



WORLD
RESOURCES | ROSS
INSTITUTE CENTER

30

Alcaldía de Bogotá

20

40

BOGOTA'S SPEED MANAGEMENT PROGRAM

Secretaría Distrital de Movilidad & WRI Ross Center for Sustainable Cities



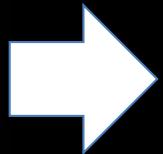
PLAN DISTRITAL DE SEGURIDAD VIAL 2017-2026



VISIÓN
CERO
BOG



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS



PROGRAMA DE GESTIÓN DE LA VELOCIDAD

Documento base



VISIÓN
CERO
BOG

Alcaldía de Bogotá





SPEED AND ROAD SAFETY

Source: Unsplash

Alcaldía de Bogotá



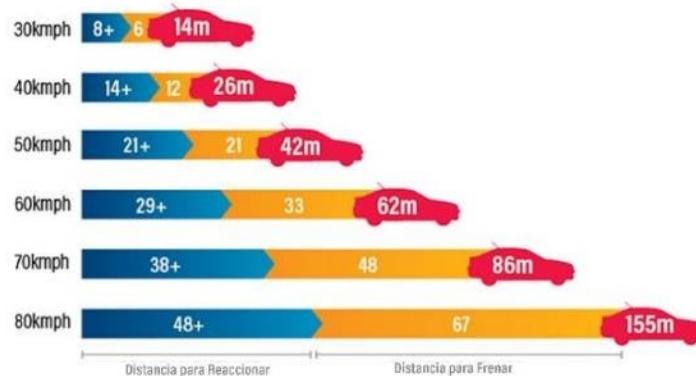
WORLD RESOURCES INSTITUTE

ROAD CRASHES AND SPEED

Increases the severity of the injuries



Increases the stopping distance



Ciudades Más Seguras Mediante el Diseño (2015)
<http://www.xrmexico.org/publicacion/ciudades-mas-seguras-mediante-el-diseno>

