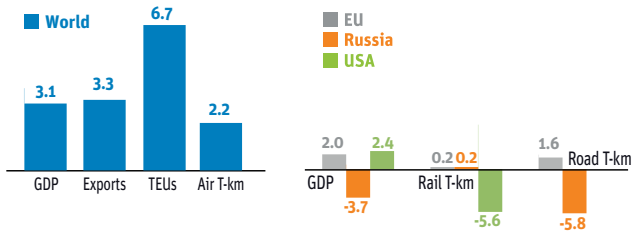
Strengthening growth in global trade and freight in 2015

World GDP grew by 3.1% in 2015, almost at the same pace as in 2014. GDP in most advanced economies expanded by 1.9%, while GDP in emerging economies increased at a slower pace with respect to the previous years (4%). World export volume grew 3.3%, slightly more than in 2014. World container traffic (measured in TEUs) and air freight tonne-km increased 6.7% and 2.2% respectively in 2015, showing a slowdown in air freight with respect to 2014. Preliminary estimation for 2015 from the International Transport Forum's database show only a modest increase of rail freight in Russia and in the EU area (0.2%) and a decrease in the US (-5.6%). Road freight tonne-km continued to expand in the EU area (+1.6%) but contracted in Russia (-5.8%), according to preliminary estimates.

GDP, exports and freight transport in 2015

(% change from the previous year)



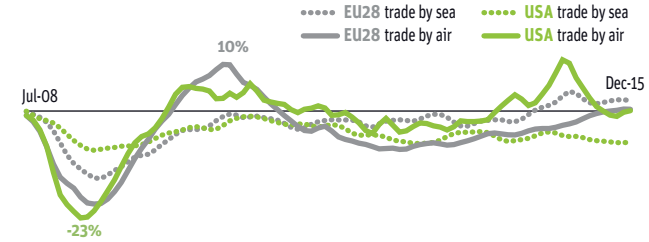
Sources: International Transport Forum, except world GDP (IMF), exports (WTO), Air T-km (IATA), TEUs (Clarksons Research). Note: EU rail T-km coverage (BEL and MLT not included. AUT, GRC 3 quarters). Road T-km coverage (DEU, MLT, GBR not included. AUT, BEL, FIN, GRC, IRL, ITA, LUX 3 quarters).

Air freight volumes indicate slowing growth in 2015

Air freight, considered a lead indicator for overall economic performance, have fallen since the second quarter of 2015 in the United Sates after growing above the pre-crisis level between 2014 and 2015 for the first time since 2012. In the EU-28, air freight volumes remain around the pre-crisis peak, according to preliminary seasonally adjusted data. Total external trade by sea, measured in tonnes of goods carried, grew in the EU-28 above the pre-crisis levels, but it is far below the pre-crisis level in the US.

External trade by sea and air, percentage change from June 2008

(Tonnes, monthly trend, seasonally adjusted)



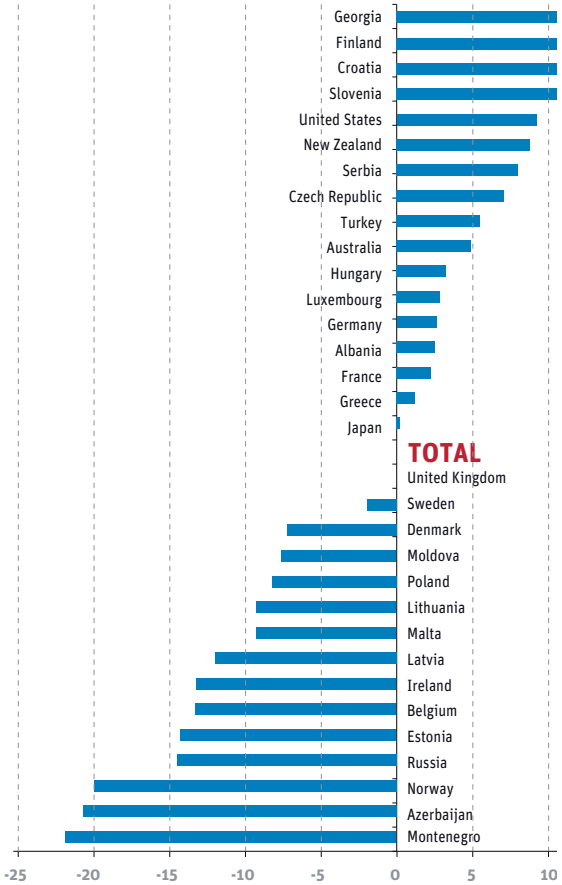
Source: International Transport Forum.

