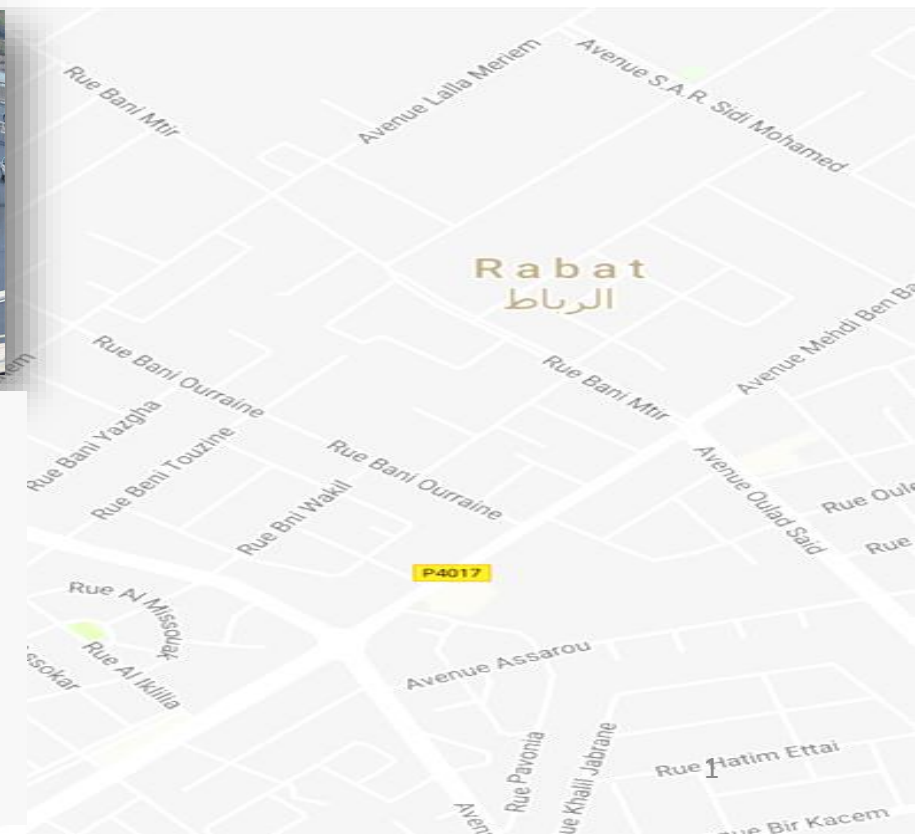


## 6<sup>ème</sup> Conférence IRTAD, De meilleures données pour une amélioration de la sécurité routière

Matrice Origine-Destination: Optimisation et développement de la mobilité urbaine des ménages de l'agglomération Rabat-Salé-Témara

