



NACIONES UNIDAS
UNITED NATIONS



Decarbonising Ports and Inland Waterways in Times of Crisis

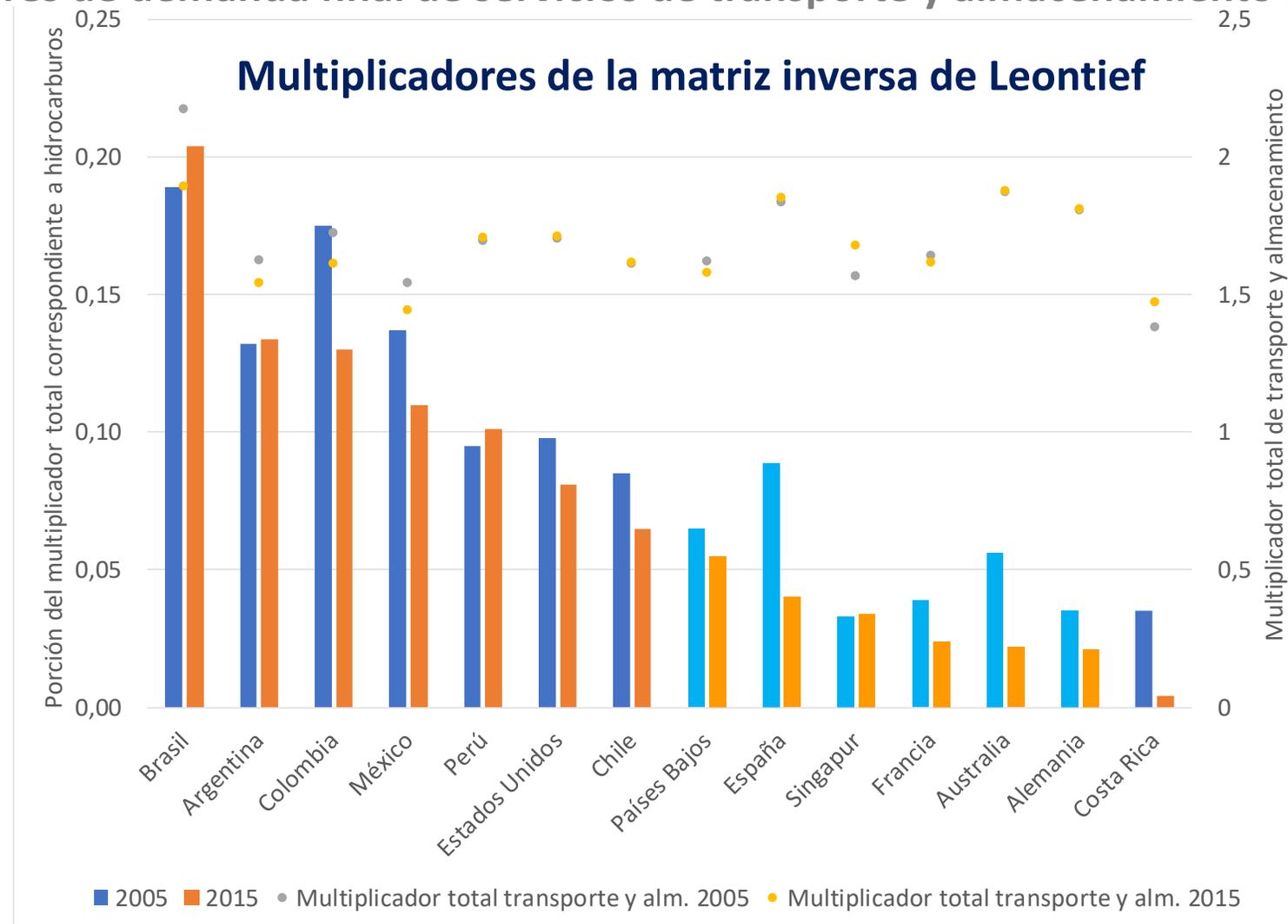
Inland waterways and maritime transport for international trade in Latin America

Ricardo J Sanchez, Senior Economic Affairs Officer, ECLAC



La economía latinoamericana es CO2 dependiente

Sector transporte y almacenamiento 2005 y 2015: requerimientos de hidrocarburos para satisfacer un aumento de 1 millón de dólares de demanda final de servicios de transporte y almacenamiento (en millones de dólares)





