



INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM
TRANSPORT MANAGEMENT BOARD

ITF/TMB/TR(2016)3/ADD15/FINAL/RUS
For Official Use

Group on Road Transport

Report by the RUSSIAN FEDERATION on current state of implementation of the QUALITY CHARTER

Russian Version

The application of Russian Federation was approved by the Group on Road Transport under Agenda Item 5 of the meeting held on 22 and 23 March 2018 in Paris, France.

This report is supplemented by Appendices ITF/TMB/TR(2016)3/ADD15/APP1; APP2/REV; APP3/REV & APP4.

JT03434885

This document, as well as any data and map included herein, are without prejudice to the status of or sovereignty over any territory, to the delimitation of international frontiers and boundaries and to the name of any territory, city or area.

МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



MINISTRY
OF TRANSPORT
OF THE RUSSIAN FEDERATION

Our ref
Наш №

9-456

Date
Дата

12.04.2018

Е.П. Господину Киму Ён Те
Генеральному секретарю
Международного транспортного форума

г. Париж

Уважаемый господин Генеральный секретарь,

Министерство транспорта Российской Федерации настоящим информирует, что Российской Федерацией завершена работа по имплементации положений Хартии качества международных автомобильных грузовых перевозок по многосторонней разрешительной системе ЕКМТ (далее – Хартия качества) в национальное законодательство.

Доклад о выполнении Хартии качества, прилагаемый к данному письму, содержит подробные сведения о законодательстве и административных процессах, осуществляемых для обеспечения соблюдения положений Хартии качества со стороны российских перевозчиков, выполняющих международные автомобильные перевозки с использованием многосторонних разрешений ЕКМТ.

Приложение: на 40 л. в 1 экз.

Заместитель Министра

Н.А. Асаул

Ул. Рождественка, д.1, стр.1
109012, Москва, Российская Федерация,
E-mail: mail@mintrans.ru, www.mintrans.ru
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

1-1, Rozhdestvenka str.,
109012, Moscow, Russian Federation,
E-mail: mail@mintrans.ru, www.mintrans.ru
Tel.: (499) 495-00-00, fax: (499) 495-00-10

**ДОКЛАД О ВЫПОЛНЕНИИ ХАРТИИ КАЧЕСТВА
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПО МНОГОСТОРОННЕЙ КВОТЕ ЕКМТ**

СТРАНА: РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОРГАН: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

**РАЗДЕЛ 1. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
(Глава II Хартии)**

А) Условия учреждения (Глава II, 2)

Выполнение

Статья 2.2.a)	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствующее национальное положение:</p> <p>Российская Федерация является страной-участницей соглашения ЕСТР, поэтому данные о периодах управления и отдыха хранятся на предприятиях в соответствии с п.3 главы VI и п. 5 главы III Постановления ЕС № 561/2006 Европейского парламента и совета от 15 марта 2006 года.</p> <p>При подаче документов на получение допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок заявитель указывает адрес предприятия, в соответствии с пунктом 7 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730).</p> <p>Хранение документов бухгалтерского учета осуществляется в соответствии со статьей 7 и статьей 29 Федерального закона от 6.12.2011 года № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете».</p> <p>Хранение документов по личному составу предприятия осуществляется в соответствии со статьей 17 Федерального закона от 22.10.04 № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации».</p> <p>Требования к зданиям и помещениям для хранения документов организации (архивам) установлены п. 4.2 «Основными правилами работы архивов организации» (одобрены решением Коллегии Росархива от 06.02.2002г.)</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
Статья 2.2.b)	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствующее национальное положение:</p> <p>Соответствует пункту 7 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730).</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
Статья 2.2.c)	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствующее национальное положение:</p> <p>Соответствует пункту 7 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730).</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

Положение Хартии: [Глава, статья]	–
Любые иные комментарии:	

В) Деловая репутация (Глава II, 3)