WORLD RESOURCES INSTITUTE

Reduces the visual field



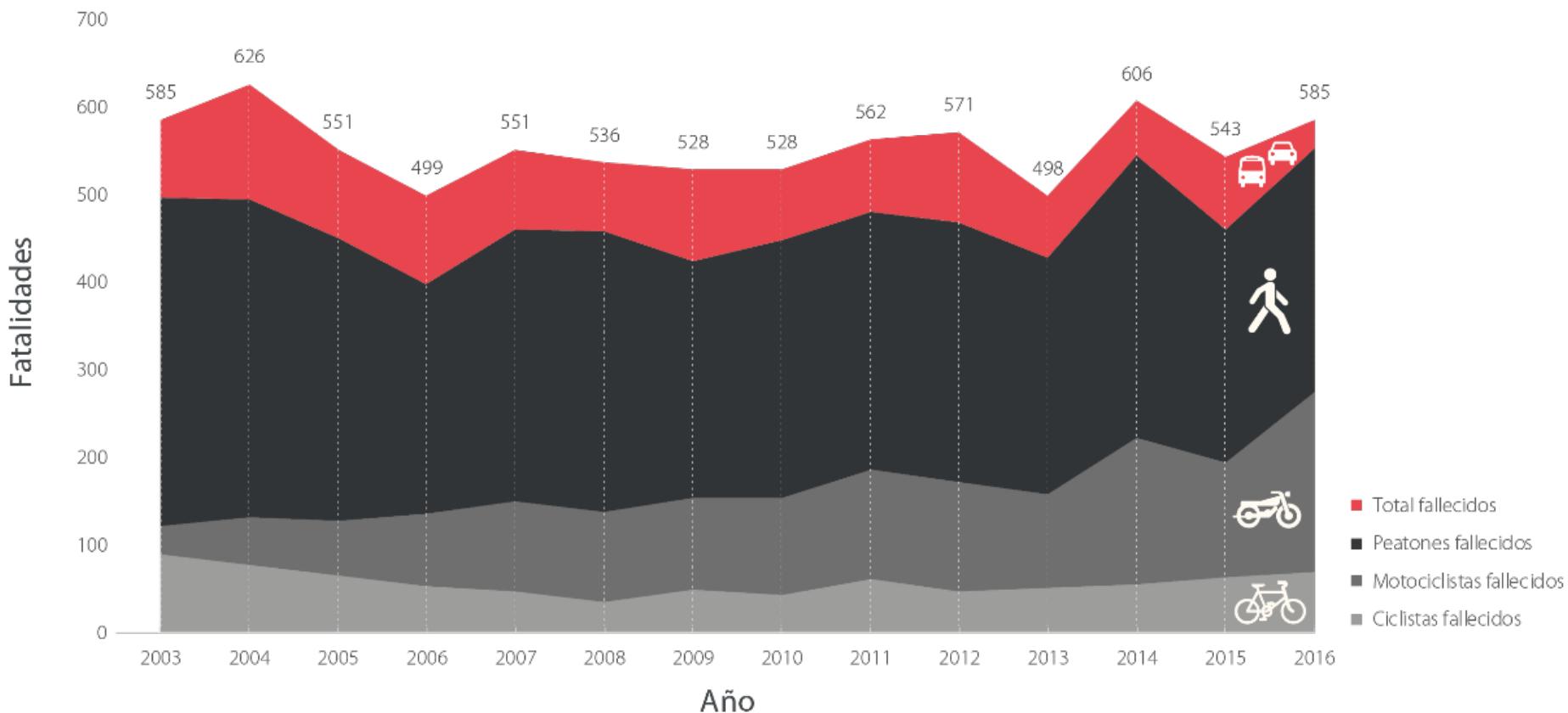
Fuente: Ministerio de Transporte, 2016



WORLD RESOURCES INSTITUTE

ROAD CRASHES AND VULNERABLE USERS

Road crash fatalities by modal share 2003-2016



Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad, 2017

CITIES ARE DYNAMIC

1968



2018



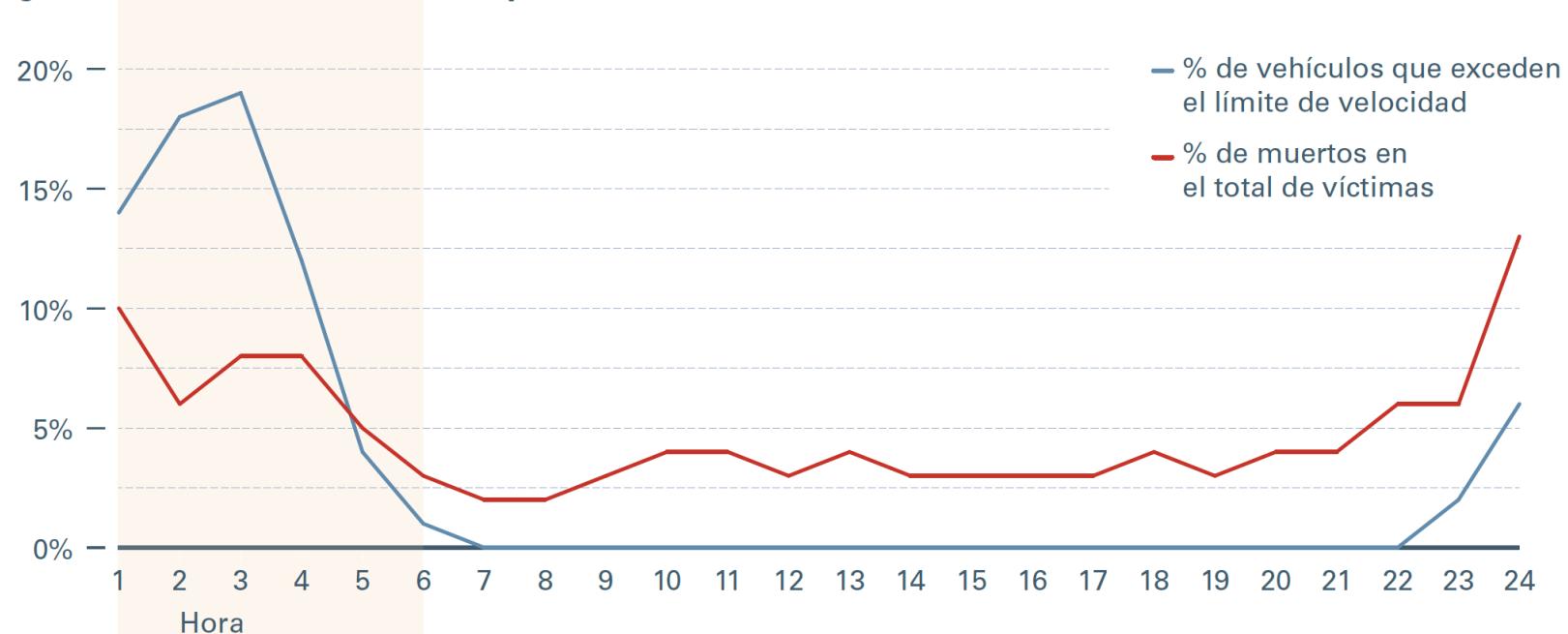
Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad



Fuente: Mauricio Leal, 2018

SPEED AND ROAD SAFETY IN BOGOTA

Figura 5. Gravedad de siniestros y exceso del límite actual de velocidad (60 km/h), 2015.



