Forum International des Transports
International Transport Forum

21-Nov-2017

English - Or. English

INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM
TRANSPORT MANAGEMENT BOARD

ITF/TMB/TR(2016)3/ADD31/APP1/REV
For Official Use

Group on Road Transport

Report by BELARUS on current state of implementation of the QUALITY CHARTER

APPENDIX 1: Information on the training organisations and the training programs of the Republic of Belarus for international drivers

This revised document is appended to the draft application the Republic of Belarus ITF/TMB/TR(2016)3/ADD31/PROV3.

It is submitted for information under Draft Agenda Item 3 of the meeting of the Sub-Group to be held on 30 November 2017 in Paris.

Revision date: 21 November 2017

JT03423367

Complete document available on OLIS in its original format
This document and any map included herein are without prejudice to the status of or sovereignty over any territory, to the delimitation of international frontiers and boundaries and to the name of any territory, city or area.

English - Or. English

Information on the introduction of training opportunities for training organizations of the Republic of Belarus for the training of international drivers

Name of organization, address	List of educational programs of training in the field of road transport *	Number of teachers and masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles of drivers	Duration of training according to the program of the manager / person responsible for the transportation and the training program for the professional competence of drivers	Availability of lesson plans, guidance for the i industrial training for the practical driving of motor vehicles, in-service training material, practical tasks, scenarios, etc .	Availability of educational materials, practical tasks, scenarios, etc..	Area of classrooms, m². .	The availability of training equipment - computers, electronic equipment, etc.	Availability of vehicles and simulators for training	Qualification requirements for teachers, masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles	Practical experience of teachers (in years)	Periodic training of teachers and masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles	The form of the final certification for professional competence, the composition of the commission, by whom is approved
Periodic training												
Educational Institution "Center for Advanced Training of Executives and Specialists" Akademtrans " 33a Zheleznodorozhnaya Str Minsk,, , https://akademtrans.by http://адемдемтранс.бел	(1)	Teachers - 56, Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles - 2	Specialists - 72 h International drivers - 36 h	+	+	299,1	+	+	Teachers - higher education, technical, pedagogical. Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles, seniority 10 years, 5-7-th class, 1-st class	4-19	1 time in 5 years	Oral examination, computer testing. The composition of the commission is 3 people, approved by the director of the Center
Private Educational Institution "Center for advanced training for executives and experts "BAMAP-VEDY" 4, Serova Str., Minsk www.bamap-info.by www.bamap-vedu.by	(2)	Teachers - 8	Specialists 72 h International drivers – 36 h	+	+	183,2	+	-	Teachers - higher education, technical, pedagogical	10	1 time in 5 years	Examination is computer testing. The composition of the commission is 3 persons, approved by the director of the Center
Private Educational Institution "Center for advanced training for executives and experts "BAME-Expeditor" 14, Pervomaiskaya Str., Minsk, www.baif.by	(3)	Teachers - 60	Specialists – 80 h International drivers – 36 h	+	+	300	+	-	Teachers - higher education, technical, pedagogical	More than 5	1 time in 5 years	Examination is oral, written. The composition of the commission is 3 persons, approved by the director of the Center.
Initial training periodic teaching												
Educational Institution " Grodno State Automobile Training Center for Training, Advanced Training and Retraining of Personnel (AUK)" 17/1 Pobedy Str. Grodno www.avtokombinat.by	(4)	Teachers - 7, Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles - 24	Drivers of categories: B – 220 h B and C – 455 h B→C – 155 h C→CE – 87 h International drivers – 36 h	+	+	850	+	+	Teachers - higher education, technical, pedagogical Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles, secondary education, management experience 3 years.	More than 5	1 time in 5 years	Examination is oral and computer testing. The composition of the commission is 3 persons, approved by the director of the Automobile Training Center (AUK)

