BANCO MUNDIAL

5th meeting of the ITF Safer City Streets network

2019

Pablo Iribarren Santos

THE WORLD BANK

INNOVATIVE DATA COLLECTION METHODS THROUGH TECHNOLOGY

KORBATO
3:00 AM

“Buenos Aires in Motion Korbato”

https://www.youtube.com/watch?v=X0FyEJHLvVM

ACTIVIDAD 1

Matriz OD usando datos SUBE (AFC)

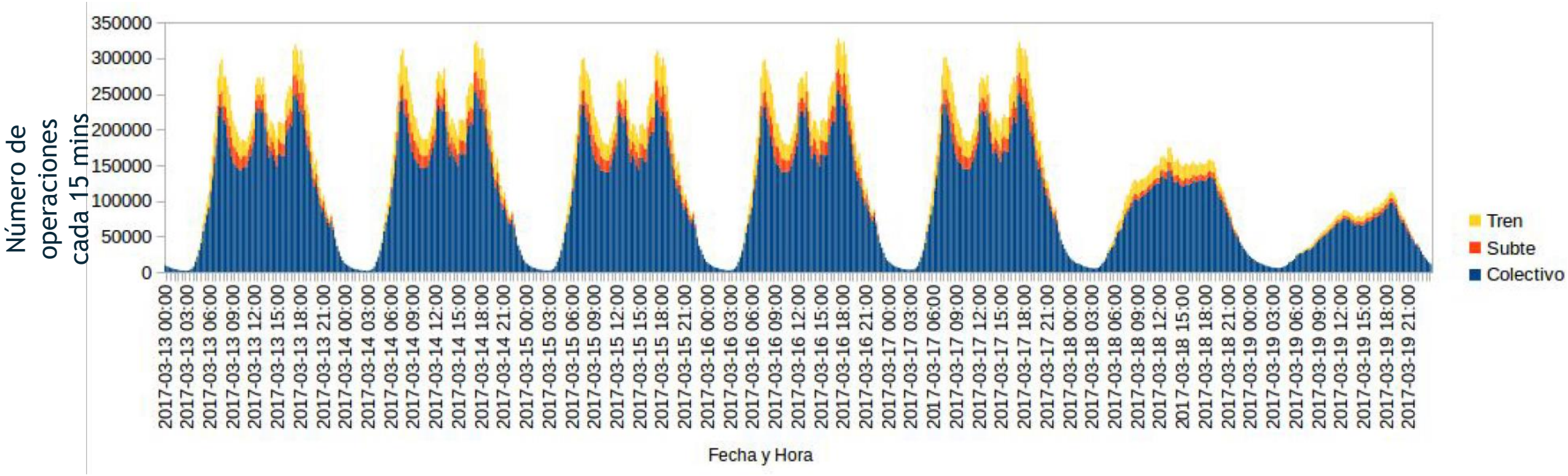
79%

8%

13%

% de operaciones

Caracterización general



ACTIVIDAD 1

Matriz OD usando datos SUBE (AFC)

Diseño conceptual del algoritmo

1 Inferencia orígenes viajes

2 Inferencia destinos viajes

3 Inferencia trasbordos viajes

4 Agregación espaciotemporal

5 Expansión

ACTIVIDAD 1

Matriz OD usando datos SUBE (AFC)

Diseño conceptual del algoritmo

1 Inferencia orígenes viajes

2 Inferencia destinos viajes

3 Inferencia trasbordos viajes

4 Agregación espaciotemporal

5 Expansión

ACTIVIDAD 1

Matriz OD usando datos SUBE (AFC)

Diseño conceptual del algoritmo

1 Inferencia orígenes viajes

2 Inferencia destinos viajes

3 Inferencia trasbordos viajes

4 Agregación espaciotemporal

5 Expansión

ACTIVIDAD 1

Matriz OD usando datos SUBE (AFC)

