Movilidad Metropolitana y gobernanza multi-nivel

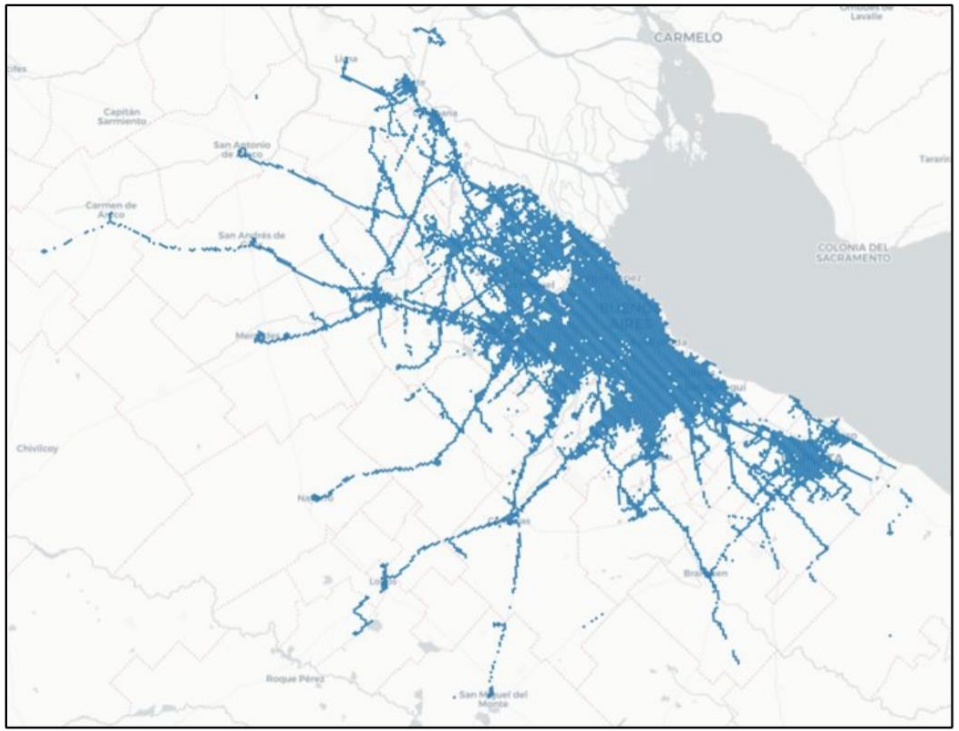
Ministerio de Transporte
Argentina

ITF - Decarbonising Transport in an Unprecedented Global Crisis.
Sesión 7
23/7

Contexto AMBA

Politico
Coexistencia de múltiples niveles de gobierno: una Ciudad Autónoma; la provincia de Buenos Aires; 42 municipios; y la Nación que regula los servicios interprovinciales.

Economico
Este distrito concentra un tercio de la población total del país y produce alrededor del 50% del consumo y el empleo industrial del país, aportando a su vez el 46% del PBI nacional.