Educational Institution «Gomel State Automobile Training Center » 11, Rechitskoye Shosse, www.goauk.by, www.аук.бел	(5)	Teachers - 8, Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles - 24	Drivers of categories: C→CE – 87 h International drivers – 36 h	+	+	528	+	+	Teachers - higher education, technical, pedagogical Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles, secondary education, management experience 3 years	More than 15	1 time in 5 years	Examination is oral and computer testing. The composition of the commission is 3 persons, approved by the director of the State Automobile Training Center (AUK)
State Educational Institution «Vitebsk Center of Educational Courses for training, advanced training and refresher training of personnel» 222, Gagarina Str. Vitebsk	(6)	Teachers - 2, Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles - 2	Drivers of categories: C→CE – 87 h International drivers – 36 h	+	+	120	+	+	Teachers - higher education, technical, pedagogical Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles, secondary education, management experience 3 years	7-12	1 time in 5 years	Examination is computer and paper-based . Composition is appointed by the Decree and approved by the Head.
State Educational Institution 'Mogilev automobile training Center of training, advanced training and refresher training of personnel" 55Д, Gomelskoye Shosse, Mogilev www.aukmog.by	(7)	Teachers - 15. Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles - 28	Drivers of categories: B – 220 h B and C – 455 h B→C – 155 h C→CE – 87 h International drivers – 36 h	+	+	720	+	+	Teachers - higher education, technical, pedagogical Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles, secondary education, management experience 3 years	10 years	1 time in 5 years	Examination is oral and computer testing. The composition of the commission is 3 persons, approved by the director of the AUK
State Educational Institution "Molodechno automobile training Center of training, advanced training and refresher training of personnel 32 Michurina Str., Minsk Region, Molodechno,	(8)	Teachers - 8, masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles - 8	Drivers of categories: B – 220 h B and C – 455 h B→C – 155h C→CE – 87 h International drivers – 36 h	+	+	360	+	+	Teachers - higher education, technical, pedagogical Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles, secondary education, management experience 3 years	More than 5	1 time in 5 years	Examination is oral and computer testing. The composition of the commission is 3 persons, approved by the director of the AUK
OJSC Central Automobile Training Enterprise "TSAUK" 2a, Serova Str., Minsk	(9)	Teachers - 7, masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles - 17	Drivers of categories:: B – 220 h B and C – 455 h B→C – 155 h C→CE – 87 h International drivers – 36	+	+	398,3	+	+	Teachers - higher education, technical, pedagogical Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicles, secondary education, management experience 3 years.	Teachers 8-15, Masters of industrial training for the practical driving of motor vehicle - 3-22	1 time in 5 years	Examination is oral and computer testing. The composition of the commission is 3 persons, approved by the director of the TSAUK

List of training programs in the field of road transport

(1)

- The program of additional training of drivers of vehicles for professional competence in international road transport of goods;
- The program of additional training of drivers of vehicles for professional competence in international road transport of passengers;
- The program of additional training for the professional competence of persons responsible for organizing and performing international road transport of goods;
- The additional training program for the professional competence of persons responsible for organizing and performing international road transport of passengers;
- The additional training program for the professional competence of persons responsible for organizing and performing intra-republican road transport of goods;
- The additional training program of for the professional competence of persons responsible for the organization and implementation of domestic passenger transportation of passengers;
- The program for the training of an individual entrepreneur in the event that the duties of a person responsible for the organization and performance of intra-republican road transport of passengers are fulfilled;
- The program for the training of an individual entrepreneur in the event that the duties of a person responsible for organizing and performing intra-republican road transport of goods are fulfilled;
- The additional training program for the professional competence of taxi drivers;

(2)

- "Organization and implementation of road transport of goods in international and intra-republican communication";
- "Organization and implementation of road transport of passengers in international and intra-republican communication";
- "Organization and implementation of intra-republican truck haulage";
- "Organization and implementation of intra-republican road transport of Passengers";
- "Organization of work on road safety";
- "Training of an individual entrepreneur in the event of the fulfillment of the duties of a person responsible for organizing and performing intra-republican motor transport of passengers";
- "Implementation of international road transport of goods";
- "Implementation of international road transport of passengers";
- "Organization of international road transport of goods under customs control with the application of the TIR procedure";
- "Additional training for the professional competence of the driver in the field of transport of goods under the TIR procedure";
- "Carrying out of automobile transportations of passengers by taxi cars";

(3)

- "Additional training for the professional competence of persons responsible for the organization and performance of international road transport";
- "Implementation of international road transport of goods (passengers)";

