



Royaume du Maroc



Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau
Direction des Transports Routiers et de la Sécurité Routière

STRATÉGIE NATIONALE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DU MAROC

6ème Conférence IRTAD
10 au 12 Octobre 2017 à Marrakech



Global
dialogue
for better
transport



اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير
الجمعية الوطنية للوقاية من حوادث السير
COMITÉ NATIONAL DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



Ministère de l'Équipement, du Transport, de la
Logistique et de l'Eau

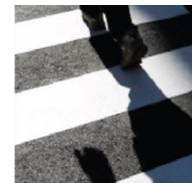
SOMMAIRE



1 *GOUVERNANCE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE*

2 *PREMIÈRE STRATÉGIE INTÉGRÉE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2003 -2013*

3 *NOUVELLE STRATÉGIE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2017 - 2026*



GOUVERNANCE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

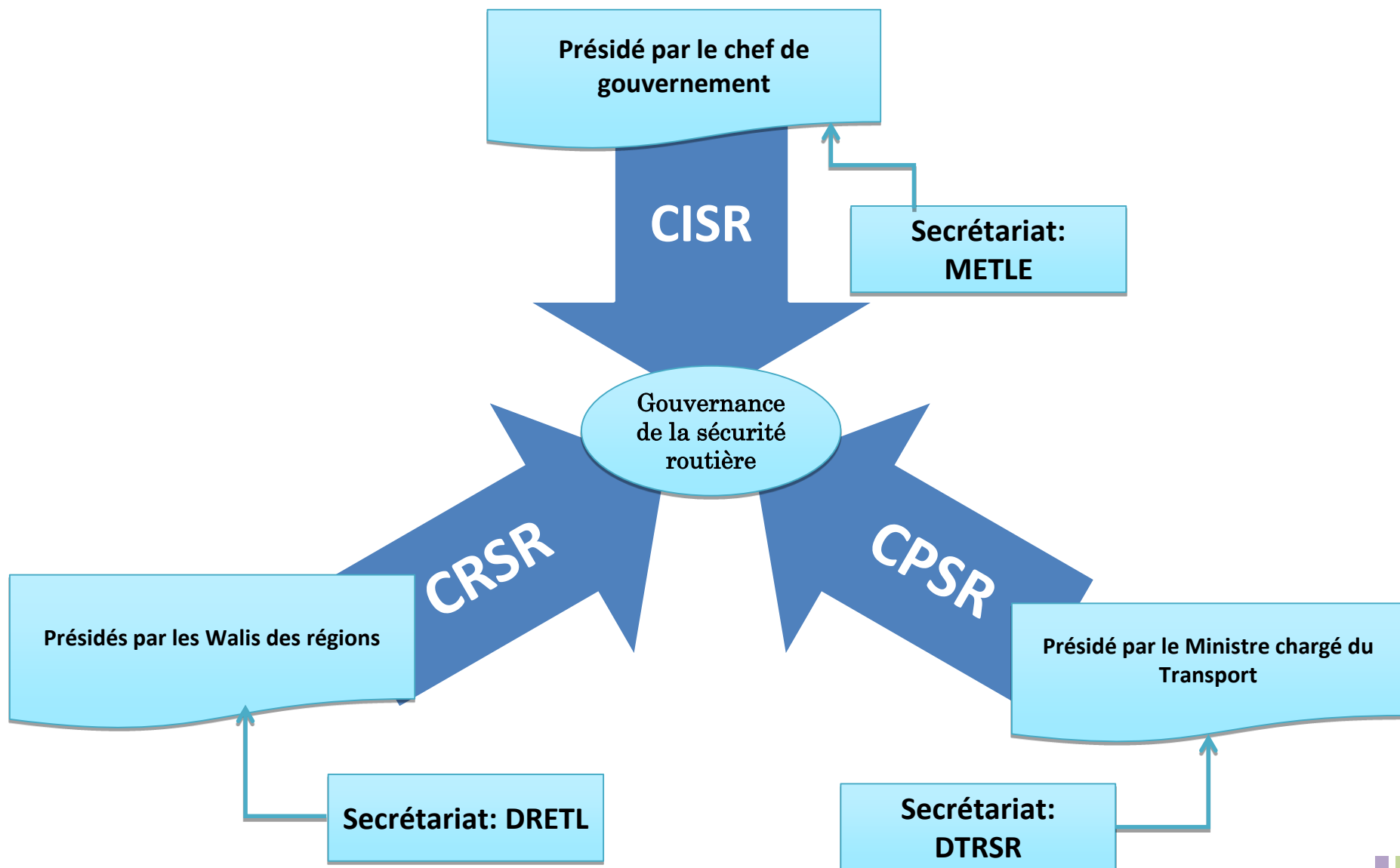


GOUVERNANCE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- L'aspect multidisciplinaire de la sécurité routière et son caractère horizontale la met sous la responsabilité de tout le monde.
- La bonne mise en œuvre d'un plan stratégique ainsi que sa réussite ne peut être imaginé sans l'adoption d'un mode réfléchi de gouvernance qui permet l'adhésion opérationnelle de toutes les instances et entités concernées directement ou indirectement par la sécurité routière.
- Cette gouvernance passe inéluctablement par une coordination très poussée à haut niveau.
- C'est dans ce cadre que le Gouvernement a publié le 25 juillet 2006 le décret n° 2.04.266 portant création des comités interministériel (**CISR**), permanent(**CPSR**) et régionaux (**CRSR**) de sécurité routière.



GOUVERNANCE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



GOUVERNANCE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE : Missions

CISR

- Adopter la stratégie nationale intégrée en matière de sécurité routière proposée par le CPSR
- Coordonner la mise en œuvre des plans d'action qui en découlent et de leur évaluation;
- Coordonner également l'utilisation des moyens mis à cet effet à la disposition des départements ministériels concernés.