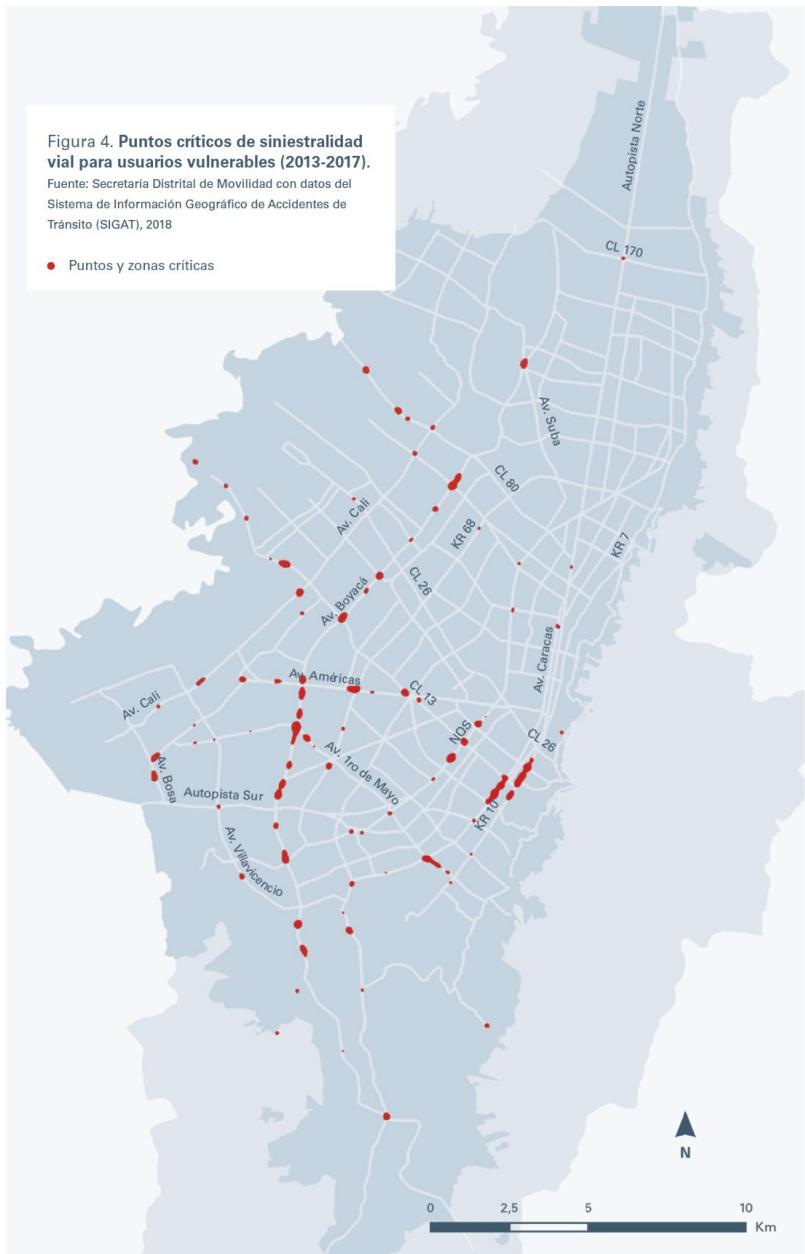
Fuente: WRI Ross Center con datos de la Secretaría Distrital de Movilidad, 2017.



