



**INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM
TRANSPORT MANAGEMENT BOARD**

ITF/TMB/TR(2016)3/ADD15/APP3/REV
For Official Use

Group on Road Transport

Draft Report by RUSSIA on current state of implementation of the QUALITY CHARTER

APPENDIX III: Comparative Analysis of Implementation of the Quality Charter in the Russian Federation as regards Minimum qualification and training requirements for drivers and training centres (En/Or.Rus)

Lesson plans for training of drivers of C and CE categories (Rus)

This revised document amends the Charter Application submitted by the Russian Federation ITF/TMB/TR(2016)3/ADD15/FINAL.

JT03434883

This document, as well as any data and map included herein, are without prejudice to the status of or sovereignty over any territory, to the delimitation of international frontiers and boundaries and to the name of any territory, city or area.

APPENDIX III: Comparative Analysis of Implementation of the Quality Charter in the Russian Federation

Charter Provision	Text of the Charter	Order No. 1408 of the Ministry of Education
<p>Chapter III Article 2.2.</p>	<p>ANNEX 4: Minimum qualification and training requirements for drivers and training centres</p> <p>Section 1: List of subjects</p> <p>The knowledge to be taken into account by Member countries when establishing the driver's initial qualification and periodic training should include at least the subjects in this list.</p> <p>Trainee drivers must reach the level of knowledge and practical competence necessary to drive in all safety vehicles of the relevant licence category. The minimum level of knowledge may not be less than the level reached during compulsory education, supplemented by professional training.</p> <p><i>1. Advanced training in rational driving based on safety regulations</i></p> <p>1.1. Objective: to know the characteristics of the transmission system in order to make the best possible use of it: curves relating to torque, power, and specific consumption of an engine, area of optimum use of revolution counter, gearbox-ratio cover diagrams.</p> <p>1.2. Objective: to know the technical characteristics and operation of the safety controls in order to control the vehicle, minimise wear and tear and prevent malfunctions: specific features of hydraulic vacuum servo-brake circuit, limits to the use of brakes and retarder, combined use of brakes and retarder, making better use of speed and gear ratio, making use of vehicle inertia, using ways of slowing down</p>	<p>3.2.1. Subject "Construction and maintenance of motor vehicles of category "C" as objects of control" General structure and operation of an engine General structure of the gearing system</p> <p>3.2.1. Subject "Construction and maintenance of motor vehicles of category "C" as objects of control" Functionality and structure of the undercarriage General structure and operation mode of the braking system Electronic driver assist systems</p> <p>3.1.1. Subject "Construction and maintenance of motor vehicles of category "CE" as objects of control"</p>

	<p>and braking on downhill stretches, action in the event of failure.</p> <p>1.3. Objective: ability to optimise fuel consumption: optimisation of fuel consumption by applying know-how as regards points 1.1 and 1.2.</p> <p>1.4. Objective: ability to load the vehicle with due regard for safety rules and proper vehicle use: forces affecting vehicles in motion, use of gearbox ratios according to vehicle load and road profile, calculation of payload of vehicle or assembly, calculation of total volume, load distribution, consequences of overloading the axle, vehicle stability and centre of gravity, types of packaging and pallets; main categories of goods needing securing, clamping and securing techniques, use of securing straps, checking of securing devices, use of handling equipment, placing and removal of tarpaulins.</p> <p><i>2. Application of regulations</i></p> <p>2.1. Objective: to know the social environment of road transport and the rules governing it: maximum working periods specific to the transport industry; penalties for failure to use, improper use of and tampering with the tachograph; knowledge of the social environment of road transport: rights and duties of drivers as regards initial qualification and periodic training.</p>	<p>3.2.2. Subject "Basic principles of driving motor vehicles of category "C" Motor vehicle driving techniques</p> <p>3.1.3. Subject "Basic principles of driving motor vehicles" Principles of rational and safe driving of motor vehicles</p> <p>3.2.3. Subject "Driving motor vehicles of category "C" (for manual transmission vehicles) Practical driving of motor vehicles</p> <p>3.2.2. Subject "Driving motor vehicles of category "C" Driving a motor vehicle in standard situations Driving a motor vehicle in emergency situations</p> <p>3.2.1. "Basic principles of driving motor vehicles of category "CE"</p> <p>3.1.1. Subject "Fundamental principles of legislation in the sphere of road traffic" Legislation regulating road traffic safety and relations in the sphere of social and natural environment interaction Legislation imposing liability for road traffic offences</p>
--	--	--