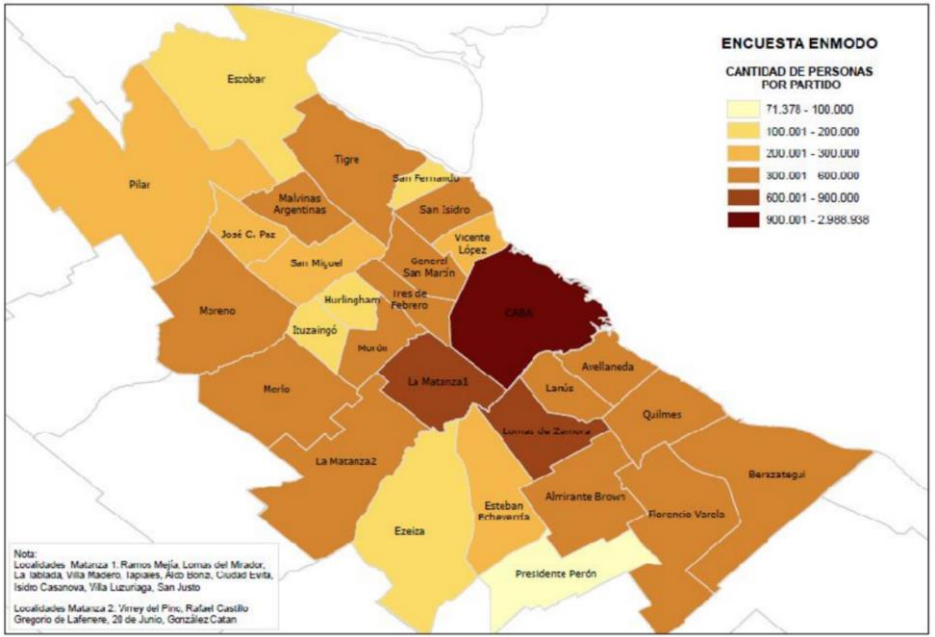


Contexto AMBA

Población: 12.985.885 de personas.

La población de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA) representa un 23% en total de la población, con 2.988.938.

El resto de los distritos (PBA) que conforman el 77% del área y cuenta con una población de 9.996.947 personas.



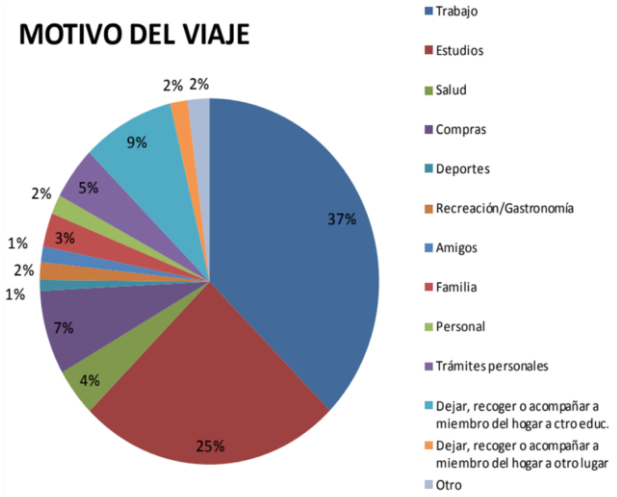
(Enmodo, 2010)