Выполнение

Статья 3.1.	<input checked="" type="checkbox"/> Полностью Соответствующее национальное положение: В соответствии с пунктом 3 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730) для получения допуска на предприятия должен быть назначен квалифицированный специалист, работающий в данной организации. <input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i>
Статья 3.2., в т.ч.: - пункты с а) по е); - перечень самых серьезных нарушений: пункт d), i - vii;	<input checked="" type="checkbox"/> Полностью Соответствующее национальное положение: - пункты с а) по е) Соответствуют подпункту 7 пункта 3 Приложения 2 Приказа Минтранса России № 323 от 30.10.2015 г. «Об утверждении условий распределения иностранных разрешений российским перевозчикам и условий распределения многосторонних разрешений российским перевозчикам» . - пункт d) Соответствует подпункту 3 пункта 3 Приложения 2 Приказа Минтранса России № 323 от 30.10.2015 г. «Об утверждении условий распределения иностранных разрешений российским перевозчикам и условий распределения многосторонних разрешений российским перевозчикам» . <i>Российские требования носят более жесткий характер, чем требования, указанные в Хартии Качества, поэтому необходимо признание данного пункта эквивалентным.</i> <input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i>

<p>Статья 3.3.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствующее национальное положение:</p> <p>В соответствии со статьей 3 Федерального закона 25.06.1993 № 5242-1 «О праве граждан Российской Федерации на свободу передвижения, выбор места пребывания и жительства в пределах Российской Федерации» граждане Российской Федерации обязаны регистрироваться по месту пребывания и по месту жительства в пределах Российской Федерации.</p> <p>В соответствии с Федеральным законом от 25 июля 2002 г. № 115-ФЗ «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации» предусмотрена обязанность для иностранных граждан подавать в территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере миграции уведомление о подтверждении своего проживания в Российской Федерации.</p> <p>Согласно пункту 3 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730) одним из условий допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам является соответствие назначенных лиц, ответственных за осуществление международных автомобильных перевозок, квалификационным требованиям по организации перевозок. Такие требования, устанавливающие уровень знаний, умений и навыков таких лиц, определены приказом Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172.</p> <p>В соответствии с пунктом 14 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730) при утрате назначенным ответственным лицом деловой репутации у предприятия есть 30 дней на подачу данных о новом ответственном лице.</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
--------------------	---

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

<p>Положение Хартии: Статья 3.2.</p> <p>- пункты с а) по е);</p> <p>- перечень самых серьезных нарушений: пункт d), i - vii;</p>	<p>Соответствующее национальное положение: <i>см. раздел выше</i></p> <p>В Российской Федерации более строгие требования к менеджерам по транспорту, чем те, которые предусмотрены Хартией качества. Это связано с системой проверок транспортных предприятий, существующих в Российской Федерации.</p>
<p>Любые иные комментарии:</p>	<p><i>Эквивалентность признана решением Группой на ее заседании 22-23 Марта 2018.</i></p>

С) Профессиональная компетентность (Глава II, 4)

Выполнение

<p>Статья 4.2, в т. ч.:</p> <p>- Перечень предметов (4.2.a); b); см. прил. 1)</p> <p>- Требуется экзамен: устно; письменно; освобожден (см. 4.2.c)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствующее национальное положение:</p> <p>4.2 а) - Соответствует пункту 3 и 4 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730).</p> <p>4.2 б) - Соответствует приказу Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной программы повышения квалификации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении».</p> <p>4.3 с) - Соответствует приказу Минтранса России от 31.03.2016 г. № 87 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика», приказу Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной программы повышения квалификации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении».</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
<p>Статья 4.3., в т. ч.:</p> <p>- Порядок экзаменов (4.3.a); см. прил. 2)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>4.3 а) - Соответствует приказу Минтранса России от 31.03.2016 г. № 87 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика», Приказу Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной программы повышения квалификации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении», а также Решению «О Единых требованиях</p>