(4)

- Primary training of drivers in the category "B", "BC" professional training of drivers categories "C", "CE";
- "Training program for the training of drivers of vehicles engaged in the international transport of goods to professional competence in international road transport of goods";

(5)

- "Program for the retraining of drivers of the category" C "for the right to manage vehicles of the category" CE "

- "The program of training for the professional competence of the driver in the international transport of goods, initial and periodic";

(6)

- Training of the category "CE" drivers;
- Training of drivers of vehicles carrying out international cargo transport
- Training of drivers of vehicles carrying out international goods transport for professional competence
- Training of drivers of vehicles carrying out international transportation of passengers
- Training of drivers of vehicles engaged in international transportation of passengers for professional competence

(7)

- Training of drivers in the "B", "C" and "BC" categories;
- Retraining of drivers from the category "B" to "C", from the category "B" to "BE", from the category "C" to "CE", from the category "B" to "Д", from the category "C" to "Д"; from the category "BC" to "A", training of drivers for the right to drive passenger cars and cargo gas-cylinder vehicles; training and professional development of drivers engaged in the international transport of goods and passengers; training of drivers engaged in the transport of dangerous goods; training, advanced training of drivers of "taxi", advanced training of drivers of the "Д" category
- "Program for the retraining of drivers of the category" C "for the right to manage vehicles of the category" CE "
- "The program of training the professional competence of the driver in the international transport of goods, initial and periodic

(8)

- Training of drivers in the "B", "C" and "BC" categories;
- Retraining of drivers from the category "B" to "C", from the category "B" to "BE", from category "C" to "CE", from the category "B" to " Д", from the category "C" to "Д"; from the category "BC" to "A" category, training of drivers for the right to manage passenger cars and cargo gas-cylinder vehicles; training and advanced training of drivers engaged in the international transport of goods and passengers; training of drivers engaged in the transport of dangerous goods; training, advanced training of drivers of "taxi", advanced training of the category "Д" drivers.
- "Training program for the training of drivers of vehicles engaged in the international transport of goods to professional competence in international road transport of goods";

(9)

- Training of drivers in the "B", "C" and "BC" categories;
- Retraining of drivers from the category "B" to "C", from the category "B" to "BE", from the category "C" to "CE", from the category "B" to "D", from the category "C" to "Д""; from the category "BC" to "A", training of drivers for the right to manage passenger cars and cargo gas-cylinder vehicles; training and advanced training professional development of drivers engaged in the international transport of goods and passengers; training of drivers engaged in the transport of dangerous goods; training, advanced training of drivers of "taxi", advanced training of drivers of the "Д" category.
- "Training program for the training of drivers of cars engaged in the international transport of goods to professional competence in international road transport of goods";

List of Annexes

Annex 1: (Program of professional competence of persons responsible): "Single program of additional training for the professional competence of persons responsible for the organization and performance of international road transport".

Annex 2: (Single programs of drivers training): Decree No. 47 of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus of October 23, 2012 "On approval of uniform programs for training, re-training and advanced training for drivers of motor vehicles other than wheeled tractors and persons who teach to drive them"

Annex 3: Training program for the advanced training of the motor vehicles drivers "Additional training for the professional competence of drivers of motor vehicles that carry out international road transport of goods" by the Educational Institution “Academtrans”.

Annex 4: Curriculum for the additional training of drivers engaged in the international transport of goods on the professional competence in international road transport of goods of the Private Educational Institution “BAMAP-VEDY”.

Annex 5: Training program for the training of drivers who carry out international shipments of Private Educational Institution “BAMAP-VEDY”.

Appendix 6: (approval of the form of the Certificate of Professional Competence (CPC)): Approval of the single certificate’ form of professional competence of drivers of vehicles engaged in international cargo transportation.

Annex 7: (Form of the CPC): Form of a single certificate of professional competence of drivers of vehicles engaged in the international transport of goods

Annex 7-1: (Form of the CPC IRU Academy): Form of the certificate of professional competence for drivers (CPC Driver Professional Programme)

Annex 8: Curriculum for the advance training of drivers engaged in the international transport of goods in accordance with the course: "Carrying out international road transport of goods" and an educational program for the improvement of the qualifications of drivers engaged in the international transport of goods in accordance with the course: "Implementation of international road transport cargoes "The Private Educational Institution "BAME-Expeditor".