CPSR

- Proposer une stratégie nationale intégrée de la sécurité routière ;
- Examiner les stratégies régionales de la sécurité routière ;
- Elaborer des plans d'action et des programmes de mise en œuvre de la stratégie adoptée par le CISR ;
- Coordonner la mise en œuvre des plans d'actions sectoriels ;
- Suivre et évaluer la réalisation des plans d'action et des programmes nationaux et régionaux ;
- Piloter les études intersectorielles relatives à la sécurité routière ;
- Prendre connaissance des résultats des études sectorielles ayant un impact sur la sécurité routière.
- Du fait des missions qui lui sont assignées, le CPSR a créé la Commission Centrale de Suivi des Actions de contrôle et de l'Application des Sanctions (CCSAAS) en décembre 2006. Cette dernière, joue un rôle important facilitant les tâches du contrôle routier et fournissant les ressources nécessaires aux agents de contrôle.**

CRSR

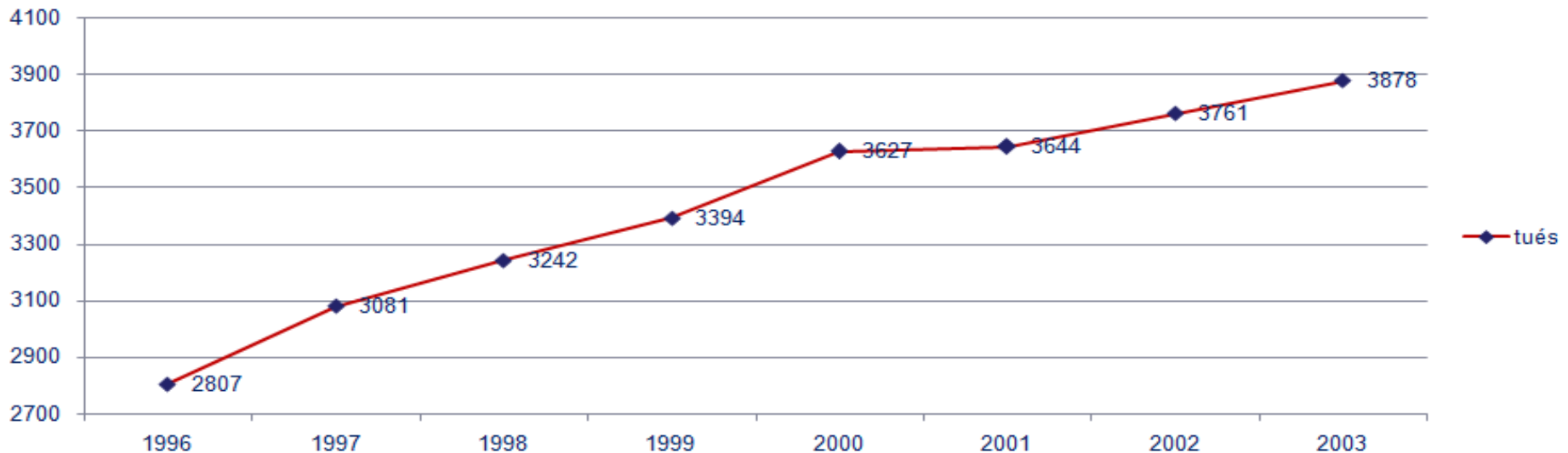
- Elaborer un plan d'action régional pour la mise en œuvre de la stratégie nationale de sécurité routière et des plans d'action nationaux et de veiller sur son exécution ;
- Assurer le suivi des actions engagées sur le plan régional en matière de sécurité routière ;
- Etablir un rapport d'évaluation trimestriel relatif au plan d'action du comité régional et l'adresser au comité permanent.



*PREMIÈRE STRATÉGIE INTÉGRÉE DE LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE 2003-2013*



PREMIÈRE STRATÉGIE INTÉGRÉE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2003 - 2013



Le nombre des tués a enregistré une augmentation annuelle moyenne de **4.8%** durant la période 1996-2003;

Face à la recrudescence des accidents de la circulation routière, le Maroc a été précurseur en mettant en place une stratégie nationale de sécurité routière dont les objectifs assignés sont:

- ✓ d'inverser la tendance à la hausse du nombre annuel des tués et blessés graves,
- ✓ et de réduire d'une manière durable et continue le nombre de tués et de blessés graves.

Pour la mise en œuvre de cette stratégie, le gouvernement a élaboré des plans stratégiques intégrés d'urgence (**PSIU**) triennaux, qui intègrent des actions ayant un effet immédiat et une valeur ajoutée sur l'amélioration de la sécurité routière dans notre pays.



PREMIÈRE STRATÉGIE INTÉGRÉE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2003 -2013