<p>- утверждение экзаменующих органов (4.3.b))</p> <p>- предварительное обучение (4.3.c))</p>	<p>к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ» от 12.12.2008 года, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.11.2006 года № 1605-р.</p> <p>4.3 b) - Согласно Федеральному закону от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» аккредитовать учебные центры в России может только Министерство образования Российской Федерации».</p> <p>4.3 c) - Соответствует Приказу Минтранса РФ от 31.03.2016 г. № 87 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика», приказу Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной программы повышения квалификации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении», а также Решению «О Единых требованиях к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ» от 12.12.2008, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.11.2006 года № 1605-р</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
<p>Статья 4.4. СПК, в т.ч.:</p> <p>- Национальный сертификат (4.4.a); (см. прил. 3)</p> <p>- СПК Академии МСАТ (4.4.b))</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>4.4 a) - Соответствует приказу Минтранса России от 31.03.2016 г. № 87 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика»; Приказу Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной программы повышения квалификации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении», но в данных Приказах не предусмотрена выдача сертификата, который соответствует образцу, приведенному в Приложении 3 Хартии Качества.</p> <p>4.4 b) - В настоящее время АСМАП является базовой организацией в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков согласно Решению Совета глав правительств СНГ от 22 мая 2009 года и выдает сертификаты о прохождении обучения и сдачи экзамена в соответствии с приказом Минтранса России от 31.03.2016 г. № 87 «Об утверждении Порядка проведения</p>

	<p><u>квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика»,</u> который необходим для получения допуска, согласно Положению о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (<u>постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730</u>). Также на основании Соглашения с Академией МСАТ АСМАП выдает сертификат, соответствующий Приложению 3 Хартии Качества.</p> <p>Просьба о признании эквивалентности этого пункта в части Сертификата.</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
--	--

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

<p>Статья 4.4. СПК, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Национальный сертификат (4.4.a); см. Приложение) - СПК Академии МСАТ (4.4.b)) 	<p>Соответствующее национальное положение: <i>см. раздел выше</i></p> <p>Просьба о признании эквивалентности этого пункта в части Сертификата.</p>
<p>Любые иные комментарии:</p>	<p><i>Эквивалентность признана решением Группой на ее заседании 22-23 Марта 2018.</i></p>

D) Финансовое положение (Глава II, 5)**Выполнение**

<p>Статья 5.2., в т. ч. требуемый капитал:</p> <p>- к первому транспортному средству</p> <p>- к каждому последующему ТС</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствует подпункту 8 пункта 3 Приложения 2 Приказа Минтранса России № 323 от 30.10.2015 г. «Об утверждении условий распределения иностранных разрешений российским перевозчикам и условий распределения многосторонних разрешений российским перевозчикам».</p> <p>- 600 000 рублей (≅ 8800 евро)</p> <p>- 350 000 рублей (≅ 5100 евро)</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
<p>Статьи 5.3 и 5.4</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствует более строгим требованиям, установленным подпунктом 4 пункта 3 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730).</p> <p><i>Российские требования носят более жесткий характер, чем требования, указанные в Хартии Качества, поэтому необходимо признание данного пункта эквивалентным.</i></p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
<p>Статья 5.5.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствует пункту 7 Постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. N 89 «Об утверждении правил выдачи российских разрешений иностранным перевозчикам, а также иностранных и многосторонних разрешений российским перевозчикам».</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

<p>Положение Хартии: Статьи 5.3 и 5.4</p>	<p>Соответствующее национальное положение: <i>см. раздел выше</i></p> <p>Российские требования носят более жесткий характер, чем требования, указанные в Хартии Качества, поэтому необходимо признание данного пункта эквивалентным.</p>
<p>Любые иные комментарии:</p>	<p><i>Эквивалентность признана решением Группой на ее заседании 22-23 Марта 2018.</i></p>

РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОДИТЕЛЕЙ
(Глава III Хартии)

A) Периоды вождения и отдыха (Глава III, 1):

Все 43 страны, участвующие в системе Многосторонней квоты ЕКМТ, являются сторонами Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 1 июля 1970 г. В ходе любой международной автомобильной грузовой перевозки по разрешению ЕКМТ предприятия и члены экипажа должны соблюдать положения ЕСТР в отношении продолжительности периодов вождения и отдыха и состава экипажа [*Имеется в виду, что надзор за соблюдением этих положений осуществляется посредством национальных процедур, установленных с целью выполнения ЕСТР или эквивалентных мер регулирования*].

