



ORGANISATION
FOR ECONOMIC
CO-OPERATION AND
DEVELOPMENT



JOINT TRANSPORT RESEARCH CENTRE

Неофициальный перевод

СЕМИНАР НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

Штаб-квартира ОЭСР, Париж, 25-26 сентября 2008 г.

От исследований к реализации

Достижение честолюбивых и реалистических целей в области безопасности дорожного движения: Системный подход к безопасности

ПРОГРАММА

ЦЕЛИ СЕМИНАРА

- Распространить результаты новейших исследований в области безопасности дорожного движения Совместным центром транспортных исследований ОЭСР и Международного транспортного форума, проинформировать ключевых творцов политики
- Привлечь высокопоставленных политических деятелей к обсуждению системного подхода к безопасности и рассмотреть ключевые вопросы его реализации.
- Содействовать переходу политики дорожной безопасности в Странах-членах и других странах на более честолюбивый уровень, а также более широкому обсуждению глобального кризиса в области безопасности движения в порядке подготовки к Межминистерской встрече ООН по безопасности дорожного движения, предлагаемой на 2009 г. в Москве.
- Определить области, в которых дальнейшие исследования были бы наиболее полезными.

КОНТЕКСТ

- Безопасность дорожного движения – одна из главных стратегических тем в Программе работы Совместного центра транспортных исследований ОЭСР и Международного транспортного форума. В 2008 г. СЦТИ опубликует доклад "Добиваясь честолюбивых целей в обеспечении безопасности дорожного движения", результат масштабного сотрудничества экспертов высокого уровня из 31 страны, Всемирного банка, Всемирной организации здравоохранения и Фонда Международной автомобильной федерации (FIA). Другие недавние исследования включают доклады о безопасности детей, мобильности в стареющем обществе, молодых водителей и управлении скоростью.
- Этот массив исследований подсказывает, что коренное значение для достижения дальнейших существенных сдвигов в повышении дорожной безопасности имеет системный подход к безопасности. Он применим во всех частях мира, с различиями в приоритетах сообразно обстановке. Он подразумевает также, что в содействии развертыванию мер политики, необходимых для значительного снижения смертности и травматизма на наших дорогах, критически важны честолюбивые, реалистические целевые установки.
- Специалисты по безопасности дорожного движения сознают насущные проблемы безопасности движения и располагают инструментарием доступных контрмер. Страны могут учиться друг у друга, и, как показывает международный опыт, честолюбивые цели достижимы. Взять за основу системный подход к безопасности – таким представляется наиболее перспективный путь вперед.
- Задача семинара – представить выводы новейших исследований и обсудить пути реализации рекомендуемых мер в рамках сообщества тех, кто определяет политику дорожной безопасности.

ОЖИДАЕМАЯ АУДИТОРИЯ

- Видные исследователи и политические деятели (международного, национального и местного уровней), парламентарии, объединения промышленности и потребителей.
- Семинар предназначен в первую очередь для творцов политики из стран-членов ОЭСР/МТФ, однако будет также стремиться внести вклад в более широкое, глобальное обсуждение проблем безопасности.
- 100 – 150 участников.

МЕСТО

Штаб-квартира ОЭСР, Франция, Париж. 16-й р-н, ул. Андре Паскаля, 2.

Ужин от имени Фонда ФИА состоится в Автомобильном клубе Франции, Париж, 8-й р-н, площадь Согласия, 6 вечером 25 сентября 2008 г.

ЯЗЫК

Официальными языками Семинара будут английский, французский и русский.

ПРОГРАММА

25 сентября 2008 г.