WORLD RESOURCES INSTITUTE

ARTERIAL ROADS

70% of the fatal victims
were registered in 4%
of the roads



LOCAL ROADS

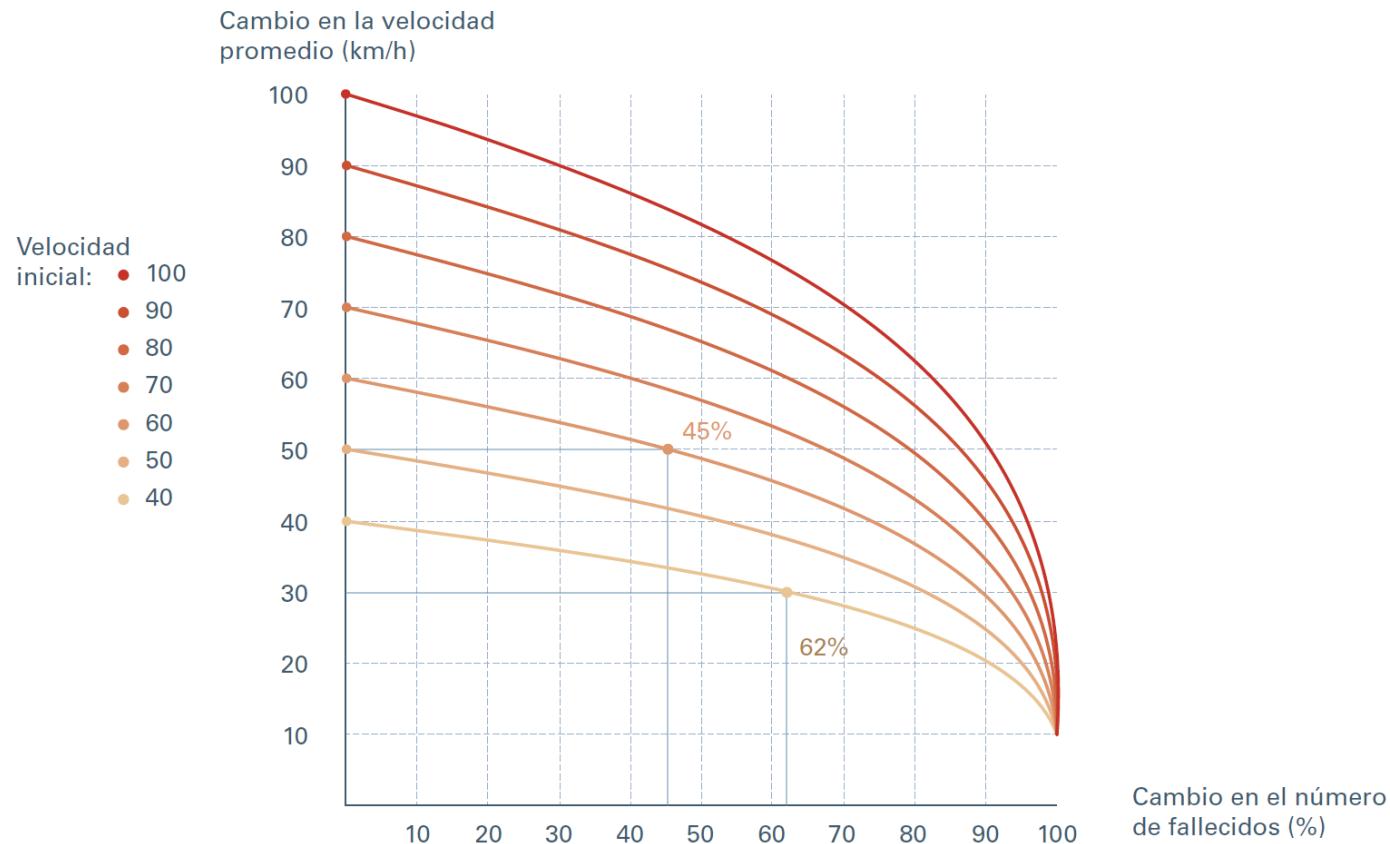


Solo 3 de cada 10 conductores
cumplían el límite de velocidad

30

ROAD SAFETY AND SPEED

Figura 3. Elasticidades entre cambio en velocidad promedio y número de fallecidos en una vía.



Fuente: WRI Ross Center, 2017 con datos de Greibe (2005).



SETTING SAFE SPEED LIMITS

Source: Unsplash

Alcaldía de Bogotá



WORLD RESOURCES INSTITUTE

FUNCTION AND CONTEXT

Figura 8. Función de las vías en zonas urbanas.