	<p>2.2. Objective: to know the regulations governing the carriage of goods: transport operating licences, obligations under standard contracts for the carriage of goods, drafting of documents which form the transport contract, international transport permits, obligations under the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road, drafting of the international consignment note, crossing borders, freight forwarders, special documents accompanying goods.</p> <p><i>3. Health, road and environmental safety, service, logistics</i></p> <p>3.1. Objective: to make drivers aware of the risks of the road and of accidents at work: types of accidents at work in the transport sector, road accident statistics, involvement of lorries, human, material and financial consequences.</p> <p>3.2. Objective: ability to prevent criminality and trafficking in illegal immigrants: general information, implications for drivers, preventive measures, check list, legislation on transport operator liability.</p> <p>3.3. Objective: ability to prevent physical risks: ergonomic principles; movements and postures which pose a risk, physical fitness, handling exercises, personal protection.</p>	<p>3.3.1. Subject "Organisation and fulfilment of carriage of goods by road" Dispatcher control of the rolling stock Use of tachographs</p> <p>3.3.1. Subject "Organisation and fulfilment of carriage of goods by road" Laws and regulations governing the carriage of goods by road Core indicators of lorry performance Organisation of carriage of goods by road</p> <p>3.1.3. Subject "Basic principles of driving motor vehicles" Road traffic Driver's business repute Impact of motor vehicle characteristics on rational and safe driving Road conditions and traffic safety Ensuring safety of the most vulnerable road users</p> <p>Partially in section 3.1.1 "Fundamental principles of legislation in the sphere of road traffic"</p> <p>3.1.2. Subject "Psychophysiological bases of a driver's performance" Cognitive functions, perception systems and psychomotor skills</p>
--	---	--

<p>3.4. Objective: awareness of the importance of physical and mental ability: principles of healthy, balanced eating, effects of alcohol, drugs or any other substance likely to affect behaviour, symptoms, causes, effects of fatigue and stress, fundamental role of the basic work/rest cycle.</p> <p>3.5. Objective: ability to assess emergency situations: behaviour in an emergency situation: assessment of the situation, avoiding complications of an accident, summoning assistance, assisting casualties and giving first aid, reaction in the event of fire, evacuation of occupants of a lorry, reaction in the event of aggression; basic principles for the drafting of an accident report.</p> <p>3.6. Objective: ability to adopt behaviour to help enhance the image of the company: behaviour of the driver and company image: importance for the company of the standard of service provided by the driver, the roles of the driver, people with whom the driver will be dealing, vehicle maintenance, work organisation, commercial and financial effects of a dispute.</p> <p>3.7. Objective: to know the economic environment of road haulage and the organisation of the market: road transport in relation to other modes of transport (competition, shippers), different road transport activities (transport for hire or reward, own account, auxiliary transport activities), organisation of the main types of transport company and auxiliary transport activities, different transport specialisations (road tanker, controlled temperature, etc.),</p>	<p>3.1.2. Subject "Psychophysiological bases of a driver's performance " Ethical basis of a driver's performance Fundamental principles of effective communication Emotional conditions and conflict prevention Self-control and conflict prevention</p> <p>3.1.4. Subject "First aid during road traffic accidents" Procedural and institutional aspects of giving first aid Giving first aid to victims in a state of unconsciousness, respiratory and circulatory arrest Giving first aid to victims with external haemorrhage and injuries Giving first aid in other situations, transportation of people injured in road traffic accidents</p> <p>Explored in the course of 3.1.2. Subject "Psychophysiological bases of a driver's performance"</p> <p>Explored in the course of 3.3.1. Subject "Organisation and fulfilment of carriage of goods by road" (mentioned above)</p>
---	--