Emisiones de CO2 de América Latina en el transporte marítimo internacional

Países	Emisiones en tn de CO2 del país del transporte marit. de exportaciones	% Emisiones CO2 del país en el total del transp marit.	Emisiones en tn de CO2 del país del transporte marit. de imprtaciones	% Emisiones CO2 del país en el total del transp marit.
Argentina	1.759.253	0,20%	366.218	0,04%
Brasil	10.491.690	1,21%	1.703.751	0,20%
Chile	1.268.110	0,15%	673.074	0,08%
Colombia	1.294.710	0,15%	218.936	0,03%
Ecuador	274.163	0,03%	130.533	0,02%
México	8.043.401	0,92%	2.950.107	0,32%
Perú	721.366	0,08%	286.404	0,03%
Uruguay	132.358	0,02%	57.809	0,01%
		2,76%		0,71%

Fuente: elaboración propia con datos de BTI, UN Comtrade y DNV.GL

Muestra expo en tn = 1.163,1 millones

Muestra impo en tn= 311,7 millones

En el caso de las exportaciones, alrededor de **24 millones** de toneladas de equivalente de CO2, representa aproximadamente el 2,8% de los 870 millones de toneladas emitidas por el transporte marítimo internacional durante un año.

En el caso de las importaciones, 311 millones de toneladas transportadas generaron alrededor de **6 millones** de toneladas equivalentes de CO2, lo que representa aproximadamente el 0,7% de las emisiones de CO2 totales del transporte marítimo internacional.

El volumen de todo el comercio marítimo de América Latina y el Caribe en 2017 fue del 18% del volumen del comercio marítimo mundial.

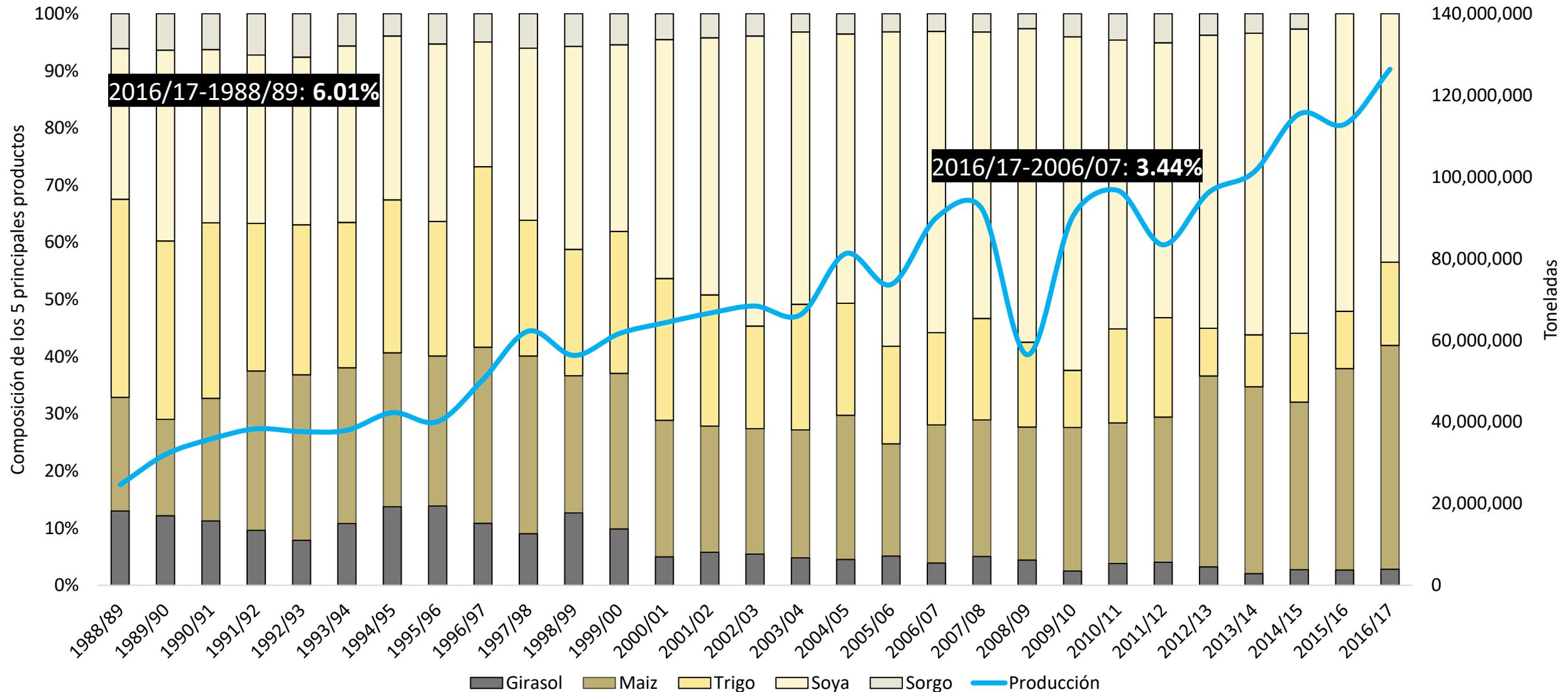
En las exportaciones de la muestra, los tráficos hidroviarios son mayores al 10%. Los tráficos hidroviarios calzan el 50% del comercio exterior del oriente de Bolivia y casi el 90% del correspondiente a Paraguay.