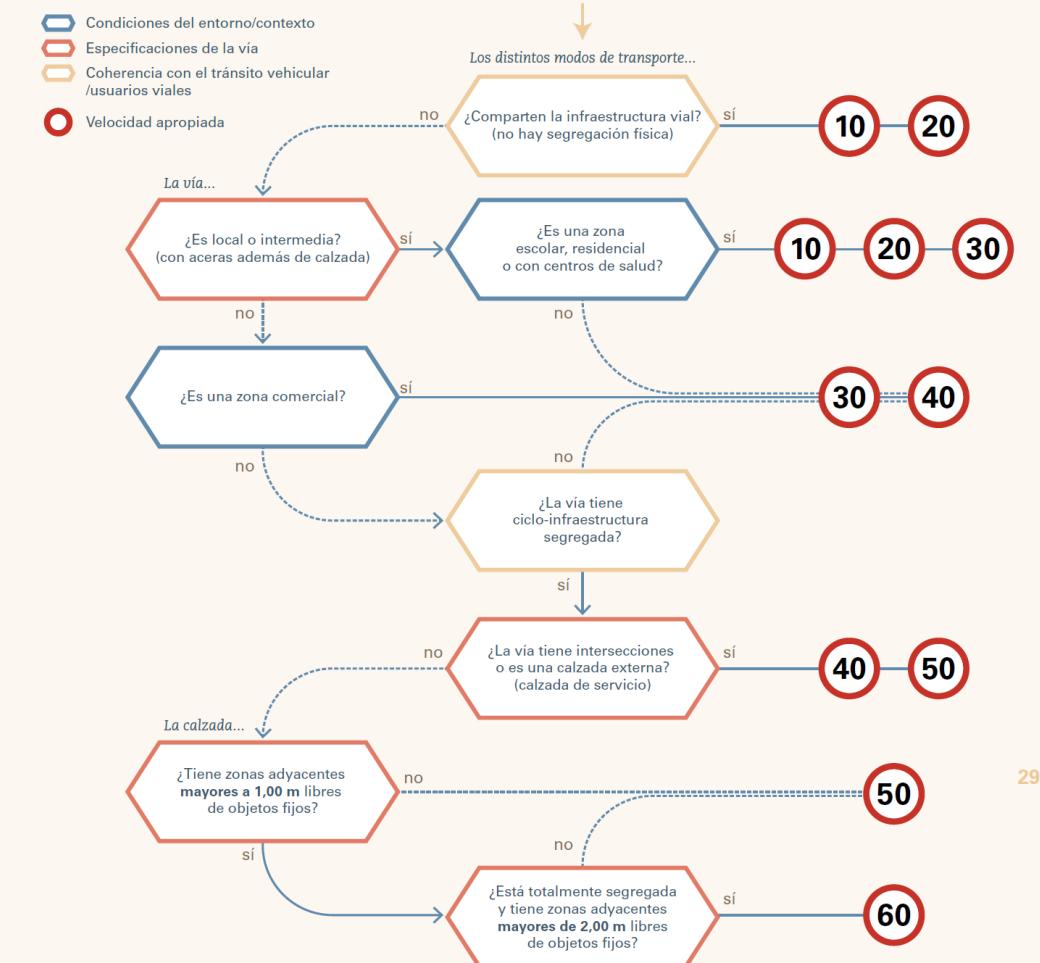
Fuente: Elaboración propia basada en TRAST –Traffic for an attractive city, 2014.



METHODOLOGY

Metodología para establecer límites de velocidad seguros

Figura 11. Diagrama de flujo para establecer velocidades seguras



29

Fuente: WRI Ross Center, 2017.
Basada en *Safe speeds and credible speed limits (SaCredSpeed): A new vision for decision making on speed management*, 2008.



Leidy
Panadería - Patisserie - Café

CÁNDID
ombo...
personal \$5.500
EL CAMIC

HAMBURGUESAS EL CA





COMPLIANCE MEASURES

Source: Unsplash

Alcaldía de Bogotá



WORLD RESOURCES INSTITUTE

INFRASTRUCTURE (TRAFFIC CALMING)



Tabla 9. Medidas de pacificación de tránsito según tipo de vía y velocidad deseada

Medida de pacificación de tránsito	Tipo de vía		Velocidad deseada		
	A	L/I	60	50	<40
1 Señalización de advertencia	x	x	x	x	x
2 Ingreso a la zona (señalización y/o bandas en agregado)	x	x	x	x	x
3 Resalto de dos carriles	x	x		x	x
4 Calzada a nivel de andén de dos carriles (pompeyano)	x	x		x	x
5 Resalto tipo cojín	x	x		x	x
6 Estrechamiento a dos carriles desde el centro de la vía	x	x		x	x
7 Estrechamiento a dos carriles desde los costados	x	x		x	x
8 Estrechamiento a un carril	(x)	x			x
9 Estrechamiento a un carril con resalto	(x)	x			x
10 Estrechamiento a un carril con calzada a nivel de andén	(x)	x			x
11 Chicanas a un carril	(x)	x			x
12 Chicanas a un carril con resaltos	(x)	x			x
13 Chicanas a un carril con calzada a nivel de andén	(x)	x			x
14 Glorieta	x	x	x	x	x

