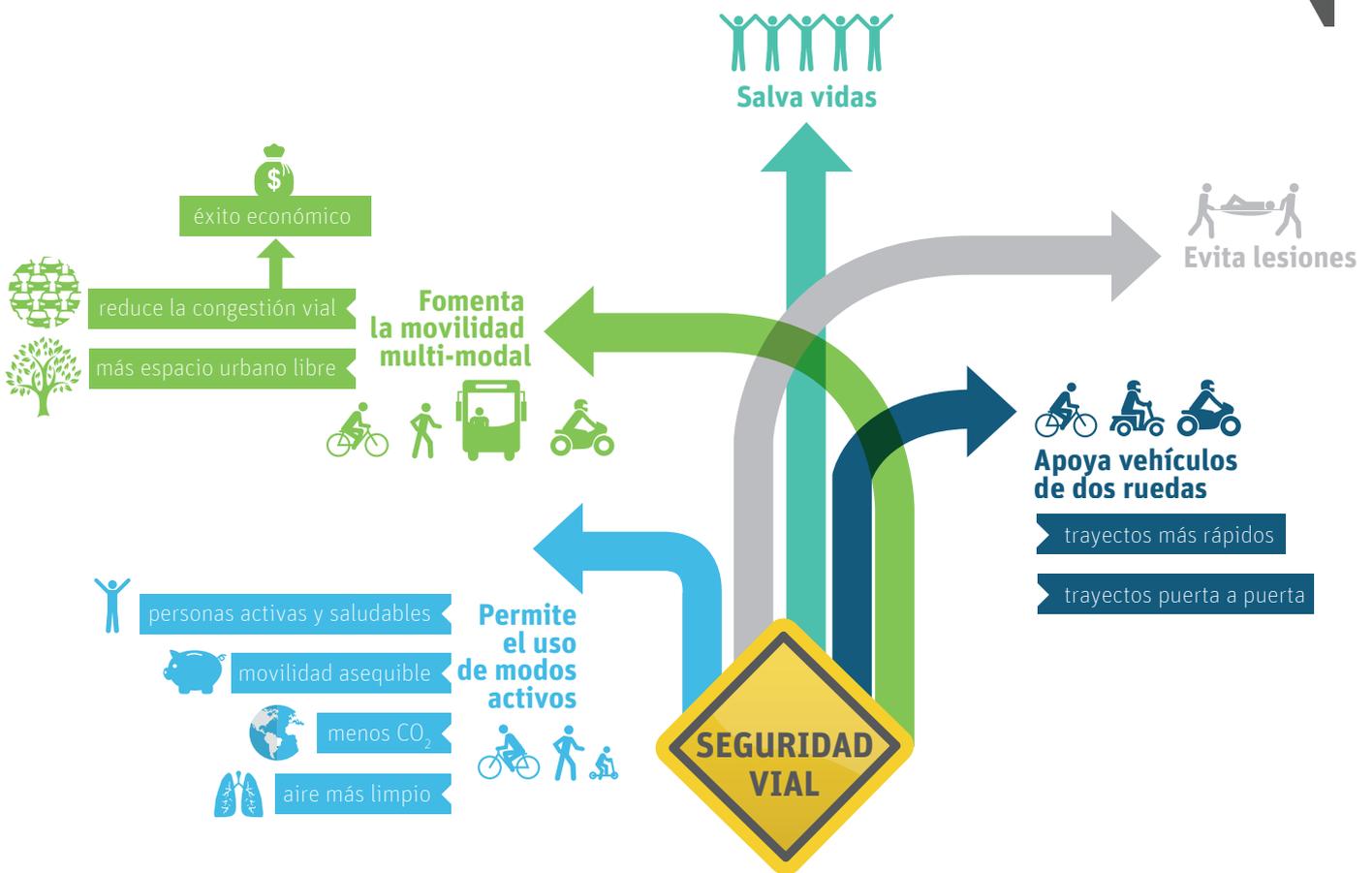




Safer City Streets

La red global de seguridad vial para ciudades habitables





La importancia de la seguridad vial en las ciudades

Las ciudades dinámicas y habitables dependen de sistemas de movilidad eficientes y la seguridad vial desempeña un papel muy importante para esto. Cada minuto una persona muere en un accidente de tráfico y cada año millones fallecen o resultan heridos, causando gran sufrimiento humano e importantes pérdidas económicas.

Los accidentes también fomentan un sentimiento de inseguridad, sobre todo para los usuarios de modos activos que son los más vulnerables. Entre las personas

que fallecen en las calles, 8 de cada 10 son peatones, ciclistas u otros usuarios vulnerables.

Donde la movilidad activa es vista como peligrosa, los esfuerzos para promover el caminar y el ciclismo se debilitan. Por ello reducir los riesgos en el tráfico urbano no sólo salva vidas, también impulsa el transporte sostenible y ayuda a las ciudades a reducir contaminantes locales y emisiones de GEI, a combatir el tráfico vehicular y a tener ciudadanos más saludables. En resumen, hace una ciudad más habitable.



