



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ
СОВЕТ ТРАНСПОРТНЫХ УПРАВЛЯЮЩИХ**

**ПРОЕКТ ЗАЯВЛЕНИЯ МИНИСТРОВ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН-ЧЛЕНОВ О ВЫПОЛНЕНИИ
ХАРТИИ КАЧЕСТВА И ДАЛЬНЕЙШИХ ШАГАХ ПО РАЗВИТИЮ МНОГОСТОРОННЕЙ
КВОТЫ**

Настоящий документ содержит Сопроводительную записку для СТУ и текст проекта Заявления Министров, одобренный Группой по автомобильному транспорту на заседании в Париже 22-23 марта 2018 года.

Документ представляется для принятия решения по пункту 12 Предварительной повестки дня заседания СТУ 4-6 апреля 2018 года в Риге, Латвия.

JT03429118

*Полный документ в формате оригинала доступен в информационной службе он-лайн
Данный документ и любая содержащаяся в нем карта не ставят под вопрос статус или суверенитет любой территории,
начертание международных границ и разграничительных линий, а также наименование любой территории, города или местности*

Предыстория

На встрече в Лейпциге 28 мая 2015 года Министры транспорта европейских Стран-членов Международного Транспортного Форума подтвердили свои твёрдые намерения в обеспечении автомобильных перевозок самого высокого качества. Они решили, что развитие Многосторонней квоты является важным шагом в этом направлении и утвердили Хартию Качества Международных автомобильных грузовых перевозок в системе Многосторонней Квоты ЕКМТ [ITF(2015)3/FINAL]. Совет Министров поручил Группе по автомобильному транспорту следить за выполнением Хартии Качества в Странах-членах и, в зависимости от достигнутого в них уровня гармонизации, доложить о состоянии дел и внести предложения о дальнейших шагах по развитию Квоты через три года [ITF(2015)2/FINAL].

Ситуация на сегодня

Страны-члены, Группа и ее Подгруппа за время с 2015 года приложили значительные усилия для внедрения Хартии, с одной стороны, и отслеживания, с другой стороны, хода выполнения ее положений в Странах-членах. Параллельно Группа начала обсуждение дальнейших шагов по развитию квоты, в том числе: возможность ввода механизмов поощрения; перспективы и процедуры устранения оговорок и ограничений, как указано в Хартии (статья 8, глава V); возможные аспекты развития квоты, таких, как геополитические, территориальные, технические и связанные с прогрессом цифровых технологий и т. д.

Достигнутые итоги и нынешнее состояние применения Хартии в Странах-членах представлены в проекте Доклада Министрам о ходе выполнения Хартии Качества и дальнейших шагах по развитию Многосторонней Квоты [ITF/TMB(2018)7], подготовленном Группой в соответствии с поручением Министров. Доклад также отражает результаты обсуждения различных аспектов развития квоты и имеющихся на сегодня расхождений в позициях.

На основе данного Доклада Группа по автомобильному транспорту подготовила нижеприведённый проект Заявления Министров о выполнении Хартии Качества и дальнейших шагах по развитию Многосторонней Квоты на рассмотрение и утверждение Министрами.

Процесс официального утверждения

Хартия Качества является важным политическим инструментом. Её принятие неоспоримо свидетельствует о политической приверженности обеспечению международных автомобильных перевозок самого высокого качества на общеевропейском уровне.

Нижеследующий проект Заявления Министров был обсужден и согласован на заседании Группы 22-23 марта 2018 г. с целью представить документ на одобрение заседания СТУ 4-6 апреля 2018 г. в Риге и затем вынести его на официальное утверждение Совета Министров для официального утверждения 24 мая 2018 г. в Лейпциге.

СТУ предлагается:

- ***Поддержать представление проекта Заявления Министров европейских Стран-членов на официальное утверждение на сессии, которая состоится 24 мая 2018 года в Лейпциге, Германия.***

**ПРОЕКТ ЗАЯВЛЕНИЯ МИНИСТРОВ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН-ЧЛЕНОВ
О ВЫПОЛНЕНИИ ХАРТИИ КАЧЕСТВА И ДАЛЬНЕЙШИХ ШАГАХ
ПО РАЗВИТИЮ МНОГОСТОРОННЕЙ КВОТЫ**

Министры Транспорта европейских Стран-членов Международного Транспортного Форума, встречаясь в Лейпциге 24 мая 2018 года:

- **Подтверждают свои твёрдые намерения** обеспечить самое высокое качество международных автомобильных перевозок на общеевропейском уровне и считают систему Многосторонней Квоты и выполнение Хартии Качества важным шагом в этом направлении;
- **Отмечают значительный прогресс** в соблюдении Странами-членами Хартии Качества Международных автомобильных грузовых перевозок в системе Многосторонней Квоты ЕКМТ, в частности:
- **Отмечают**, что: к [дата] [37] Стран-членов привели своё законодательство и правоприменительную практику в соответствии с положениями Хартии Качества; [5] Стран-членов практически полностью привели своё законодательство и правоприменительную практику в соответствии с положениями Хартии Качества, за исключением нескольких пунктов; в то же время выполнение положений Хартии недостаточно продвинулось в одной Стране-члене [ARM];
- **Обязуются и впредь** применять положения Хартии во всех международных перевозках по Многосторонней Квоте, принимая во внимание прогресс в устранении оговорок и ограничений;
- **Отмечают**, что существуют значительные расхождения позиций по поводу дальнейших шагов в развитии Квоты, в том числе в отношении Хартии Качества и устранения оговорок и ограничений;
- **Подчеркивают** необходимость обсуждения на политическом уровне функционирование рынка автотранспортных перевозок в Странах-членах ЕКМТ, с тем, чтобы предоставить руководящие указания Группе по автомобильному транспорту;
- **Поручают** Группе по автомобильному транспорту продолжать осуществлять мониторинг за выполнением Хартии Качества, а также
- **Продолжить** работу над Системой Электронного Обмена Данными в рамках многосторонних разрешений в целях дальнейшего усиления мониторинга и контроля;
- **Предоставить доклад** через год и предложить дальнейшие шаги по развитию Квоты, в соответствии со статьей 8 главы V Хартии Качества, с учетом степени выполнения Хартии, а также геополитических [политических] событий в Европе.