Diseño conceptual del algoritmo

1 Inferencia orígenes viajes

2 Inferencia destinos viajes

3 Inferencia trasbordos viajes

4 Agregación espaciotemporal

5 Expansión

ACTIVIDAD 1

Matriz OD usando datos SUBE (AFC)

Diseño conceptual del algoritmo

1 Inferencia orígenes viajes

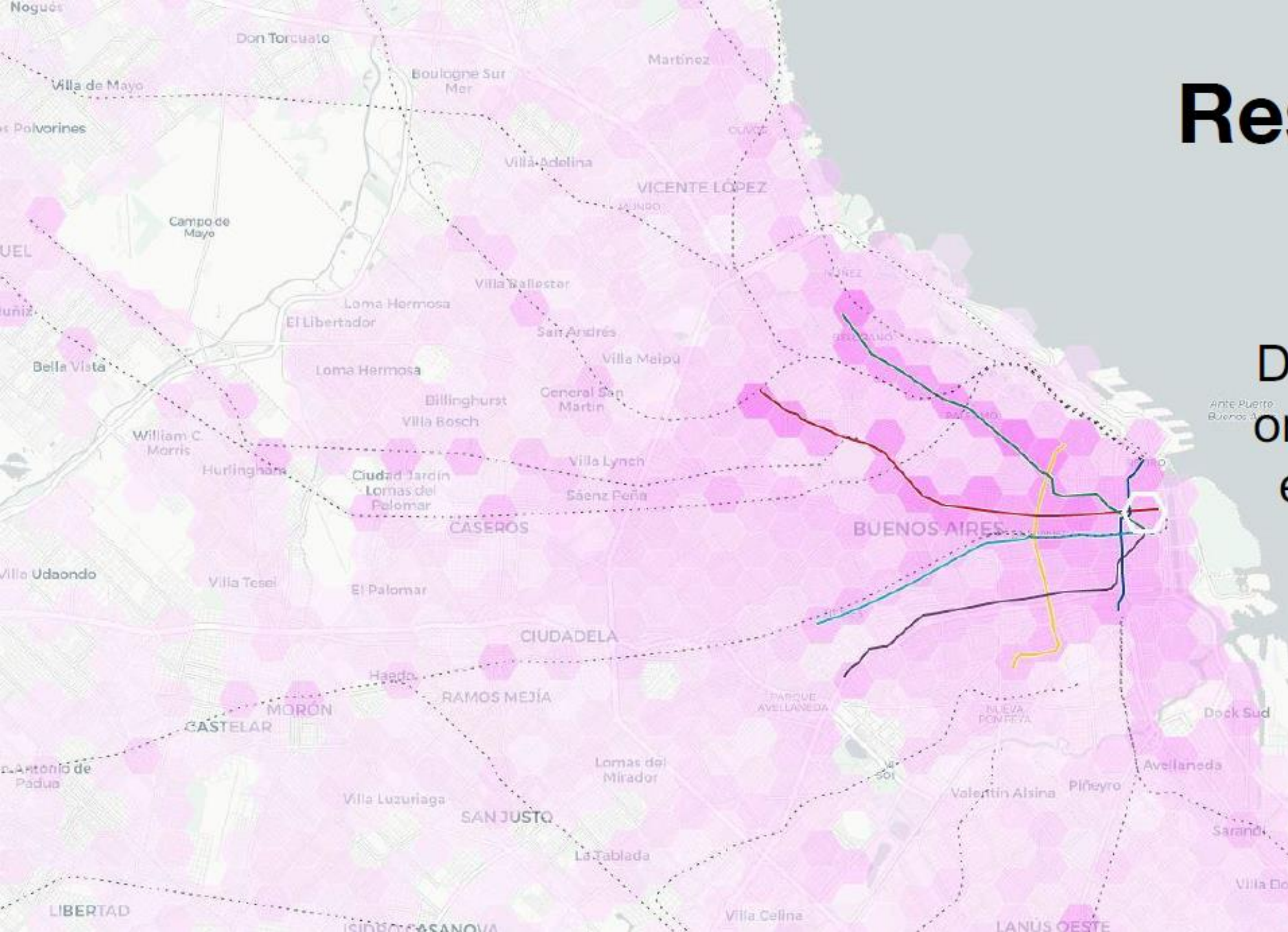
2 Inferencia destinos viajes

3 Inferencia trasbordos viajes

4 Agregación espaciotemporal

5 Expansión

Resultados



Destinos para el origen bordeado en blanco en el centro de la ciudad

ACTIVIDAD 2

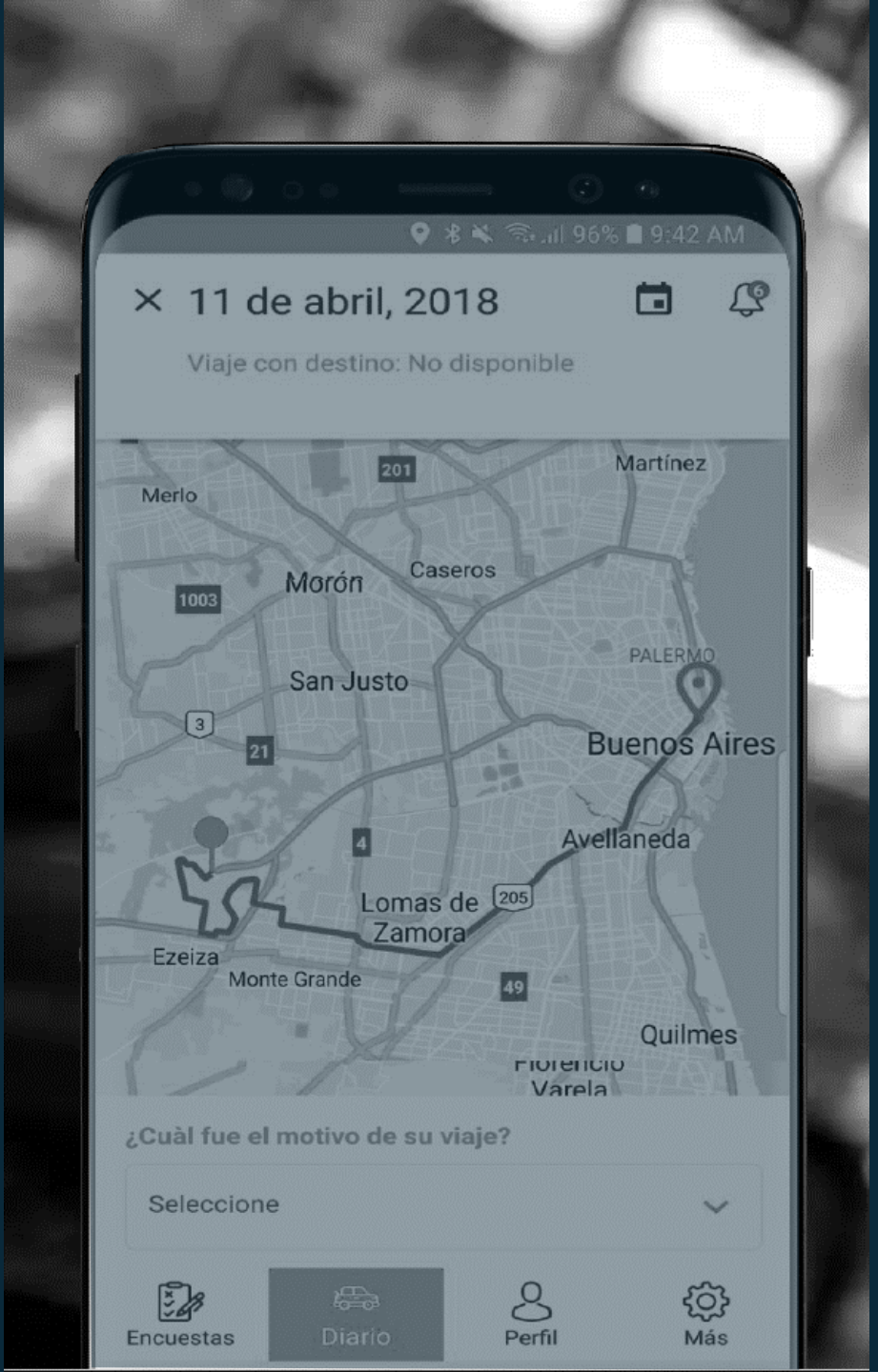
Evaluación Tarifa Integrada

Evaluación inicial del impacto de la tarifa integrada (Febrero 2018)

Uso de datos SUBE

Muestra representativa de 10,000 tarjetas

Objetivo:
Evaluar la incidencia distributiva de la tarifa integrada para los usuarios con Tarifa Social



ACTIVIDAD 3

Smartphone App Encuestas Movilidad

Localiza y analiza patrones de movilidad usando el GPS y acelerómetro del celular de los usuarios

Modos no motorizados:
A pie y bicicleta

Usuario indica motivo de cada viaje
Automáticamente identificado por la app

Herramienta de participación ciudadana

OTRAS ACTIVIDADES

Modos no motorizados

Metodología de planificación de redes conectadas ciclistas de bajo estrés con fuentes de datos no convencionales

- Datos GPS Apps (Biko, Mobike)
- Conteos manuales y automáticos
- Datos CDR (celular)
- OD Matrix
- Flujos de tráfico y congestión (Waze)