Road safety progress falters in 2015

The 21st century has begun with the lowest levels of road deaths since systematic reporting began in most member countries of the International Transport Forum. The number of people killed on road in 2015 remains overall stable in the 32 countries for which preliminary data are available. However there are worrying signs of an increase in some countries, perhaps related to economic recovery. In countries with a low number of people killed on the roads, relatively small changes in fatalities have large impacts on figures for annual changes, as in the case of Iceland, Malta and Luxembourg.

Number of fatalities in 2015

(% change from the previous year)



Source: International Transport Forum. Ireland, Turkey, UK and US data for 3 quarters only.

Data contact:
mario.barreto@itf-oecd.org - tel: +33 (0)1 45 24 97 22

International Transport Forum
2 rue André Pascal, 75775 Paris Cedex 16
www.itf-oecd.org/search/statistics-and-data

International Transport Forum

Key Transport Statistics

2015 Data

2016

OECD

Countries	RAIL								ROAD																		INLAND WATERWAYS					
	Goods Transport (million T-km)						Passengers Carried (million P-km)		Goods Transport (million T-km)						Traffic (million V-km)		First Registration (number)				Fuel Deliveries (1000 Tons)				Road Accident Fatalities (number)		Goods Transport (million T-km)					
	National		International		Total				National		International		Total				Passenger Cars		Goods Vehicles		Motor Petrol		Motor Diesel				National		International		Total	
	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14	2015	Δ% 15/14
Albania	23	-42,5	16	-36,0	39	-40,0	8	14,3																	270	2,7			4	-5,0	4	-5,0
Armenia									481				481												345		..	..	..	..	..	..
Australia	380 249	4,6	..	..	380 249	4,6			211 187	2,8	..	..	211 187	2,8	246 836	1,7	924 154	4,5	231 254	0,9	13 350	0,3	20 000	2,2	1 209	4,9						
Austria	3 375	-3,0	10 864	-0,6	14 239	-1,2			10 698	1,0	7 497	-5,4	18 195	-1,7			308 555	1,7	36 373	4,6							67	-13,4	1 739	-17,2	1 806	-17,1
Azerbaïjan	1 014	-29,9	5 196	-12,3	6 210	-15,8	495	-19,1	15 164	7,0	367	8,3	15 531	7,0			22 270	-46,4	1 513	-54,5	1 300	-7,1	1 100	22,2	894	-20,5			2 896	-29,8	2 896	-29,8
Belarus																																
Belgium									14 677	-0,6	9 680	-0,6	24 357	-0,6			506 284	3,8	64 853	13,7					632	-13,1						
Bosnia-Herzegovina																											..	..	..	..	..	..
Bulgaria	2 513	-1,7	1 134	28,6	3 647	6,0	1 552	-8,8	7 172	5,1	25 179	19,3	32 351	15,9	2 657	14,7											23	-55,1	341	-4,2	364	-10,5
Canada	200 368	-3,0	96 800	-4,2	297 168	-3,4	975	-0,8																								
Croatia	908	8,7	1 275	-0,7	2 183	3,0	963	3,9	4 055	3,2	6 384	17,2	10 439	11,3			31 145	6,2	6 052	35,4					347	12,7	11	-0,9	29	-4,9	40	-3,8
Czech Republic	5 473	0,3	9 781	7,8	15 254	5,0	8 303	6,5	21 101	25,4	36 099	-3,1	57 200	5,7			229 731	19,1	26 363	22,2	1 577	0,1	4 542	4,4	734	7,2	25	61,6	8	-28,4	33	23,5