Mlle.Wafa BOUZIANI\*, Mme.Fouzia GHAITI, Mr. Abdelhalim SKALLI



Présenté par

Wafa BOUZIANI

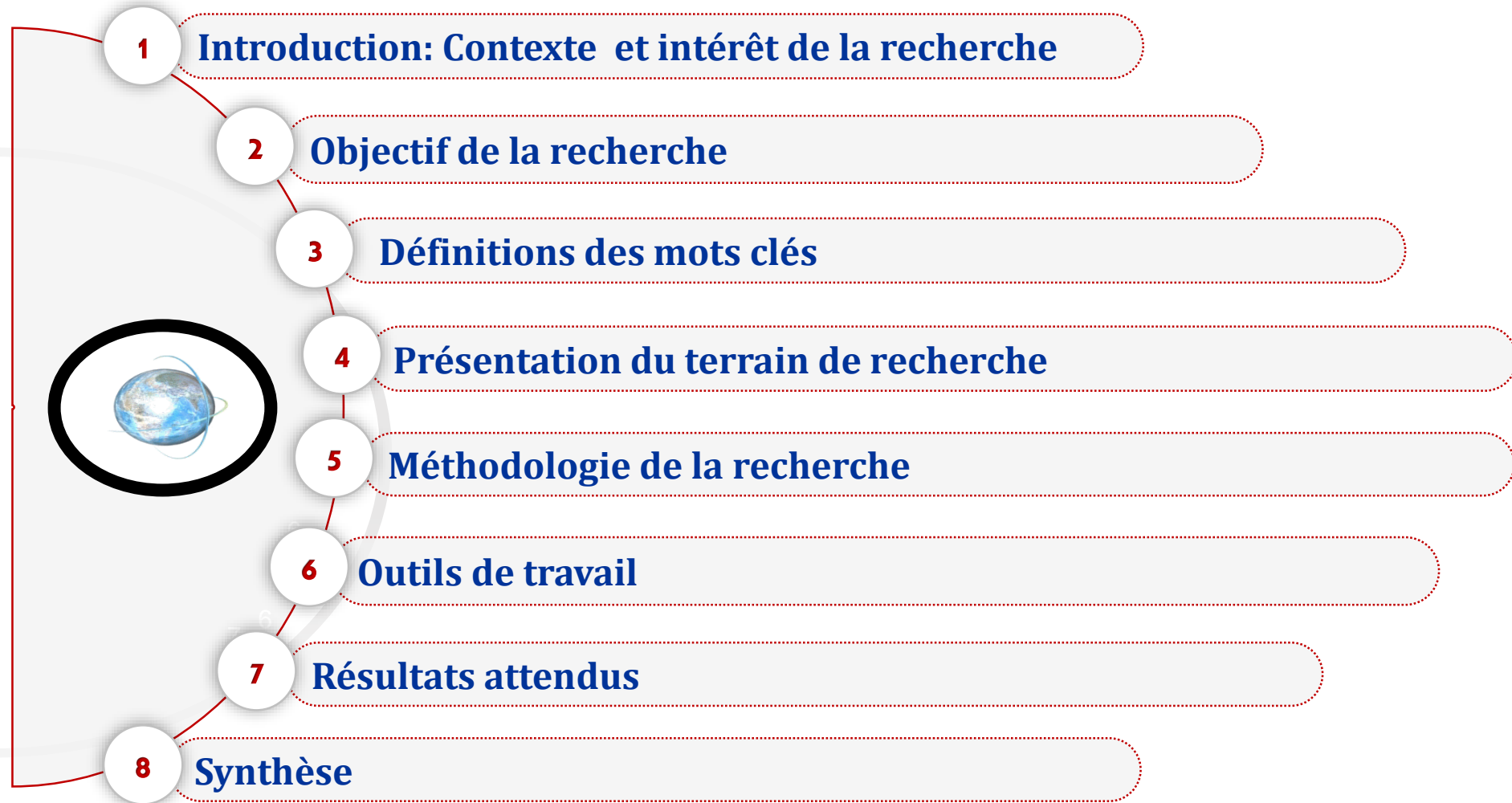
Structure de Recherche: EANOC

\* [bouziani.wafa@gmail.com](mailto:bouziani.wafa@gmail.com)

[Wafa.bouziani@research.emi.ac.ma](mailto:Wafa.bouziani@research.emi.ac.ma)