→

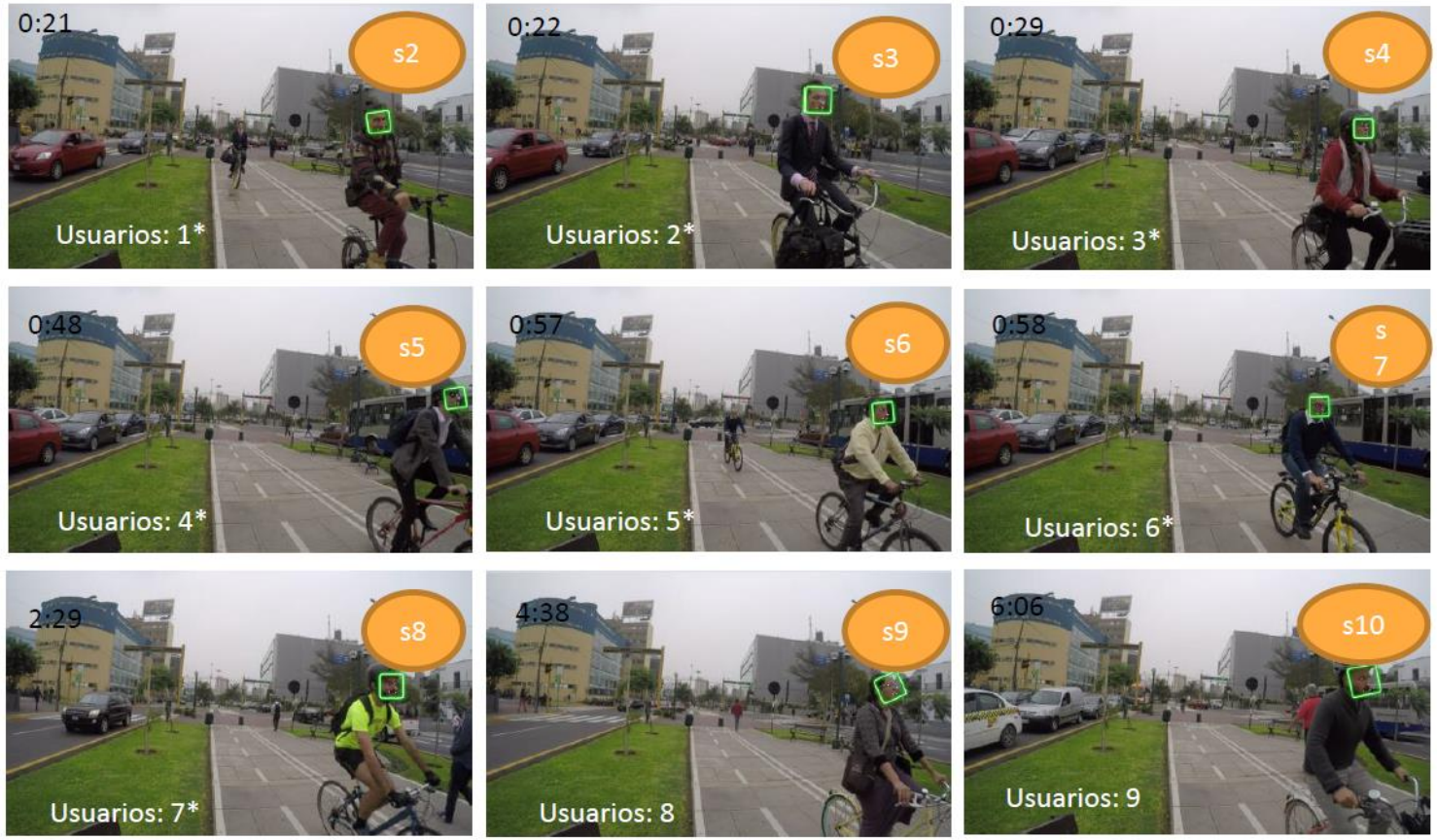
Estimar pares OD ciclistas

Estimar Nivel de Estrés de Tráfico (LTS)

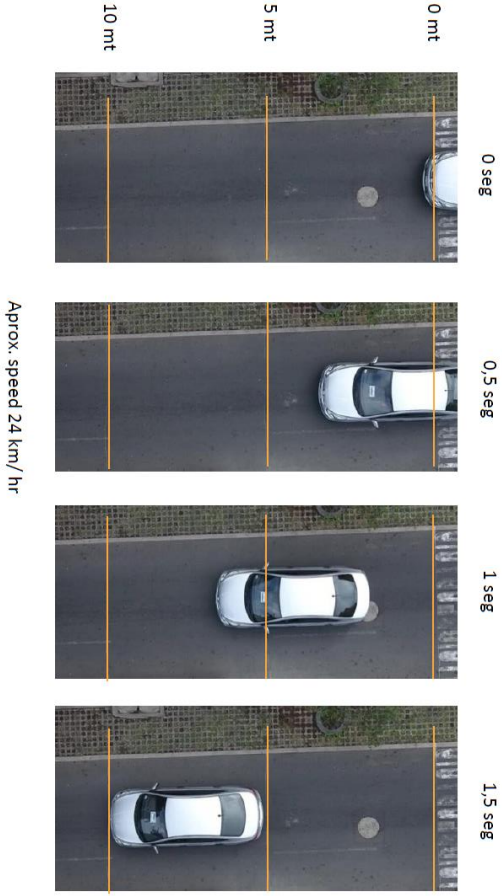
OTRAS ACTIVIDADES

Modos no motorizados

Piloto en Lima: reconocimiento facial para conteos



Drones para estimar velocidades



OTRAS ACTIVIDADES

Modos no motorizados

Metodología de planificación de redes conectadas ciclistas de bajo estrés con fuentes de datos no convencionales

- Datos GPS Apps (Biko, Mobike)
- Conteos manuales y automáticos
- Datos CDR (celular)
- OD Matrix
- Flujos de tráfico y congestión (Waze)

→

Estimar pares OD ciclistas

Estimar Nivel de Estrés de Tráfico (LTS)

BANCO MUNDIAL

5th meeting of the ITF Safer City Streets network

2019

Pablo Iribarren Santos