80%

Proporción usuarios vulnerables relativo a la población fallecida en accidentes viales



1

persona fallecida cada minuto



3%

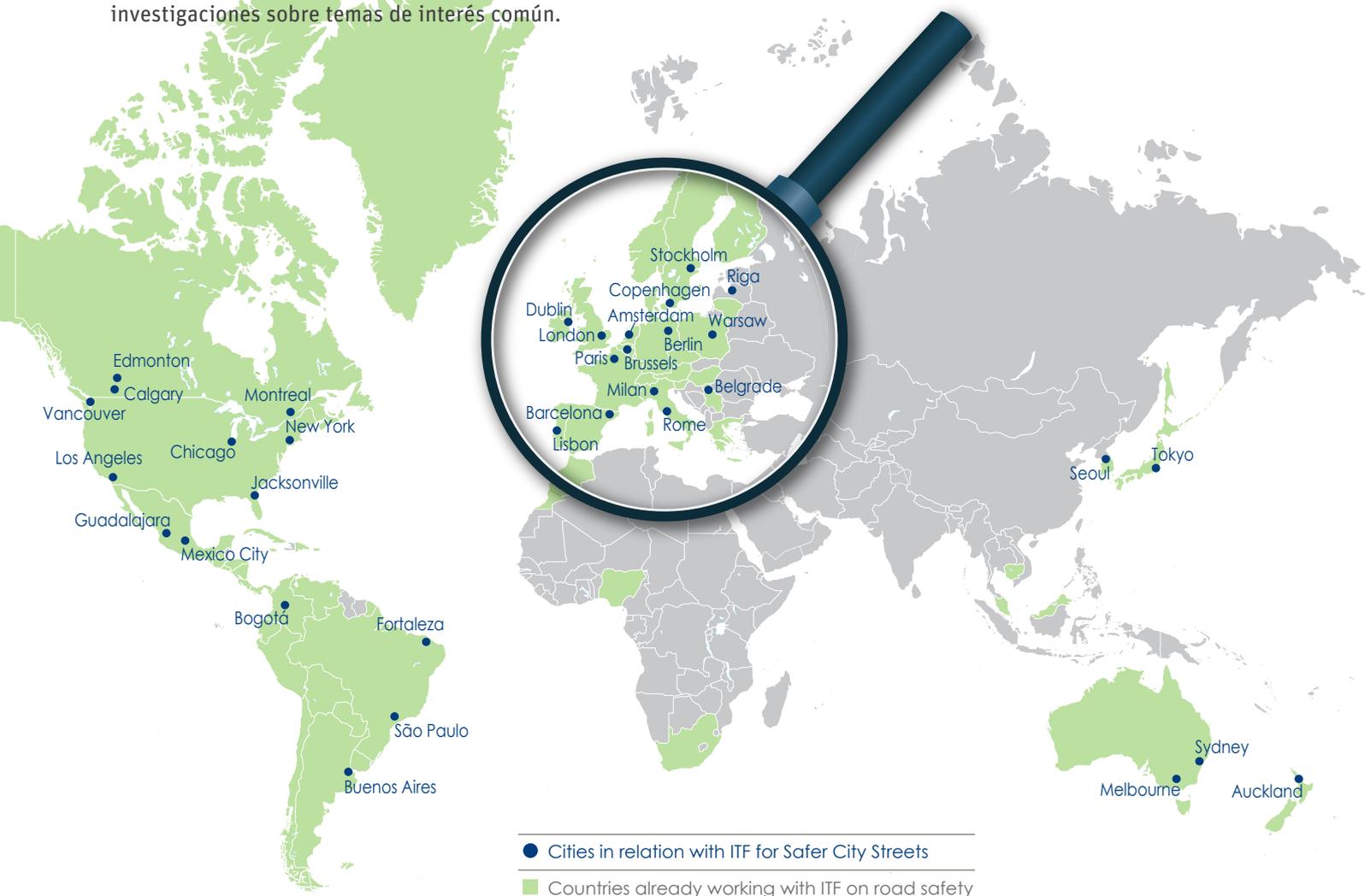
Proporción del PIB que se pierde en muertes y heridos por accidentes viales