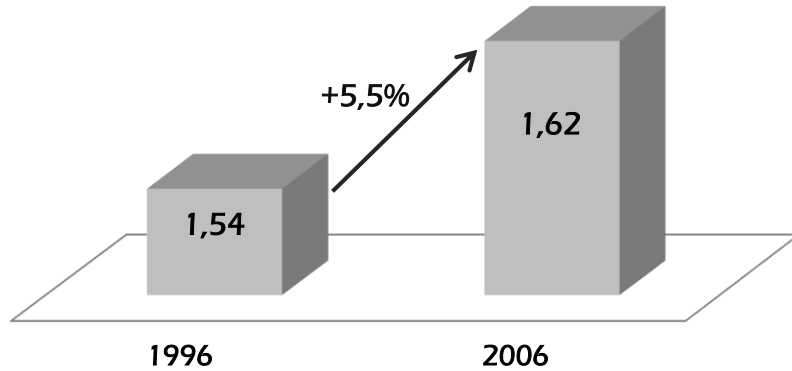
Le 11 octobre 2017  
Marrakech, Maroc

# Plan

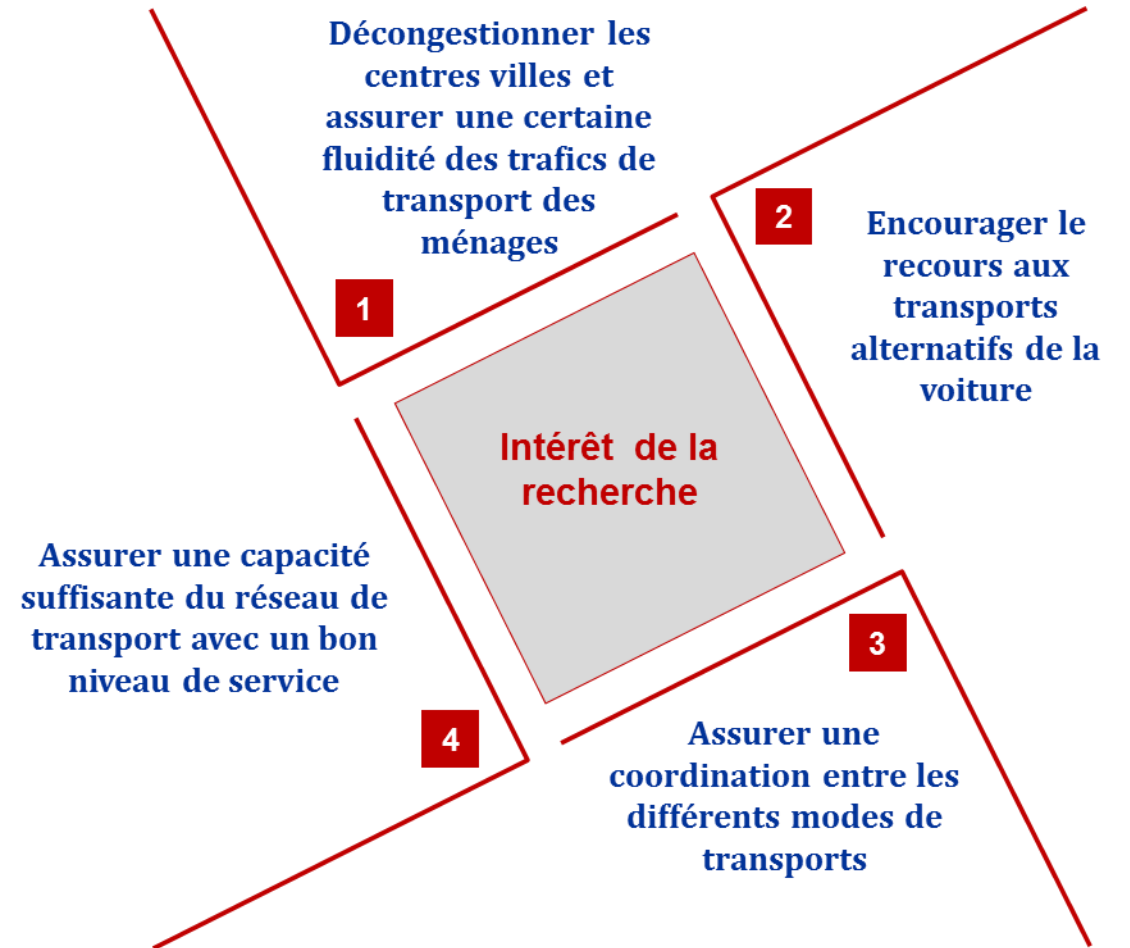
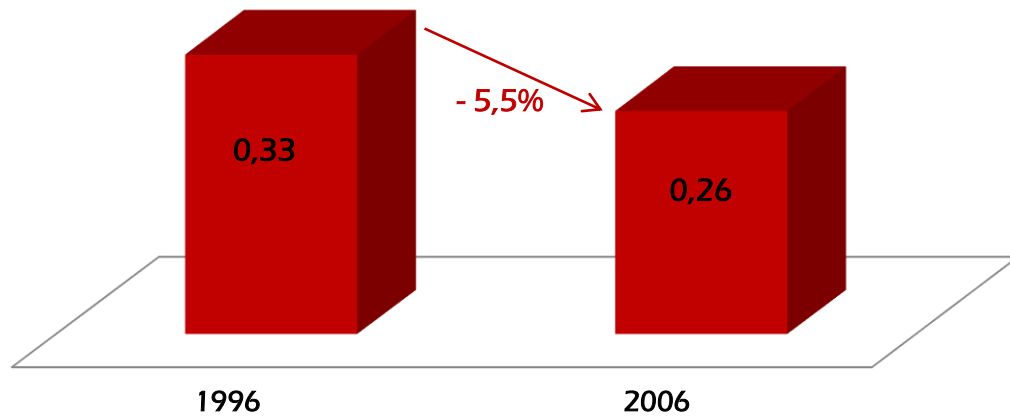