9 :00 - 9 :15	Председатель открывает семинар <i>Г-н Джек Шорт, Генеральный секретарь Международного транспортного форума</i>
9 :15 – 10 :15	СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Хорошее, плохое и потенциал улучшения <i>Г-н Фред Вегман, Директор Института инженерного обеспечения автодорог (SWOV), Нидерланды, и Председатель Международной базы данных по ДТП и интенсивности движения (IRTAD)</i> Дискуссия Повышая уровень честолюбия <i>Г-н Эрик Хауард, Австралия</i> Дискуссия
10 :15 - 10 :45	ПЕРЕРЫВ
10 :45 - 11:45	СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К БЕЗОПАСНОСТИ Реализация системы безопасности: Доклад о ходе работы <i>Г-н Клаэс Тингваль, Дорожная администрация Швеции</i> Дискуссия Системный подход к безопасности: стратегия для всех стран <i>Г-н. Сандживи Сундар, Институт энергетики и ресурсов (TERI), Индия</i> Дискуссия
11:45 – 12:45	СТРОИТЕЛЬНЫЕ БЛОКИ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ - Часть 1 Управление скоростью: успешные стратегии – почему они сработали? <i>Г-н Жак Нувье, Центр исследований сетей, транспорта, городского хозяйства и общественных сооружений (CERTU), Франция</i> Дискуссия Защищая уязвимых пользователей дорогами: детей, пожилых, мотоциклистов, пешеходов <i>Г-жа Кейт МакМейхон, Соединенное Королевство, и Г-н Арве Киркеволд(Норвегия).</i> Дискуссия
12:45 – 14:30	ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ
14:30 - 17:30	СТРОИТЕЛЬНЫЕ БЛОКИ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ - Часть 2, <i>Председатель - Эрик Хауард</i> Молодые водители <i>Г-жа Дивера Твиск, SWOV, Нидерланды</i> Дискуссия Управление транспортным средством под воздействием алкоголя и наркотиков <i>Г-н Хорст Шульце, Федеральный автодорожный институт (BASt), Германия</i> Дискуссия Инвестиции в инфраструктуру ради долгосрочных выгод <i>Г-н Радин Умар, Институт исследований дорожной безопасности, Малайзия</i> Дискуссия <i>Перерыв</i> Безопасность транспортных средств: выгоды, ожидаемые от новых технологий <i>Г-н Андерс Эугенссон, "Вольво"</i> Дискуссия Всеобъемлющие стратегии безопасности для коммерческих операций <i>Г-жа Роуз МакМеррей, Министерство транспорта, США</i> Дискуссия

26 сентября 2008 г.	
9 :00 – 10 :00	<p>ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ <i>Ведущий: Алекс Тейлор</i></p> <p>Вступление</p> <p>Экономика дорожной безопасности: инвестиции окупаются <i>Г-н Руне Элвик, Институт экономики транспорта (TOI), Норвегия</i></p> <p>Потребительский спрос на дорожную безопасность и влияние NCAP (Программа оценки новых легковых автомобилей) и IRAP (Протокол доступа к международному роумингу) <i>Г-н Дэвид Уорд, Генеральный директор Фонда ФИА</i></p> <p>Управление дорожной безопасностью, нацеленное на результаты <i>Г-н Тони Блисс, Всемирный банк</i></p> <p>Дискуссия</p>
10:00 – 13 :00	<p>МОБИЛИЗУЯ ПОЛИТИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ - ГРУППОВОЕ ОБСУЖДЕНИЕ (ПАНЕЛЬ) <i>Ведет: Алекс Тейлор</i></p> <p>Политическая воля: повышение дорожной безопасности во Франции <i>Г-жа Сесиль Пети, директор по вопросам дорожной безопасности Межминистерский уполномоченный по дорожной безопасности и директор по безопасности и движению на дорогах Министерства экологии, устойчивого развития и управления</i></p> <p>Дискуссия</p> <p>Видение дорожной безопасности Европейским союзом <i>Г-жа Исабель Кардач, руководитель отдела дорожной безопасности Еврокомиссии</i></p> <p>Дискуссия <i>Перерыв</i></p> <p>Консультация: стратегия движения к нулю в Западной Австралии <i>Г-н Иейн Кэмерон, директор департамента дорожной безопасности, Зап. Австралия</i></p> <p>Дискуссия</p> <p>Повышение уровня дорожной безопасности в Испании <i>Г-н Пере Наварро, директор департамента дорожного движения, Испания</i></p> <p>Дискуссия</p> <p>Политика дорожной безопасности в США <i>Г-жа Николь Нейсон, глава Национальной администрации дорожной безопасности (подлежит подтверждению)</i></p> <p>Дискуссия</p> <p>Участники дискуссии</p> <p>Г-н Фил Аллан, директор департамента дорожной безопасности, Южная Австралия Г-н Ноэль Бретт, директор Администрации дорожной безопасности, Ирландия</p> <p>Обсуждение в форме панели затронет следующие вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сколь амбициозными могут быть цели обеспечения дорожной безопасности? • Воздействие "Перспективы Ноль" • Ответственность за системный подход во всех звеньях системы. • Как повысить расходы на дорожную безопасность? • Правоприменение • Сколько жизней могут сберечь новые технологии? • Факторы синергии с политикой в сферах экологии и здравоохранения. • Приоритеты будущих исследований.
12:45 - 13:00	<p>ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ РЕЧЬ Формирование и реализация государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации и Министерская конференция ООН по безопасности дорожного движения, Москва, 2009 г. <i>Г-н Виктор Кирьянов, Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации</i></p>