Axes Stratégiques des PSIU

PSIU I

PSIU II

PSIU III

1 Coordination et gestion de la sécurité routière à haut niveau

2 Législation

3 Contrôle et sanctions

4 Formation des conducteurs et examen du permis de conduire

5 Amélioration des infrastructures urbaines et voiries urbaines

6 Amélioration des secours dispensés aux victimes des accidents

7 Communication, sensibilisation et éducation routière

Communication et
sensibilisation

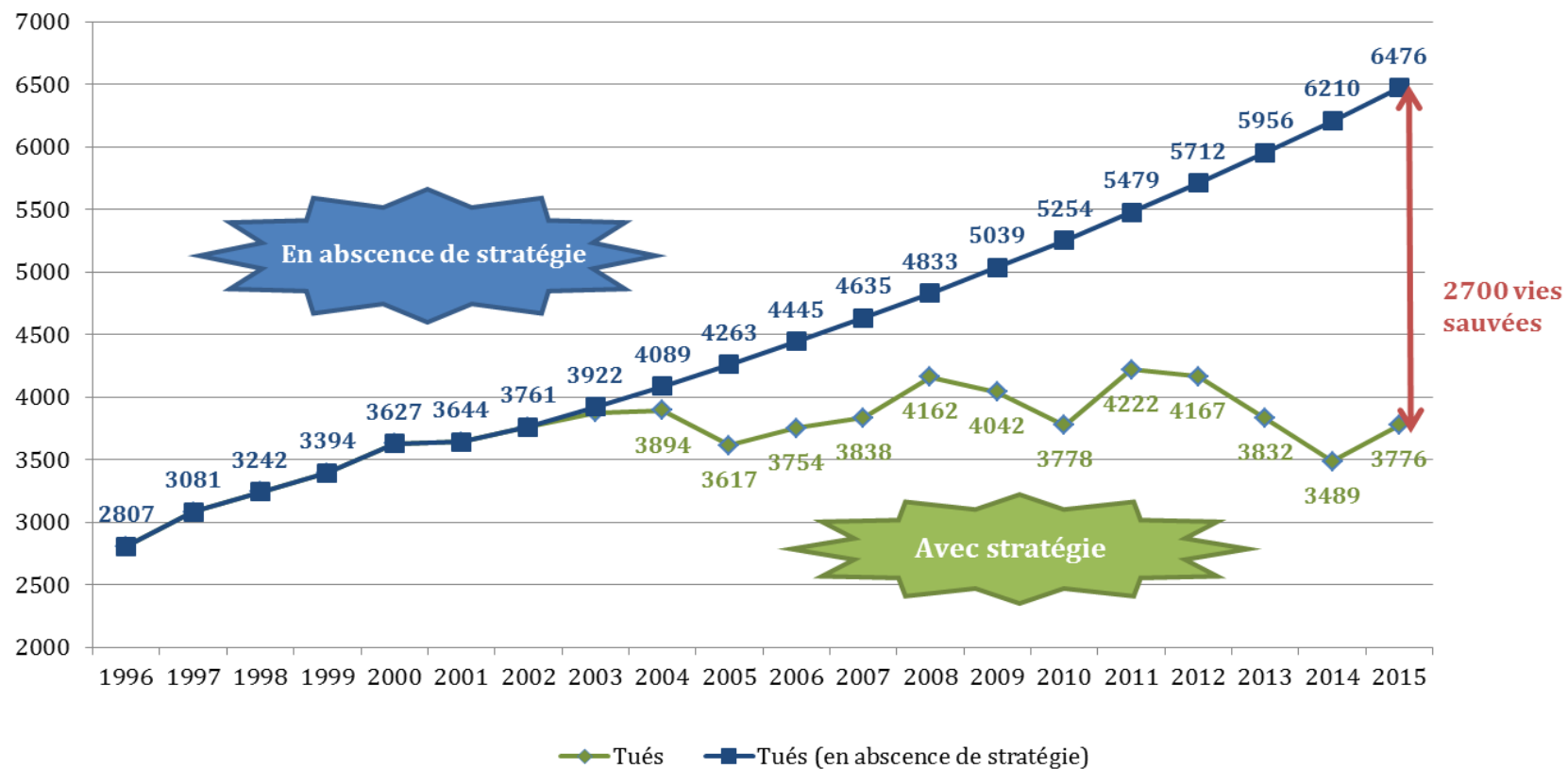
8 Education Routière

9 Recherche scientifique et veille technologique sur la sécurité routière



Impact de Sa mise en œuvre

Evolution du nombre de tués entre 1996 et 2015



*NOUVELLE STRATÉGIE DE LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE 2017 - 2026*



Démarche adoptée pour son élaboration

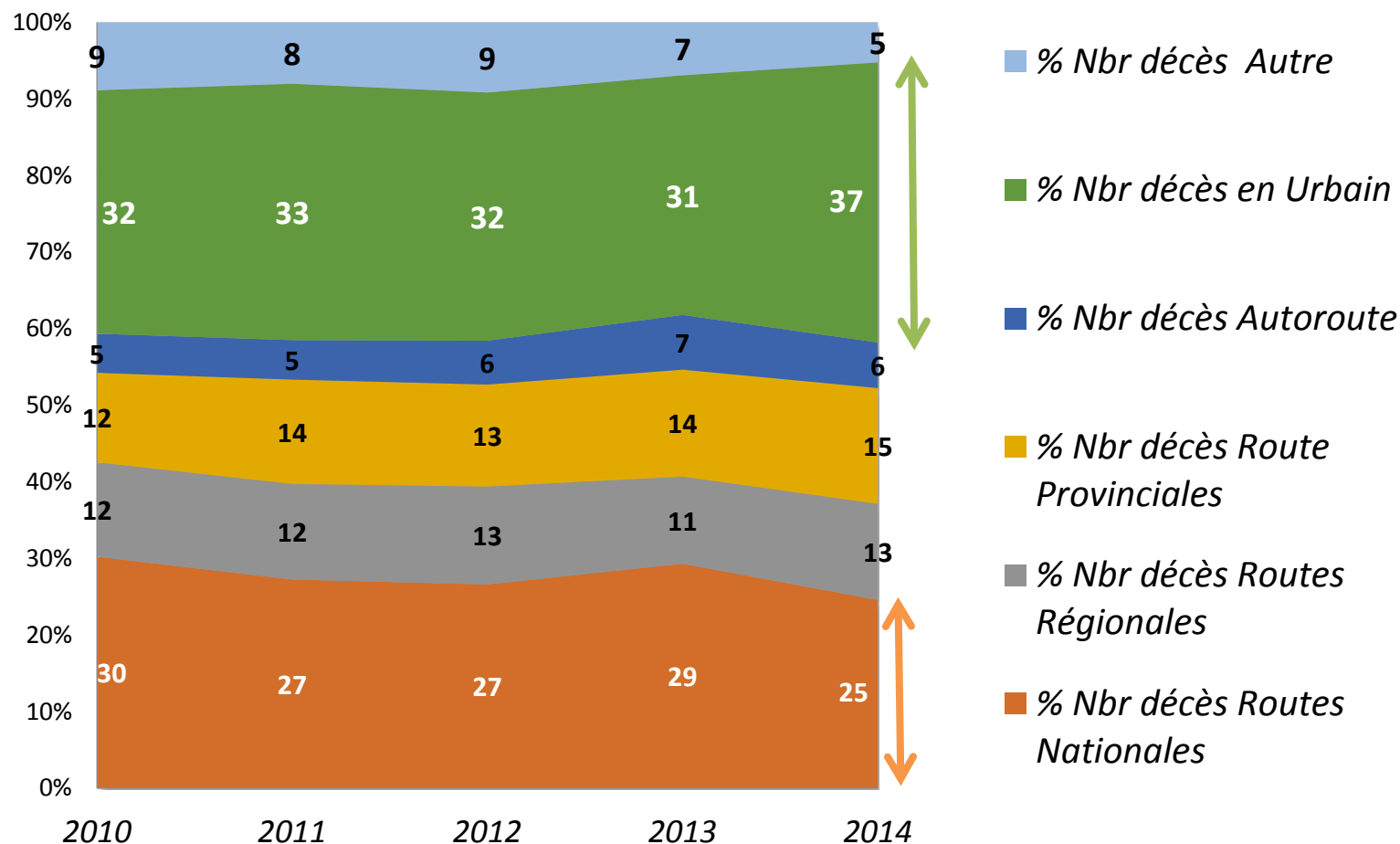


se produisent les accidents mortels et graves de la circulation ?

se produisent les accidents de la circulation?

est impliqué dans les accidents mortels de la circulation?