Annex 9: Curriculum for training drivers in accordance with the course: "Implementation of international road freight transport by the State Educational Institution “Molodechno Automobile Training Center of training, advanced training and refresher training of personnel”

Информация
по внедрению учебных возможностей учебных организаций Республики Беларусь по подготовке водителей-международников

Наименование организации, адрес	Перечень учебных программ подготовки в сфере автомобильного транспорта*	Количество преподавателей и мастеров производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств, осуществляющих подготовку водителей	Продолжительность обучения по программе руководителя/лица, ответственного за перевозки и программе обучения на профкомпетентность водителей	Наличие планов уроков, руководства для мастеров производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств, индивидуального учебного материала, практических задач, сценариев и т.д.	Наличие учебно-методического материала, практических задач, сценариев и т.д.	Площадь учебных классов, кв. м.	Наличие учебного оборудования – компьютеры, электронное оборудование и т.д.	Наличие транспортных средств и тренажеров для обучения	Квалификационные требования для преподавателей, мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств	Практический опыт преподавателей (в годах)	Периодическое повышение квалификации преподавателей и мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств	Форма проведения итоговой аттестации на профкомпетентность, состав комиссии, кем утверждена
Периодическое обучение												
УО «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Академтранс» г. Минск, ул. Железнодорожная, 33а https://akademtrans.by, http://академтранс.бел	(1)	Преподаватели - 6, Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств - 2	Специалисты - 72 ч Водители международники -36 ч	+	+	299,1	+	+	Преподаватели - высшее образование, техническое, педагогическое. Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств, стаж управления 10 лет, 5-7 разряд,1-ый класс	от 4 до 19	1 раз в 5 лет	Экзамен устный, компьютерное тестирование. Состав комиссии 3 чел., утверждена директором Центра.
ЧУО «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМАП-ВЕДЫ» г.Минск, ул.Серова, д.4 www.bamap-info.by www.bamap-vedu.by	(2)	Преподаватели - 8	Специалисты – 72 ч Водители международники – 36 ч	+	+	183,2	+	-	Преподаватели - высшее образование, техническое, педагогическое	10	1 раз в 5 лет	Экзамен - компьютерное тестирование. Состав комиссии – 3 чел., утверждена директором Центра.

ЧУО «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМЭ-Экспедитор» г.Минск, ул.Первомайская, 14 www.baif.by	(3)	Преподаватели - 60	Специалисты – 80 ч Водители международники – 36 ч	+	+	300	+	-	Преподаватели - высшее образование, техническое, педагогическое	Свыше 5	1 раз в 5 лет	Экзамен устный, письменный. Состав комиссии – 3 чел., утверждена директором Центра.
Начальная подготовка/периодическое обучение												
УО «Гродненский государственный АУК подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров» г. Гродно, ул. Победы, 17/1 www.avtokombinat.by	(4)	Преподаватели - 7, Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств – 24	Водители категорий: В – 220 ч В и С – 455 ч В→С – 155 ч С→СЕ – 87 ч Международники – 36 ч	+	+	850	+	+	Преподаватели - высшее образование, техническое, педагогическое. Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств, образование среднее-специальное, стаж управления 3года.	Свыше 5	1 раз в 5 лет	Экзамен устный и компьютерное тестирование. Состав комиссии – 3 чел., утверждена директором АУК
УО «Гомельский государственный автомобильный учебный комбинат» г. Гомель, Речицкое шоссе, 11 www.goauk.by, www.аук.бел	(5)	Преподаватели - 8, Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств - 24	Водители категорий: С→СЕ – 87 ч Международники – 36 ч	+	+	528	+	+	Преподаватели - высшее образование, техническое, педагогическое. Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств , образование средне-специальное, стаж управления 3года.	Свыше 15	1 раз в 5 лет	Экзамен устный и компьютерное тестирование. Состав комиссии – 3 чел., утверждена директором АУК
ГУО «Витебский УКК подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров» г. Витебск, ул. Гагарина, 222 www.vukk@vitebsk.by	(6)	Преподаватели - 2, Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств - 2	Водители категорий: С→СЕ – 87 ч Международники – 36 ч	+	+	120	+	+	Преподаватели - высшее образование, техническое, педагогическое. Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств, образование средне-специальное, стаж управления 3года.	от 7до12	1 раз в 5 лет	Экзамен на компьютере и на бумажном носителе. Состав комиссии назначен приказом и утвержден руководителем.