	<p>changes in the industry (diversification of services provided, rail-road, subcontracting, etc.).</p> <p>Section 2: Compulsory initial qualification Initial qualification should include the teaching of all subjects in the list under section 1. The duration of this initial qualification should be two hundred and eighty hours (one hundred and forty in the case of accelerated initial qualification). Each trainee driver should drive for at least twenty hours individually (ten hours in the case of accelerated initial qualification) in a vehicle of the category concerned which meets at least the requirements for test vehicles. When driving individually, the trainee driver must be accompanied by an instructor, employed by an approved training centre. Each driver may drive for a maximum of eight hours of the twenty hours of individual driving (maximum of four hours of the ten hours of individual driving in the case of accelerated initial qualification) on special terrain or on a top-of-the-range simulator so as to assess training in rational driving based on safety regulations, in particular with regard to vehicle handling in different road conditions and the way they change with different atmospheric conditions and the time of day or night. At the end of that training, Member countries' competent authorities or the entity designated by them should give the driver a written or oral test. The test should include at least one question on each of the objectives in the list of subjects under section 1.</p>	<p>In accordance with Order No. 1408 of the Ministry of Education and Science, the programme of professional training of drivers of "C" vehicles includes a total of 244 hours of practical and theoretical training. One year later the driver is required to complete a programme of professional training for category "CE" which includes a total of 40 hours of practical and theoretical training. Therefore, to receive a driver's license it is necessary to complete a programme of training that corresponds to the main provisions of the Quality Charter and includes a total of 284 hours of theoretical and practical training.</p>
<p>Chapter III Article 2.2.</p>	<p>Section 2: Compulsory initial qualification <i>2.2. Option involving a test</i> Member Countries' competent authorities or the entity</p>	<p>Theoretical test In accordance with Order No. 1408 of the Ministry of Education and Science, the duration of this test shall be 120</p>

<p>designated by them shall organise the aforementioned theoretical and practical tests to check whether the trainee driver has the level of knowledge required in section 1 for the subjects and objectives listed under section 1.</p> <p>a) The theoretical test should consist of at least two parts:</p> <p>i) questions including multiple-choice questions, questions requiring a direct answer, or a combination of both;</p> <p>ii) case studies.</p> <p>The minimum duration of the theoretical test should be four hours.</p> <p>b) The practical test should consist of two parts:</p> <p>i) a driving test aimed at assessing training in rational driving based on safety regulations. The test should take place, whenever possible, on roads outside built-up areas, on fast roads and on motorways (or similar), and on all kinds of urban highways presenting the different types of difficulties that a driver is liable to encounter. It would be desirable for this test to take place in different traffic density conditions. The driving time on the road should be used optimally in order to assess the candidate in all traffic areas likely to be encountered. The minimum duration of this test should be 90 minutes.</p> <p>ii) a practical test covering at least points 1.4, 3.2, 3.3 and 3.5. The minimum duration of this test should be 30 minutes.</p> <p>The vehicle used for the practical test must meet at least the requirements for test vehicles.</p> <p>The practical test may be supplemented by a third test taking</p>	<p>minutes for category "C" and 120 minutes for category "CE" (after completion of the course at a driving training centre).</p> <p>And:</p> <p>In accordance with RF Government Resolution No. 1097 of 24 October 2014 "On Permits to Driving Motor Vehicles" and Order of the Ministry of Internal Affairs No. 995 of 20 October 2015 "On approval of the Administrative Regulation of the Russian Federation Ministry of Internal Affairs on provision of the public service of conducting tests for permits to driving a motor vehicle and issue of driving licences" (point 84.2) – 30 minutes.</p> <p>In accordance with Order No. 87 of the Ministry of Transport – 120 minutes.</p> <p>Driving test.</p> <p>In accordance with Order No. 1408 of the Ministry of Education and Science, the duration of this test shall be 120 minutes for category "C" and 120 minutes for category "CE" (after completion of the course at a driving training centre).</p> <p>And:</p> <p>In accordance with RF Government Resolution No. 1097 of 24 October 2014 "On Permits to Driving Motor Vehicles" and Order of the Ministry of Internal Affairs No. 995 of 20 October 2015 "On approval of the Administrative Regulation of the Russian Federation Ministry of Internal Affairs on provision of the public service of conducting tests for permits to driving a motor vehicle and issue of driving licences" (points 106.4 and 118.2).</p> <p>Test at the training site:</p> <p>category "C" – 10 minutes + 5 minutes (driving between exercises) – 15 minutes on average</p> <p>category "CE" – 12 minutes + 5 minutes (driving between</p>
---	---

	<p>place on special terrain or on a top-of-the-range simulator so as to assess training in rational driving based on safety regulations, in particular with regard to vehicle handling in different road conditions and the way they change with different atmospheric conditions and the time of day or night. The duration of this optional test is not fixed. Should the driver undergo such a test, its duration may be deducted from the 90 minutes of the driving test referred to under (i), but the time deducted may not exceed 30 minutes.</p>	<p>exercises) – 17 minutes on average Test on the road: category "C" – 30 minutes category "CE" – 30 minutes</p>
--	--	---