# Contexte et intérêt de la recherche

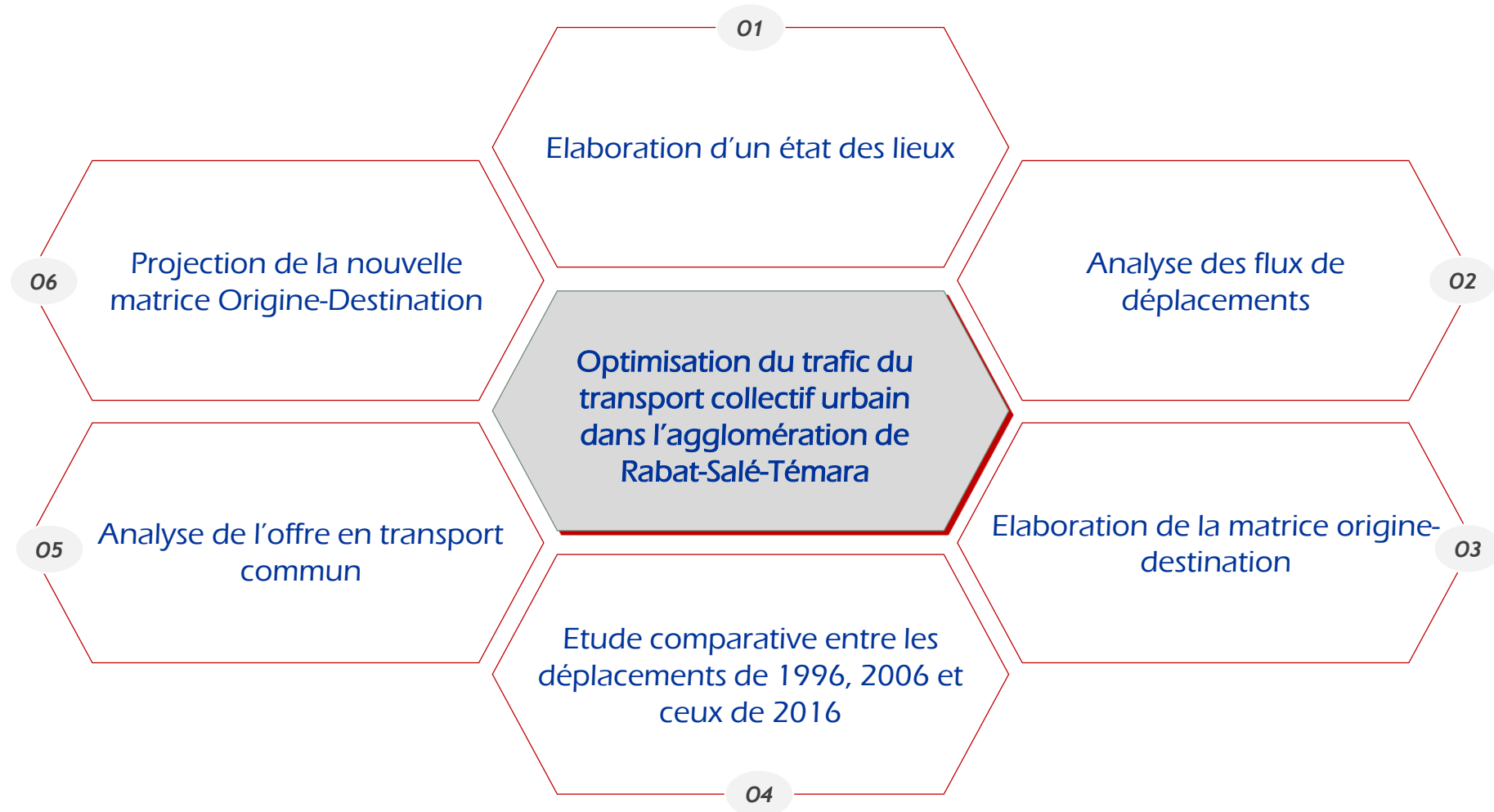
Nombre de déplacements moyen par personne