Возможные комментарии:

B) Подготовка водителей (Глава III, 2)

Выполнение

Статья 2.1:	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствует приказу Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной программы повышения квалификации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении».</p> <p>Периодичность переподготовки водителей соответствует приказу Минтранса России от 31.03.2016 г. № 87 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика».</p> <p>В Российской Федерации данное обучение обязательно для всех водителей-международников.</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. ITF/TMB/TR(2016)3/ADD15/APP1</i></p>
Статья 2.2.а) Первичное обучение квалификации, в т.ч.:	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствует приказу Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной программы повышения квалификации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку</p>

<p>- Перечень предметов (см. приложение 4)</p> <p>- Курс + тест или только тест</p> <p>- исключения из правил</p>	<p>пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении).</p> <p>В Российской Федерации первичное обучение водителей осуществляется на основании Приказа Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий». В рамках указанного приказа программа для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С" включает практическую и теоретическую подготовку водителей общим объемом 244 часа. Через год водителю необходимо пройти обучение по программе для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", которая включает практическую и теоретическую подготовку общим объемом 40 часов. То есть для получения водительского удостоверения необходимо пройти обучение по программе, которая соответствует основным положениям Хартии Качества и включает теоретическую и практическую подготовку общим объемом 284 часа (в том числе 96 часов вождения), за исключением набора знаний, связанных с осуществлением международных автоперевозок.</p> <p>По результатам сдачи экзаменов водитель получает водительское удостоверение с отметками «СЕ».</p> <p>Также водитель может пройти обучение в аккредитованных Академией IRU центрах по программе общим объемом 36 часов, которая дает ему возможность получить недостающие знания. На основании прохождения обучения в указанных учебных центрах водитель получает документ (сертификат) Академии IRU международного образца с подписью Генерального секретаря IRU и руководителя обучающего центра. Соответствие программы обучения Хартии качества подтверждается Академией IRU.</p> <p>Данный пункт в части перечня предметов требует признания эквивалентности.</p> <p>- соответствует</p> <p>- Курс + экзамен</p> <p>-</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: см. выше и ITF/TMB/TR(2016)3/ADD15/APPI</p>
<p>Статья 2.2.b) - Периодическая переподготовка, в т.ч.:</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствует приказу Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной программы повышения квалификации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок</p>

	<p>автомобильным транспортом в международном сообщении».</p> <p>Согласно положениям указанного приказа переобучение (повышение квалификации) проводится раз в 5 лет.</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>ITF/TMB/TR(2016)3/ADD15/APP1</i></p>
<p>Статьи 2.3; 2.4 - аккредитация учебных центров</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Аккредитация учебных центров в Российской Федерации производится на основании Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».</p> <p>Типовая программа профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, разработана в соответствии с требованиями статьи 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Едиными требованиями к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств - участников Содружества Независимых Государств (далее - СНГ), утвержденными решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г., пунктом 5.2.8.3 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, Примерными программами профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий, утвержденными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, а также с учетом опыта государств - участников СНГ и зарубежных стран, добившихся положительных результатов в повышении квалификации международных автомобильных перевозчиков.</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
<p>Статья 2.6 – подтверждение СПК, в т.ч.:</p> <p>- Отличительный знак на водительских правах</p> <p>- Квалификационная карточка водителя (см. приложение 5)</p> <p>- СПК Академии МСАТ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>В соответствии с приказом Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной программы повышения квалификации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении», выдается СПК, но форма данного СПК не утверждена в данном приказе.</p> <p>- Нет</p> <p>- Нет</p> <p>- На основании Соглашения с Академией МСАТ АСМАП выдает сертификат, соответствующий Приложению 3 Хартии Качества,</p>

	<p>но данный сертификат в России не является обязательным и выдача данного сертификата не предусмотрена приказом Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172.</p> <p><i>Требуется признание эквивалентности, т.к. российские водители не смогут иметь отличительный знак на водительских правах и квалификационной карточке. На руках у водителя, помимо водительских прав, может быть только СПК с подписью IRU и руководителя учебного центра.</i></p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>ITF/TMB/TR(2016)3/ADD15/APP1</i></p>
--	---