АППЕНДИКС III. Сравнительный анализ реализации Хартии качества в Российской Федерации

Пункт Хартии	Текст Хартии	Приказ Минобразования № 1408
<p>Глава III Пункт 2.2.</p>	<p>ПРИЛОЖЕНИЕ 4: Минимальные требования к квалификации и переподготовке водителей и к учебным центрам Раздел 1: Перечень предметов Знания, принимаемые во внимание Странами-членами при организации первичной квалификационной учебы и периодической переподготовки, могли бы включать, как минимум, предметы, содержащиеся в настоящем перечне. <i>Обучаемые водители должны достичь уровня знаний и практической компетентности, необходимого для безопасного управления всеми транспортными средствами, соответствующими категории водительских прав. Этот минимальный уровень не может быть ниже уровня, полученного в ходе обязательного образования, дополненного профессиональной подготовкой.</i> <i>1. Повышенный уровень обучения рациональному вождению с учетом правил безопасности</i> 1.1. Цель: ознакомление с характеристиками системы трансмиссии для ее наилучшего использования: кривые вращающего момента, мощность и удельный расход топлива двигателем; область оптимального использования тахометра; диаграммы передач коробки скоростей. 1.2. Цель: знать технические характеристики и действие средств обеспечения безопасности для контроля транспортного средства, минимизации износа и профилактики неисправностей:</p>	<p>3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления". Общее устройство и работа двигателя Общее устройство трансмиссии</p> <p>3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления". Назначение и состав ходовой части Общее устройство и принцип работы тормозных систем</p>

	<p>особенности гидравлического вакуумного сервомеханизма тормозной системы, пределы использования тормозов и пониженной передачи, совместное использование тормозов и пониженной передачи, оптимальное использование соотношения скорости и передачи, использование инерции транспортного средства, различных способов снижения скорости и торможения на спуске, действия в случае отказа.</p> <p>1.3. Цель: способность оптимизировать расходование топлива: оптимизация расхода топлива с применением приемов, перечисленных в пп. 1.1 и 1.2.</p> <p>1.4. Цель: способность загружать транспортное средство с надлежащим учетом норм техники безопасности и правильной эксплуатации автомобиля: силы, воздействующие на транспортные средства в движении, использование правильных передач сообразно загрузке автомобиля и профилю покрытия дороги, расчет полезной нагрузки транспортного средства или состава транспортных средств, расчет общего объема, распределение груза, последствия превышения нагрузки на ось, стабильность и центр тяжести транспортного</p>	<p>Электронные системы помощи водителю</p> <p>3.1.1. Учебный предмет "Устройств и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления"</p> <p>3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С". Приемы управления транспортным средством.</p> <p>3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами". Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</p> <p>3.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией). Практическое управление транспортным средством</p> <p>3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С". Управление транспортным средством в штатных ситуациях Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</p> <p>3.2.1. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".</p>
--	---	---

<p>средства, виды тары и поддонов; основные категории грузов, требующие крепления, методы увязки и крепления, применение крепящих ремней, проверка крепежей, использование погрузочного оборудования, установка и снятие брезента.</p> <p><i>2. Применение правил</i></p> <p>2.1. Цель: знать социальную среду автомобильного транспорта и регулирующие ее правила: максимальные периоды работы, специфические для транспортной отрасли; санкции за неприменение, ненадлежащее использование или вмешательство в тахограф; знание социальной среды автомобильного транспорта: права и обязанности водителей по первичному обучению квалификации и периодической переподготовке.</p> <p>2.2. Цель: знание норм, регулирующих перевозку грузов: транспортные лицензии, обязательства по стандартным договорам перевозки грузов, составление документов, формирующих договор перевозки, международные транспортные разрешения, обязательства по Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, составление международного коносамента, пересечение границ, экспедиторы, специальные документы, сопровождающие груз.</p> <p><i>3. Здоровоохранение, безопасность дорожного движения и охрана окружающей среды, материально-техническое обслуживание и логистика</i></p> <p>3.1. Цель: осведомленность водителей о рисках на</p>	<p>3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения" Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.</p> <p>3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" Диспетчерское руководство работой подвижного состава Применение тахографов</p> <p>3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом Основные показатели работы грузовых автомобилей Организация грузовых перевозок</p> <p>3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами" Дорожное движение Профессиональная надежность водителя</p>
--	---