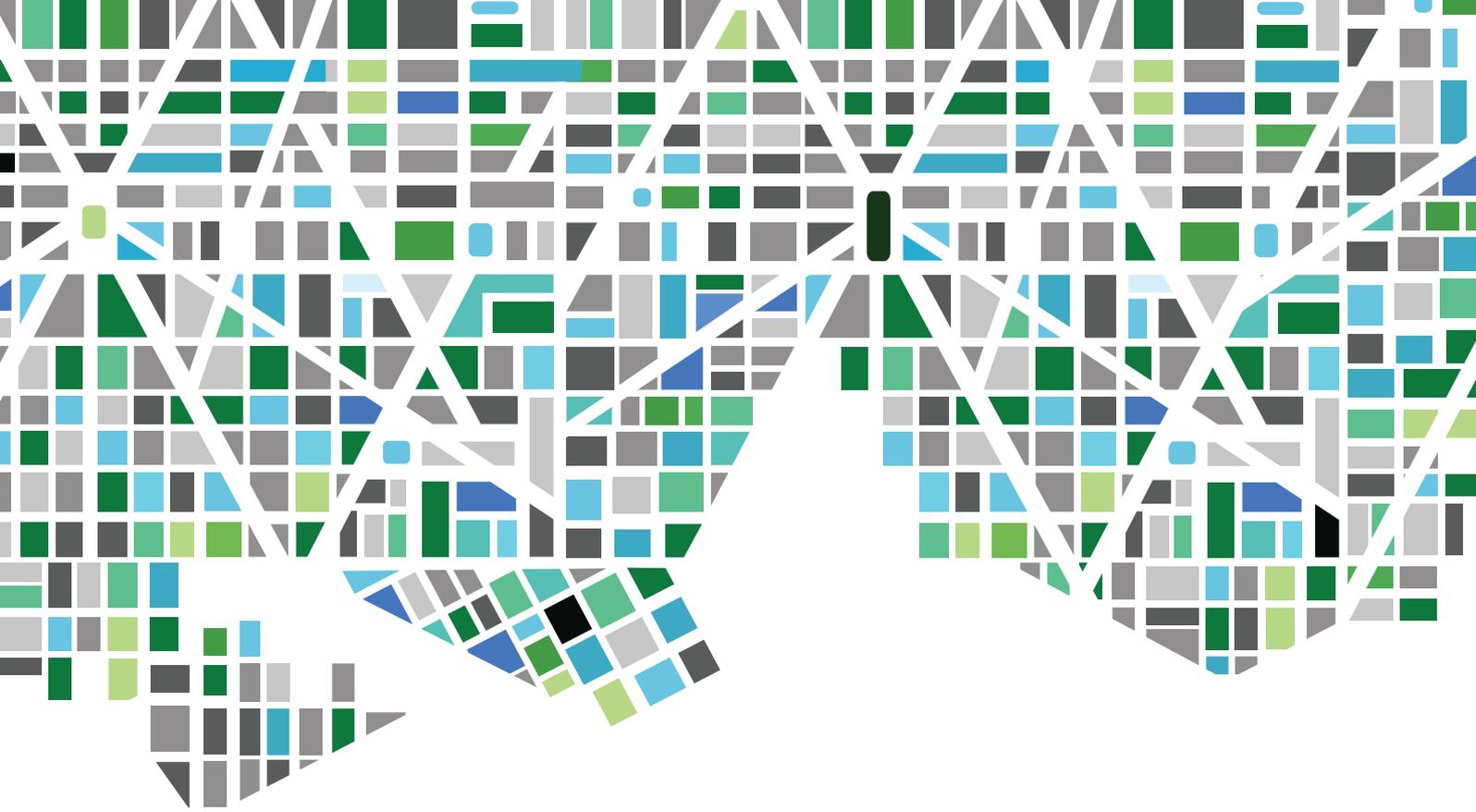
Creación de redes para una seguridad vial efectiva

Las ciudades responden a diversos desafíos trabajando juntas y aprendiendo unas de otras, sin embargo, estos esfuerzos son aún limitados para el tema de seguridad vial. Safer City Streets es una nueva red que atiende esta necesidad al vincular a las ciudades que trabajan en mejorar la seguridad vial de sus ciudadanos.

Safer City Streets brinda a las autoridades de las ciudades, información de alto valor para mejorar la toma de decisiones. Las ciudades que integran la red tienen acceso a información relevante sobre políticas públicas, a una red de expertos y a análisis específicos. La red genera un networking mundial, proporciona oportunidades de aprendizaje para las autoridades de las ciudades y la posibilidad de llevar a cabo investigaciones sobre temas de interés común.

Safer City Streets se basa en un proyecto piloto creado en 2013 por el Grupo de Análisis e Información de Seguridad Vial (IRTAD), y desarrollado en el marco de trabajo del Foro Internacional del Transporte (FIT). El proyecto piloto funcionó con nueve ciudades de Europa y América del Norte que compartieron datos sobre accidentes, población, movilidad y tráfico. El éxito del proyecto piloto dio origen a la idea de crear una red mundial. Safer City Streets está siendo desarrollado por el FIT y modelado con la red de IRTAD, la cual ha funcionado con éxito durante más de 25 años. El grupo IRTAD proporcionará asesoramiento y apoyo en Safer City Streets.





¡Únete a la Red!

La participación en Safer City Streets es gratuita en 2016 y 2017 gracias al apoyo de la FIA Road Safety Grant Programme. El FIT está invitando a las ciudades a ser parte de esta iniciativa.

Para obtener más información o manifestar su interés en participar, por favor contacte a:

Dominic Streuber
Safer City Streets
dominic.streuber@itf-oecd.org
www.itf-oecd.org/safer-city-streets

Indicadores y bases de datos



Muertes y heridos en vías



Kilómetros-vehículo



Parque vehicular



Población



Desplazamientos



Kilómetros-pasajero



Población efectiva durante el día



Uso de casco de protección



Uso de cinturón de seguridad

Las ciudades pueden no proporcionar todos los indicadores o bases de datos, pero se les recomienda contribuir tanto como les sea posible.