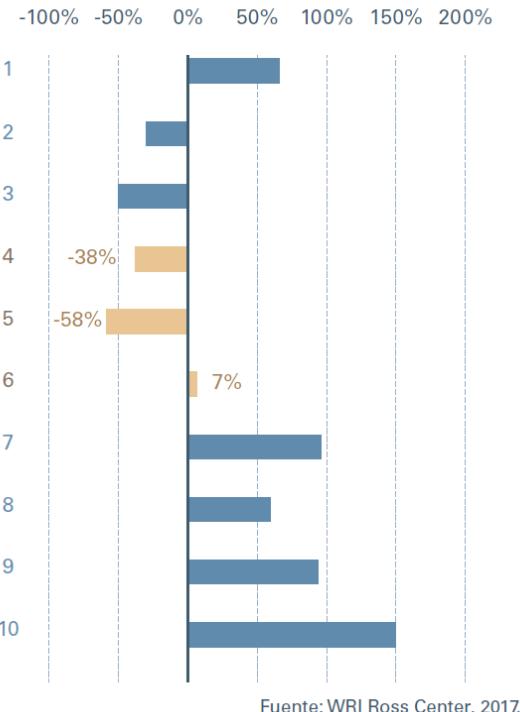
A = Vía arterial L = Vía local I = Vía intermedia (x) solo en casos especiales.
Basado en el Manual de pacificación de tránsito. Normas viales de Dinamarca, 2013.

POLICE ENFORCEMENT

Figura 14.

Cambio porcentual en el número de víctimas reportadas por tramos en la Avenida Boyacá

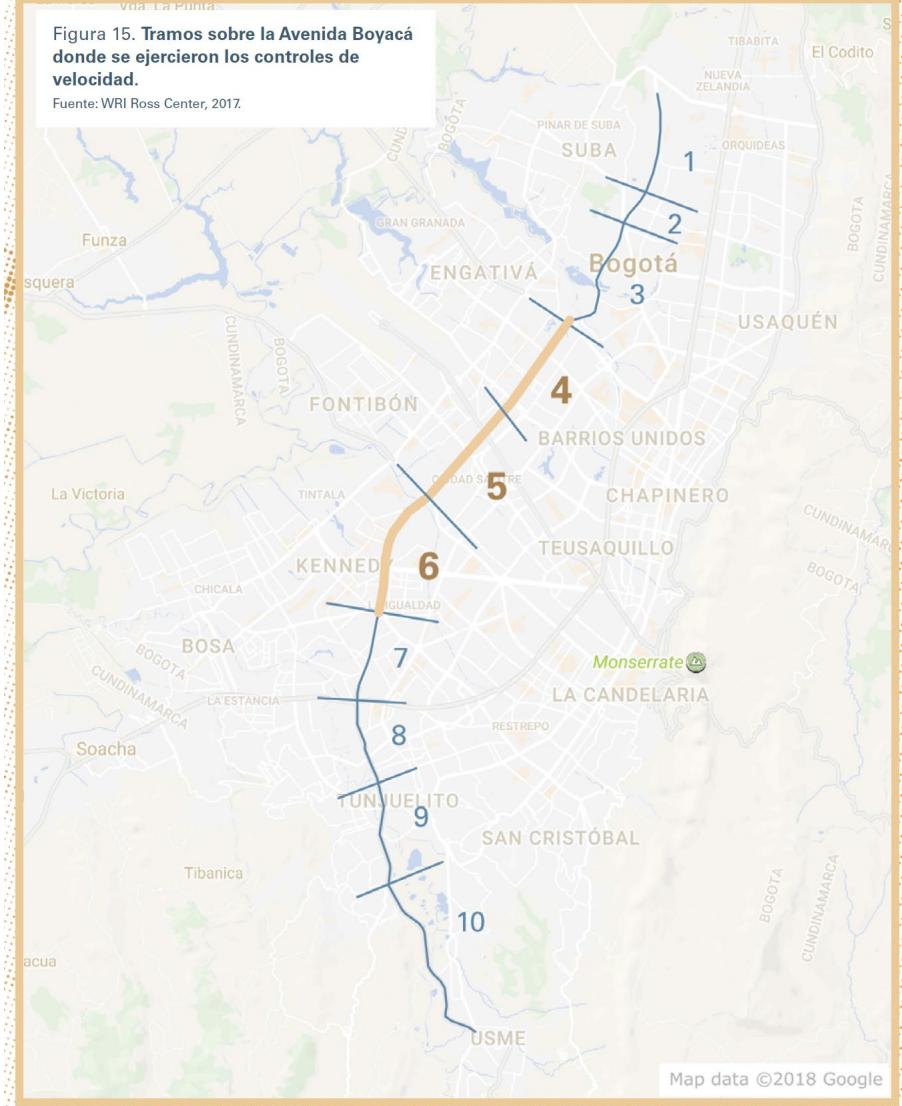
En el período en el que se realizaron los controles.



Vía La Pinta

Figura 15. Tramos sobre la Avenida Boyacá donde se ejercieron los controles de velocidad.