Nombre de déplacements moyen par personne par rapport au TC



# Objectif de la recherche

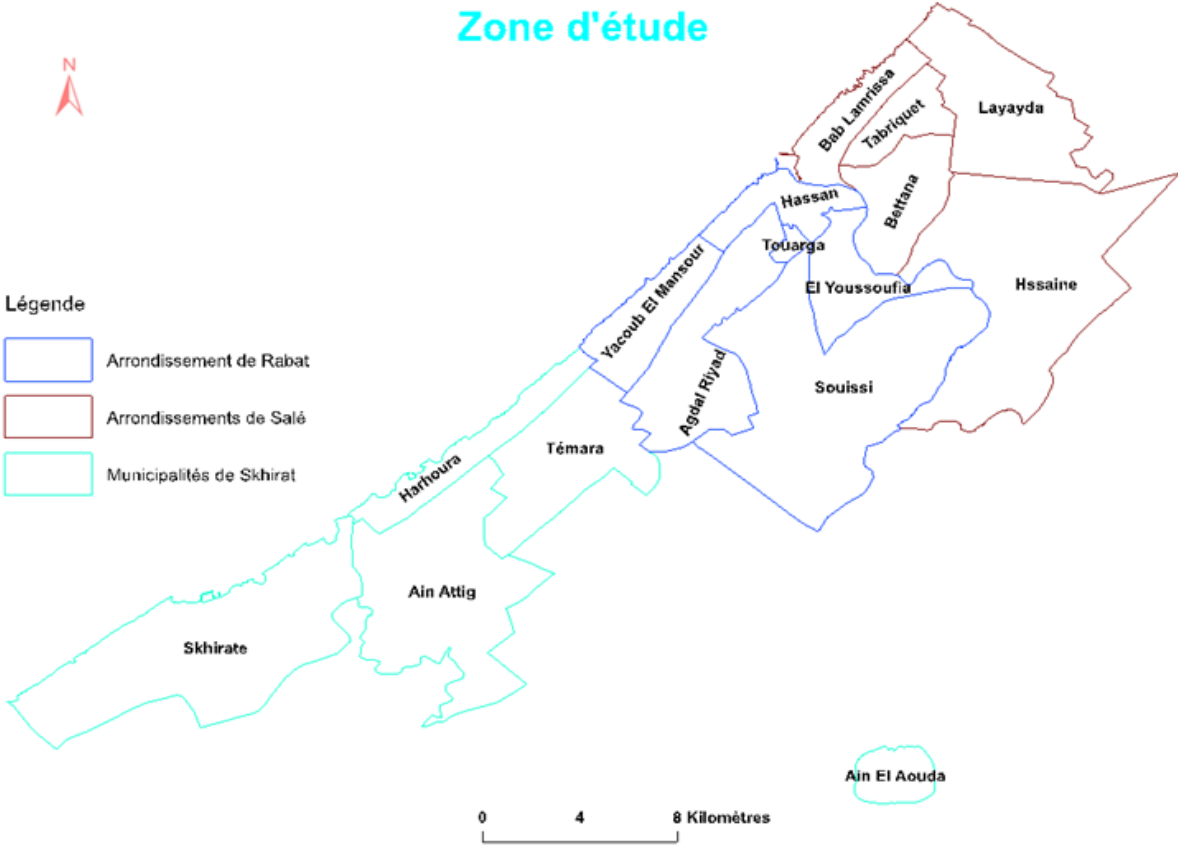


## Définitions des mots clés

- « **Un déplacement** est un mouvement d'une personne d'un lieu de départ " origine" vers un lieu d'arrivée "destination" pour un motif précis et avec un moyen de transport. » selon ENTND;
- « **La mobilité quotidienne** est l'ensemble des déplacements des habitants réalisés au cours de la journée dans le cadre de leurs activités sociales ou personnelles » selon CERTU;
- **La matrice Origine-Destination (O/D)** est un tableau comportant I lignes( nombre de zones « Origine ») et J colonnes ( nombre de zones de destination) permettant de quantifier le nombre de déplacements  $T_{ij}$  de la zone i vers la zone j pendant un intervalle de temps bien déterminé .

