

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

РЕЗОЛЮЦИЯ № 50 ПО УСТРАНЕНИЮ ПРЕПЯТСТВИЙ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

[СМ(85)17 Final]

Совет министров, заседавший в Осло 22 и 24 мая 1984 г.,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ доклад по препятствиям для международных перевозок [СМ(84)11];

ИМЕЯ В ВИДУ:

- Продолжающееся увеличение объёмов движения через пограничные переезды всех видов грузового транспорта;
- Необходимость уменьшения времени простоя транспорта на границах путём лучшей организации контроля и выполнения формальностей для устранения всех не необходимых задержек и связанных с ними затрат;
- Что помимо общей системы мероприятий, осуществляемых на международном уровне для улучшения движения через границы, более детальные мероприятия по улучшению условий в конкретных пунктах пересечения границы часто лучше осуществляются между странами на двустороннем уровне, уровне ограниченной группы стран или региональной организации, и что такая акция фактически имеет место во многих районах региона ЕКМТ;

УЧИТЫВАЕТ:

- Что хотя после принятия Резолюции ЕКМТ № 32 1974 г. по препятствиям, влияющим на международные перевозки грузов автомобильным транспортом при пересечении границ, в некоторых областях достигнут прогресс, и что были проведены специальные научные исследования по улучшению международных перевозок железнодорожным транспортом, существующую ситуацию нельзя считать удовлетворительной;
- Что работы, проведенные в других международных организациях, особенно в Экономической комиссии для Европы ООН и в Европейском экономическом сообществе, привели к принятию международных нормативно-правовых актов и конвенций, касающихся пересечения границ транспортными средствами.

РЕШАЕТ:

1. Осуществить необходимые действия для принятия и реализации Международной конвенции Экономической комиссии для Европы ООН от 21 октября 1982 г. о гармонизации пограничного контроля грузов.
2. Возможно быстрее осуществить мероприятия, основанные на Директиве ЕЭС от 1 декабря 1983 г., по облегчению физических осмотров и административных формальностей при

перевозках грузов между странами- членами.

3. Помимо мероприятий по улучшению ситуации, уже осуществленных или находящихся в стадии подготовки, сделать всё возможное для нахождения новых путей и способов для дальнейшего уменьшения препятствий для международных перевозок грузов.
4. Постоянно информировать ЕКМТ о результатах, получаемых от мероприятий по ускорению и облегчению прохождения транспорта через границы, осуществляемых на двустороннем уровне, на уровне существующих региональных организаций или ограниченной группы стран.

РЕКОМЕНДУЕТ, чтобы министры транспорта стран-членов ЕКМТ сделали всё возможное для координации на национальном и международном уровнях действий по упрощению процедур, которые существуют на пограничных переездах и относятся к компетенции других министерств.

ДАЁТ УКАЗАНИЕ Комитету заместителей к ноябрю 1985 г. доложить о выполнении вышеуказанных решений.