

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

РЕЗОЛЮЦИЯ 2000/3 ПО СБОРАМ И НАЛОГАМ НА ТРАНСПОРТЕ, И В ЧАСТНОСТИ, В МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

[CM(2000)13/FINAL]

Совет Министров ЕКМТ, заседавший в Праге 30 и 31 мая 2000г.:

ОТМЕЧАЯ заключения, отраженные в документах СЕМТ/СМ(2000)14/FINAL и СЕМТ/СМ (99) 15(которые составляют данный отчет) и возвращаясь к мандату в документе СЕМТ/СМ (99) 14;

СОЗНАВАЯ, что каждое государство-член ЕКМТ имеет суверенное право вводить и применять налоги и фискальные сборы на услуги по международным автомобильным перевозкам, и что это находится, прежде всего, в компетенции министров финансов;

СЧИТАЯ, что, тем не менее, в компетенцию министров транспорта входит подготовка предложений по фискальным вопросам, потому что они влияют на эффективность транспортного сектора и во внутреннем, и во внешнем сообщении;

УБЕЖДЁННЫЙ, что сборы и налоги на услуги по международным автомобильным перевозкам должны соответствовать принципу не-дискриминации между национальными и иностранными автоперевозчиками;

УБЕЖДЁННЫЙ, что прозрачность - это существенное условие обеспечения не-дискриминации и что она требует снижения множественности сборов и обеспечения разумной степени предсказуемости в уровне и структуре сборов;

УБЕЖДЁННЫЙ, что сборы и налоги должны быть структурированы и установлены на уровне, который не препятствует эффективности и устойчивости транспорта;

ОТМЕЧАЯ, что транспортные сборы и налоги будут наиболее эффективны, если будут основаны на предельных общественных затратах в той мере, в какой это может быть идентифицировано;

ОТМЕЧАЯ, что эффективность является хотя и важным, но не единственным критерием, по которому принимаются решения в отношении транспортных сборов и что правительства при определении уровня сборов могут принимать другие задачи, такие как покрытие затрат;

УБЕЖДЁННЫЙ, что принцип взаимности, на котором основаны двусторонние договоренности по автомобильным перевозкам, может вводить дискриминацию между перевозчиками различных стран-участниц, поскольку обязанность платить сборы (или освобождение от них) основано на национальном признаке;

РЕКОМЕНДУЕТ в качестве меры, предпринимаемой для преодоления других источников дискриминации, постепенно отходить от двусторонних соглашений для повышения эффективности для международных перевозок многосторонних систем, таких как ЕКМТ;

РЕКОМЕНДУЕТ постепенно упрощать структуру налогообложения на транспорте в сторону более территориально обоснованных налогов (таких как сборы и км-сборы) - то есть налогов, которые не относятся к месту образования перевозчика или к типу выполняемой транспортной операции - поскольку это в то же время способствует:

- обеспечению недискриминации;
- повышению эффективности;
- преодолению проблем конкуренции между национальными отраслями перевозок;
- и обеспечению устойчивости.

СОГЛАСЕН поддержать меры по упрощению системы сборов на международных перевозках, упрощающие количество и разнообразие специфических сборов, как практический шаг по уменьшению масштаба дискриминации;

ПОРУЧАЕТ Комитету Заместителей исследовать прогресс в государствах-членах по вопросам обеспечения недискриминации и ненакопления сборов в международных перевозках и повышения эффективности в налогообложении транспорта, отчитавшись Совету Министров в течение 3 лет.