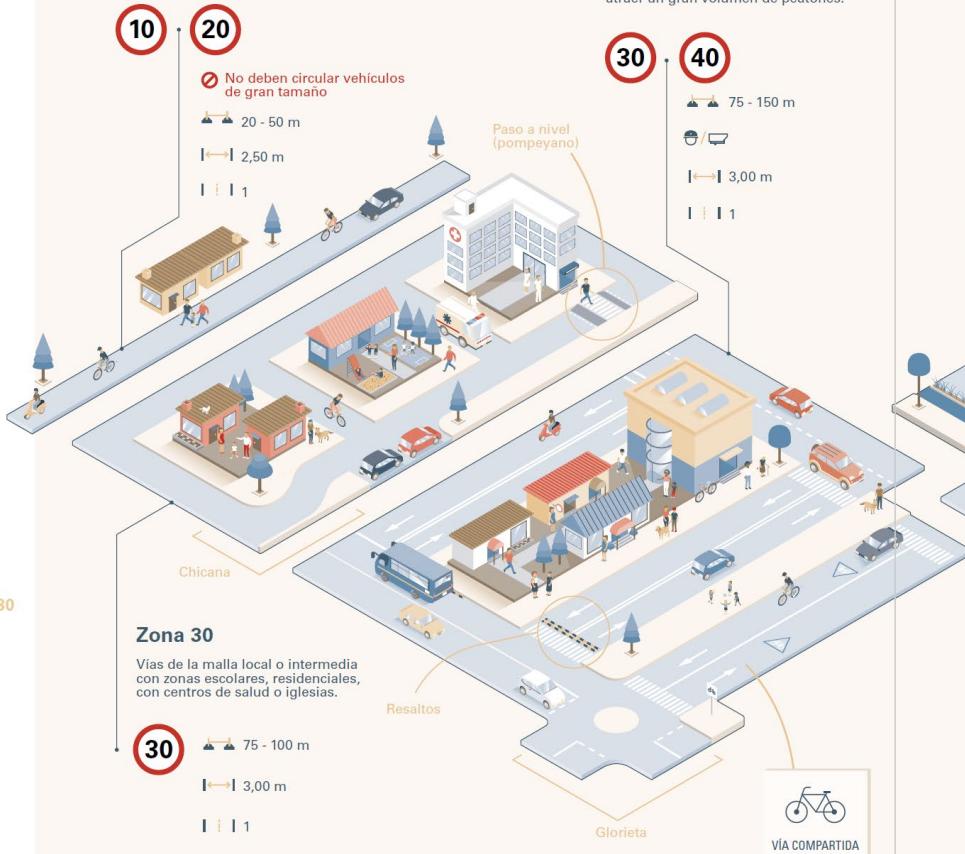
Fuente: WRI Ross Center, 2017.



Gestión de la velocidad

Callejones compartidos

Zonas donde todos los usuarios viales comparten la vía (no hay segregación física).