Denmark	203	20,1	2 401	5,1	2 604	6,1	7 133	0,4	12 542	-3,2	2 996	-7,7	15 538	-4,1	1 577	-3,7	206 676	9,7	36 928	15,4					169	-7,1	..	..	..	..	..	..
Estonia	512	-14,5	2 603	-1,9	3 115	-4,2	289	2,5	1 787	16,0	4 985	4,6	6 772	7,4			21 064	-0,3							67	-14,1	..	..	..	..	..	..
Finland	5 847	-7,7	2 621	-19,6	8 468	-11,8	4 114	6,2	15 737	3,4	2 429	-3,1	18 166	2,5	55 145	0,8	108 819	2,4	14 138	7,2	1 480	-1,9	2 468	1,8	260	13,5	128	-5,9	..		128	-5,9
France	21 373	6,1	12 639	4,6	34 012	5,6	75 199	0,2	140 989	-6,7	7 458	-10,8	148 447	-6,9	200 919	2,8	1 886 233	6,8	42 981	10,5	7 159	1,2	34 685	0,8	3 464	2,4	4 600	-4,1	2 861	-2,7	7 461	-3,6
FYROM	1	-50,0	277	-32,3	278	-32,4	177	121,3	1 074	-4,7	9 410	-0,9	10 484	-1,3	860	0,6											..	..	..	..	..	..
Georgia	4 261	-14,6			4 261	-14,6	465	-15,5	664	1,4			664	1,4			73 541	-12,1	6 235	-1,8					602	17,8	..	..	..	..	..	..
Germany	58 649	4,0	55 692	-1,0	114 341	1,5	89 657	-0,1									3 206 042	5,6	274 837	3,9					3 468	2,7	8 488	2,2	34 712	-2,9	43 200	-2,0
Greece	66	5,7	156	5,7	222	5,7	845	5,0	10 457	-10,5	3 564	17,3	14 021	-4,8	1 582	1,4	95 185	13,8	19 348	13,2					805	1,3						
Hungary	1 835	-10,4	8 182	0,9	10 017	-1,4	7 609	-1,7	10 376	7,7	27 860	-0,1	38 236	1,9			81 445	13,5	25 933	6,6	1 300	12,8	3 100	11,1	647	3,4	11	-18,1	1 813	0,9	1 824	0,7
Iceland	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..					14 029	48,8	218	77,2					16	300,0	..	..	..	..	..	..
Ireland	96	-1,0			96	-1,0	1 916	13,0	5 839	-1,2	1 596	-1,2	7 435	-1,2			124 945	29,7	25 563	38,7	1 200	2,6	2 400	1,3	121	-12,9	..	..	..	..	..	..
Italy	17 984	-0,8			17 984	-0,8	51 160	4,7	74 943	-2,2	11 359	-2,2	86 302	-2,2	79 344	3,6	1 575 674	15,8	131 059	12,2	7 800	-0,5	26 400	2,6								
Japan	21 530	2,0	..	..	21 530	2,0	425 335	2,2	151 651	-3,4	..	..	151 651	-3,4	572 794	-1,0	4 192 527	-10,3	760 798	-4,7	31 380	-3,4	15 100	-0,1	4 859	0,4	..	..	..	..	..	..
Korea			..	..							..	..					1 308 959	7,9	239 422	3,7	8 300	5,1	15 800	8,2			..	..	..	..	..	..
Latvia	453	43,8	18 453	-3,5	18 906	-2,7	591	-8,9	2 744	0,1	11 864	8,6	14 608	6,9	1 143	6,3	14 130	9,3	3 878	6,1	230	0,0	780	9,9	187	-11,8	..	..	..	..	..	..
Lithuania	3 500	-0,4	10 537	-2,4	14 037	-1,9	361	-3,0	2 913	5,2	23 572	-6,8	26 485	-5,6	2 038	-6,9	129 461	-7,2	12 515	5,4					241	-9,1	0	0,0			0	0,0
Luxembourg	22	-3,3	185	-3,3	207	-3,3	419	14,5	510	-4,0	4 573	-14,5	5 083	-13,6	414	-4,4	46 473	-6,7	4 883	11,7			1 640	-6,8	36	2,9			235	-17,4	235	-17,4
Malta	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..					5 952	12,7	469	13,0					10	-9,1	..	..	..	..	..	..
Mexico																											..	..	..	..	..	..
Moldova	160	-20,0	799	-18,4	959	-18,7	180	-29,7	367	-75,0	2 406	-13,8	2 773	-34,9			17 448	-29,5	4 111	-25,3					300	-7,4	0	-42,9			0	-42,9
Montenegro	112	19,1			112	17,9	81	6,6	76	105,4	81	-4,7	138	13,1			9 975	3,5	1 677	26,7					51	-21,5	..	..	..	..	..	..
Netherlands	514	-5,3	6 016	6,9	6 530	5,8	17 523	-12,4	31 507	-1,7	36 952	-8,3	68 459	-5,4			448 934	15,8	71 466	15,1	3 900	1,7	5 600	0,1			13 034	1,7	35 501	-3,0	48 535	-1,8