	<p>дорогах и несчастных случаев на работе: виды несчастных случаев на работе в транспортной отрасли, статистика ДТП, участие в них грузовиков, человеческие, материальные и финансовые последствия.</p> <p>3.2. Цель: способность предотвращать уголовные преступления и незаконный провоз нелегальных иммигрантов: общая информация, выводы для водителей, профилактика, контрольный перечень действий, законодательство об ответственности оператора транспорта.</p> <p>3.3. Цель: способность предотвращать физические риски: принципы эргономики; движения и позы, создающие риск, физическая форма, погрузочно-разгрузочные упражнения, личная защита.</p> <p>3.4. Цель: осведомленность о значении физического и психического состояния: принципы здорового сбалансированного питания, последствия потребления алкоголя, наркотиков или иных веществ, способных влиять на поведение; симптомы, причины и последствия усталости и стресса, основополагающая роль базового цикла работа/отдых.</p> <p>3.5. Цель: способность оценивать чрезвычайные ситуации: поведение в чрезвычайной ситуации: оценка ситуации, предотвращение осложнений при аварии, вызов помощи,</p>	<p>Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления Дорожные условия и безопасность движения Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</p> <p>Частично в разделе 3.1.1 "Основы законодательства в сфере дорожного движения"</p> <p>3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя" Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</p> <p>3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя" Этические основы деятельности водителя Основы эффективного общения Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов Саморегуляция и профилактика конфликтов</p> <p>3.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</p>
--	---	---

	<p>содействие потерпевшим и оказание первой помощи, реакция в случае возгорания, эвакуация людей из грузовика, реакция в случае нападения; основные принципы составления рапорта о ДТП.</p> <p>3.6. Цель: способность принять линию поведения в пользу повышения репутации компании: поведение водителя и имидж компании: значение для компании качества обслуживания, осуществляемого водителем, роли водителя, люди, с которыми он будет иметь дело, обслуживание транспортных средств, организация работы, торгово-финансовые последствия спора.</p> <p>3.7. Цель: знать экономическую среду автомобильных грузовых перевозок и организацию рынка: автомобильный транспорт в сравнении с другими видами транспорта (конкуренты, грузоотправители), различные формы работы автотранспорта (перевозки по найму или за вознаграждение, за свой счет, вспомогательная транспортная деятельность), организация основных типов транспортных компаний и вспомогательной транспортной деятельности, различная специализация на транспорте (автоцистерны, рефрижераторы и т.д.), изменения в отрасли (диверсификация оказываемых услуг, автомобильно-железнодорожные перевозки, субподряд и т.д.).</p> <p>Раздел 2: Обязательное первичное обучение</p>	<p>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</p> <p>Раскрывается при изучении 3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя"</p> <p>Раскрывается при изучении 3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" (учтен ранее)</p> <p>В соответствии с приказом Минобразования № 1408 программа для профессиональной подготовки</p>
--	--	--

	<p>Первичное обучение должно включать изучение всех предметов, перечисленных в разделе 1.</p> <p>Продолжительность первичного обучения должна составлять двести восемьдесят часов (сто сорок при ускоренном первичном обучении).</p> <p>Каждый слушатель должен пройти не менее двадцати часов (десяти часов при ускоренном первичном обучении) индивидуального управления транспортным средством соответствующей категории, отвечающим, как минимум, требованиям, которые предъявляются к учебным автомобилям.</p> <p>Индивидуальное управление транспортным средством слушатель должен проходить в сопровождении инструктора, работающего в аккредитованном учебном центре. Из двадцати часов индивидуального управления каждый слушатель вправе провести максимум восемь часов (при ускоренном первичном обучении - максимально четыре часа из десяти часов индивидуального управления) на специальной площадке или современном симуляторе, чтобы получить представление о навыках рационального управления автомобилем с соблюдением правил дорожного движения и, в частности, в плане владения транспортным средством в различных дорожных условиях и при их изменении в зависимости от состояний погоды и времени суток.</p> <p>По завершении обучения компетентные органы Стран-членов или назначенная ими организация должны провести для водителя письменный или устный экзамен. Экзамен должен включать как минимум один вопрос по каждой из учебных задач, изложенных в разделе 1.</p>	<p>водителей транспортных средств категории "С" включает практическую и теоретическую подготовку водителей общим объемом 244 часа. Через год водителю необходимо пройти обучение по программе для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", которая включает практическую и теоретическую подготовку общим объемом 40 часов. То есть для получения водительского удостоверения необходимо пройти обучение по программе, которая соответствует основным положениям Хартии Качества и включает теоретическую и практическую подготовку общим объемом 284 часа.</p>
<p>Глава III Пункт 2.2.</p>	<p>Раздел 2: Обязательное первичное обучение <i>2.2. Варианты проведения экзамена</i> Компетентные органы Стран-членов или назначенная ими</p>	<p>Теоретический экзамен В соответствии с Приказом Минобразования № 1408 – 120 минут для категории «С» и 120 минут для</p>