Où se produisent les accidents



Où se produisent les accidents (hors agglomération)

| Type de réseau routier | Longueur du réseau (km) | Circulation en million de véh km / jour | Accidents mortels | Total accidents corporels | Décès | Taux d'accidents /100 million km |
|---|-------------------------|---|-------------------|---------------------------|-------|----------------------------------|
| Autoroutes | 1419 | 17.68 | 165 | 1101 | 208 | 17.06 |
| Routes Nationales | 11390 | 41.21 | 690 | 6119 | 858 | 40.68 |
| Routes Régionales | 9253 | 17.42 | 357 | 3428 | 438 | 53.91 |
| Routes Provinciales | 22786 | 15.24 | 451 | 4751 | 527 | 85.41 |
| Réseau Classe Total (Autoroutes + RN + RR + RP) | 44847 | 91.76 | 1663 | 15399 | 2031 | 45.98 |
| Autres Réseaux Routiers et Indéterminés | | | 162 | 1750 | 183 | |
| Total hors Agglomération | | 91.76 | 1825 | 17149 | 2214 | 51.20 |
| Total en Agglomération | | | 1196 | 51130 | 1275 | |

NOUVELLE STRATÉGIE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2017- 2026

Où se produisent les accidents (hors agglomération): CARTOGRAPHIE DES RISQUES

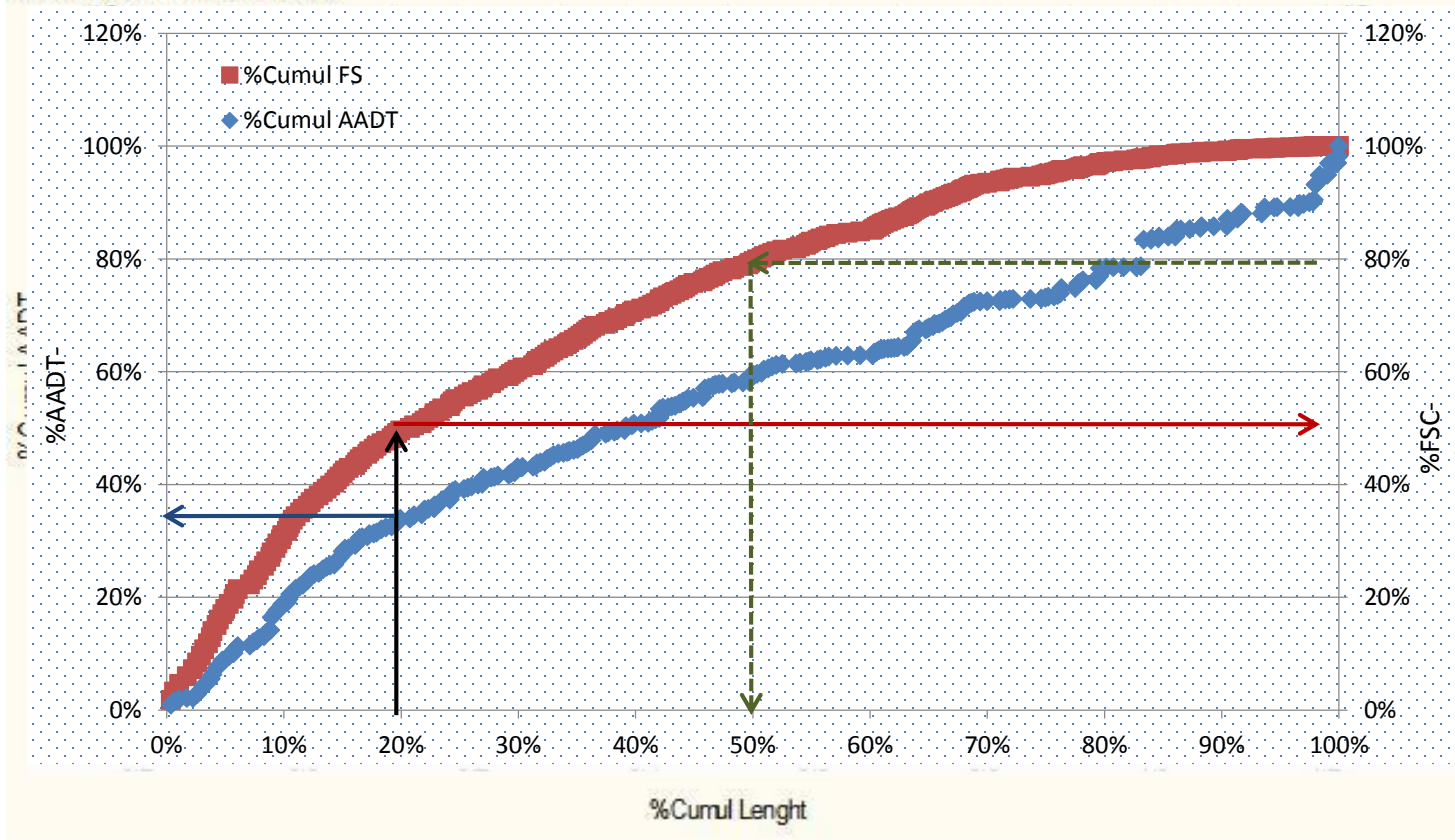
| Catégorie de risque | Routes Nationales | | Routes Régionales | | Routes Provinciales | |
|----------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| | % Longueur | % des accidents mortels et graves | % Longueur | % des accidents mortels et graves | % Longueur | % des accidents mortels et graves |
| Risque élevé | 9% | 33% | 5% | 29% | 7% | 59% |
| Risque élevé modéré | 4% | 9% | 6% | 15% | 3% | 9% |
| Risque modéré | 12% | 19% | 8% | 15% | 3% | 6% |
| Risque faible modéré | 32% | 29% | 24% | 27% | 13% | 15% |
| Risque faible | 43% | 10% | 57% | 14% | 73% | 11% |

| ROUTES | %réseau | longueur réseau | % accident mortels | %accidents mortels |
|--------------|------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| NATIONALE | 13% | 1481 | 42% | 290 |
| REGIONALE | 11% | 1018 | 44% | 157 |
| PROVINCIALE | 10% | 2279 | 68% | 307 |
| TOTAL | 11% | 4777 | 45% | 754 |