New Zealand	4 450	-0,9	..	..	4 450	-0,9					..	..					279 647	8,3	6 314	4,0	1 738	4,6	1 914	-1,4	320	8,8	..	..	..	..	..	..
Norway	2 449	-1,6	1 205	-1,8	3 654	-1,7	3 563	3,2	15 025	6,6	2 112	5,8	17 137	6,5			150 686	4,5	5 196	-4,6	800	-11,1	3 200	10,3	118	-19,7	..	..	..	..	..	..
Poland	36 252	2,6	14 277	-2,8	50 529	1,0	16 772	8,5	106 676	7,4			106 676	7,4			356 337	26,2	74 586	9,8	3 700	5,7	11 700	6,9	2 933	-8,1	404	-50,0			404	-50,0
Portugal	2 084	10,2	576	4,7	2 660	8,9	3 938	2,3	10 720	10,2	21 090	-12,6	31 810	-6,0			178 503	25,0	34 897	18,3	1 080	-0,8	4 592	3,5								
Romania	9 957	1,5	3 717	51,4	13 674	11,5	4 619	2,1	12 067	-0,6	26 954	17,2	39 021	11,1			81 175	15,7	28 953	19,6							2 931	-17,5	10 237	24,7	13 168	11,9
Russia	2 305 945	0,2			2 305 945	0,2	120 644	-7,2	232 549	-5,8											35 400	-0,8	25 350	-16,2	23 114	-14,3	62 574	-13,5	34 380	-17,3	96 954	-14,9
Serbia	701	13,6	2 497	5,4	3 198	7,1	508	12,1	491	-2,4	2 699	9,9	3 190	7,8	279	19,7	12 207	2,6	2 889	7,3			100	42,9	580	8,2	44	-52,2	815	22,2	859	13,2
Slovakia	827	-5,6	6 352	-1,4	7 179	-1,9	3 431	33,4	5 211	3,2	28 314	7,8	33 525	7,1													1	-66,7	543	-21,1	544	-21,3
Slovenia	599	-9,4	3 255	2,2	3 854	0,2	709	1,7	2 069	0,3	15 843	11,5	17 912	10,1			60 668	12,2	8 568	11,2	440	-2,2	1 370	-1,4	120	11,1	..	..	..	..	..	..
Spain	7 081	-6,3			7 081	-6,3	24 283	2,2	137 262	7,1	72 126	6,7	209 388	7,0			1 093 638	22,9	180 252	31,1	4 645	0,7	21 753	4,0			..	..	..	..	..	..
Sweden	13 382	-0,5	7 291	-7,0	20 673	-2,9	12 373	2,1	38 877	0,2	3 447	9,5	42 325	0,9	55 608	1,7	361 932	11,7	52 197	6,3	2 590	-2,1	3 960	7,7	265	-1,9	..	..	..	..	..	..
Switzerland	11 476	-1,6			11 476	-1,6	19 096	1,2									327 143	7,6	35 290	5,6	2 514	-6,7	2 683	-0,6			46	10,9	1	-32,0	47	9,9
Turkey	9 736	-12,3	442	-10,9	10 178	-12,3	4 828	9,9	244 329	4,2			244 329	4,2	113 274	10,0	746 395	27,4	248 722	36,5	2 090	9,1	20 220	16,0	2 874	5,5	..	..	..	..	..	..
Ukraine																																
United Kingdom	19 342	-12,6			19 342	-12,6	63 367	2,6							511 500	2,2	2 602 146	6,7	49 058	27,3	12 082	-2,0	23 656	4,3	1 260	-0,1						
United States	2 551 330	-5,6			2 551 330	-5,6	10 519	-2,1							5 069 595	4,0					391 900	2,6			26 000	9,3						
EU *	212 847	0,2	178 007	0,1	390 854	0,2	397 126	1,4	680 927	1,5	391 823	-8,3	1 072 750	1,6	911 926	2,3	13 761 147	9,7	1 226 150	13,5	49 183	0,4	148 646	3,1	15 766	-0,7	29 723	-2,8	88 018	-0,9	117 741	-1,4
OECD *	3 377 104	-4,1	241 338	-1,9	3 618 442	-3,9	853 356	1,8	1 274 169	1,6	299 982	-12,7	1 574 151	1,3	6 908 588	3,3	21 442 824	5,3	2 701 497	7,1	501 025	1,9	226 783	4,2	50 377	4,9	26 804	-0,8	77 411	-3,5	104 216	-2,8

Sum of 3 quarters

.. : Data are not applicable Blank: Data are not available * Aggregates only include countries for which data are available

For country notes see http://www.itf-oecd.org/country-notes-related-itf-key-transport-statistics-2015-data