	<p>организация проводят упомянутые выше теоретический и практический экзамены для проверки соответствия уровня знаний водителя требованиям по предметам и учебным задачам, перечисленным в разделе 1.</p> <p>а) Теоретический экзамен должен состоять, как минимум, из двух частей:</p> <p>i) Вопросы с вариантами ответов на выбор, вопросы, требующие прямого ответа или сочетание и тех, и других;</p> <p>ii) Практические примеры.</p> <p>Минимальная продолжительность теоретического экзамена должна составлять четыре часа.</p> <p>б) Практическая часть экзамена должна состоять из двух частей:</p> <p>i) экзамен на управление транспортным средством для оценки подготовки по рациональному управлению, основанному на соблюдении правил безопасности. Экзамен следует, по возможности, проводить на дорогах вне районов городской застройки, на скоростных и шоссейных дорогах (или аналогичных им) и на всех видах городских дорог, представляющих различные трудности, с которыми могут сталкиваться водители. Желательно, чтобы экзамен проходил при разных уровнях интенсивности транспортного потока. Время управления на дорогах следует использовать оптимальным образом для оценки кандидата в условиях всех зон дорожного движения, с которыми он, вероятно, столкнется. Продолжительность этой части экзамена должна составлять не менее 90 минут.</p> <p>ii) практическая часть экзамена, охватывающая, как минимум, пп. 1.4, 3.2, 3.3 и 3.5. Минимальная продолжительность этой части экзамена должна составлять 30 минут.</p>	<p>категории «СЕ» (после окончания автошколы)</p> <p>А также:</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» и приказом МВД от 20 октября 2015 г. № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» (пункт 84.2) – 30 минут.</p> <p>В соответствии с приказом Минтранса № 87 – 120 минут.</p> <p>Экзамен на управление транспортным средством.</p> <p>В соответствии с Приказом Минобразования № 1408 – 120 минут для категории «С» и 120 минут для категории «СЕ» (после окончания автошколы)</p> <p>А также:</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» и приказом МВД от 20 октября 2015 г. № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» (пункт 106.4 и 118.2)</p> <p>Площадка:</p> <p>кат «С» - 10 минут + 5 минут (движение между</p>
--	--	---

	<p>Транспортное средство, используемое для практической части экзамена, должно соответствовать, как минимум, требованиям, предъявляемым к учебным автомобилям.</p> <p>Практический экзамен может быть дополнен третьим тестом на специальной площадке или современном симуляторе, чтобы оценить подготовку по рациональному управлению, основанному на соблюдении правил безопасности, и, в частности, в плане владения транспортным средством в различных дорожных условиях и при их изменении в зависимости от состояний погоды и времени суток.</p> <p>Продолжительность этого факультативного испытания не устанавливается. В случае прохождения водителем такого экзамена его продолжительность можно вычесть из 90 минут экзамена по управлению, упомянутого в п. (i), но вычитаемое время не должно превышать 30 минут.</p>	<p>упражнениями) – в среднем 15 минут кат «СЕ» - 12 минут + 5 минут (движение между упражнениями) – в среднем 17 минут Город: кат «С» - 30 минут кат «СЕ» - 30 минут</p>
--	--	--

**Учебный план профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории "С"
(утв. приказом Министерства образования и науки РФ
от 26 декабря 2013 г. N 1408)**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	60	52	8
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)*	72/70	-	72/70
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	10	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	244/242	130	114/112

**Учебный план профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории "СЕ"**

(утв. [приказом](#) Министерства образования и науки РФ
от 26 декабря 2013 г. N 1408)

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)*	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32