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

<p>Положение Хартии: Статья 2.6 – подтверждение СПК, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отличительный знак на водительских правах - Квалификационная карточка водителя (см. приложение 5) - СПК Академии МСАТ 	<p>Соответствующее национальное положение: <i>см. раздел выше</i></p> <p><i>Требуется признание эквивалентности, т.к. российские водители не смогут иметь отличительный знак на водительских правах и квалификационной карточке. На руках у водителя, помимо водительских прав, может быть только СПК с подписью IRU и руководителя учебного центра.</i></p>
<p>Любые иные комментарии:</p>	<p><i>Эквивалентность признана решением Группой на ее заседании 22-23 Марта 2018.</i></p>

С) Условия занятости (Глава III, 3)

Выполнение

<p>Статья 3.1</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>В соответствии с трудовым кодексом Российской Федерации.</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
<p>Любые иные комментарии:</p>	

РАЗДЕЛ 3. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПРОВЕРОК И САНКЦИЙ
(Глава IV Хартии)

A) Компетентные органы и взаимное содействие (Глава IV, 1)

Выполнение

<p>1.2.1: к: положениям о предприятиях, в т. ч.:</p> <p>- о разрешениях</p> <p>- о подготовке/ экзаменах</p> <p>- об СПК</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>В части допуска предприятий к осуществлению автомобильных грузовых перевозок, выдачи удостоверений и карточек допуска, рассмотрением таких заявок в Российской Федерации занимается Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, а также ее территориальные органы, согласно пункту 2 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730).</p> <p>В части утверждения учебных центров в Российской Федерации – Минтранс России.</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
<p>1.2.2: к: положениям о водителях, в т. ч.:</p> <p>- о подготовке/ экзаменах</p> <p>- об СПК</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>В части проверок на дорогах, координации этих проверок на национальном уровне и обеспечения координации с другими странами-членами в Российской Федерации на основании Положения о федеральном государственном транспортном надзоре (постановление Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 236), а также Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398).</p> <p>В части утверждения учебных центров в Российской Федерации – Минтранс России.</p> <p>В части выдачи СПК – учебные центры, утвержденные Минтрансом России.</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
<p>Статьи 1.2.3 - 1.2.4.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Федеральная служба по надзору в сфере транспорта на основании Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» передает данные, в случае неоднократных или серьезных нарушений, допущенных иностранными перевозчиками, в Министерство транспорта Российской Федерации, а Минтранс России, в свою очередь, передает эти данные в компетентные органы стран-членов в рамках Руководства пользователя ЕКМТ. На основании постановления Правительства Российской Федерации от 17 апреля 1997 г. № 433 «О вступлении Российской Федерации в Европейскую конференцию министров транспорта». Наложение санкций на российских перевозчиков на основании данных, представленных от иностранных государств, происходит на основании</p>

	<p>Федерального закона № 294-ФЗ от 26.12.2008г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», а также на основании Положения о допуске к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730). Информирование о принятых мерах по отношению к перевозчику осуществляется на основании п.3 статей 1,3 и 5 Федерального закона № 59-ФЗ от 02.05.2006г. «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
Статья 1.2.5	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствует пункту 5 Приложения 2 Приказа Минтранса России № 323 от 30.10.2015 г. «Об утверждении условий распределения иностранных разрешений российским перевозчикам и условий распределения многосторонних разрешений российским перевозчикам».</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
Статья 1.3.	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Министерство транспорта Российской Федерации 1-1, Улица Рождественка, 109012 Москва Контактное лицо: Зенковец Марина zenkovetsms@mintrans.ru</p> <p>Российский автотранспортный союз 21/1, Большой Каретный переулок, 127051 Москва Контактное лицо: Косарев Александр otdelcemt@mintrans.ru</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>

Любые другие комментарии в отношении одного или нескольких из названных выше положений:

Положение Хартии: [Глава, статья]	–
--------------------------------------	---

В) Проверки (Глава IV, 2)**Выполнение**

<p>Статья 2.1. – проверки, касающиеся водителей, в т.ч.:</p> <p>- 2.1.1. Периодов вождения и отдыха (см. также Приложение 6):</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>2.1.1.1. - Соответствует статье 8 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения», а также постановлению Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре».</p> <p>2.1.1.2. - Соответствует постановлению Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре».</p> <p>2.1.1.3. - Соответствует статье 11 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения», постановлению Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре», Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).</p> <p>2.1.1.4. - Соответствует статье 11 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения». Приказ Минтранса России от 11 июля 2012 г. № 229 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок».</p> <p>2.1.1.5. - Проверки проводятся в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. № 730.</p> <p>2.1.1.6. - Проверки в Российской Федерации осуществляются на основании Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» в рамках приказа Минтранса России от 11 июля 2012 г. № 229 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок» с использованием специальных карточек, согласно приказу Минтранса России от 21 мая 2012 г. № 145 «Об утверждении Порядка выдачи карточек (карт), используемых в цифровых контрольных</p>
---	--

	<p>устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах».</p> <p>2.1.1.7. - В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».</p> <p>2.1.2.1. – В соответствии со статьей 23.36 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" Федеральная служба надзора в сфере транспорта администрирует ответственность за несоответствие профессиональной компетенции водителей.</p> <p>2.1.2.2. – В соответствии с пунктом 12.3 Приказа Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" водитель должен иметь СПК. В соответствии с пунктом 1 статьи 12.31.1 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" предусмотрена административная ответственность за осуществление перевозок за отсутствие СПК.</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
<p>Статья 2.2. – проверки, касающиеся предприятий, в т. ч:</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Проверки проводятся в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», а также в соответствии с постановление Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. № 730 «Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» как минимум раз в три года.</p> <p>Дополнительно финансовое положение предприятия проверяется ежегодно при подаче заявки на получение разрешений в соответствии с подпунктом 8 пункта 3 Приказа Минтранса России № 323 от 30.10.2015 г. «Об утверждении условий распределения иностранных разрешений российским перевозчикам и условий распределения многосторонних разрешений российским перевозчикам»</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

<p>Положение Хартии: [Глава, статья]</p>	<p>–</p>
<p>Любые иные комментарии:</p>	

С) Классификация нарушений (Глава IV, 3)**Выполнение**

<p>Статья 3.1. в части периодов вождения и отдыха (см. также Приложение 7)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>В Российской Федерации нет классификации по уровню риска нарушений. Все нарушения учитываются в равной степени, однако за каждое нарушение предусмотрен разный размер штрафа в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях, а за грубые и повторяющиеся нарушения предусмотрена частичная или полная остановка допуска к международным перевозкам в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. № 730.</p> <p>Также при распределении разрешений учитываются нарушения при выполнении международных автомобильных перевозок в соответствии с подпунктом 3 пункта 3 Приложения 2 Приказа Минтранса России № 323 от 30.10.2015 г. «Об утверждении условий распределения иностранных разрешений российским перевозчикам и условий распределения многосторонних разрешений российским перевозчикам».</p> <p><i>Российские требования носят более жесткий характер, чем требования, указанные в Хартии Качества, поэтому необходимо признание данного пункта эквивалентным.</i></p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
<p>Статья 3.2. в части, касающейся предприятий, в т. ч.:</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>Соответствует подпунктам 3 и 7 пункта 3 Приложения 2 Приказа Минтранса России № 323 от 30.10.2015 г. «Об утверждении условий распределения иностранных разрешений российским перевозчикам и условий распределения многосторонних разрешений российским перевозчикам».</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

<p>Положение Хартии:</p> <p>Статья 3.1. в части периодов вождения и отдыха (см. также Приложение 7)</p>	<p>Соответствующее национальное положение: <i>см. раздел выше</i></p> <p>Российские требования носят более жесткий характер, чем требования, указанные в Хартии Качества, поэтому необходимо признание данного пункта эквивалентным.</p>
<p>Любые иные комментарии:</p>	<p><i>Эквивалентность признана решением Группой на ее заседании 22-23 Марта 2018.</i></p>