Fuente: Silvana Sánchez y Ricardo J. Sánchez, CEPAL





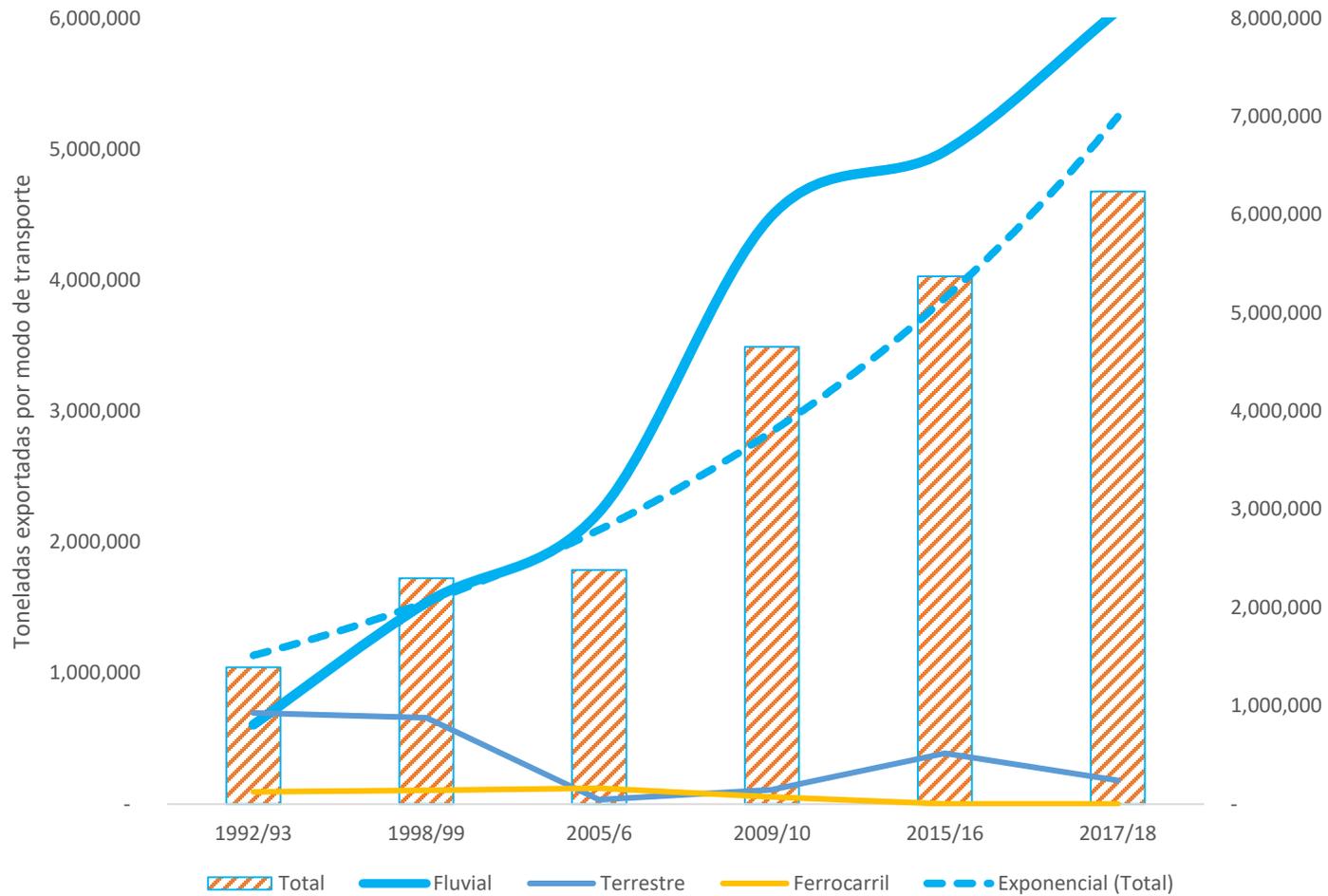
Argentina: la hidrovía ha claramente apoyado la expansión de la producción agroindustrial



