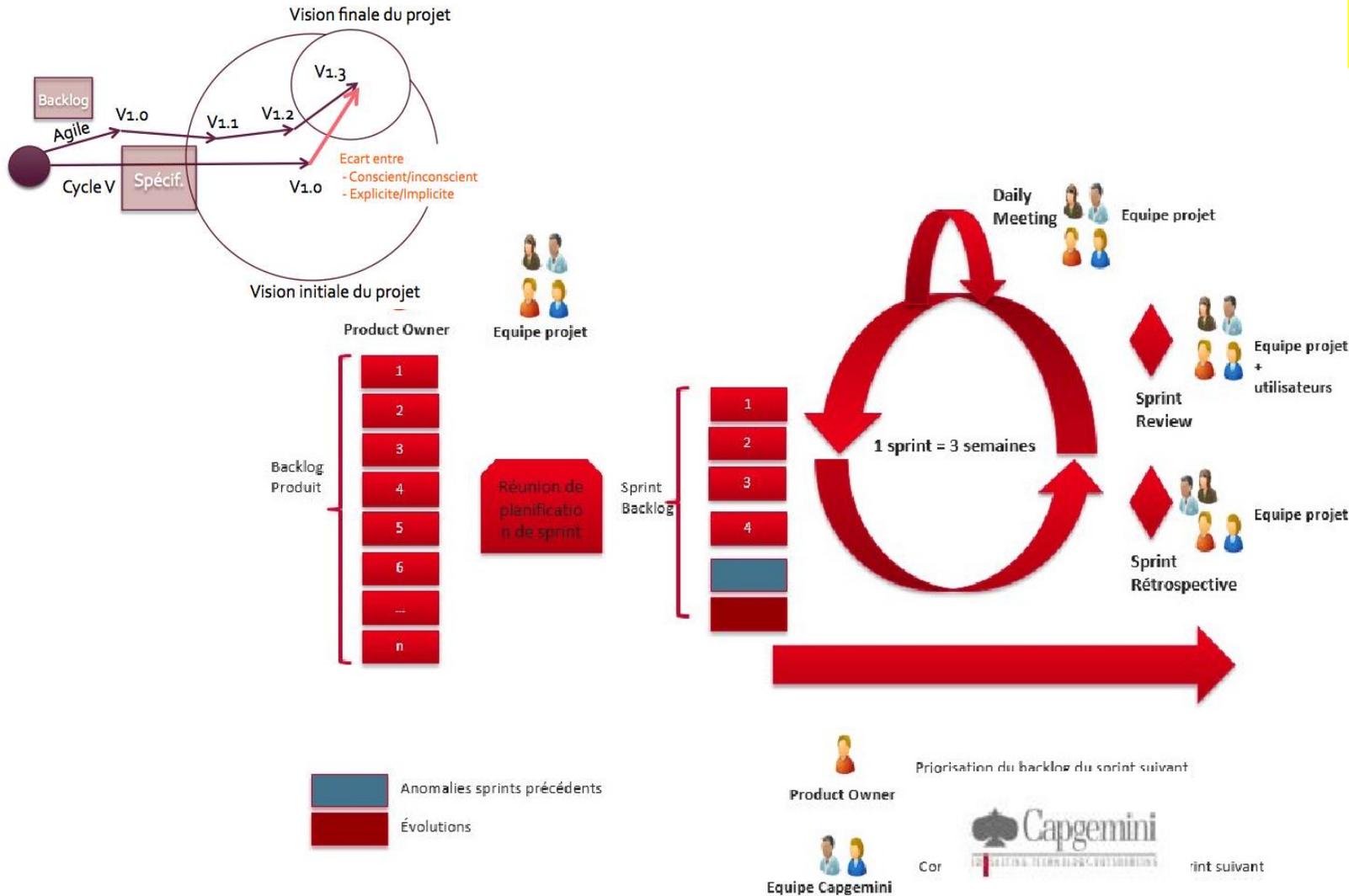
Des flux unifiés, une approche métier

United flows, trade approach



Gestion de projet : « Agile »

Project management : Agile Modeling





Un nouveau système
pour une meilleure sécurité routière demain

*A new system
for better road safety tomorrow*





Cerema



Merci de votre attention
Thanks for your attention

Gilles DUCHAMP

+33 (0)5 56 70 64 52

gilles.duchamp@cerema.fr

Cerema Sud-Ouest

6^{ème} conférence IRTAD
10-13 octobre 2017 - Marrakech (Maroc)
Session 3 – Systèmes de données d'accidents



IRTAD 6th conference
10-13 october 2017 - Marrakech (Morocco)
Session 3 – Systems for accident data