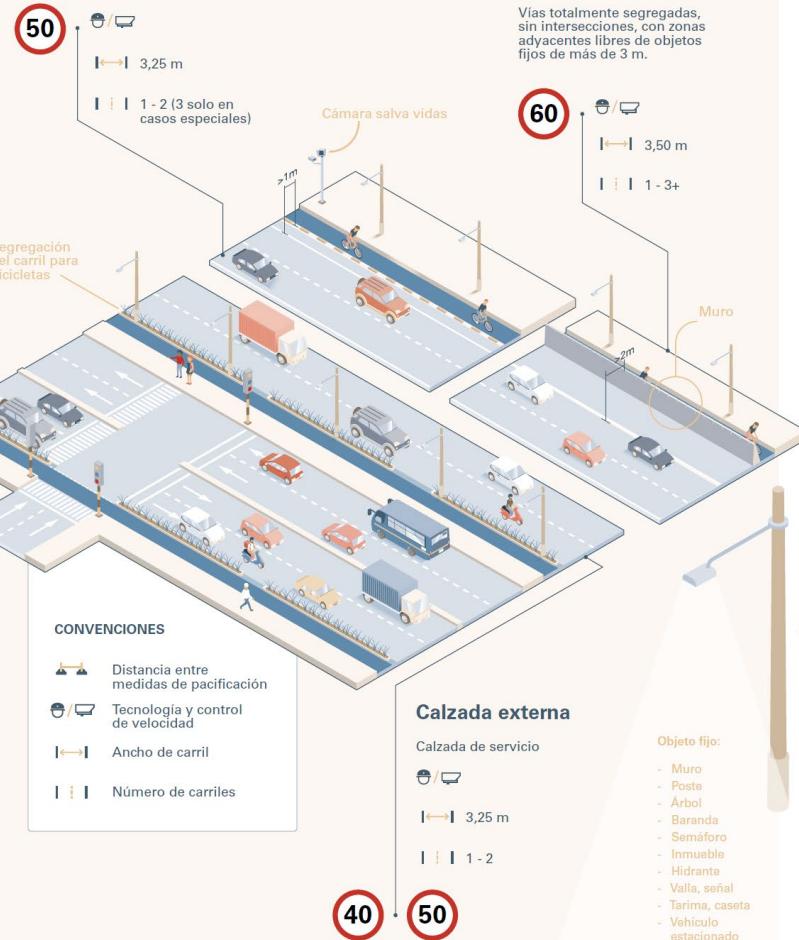


Zona comercial

Vías con un uso de suelo comercial o mixto que se caracterizan por atraer un gran volumen de peatones.

Vías arteriales

Vías principales con intersecciones. No están segregadas y no cuentan con zonas adyacentes libres de objetos fijos de más de 1 m.



1. Classify the roads
2. Define the speed limit
3. Set the speed limit
4. Implement compliance measures



ACTION PLAN

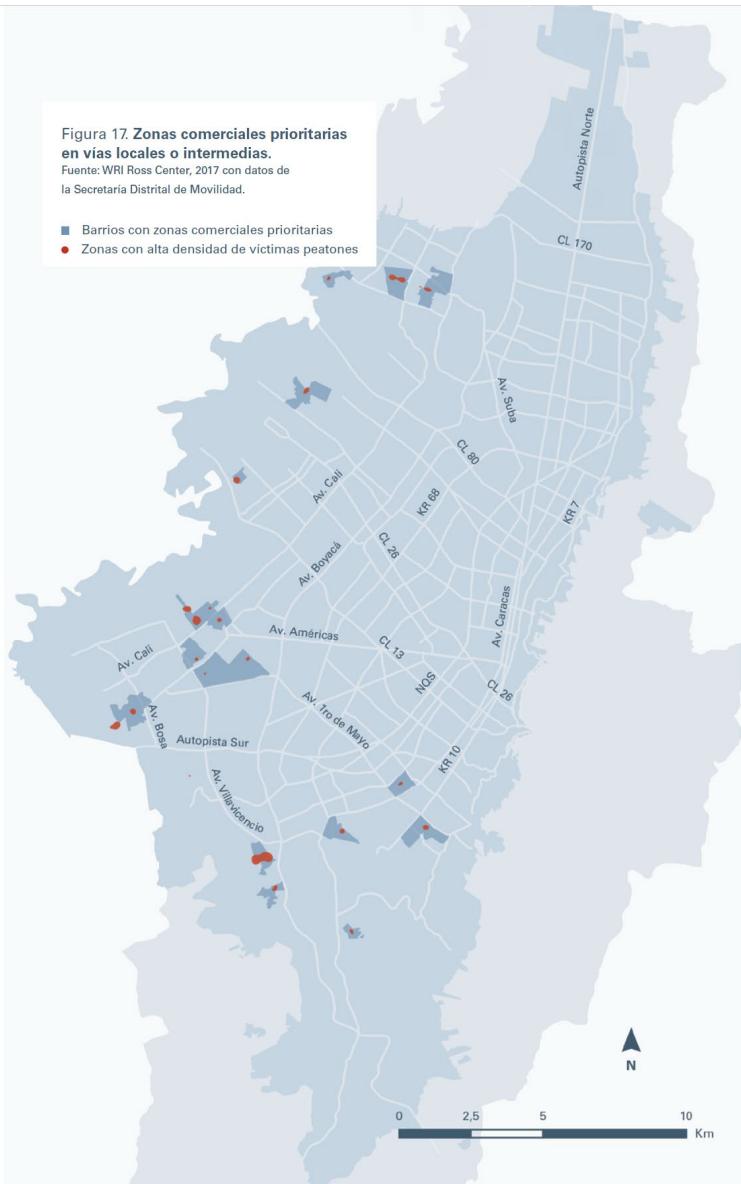
Source: Unsplash

Alcaldía de Bogotá



WORLD RESOURCES INSTITUTE

LOW-SPEED ZONES, COMERCIAL ROADS



ARTERIAL ROADS, REVIEWING SPEED LIMIT



¿WHAT IS THE IMPACT IN TRAFFIC CONGESTION?



Figura 7. Modelación de la reducción del límite de velocidad

Impacto en los tiempos de viaje por la reducción del límite de 60 km/h a 50 km/h en la Avenida Primero de Mayo.



PROGRAMA DE GESTIÓN DE LA VELOCIDAD

Documento base



VISIÓN
CERO 
BOG

Alcaldía de Bogotá