D) Санкции (Глава IV, 4)**Выполнение**

<p>Статья 4.1.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>4.1.1. - Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".</p> <p>4.1.2. - В законодательстве Российской Федерации не предусмотрен отзыв разрешений ЕКМТ за какие-либо нарушения, а в случае неоднократных нарушений, в том числе касающихся режимов труда и отдыха, у предприятия может быть приостановлено или аннулировано удостоверение допуска к международным автомобильным перевозкам согласно статье 12 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и статье 20 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730).</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
<p>Статья 4.2.о водителях, в т.ч. нарушениях: - 4.2.1. правил ЕСТР - 4.2.2. подготовки водителей</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>4.2.1. - Соответствует статье 11.23 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».</p> <p>4.2.2. - Соответствует приказу Минтранса России от 31.03.2016 г. № 87 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика».</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>
<p>Статья 4.3. о предприятиях: - 4.3.1. - 4.3 2.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Полностью</p> <p>4.3.1. - В законодательстве Российской Федерации не предусмотрен отзыв разрешений ЕКМТ за какие-либо нарушения, а в случае серьезных нарушений у предприятия может быть приостановлено или аннулировано удостоверение допуска к международным автомобильным перевозкам согласно пункту 22 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730).</p> <p>4.3.2. – Соответствует подпункту 7 пункта 3 Приложения 3 Приказа Минтранса России № 323 от 30.10.2015 г. «Об утверждении условий распределения иностранных разрешений российским перевозчикам и условий распределения многосторонних разрешений российским перевозчикам». А также соответствует пункту 14 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 16.10.01 № 730).</p> <p><input type="checkbox"/> Полезные связи: <i>см. выше</i></p>

Любые другие комментарии в отношении одного или нескольких из названных выше положений: -

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Образец СПК водителя, обращающегося за разрешением ЕКТМ на перевозки

IRU Academy

CPC CERTIFICATE

Awarded with Distinction on 16 June 2017 with Certificate ID ASMACOPD791058101 to

Igor DANILOV

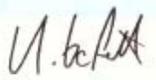
Born in Komi Republic, Union of Soviet Socialist Republics, on 23 December 1985, certifying qualification in the

Certificate of Professional Competence (CPC) for Driver

- CPC Driver International Programme -

Possession of this qualification is confirmed by the IRU Academy on its web site under Graduate Viewing Code: 2384231/J1 or /P1.
This certificate is valid until 15 June 2020.

The training is provided by the IRU Academy Accredited Training Institute ASMAP, on top of initial driver qualification.
It is delivered in full compliance with the "CIS Agreement on harmonisation of requirements towards additional CPC training for international road carriers from CIS", the provisions of EU Directive 2003/59/EC, international best practices and the strict criteria fixed by the IRU Academy, endorsed by its high level Advisory Committee, regarding Instructor qualification, training and examination to provide and ensure the highest professional skills and quality in road transport.


Mr Umberto DE PRETTO
Secretary General
International Road Transport Union (IRU)
Switzerland


Mr Alexander SHERSTNEY
Director
ASMAP Academy
Russian Federation


Mr Evgeny MOSKVICHEV
President
ASMAP
Russian Federation

www.iru.org/academy

IRU
Academy

IRU Academy

CPC DIPLOMA



Awarded with Distinction on 03 February 2017 with Certificate ID ASMACOCP60980109 to

Aleksandr KOSTENKO

Born in Kaluga, Union of Soviet Socialist Republics, on 18 July 1985, certifying qualification in the

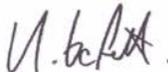
Certificate of Professional Competence (CPC) for the Road Transport Manager

- National and International Road Haulage -

Possession of this qualification is confirmed by the IRU Academy on its web site under Graduate Viewing Code: 5829992/J1 or /P1.
This certificate is valid until the expiry date indicated on the CPC Certificate issued by the Competent Authority.

This course is conducted by the IRU Academy Accredited Training Institute ASMAP in accordance with Regulation (EC) No 1071/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator and the strict criteria fixed by the IRU Academy, endorsed by its high level Advisory Committee, regarding the instructor qualification, training and examination to provide and ensure the highest professional skills and quality in road transport.

www.iru.org/academy



Mr Umberto DE PRETTO
Secretary General
International Road Transport Union (IRU)
Switzerland



Mr Vadim FILCHENKOV
Director
ASMAP Academy
Russian Federation



Mr Evgeny MOSKVICHEV
President
ASMAP
Russian Federation

IRU
Academy

© 2013 IRU - 10006-1 (en)