Où se produisent les accidents (hors agglomération): Analyse ABC

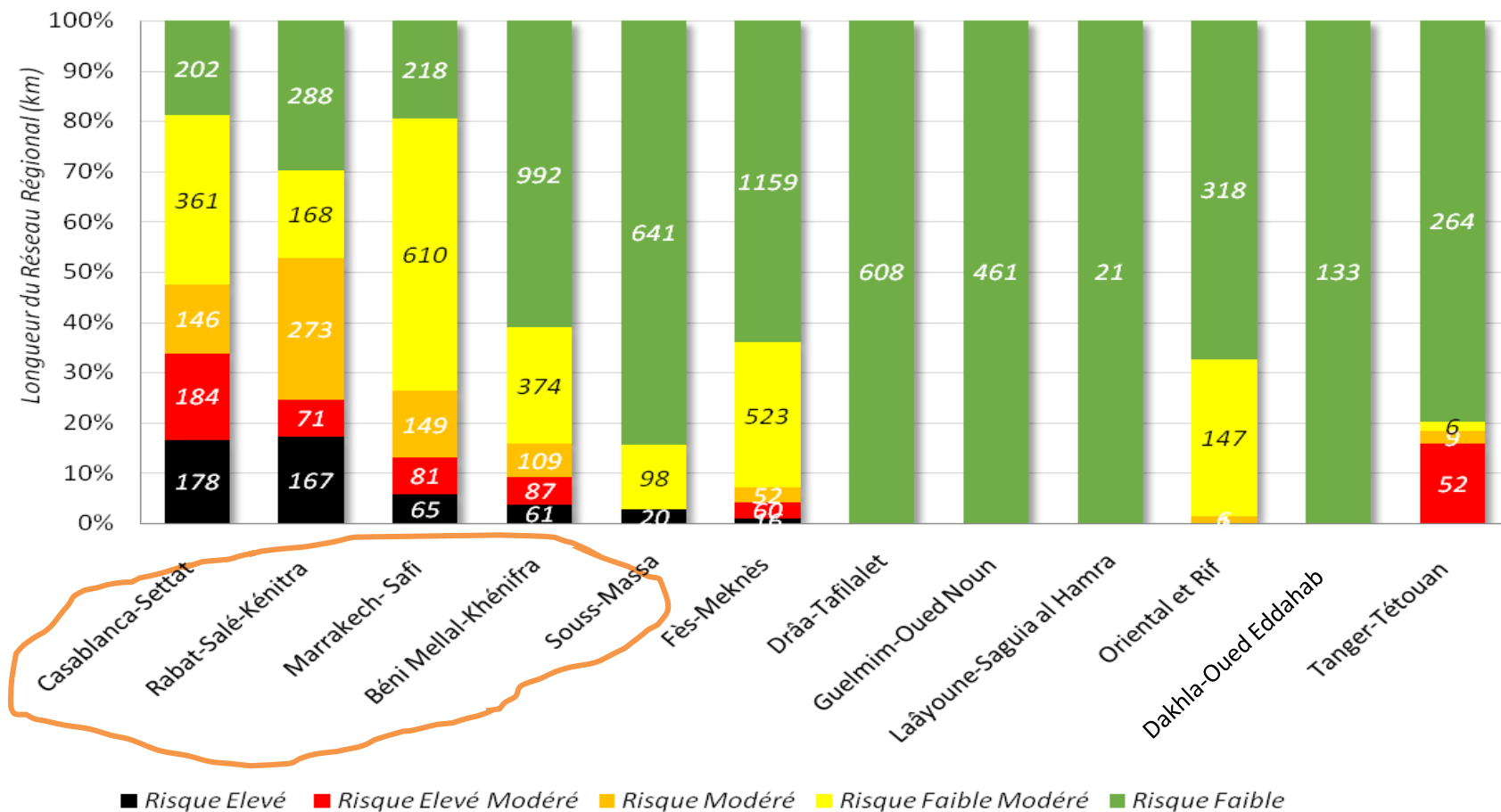
Le trafic cumulé (l'axe Y à gauche) et la valeur cumulative des accidents FS (l'axe Y à droite) sont comparés à la longueur cumulative du réseau routier



NOUVELLE STRATÉGIE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2017- 2026

Où se produisent les accidents (hors agglomération): Par Région

Cartographie de Risque Collectif par Région



NOUVELLE STRATÉGIE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2017- 2026

Où se produisent les accidents (En agglomération)

| ville | % tués | cumul |
|-------------|--------|--------|
| Grand Casa | 7,89% | 7,89% |
| Settat | 5,32% | 13,21% |
| El-Jadida | 5,04% | 18,25% |
| Kenitra | 4,94% | 23,19% |
| Rabat-Salé | 4,79% | 27,98% |
| Marrakech | 4,56% | 32,54% |
| Beni Mellal | 4,39% | 36,93% |
| Nador | 3,38% | 40,31% |
| Safi | 3,34% | 43,65% |
| Meknes | 3,31% | 46,96% |
| Fes | 2,63% | 49,59% |
| Tanger | 2,48% | 52,07% |
| Taroudante | 2,40% | 54,47% |
| Oujda | 2,34% | 56,81% |
| Khemisset | 2,24% | 59,05% |
| Taza | 2,07% | 61,12% |
| Agadir | 1,85% | 62,97% |
| Khouribga | 1,68% | 64,65% |

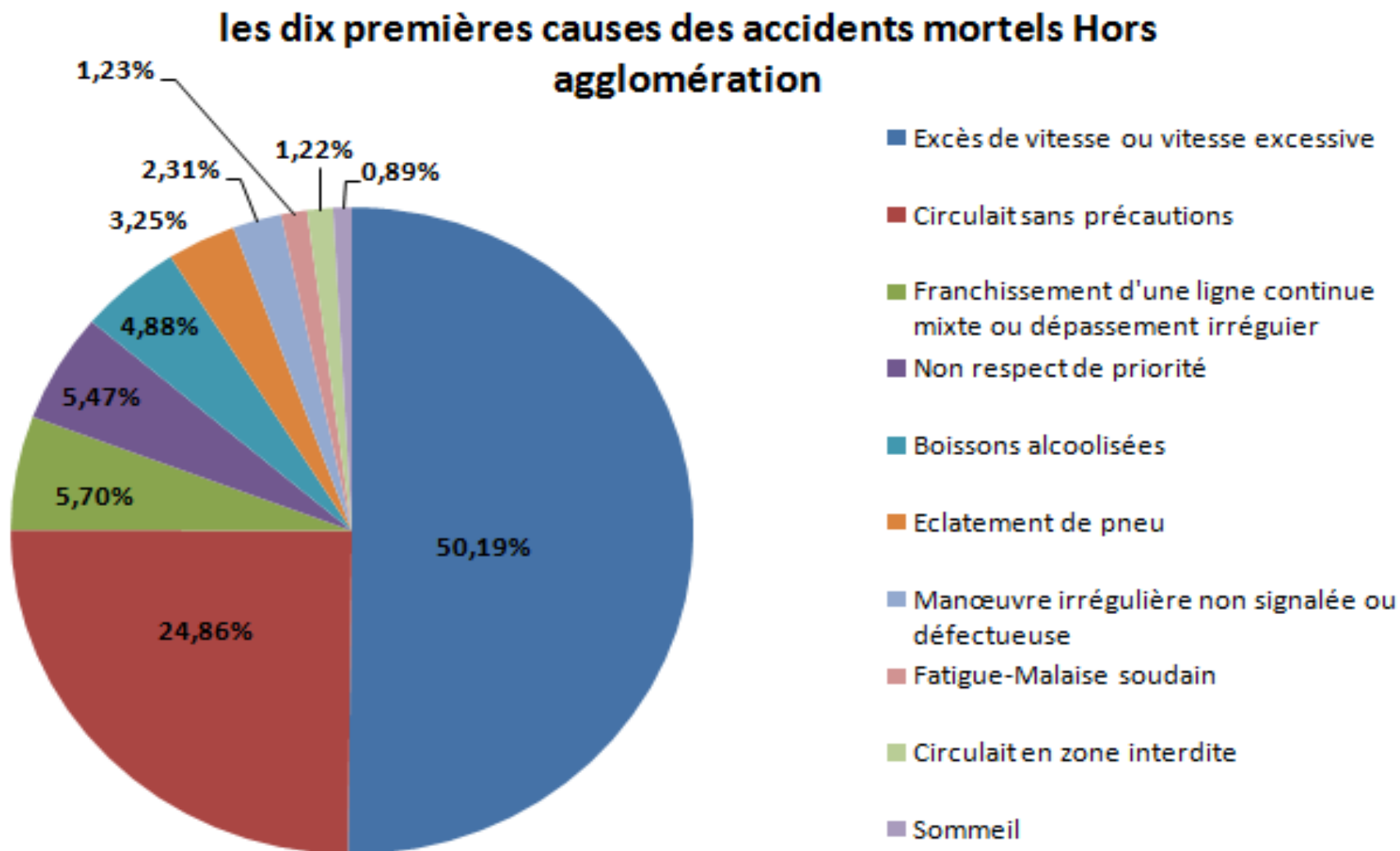
Où se produisent les accidents (En agglomération)