ГУО «Могилевский автоучебный комбинат подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров» г. Могилев, Гомельское шоссе, 55Д www.aukmog.@mogilev.by	(7)	Преподаватели - 15, Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств - 28	Водители категорий: В – 220 ч В и С – 455 ч В→С – 155 ч С→СЕ –87 ч Международники – 36 ч	+	+	720	+	+	Преподаватели - высшее образование, техническое, педагогическое. Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств, образование средне-специальное, стаж управления 3года.	10 лет	1 раз в 5 лет	Экзамен устный и компьютерное тестирование. Состав комиссии – 3 чел., утверждена директором АУК
ГУО «Молодечненский автомобильный учебный комбинат подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров» г. Молодечно, Минская обл. ул. Мичурина, 32 www.auk.avtoschkola@mail.ru	(8)	Преподаватели - 8, Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств - 8	Водители категорий: В – 220 ч В и С – 455 ч В→С – 155 ч С→СЕ – 87 ч Международники – 36 ч	+	+	360	+	+	Преподаватели - высшее образование, техническое, педагогическое. Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств, образование средне-специальное, стаж управления 3года.	Свыше 5	1 раз в 5 лет	Экзамен устный и компьютерное тестирование. Состав комиссии – 3 чел., утверждена директором АУК
ОАО «ЦАУК» (Центральный автоучебный комбинат) г.Минск, ул.Серова,2а www.cauk@post.mtk.by	(9)	Преподаватели - 7, Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств - 17	Водители категорий: В – 220 ч В и С – 455 ч В→С – 155 ч С→СЕ – 87 ч Международники – 36 ч	+	+	398,3	+	+	Преподаватели - высшее образование, техническое, педагогическое. Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств, образование средне-специальное, стаж управления 3года.	Преподаватели 8 - 15, Мастера производственного обучения практическому вождению механических транспортных средств 3 - 22	1 раз в 5 лет	Экзамен устный и компьютерное тестирование. Состав комиссии – 3 чел., утверждена директором ЦАУК

Перечень учебных программ подготовки в сфере автомобильного транспорта

(1)

- Программа дополнительного обучения водителей транспортных средств на профессиональную компетентность в международных автомобильных перевозках грузов;
- Программа дополнительного обучения водителей транспортных средств на профессиональную компетентность в международных автомобильных перевозках пассажиров;
- Программа дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок грузов;
- Программа дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров;
- Программа дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов;
- Программа дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров;
- Программа подготовки индивидуального предпринимателя в случае исполнения обязанностей лица, ответственного за организацию и выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров;
- Программа подготовки индивидуального предпринимателя в случае исполнения обязанностей лица, ответственного за организацию и выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов;
- Программа дополнительного обучения на профессиональную компетентность водителей автомобилей такси;

(2)

- «Организация и выполнение автомобильных перевозок грузов в международном и внутриреспубликанском сообщении»;
- «Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров в международном и внутриреспубликанском сообщении»;
- «Организация и выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов»;
- «Организация и выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров»;
- «Организация работы по безопасности дорожного движения»;
- «Подготовка индивидуального предпринимателя в случае исполнения обязанностей лица, ответственного за организацию и выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров»;
- «Выполнение международных автомобильных перевозок грузов»;
- «Выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров»;
- «Организация международных автомобильных перевозок грузов под таможенным контролем с применением процедуры МДП»;
- «Дополнительное обучение на профессиональную компетентность водителя в области перевозок грузов по процедуре МДП»;
- «Выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси»;

(3)

- «Дополнительное обучение на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок»;
- «Выполнение международных автомобильных перевозок грузов (пассажиров)»;