# Présentation du terrain de recherche

| Préfecture de Rabat  | Préfecture de Salé   | Préfecture de Skhirate- Témara  |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Agdal Riyad</li> <li>▪ El Youssoufia</li> <li>▪ Hassan</li> <li>▪ Touargua</li> <li>▪ Souissi</li> <li>▪ Yacoub El Mansour</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bab Lamrissa</li> <li>▪ Bettana</li> <li>▪ Hssaine</li> <li>▪ Layayda</li> <li>▪ Tabriquet</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ain El Aouda</li> <li>▪ Harhoura</li> <li>▪ Skhirate</li> <li>▪ Témara</li> <li>▪ Ain Attig</li> </ul> |



# Méthodologie de la recherche - Hypothèses -

un déplacement est  
un aller-retour

01

Le changement de motif  
engendre un nouveau  
déplacement

02

Si les distances ne sont pas précisées  
par l'enquêté, l'estimation sera  
calculée à l'aide du SIG entre les  
centroïdes des différents  
arrondissements et municipalités

03

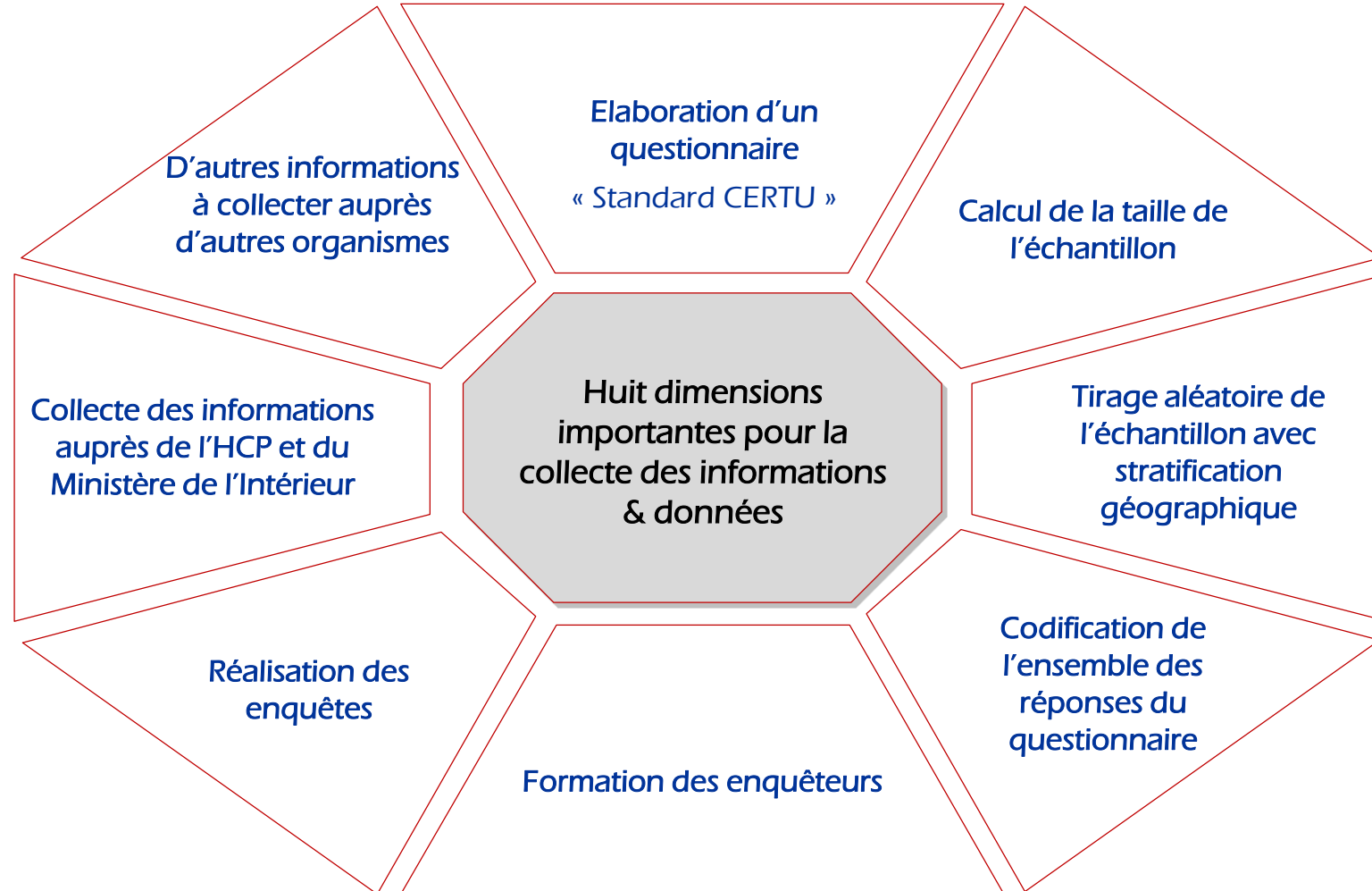
Pour le calcul de l'échantillon:  
P= 50%, t= 95%, e= 3%