Elaboration d'un plan d'action pour l'amélioration des indicateurs de la sécurité routière au niveau des 12 villes qui s'effectuera en quatre phases :

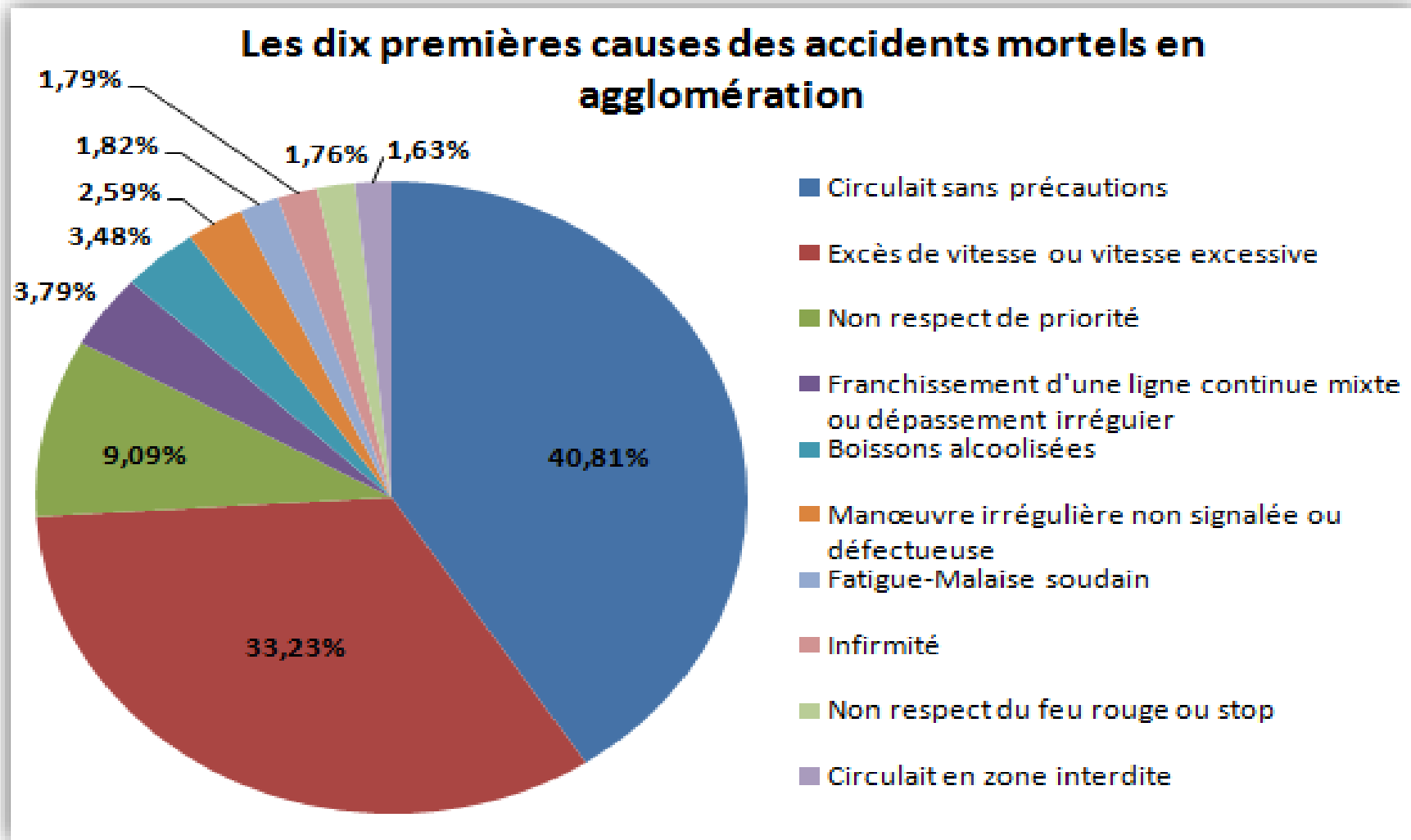
- Phase I : Elaboration d'une cartographie de risque pour chaque ville
- Phase II : Diagnostic des sections et des zones à haut risque ;
- Phase III : Elaboration d'un plan d'action de sécurité routière ;
- Phase IV : Elaboration d'un SIG et transfert de compétences.



Comment se produisent les accidents (Hors agglomération)