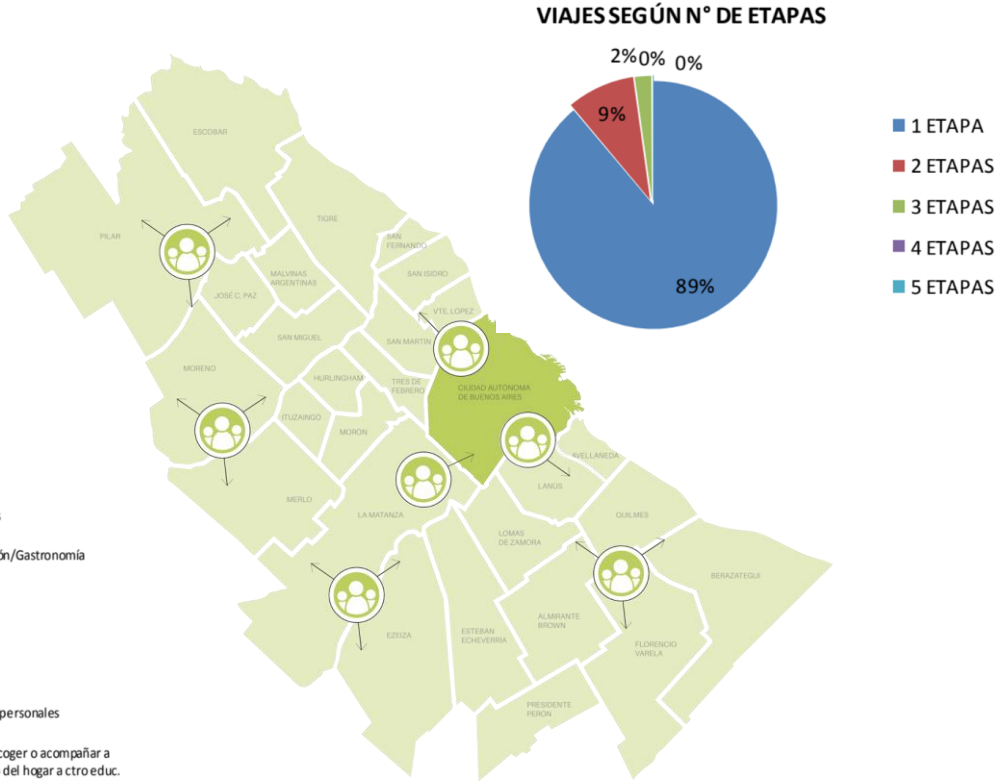
Movilidad AMBA

Viajes: el número de transbordos realizados en la región es bajo.

De los 19.767.983 viajes totales que se realizan, el 89% se realiza en una sola etapa y los viajes de dos o más etapas sólo son el 11% del total.

Motivos de viajes: el motivo más importante de este tipo de viajes es el trabajo seguido por el motivo estudio.

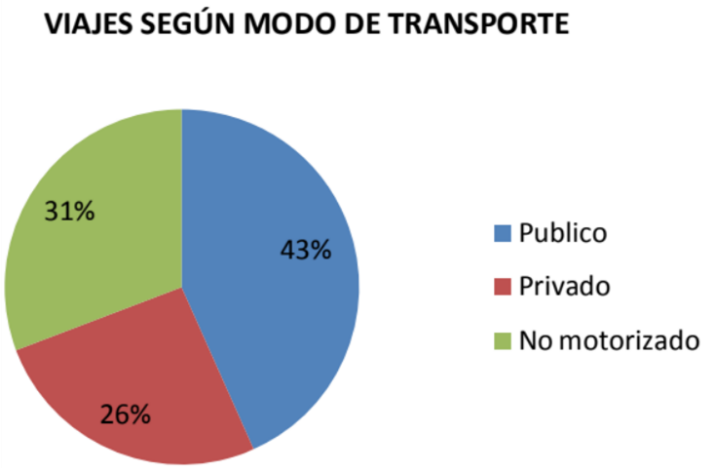




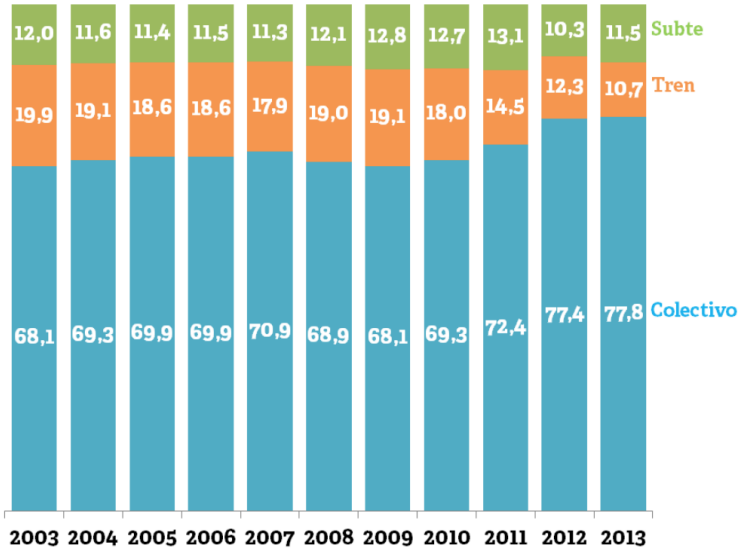
(Enmodo, 2010)

Movilidad AMBA

Modos :
De los 19 Millones de viajes,el 43% se realiza en Transporte público.



Modo Público: El colectivo representa el casi el 80% de los viajes en transporte público.