04

$$n = \frac{t^2 p(1 - p)}{e^2}$$

# Méthodologie de la recherche

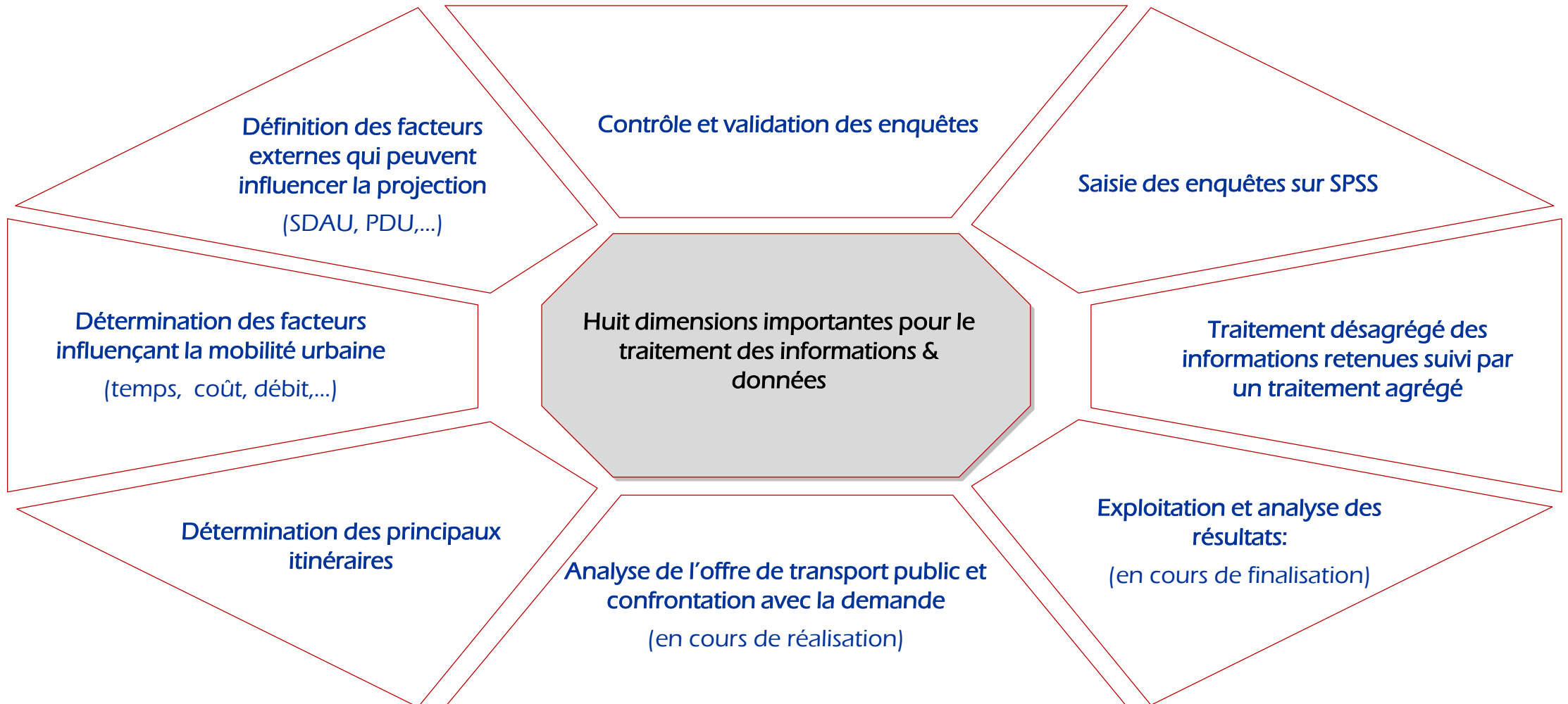
## -Collecte des informations et données-