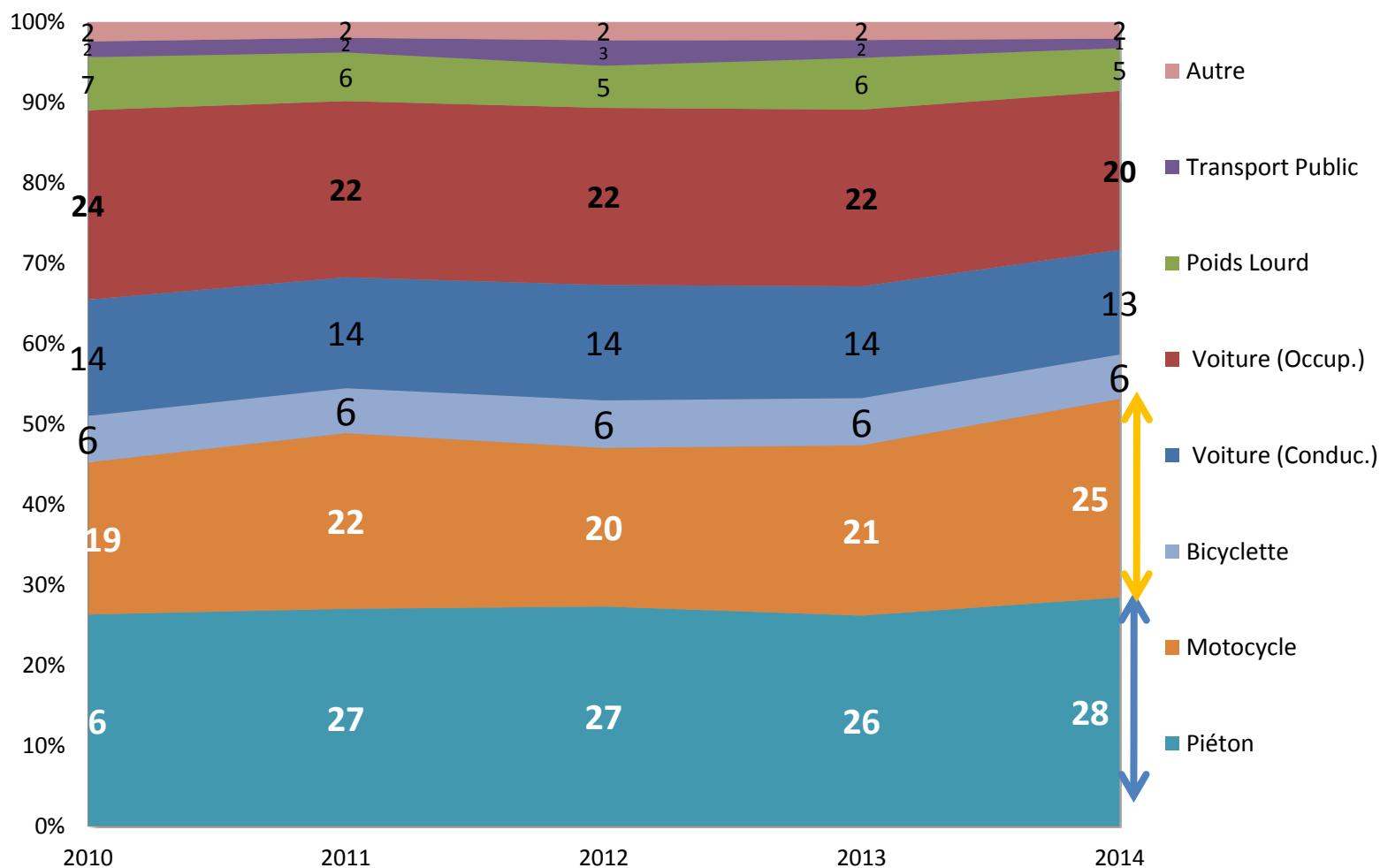


Comment se produisent les accidents (En agglomération)



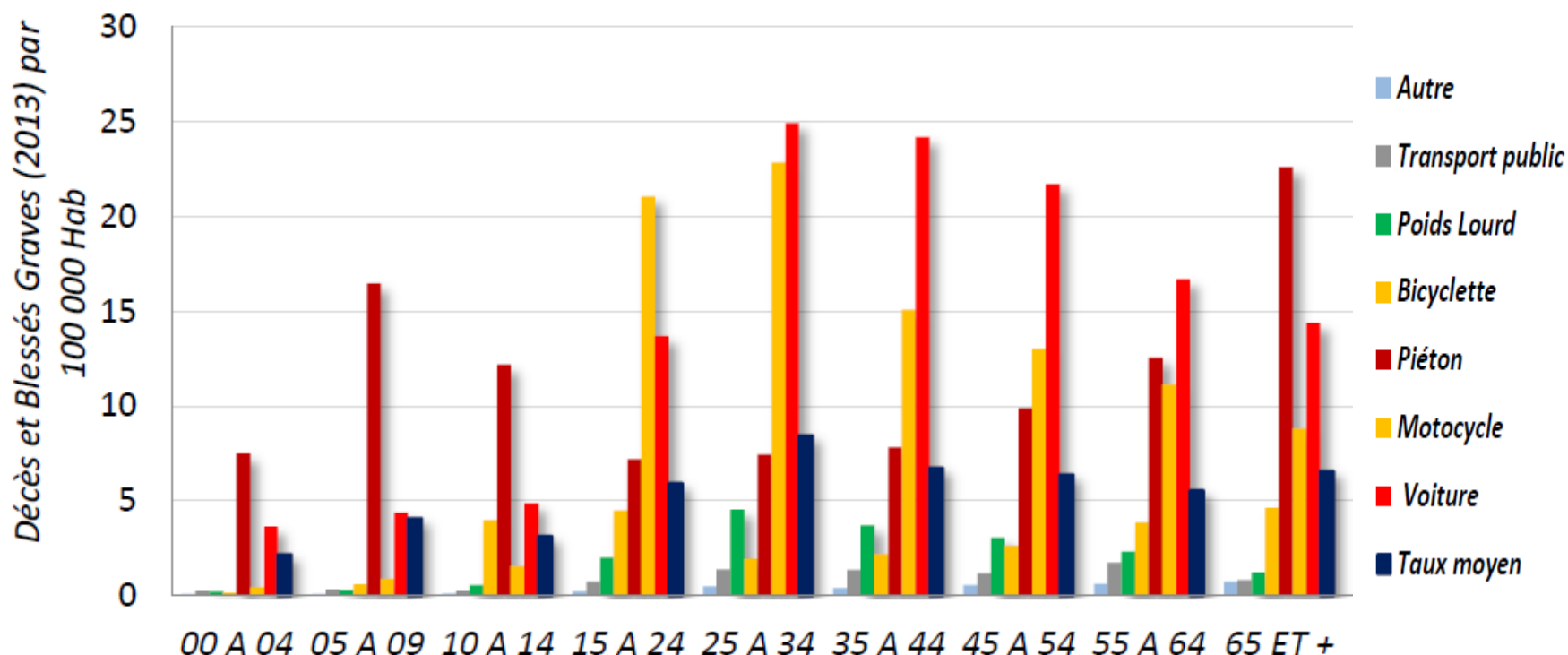
NOUVELLE STRATÉGIE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2017- 2026