Crecimiento de la producción granaria en Argentina: años y *commodities* seleccionadas



Paraguay: la hidrovía ha claramente apoyado la expansión de la producción agraria

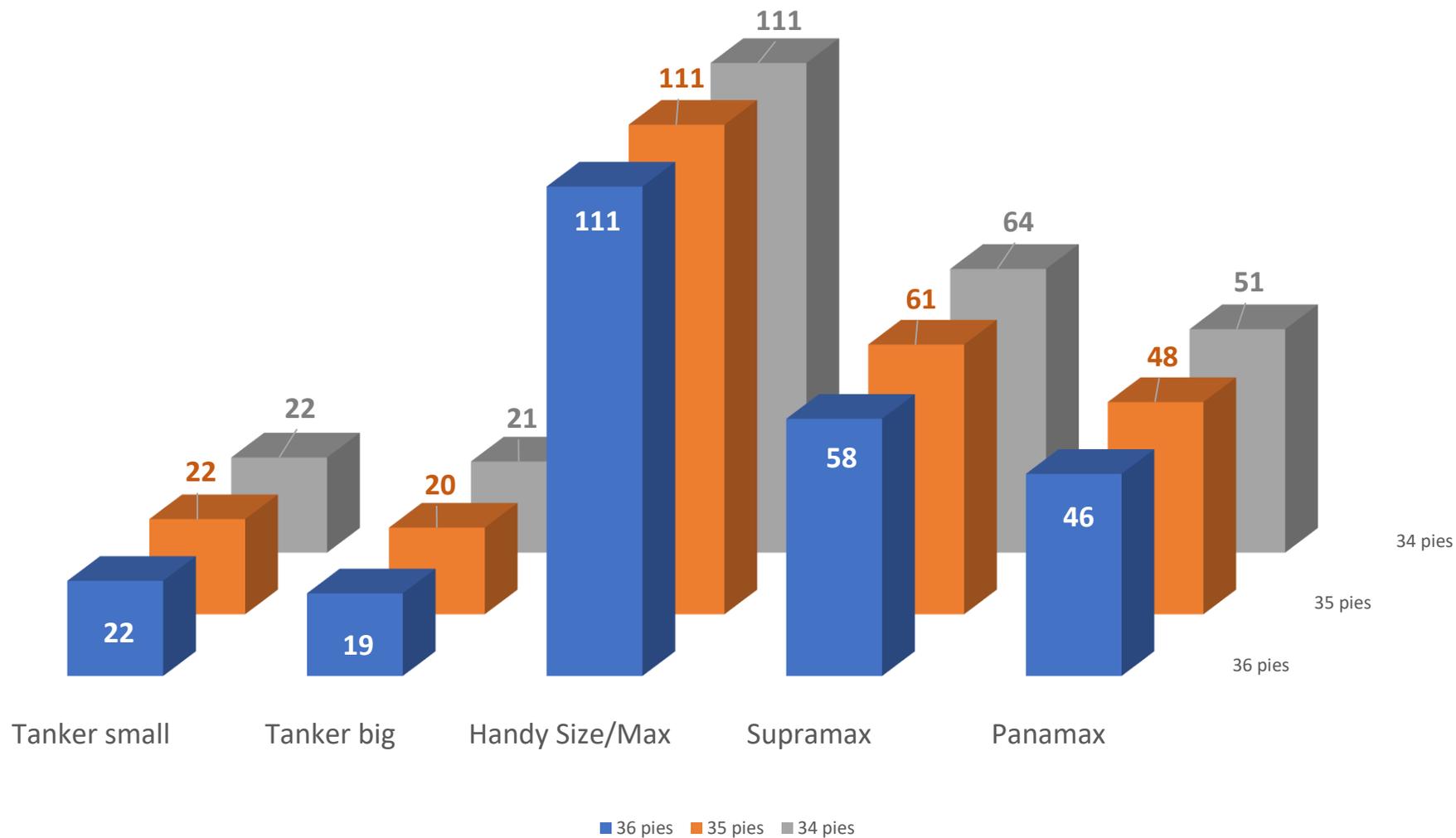


Crecimiento de la producción granaria y exportación por modo de transporte en Paraguay

Fuente: Ricardo J. Sánchez, CEPAL



La profundización de la hidrovía ayuda a la expansión de la economía y a la reducción de las emisiones





Ricardo Sánchez

Ricardo J. Sánchez

Oficial Superior de Asuntos Económicos

+56 2 2210-2131

ricardo.sanchez@un.org

r.j.sanchez@live.com