# Méthodologie de la recherche

## -Traitement des informations et données-



## Outils de travail

Enquêtes ménages  
Origine-Destination

Questionnaire papier

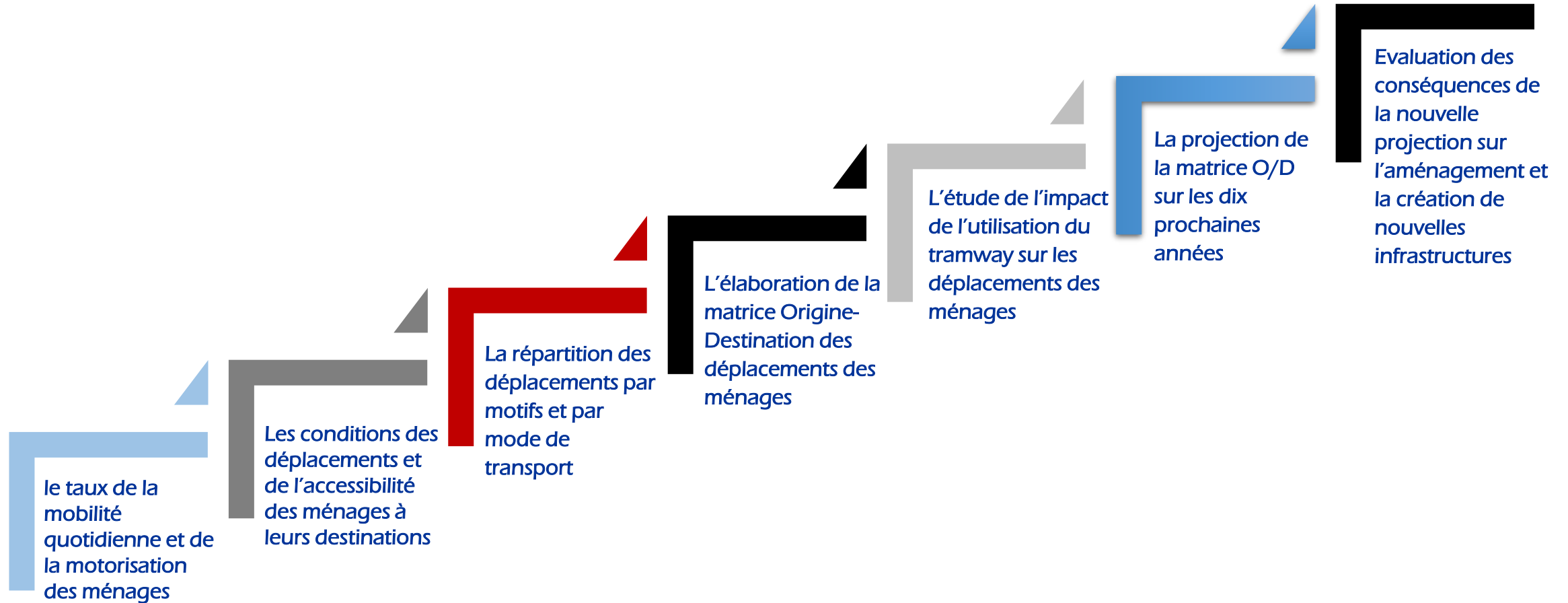
Zonage et distance

Systemes d'informations  
géographiques: ArcGis

Traitement données

Statistical Package for  
the Social Sciences: SPSS

## Résultats attendus



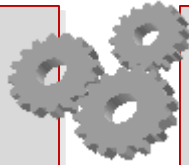
# Synthèse

## -Consistance de la thèse-

Caractérisation de la demande

Caractérisation de l'offre

Analyse de la demande:  
Enquêtes ménages  
déplacements



Analyse de l'offre :  
Données organismes publics et  
société de transport/ opinions  
ménages

Matrice Origine-  
Destination:

- Motif
- Moyen de transport
- Temps
- Coût

Réseaux de transport en  
commun:

- Capacité
- Lignes
- Trajet
- Zones desservies
- Qualité

Analyse de  
l'écart  
entre l'offre  
et la  
demande

Projection de la matrice  
OD sur les dix prochaines  
années

Optimisation et  
développement du  
transport en commun

Merci de votre attention