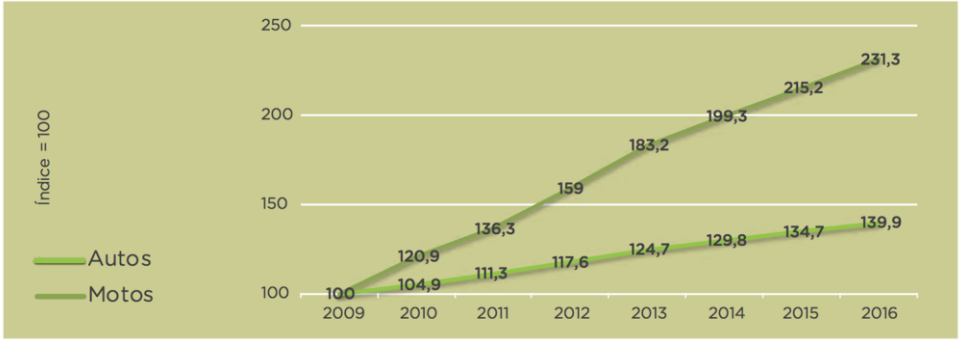
Enmodo (2010),Szenkman (2015).

Movilidad AMBA

Una problematica puntual:

MOTOCICLETAS

Mientras que el parque de autos aumentó de 13M en el año 2009 a casi 19M en el año 2016 (40%);
El parque de motos durante ese mismo período pasó de 3M a casi 7M (130%).



(Plan Metropolitano de Seguridad Vial para Motociclistas ,2018)

SEGURIDAD VIAL

Los usuario de motocicletas son las principales víctimas fatales de siniestros viales tanto en CABA como en la Provincia.

Aunque como vimos el análisis particular de los motociclistas como MODO no suele entrar en los análisis existentes.

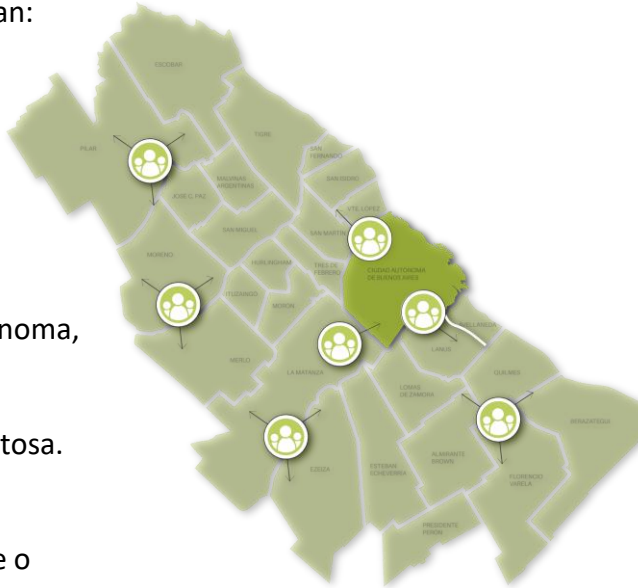
Entre 2008 y 2014 la participación de motos en siniestros pasó de 12% a 24% en 2014, presentando un incremento de alrededor de 100% según datos publicados por el Observatorio Vial- ANSV.

(Plan Metropolitano de Seguridad Vial para Motociclistas ,2018)

Agencia de Transporte Metropolitano - ATM

Esta caracterización de la movilidad y una fragmentación política del territorio compleja, plantean:

- Problemas exceden a cada jurisdicción en particular,
- Potestades individuales de cada uno insuficientes,
- A esto se suma la baja autonomía de orden municipal.



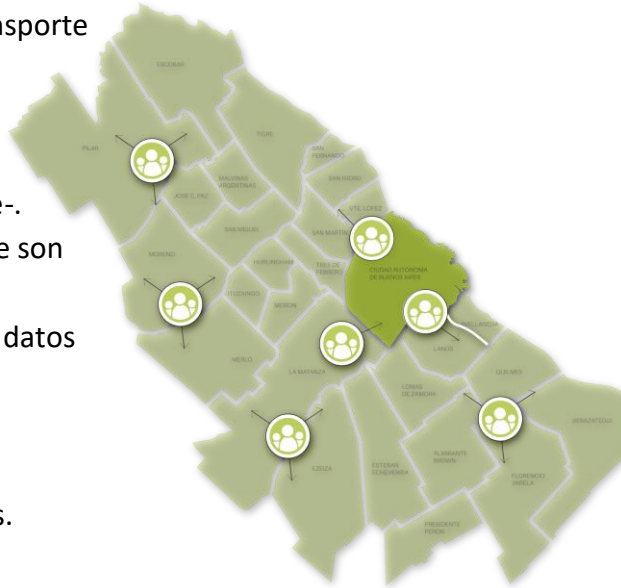
Creacíon ATM:

- Octubre de 2012 como un convenio tripartito entre Nación, la Provincia y la Ciudad Autónoma, aprobada por el decreto 1359/14.
- Acción política para abordar la cuestión del transporte en el AMBA de una forma más exitosa.
- Convenio suscripto por las tres partes, comprende a 43 jurisdicciones.
- Se define como ámbito de actuación el “transporte automotor y ferroviario, de superficie o subterráneo, de pasajeros o de carga, urbano o suburbano del AMBA”.
- Ordenado con un principio de colaboración. Tiene por objetivo la coordinación y planificación de las distintas modalidades de transporte.
- Organismo de consulta.

Agencia de Transporte Metropolitano - ATM

Funciones:

- ordenamiento, coordinación y planificación del sistema de transporte,
- con la misión de proponer normas, apoyar técnicamente a las jurisdicciones que lo soliciten,
- desarrollar un banco de datos común en cuestión de transporte en el AMBA
- y como **órgano consultivo** principal a la hora de implementar políticas en el sistema de transporte urbano.



Desafíos principales:

- Fortalecer su institucionalidad - compromiso por las jurisdicciones y estructura permanente-.
- Reformular Plan Director existente - Plan Director más focalizado y validado por actores que son parte-.
- Conformarse como actor rector de los datos de la movilidad - Creación de banco común de datos de movilidad-.

Oportunidades:

- Superar estos desafíos junto con el apoyo de técnicos, expertos y organismos multilaterales.
- Hacerlo en el contexto de “nueva normalidad” que deje la Pandemia del Covid-19.
- Incorporar fuentes de big data: SUBE, google, waze, etc.

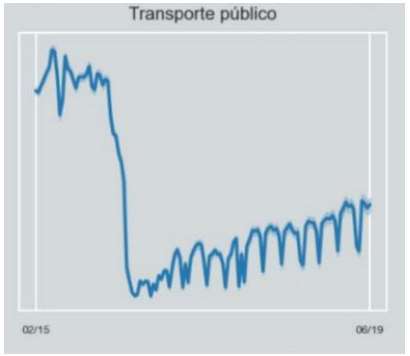
Transporte de Pasajeros - COVID 19

En virtud del aislamiento obligatorio, se estableció:

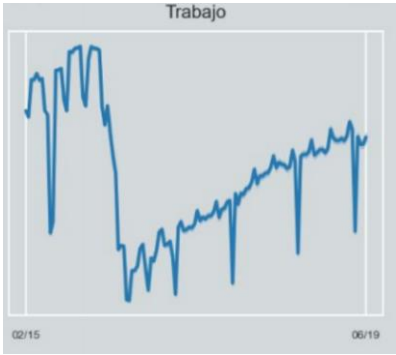
- Que los **servicios de transporte automotor y ferroviario** de pasajeros urbanos, suburbanos y regionales de jurisdicción nacional **sólo podrán circular con una cantidad de pasajeros que no supere la capacidad de asientos disponibles** .

- **La suspensión total** de los servicios de transporte automotor y ferroviario de pasajeros interurbano e internacionales y de los servicios de transporte aéreo de cabotaje comercial y de aviación en virtud de la continuidad del "aislamiento social, preventivo y obligatorio". Se establecen excepciones a ser reglamentadas por ANAC y por CNRT.

(Reporte movilidad Google ,2020)



Feb. Jun.



Feb. Jun.

Evolución usuarios de transporte público AMBA en días hábiles durante el aislamiento preventivo obligatorio

Se redujo un 82% la movilidad diaria de usuarios del transporte público en el marco del aislamiento preventivo obligatorio. En base a un p**romedio de usuarios diario de 4.242.450**, **en Abril se detectaron 763.568 pasajeros**, llegando así a una **baja de 3 millones** de transacciones. El máximo de bajas llegó a representar un **90%** en los días previos.

Asimismo, se detectó una **baja del 86% de vehículos particulares** circulando en autopistas durante los primeros meses.