Qui est impliqué dans les accidents



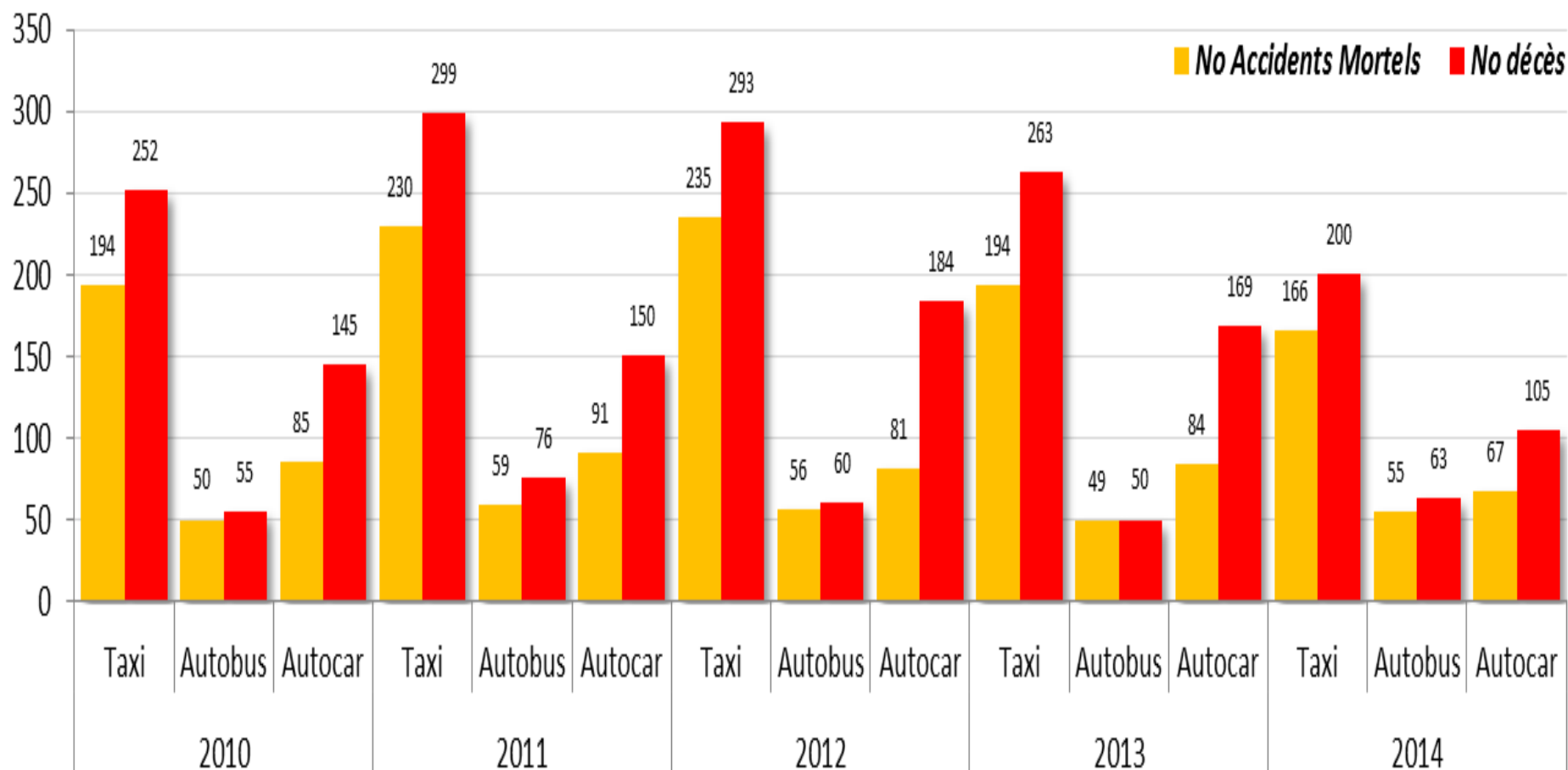
NOUVELLE STRATÉGIE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2017- 2026

Qui est impliqué dans les accidents: Selon l'âge des victimes



NOUVELLE STRATÉGIE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2017- 2026

Qui est impliqué dans les accidents : Transport professionnel



Vision et objectifs

Vision

Pour un comportement citoyen et un système routier sécuritaire

Moins de 2800 tués en 2021

Réduction de 25% le nombre de tués en 2021

Réduction de 50% le nombre de tués en 2026

Moins de 1900 tués en 2026

Objectifs

3776 Tués



NOUVELLE STRATÉGIE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2017- 2026

Outils de mise en œuvre de la stratégie

ENJEUX STRATEGIQUES (5 enjeux)

Piétons

2/3 roues motorisés

Accidents
impliquant un seul
véhicule

Enfants de 0 à 14 ans

Transport
professionnel

PILIER (5 PILIERS)

Gestion de la sécurité routière

Routes plus sûres

Comportement plus sûr des
usagers:

- contrôle et Sanctions;
- Formation;
- Sensibilisation

Véhicules plus sûres

Réponse après l'accident

BASE DE DONNEES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Outils de mise en œuvre : Enjeux stratégiques

Pour atteindre les objectifs assignés de la stratégie , il est nécessaire de focaliser les efforts déployer par l'ensemble des partenaires en matière de sécurité routière sur les enjeux stratégiques qui vont nous permettre d'enregistrer les meilleurs résultats.

5 enjeux stratégiques ont été arrêtés et qui présentent 87% des tués à savoir:

| Les enjeux stratégiques | tués | % | Particularité |
|--|------|--------|---|
| Les piétons | 992 | 28 % | Sont des usagers vulnérables . 217 tués sont des enfants de moins de 14 ans. |
| Les 2 et 3 roues motorisées | 852 | 24 % | Le nombre de victime est en augmentation continue |
| Les accidents impliquant 1 seul véhicule | 545 | 16 % | 70% de ce type d'accidents concerne les véhicules légers |
| Les enfants de moins de 14 ans | 356 | 10 % | 61% des tués de cette catégorie sont des piétons |
| Le transport professionnel | 305 | 8.7% | En cas d'accident impliquant le transport professionnel elle est généralement grave |
| Total | 3050 | 86,7 % | |

Outils de mise en œuvre : Plans d'Action

La stratégie nationale de la prochaine décennie sera mise en œuvre à travers 2 plans d'actions quinquennaux : 2017-2021 et 2022-2026 selon la Matrice ci-après:

| Enjeux Stratégiques | Piliers | | | | |
|---|---------------------------------|-------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| | Gestion de la sécurité routière | Routes plus sûres | Véhicules plus sûres | Comportement plus sûr des usagers | Réponse après l'accident |
| Les piétons | | | | | |
| Les " 2/3 roues motorisés" | | | | | |
| Les accidents impliquant un seul véhicule | | | | | |
| Les jeunes de 0 à 14 ans | | | | | |
| le transport professionnel | | | | | |



Royaume du Maroc



Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau
Direction des Transports Routiers et de la Sécurité Routière



Merci!