(4)

- Первичное обучение водителей категории «В», «ВС» профессиональная подготовка водителей категорий «С», «СЕ»;
- «Учебная программа подготовки водителей автомобилей, осуществляющих международные перевозки грузов, на профессиональную компетентность в международных автомобильных перевозках грузов»;

(5)

- «Программа переподготовки водителей категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ»
- «Программа обучения профессиональной компетенции водителя в области международных перевозок грузов начальная и периодическая»;

(6)

- Подготовка водителей категории «СЕ»;
- Подготовка водителей автомобилей осуществляющих международные перевозки грузов
- Подготовка водителей автомобилей осуществляющих международные перевозки грузов на профессиональную компетентность
- Подготовка водителей автомобилей осуществляющих международные перевозки пассажиров
- Подготовка водителей автомобилей осуществляющих международные перевозки пассажиров на профессиональную компетентность

(7)

- Подготовка водителей категории «В», «С» и «ВС»;
- Переподготовка водителей с категории «В» на «С», с категории «В» на «ВЕ», с категории «С» на «СЕ», с категории «В» на «Д», с категории «С» на «Д»; с категории «ВС» на «А», повышение квалификации водителей на право управления легковыми и грузовыми газобаллонными автомобилями; подготовку и повышение квалификации водителей, осуществляющих международные перевозки грузов и пассажиров; подготовку водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов; подготовку, повышение квалификации водителей «такси», повышение квалификации водителей категории «Д».
- «Программа переподготовки водителей категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ»
- «Программа обучения профессиональной компетенции водителя в области международных перевозок грузов начальная и периодическая»;

(8)

- Подготовка водителей категории «В», «С» и «ВС»;
- Переподготовка водителей с категории «В» на «С», с категории «В» на «ВЕ», с категории «С» на «СЕ», с категории «В» на «Д», с категории «С» на «Д»; с категории «ВС» на «А», повышение квалификации водителей на право управления легковыми и грузовыми газобаллонными автомобилями; подготовку и повышение квалификации водителей, осуществляющих международные перевозки грузов и пассажиров; подготовку водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов; подготовку, повышение квалификации водителей «такси», повышение квалификации водителей категории «Д».
- «Учебная программа подготовки водителей автомобилей, осуществляющих международные перевозки грузов, на профессиональную компетентность в международных автомобильных перевозках грузов»;

(9)

- Подготовка водителей категории «В», «С» и «ВС»;

- Переподготовка водителей с категории «В» на «С», с категории «В» на «ВЕ», с категории «С» на «СЕ», с категории «В» на «Д», с категории «С» на «Д»; с категории «ВС» на «А», повышение квалификации водителей на право управления легковыми и грузовыми газобаллонными автомобилями; подготовку и повышение квалификации водителей, осуществляющих международные перевозки грузов и пассажиров; подготовку водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов; подготовку, повышение квалификации водителей «такси», повышение квалификации водителей категории «Д».
- «Учебная программа подготовки водителей автомобилей, осуществляющих международные перевозки грузов, на профессиональную компетентность в международных автомобильных перевозках грузов»;

Список приложений

Приложение 1: (Программа профессиональной компетентности лиц, ответственных): «Единая программа дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок».

Приложение 2: (Единые программы подготовки водителей): Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 23 октября 2012 г. № 47 «Об утверждении единых программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств, кроме колесных тракторов, и лиц, обучающих управлению ими»

Приложение 3: Учебная программа повышения квалификации водителей механических транспортных средств «Дополнительное обучение на профессиональную компетентность водителей механических транспортных средств, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов» УО «Академтранс».

Приложение 4: Учебный план дополнительного обучения водителей, осуществляющих международные перевозки грузов, на профессиональную компетентность в международных автомобильных перевозках грузов ЧУО «БАМАП-ВЕДЫ».

Приложение 5: Учебная программа подготовки водителей автомобилей, осуществляющих международные перевозки грузов ЧУО «БАМАП-ВЕДЫ».

Приложение 6: (утверждение формы СПК): Утверждение формы единого свидетельства профкомпетентности водителей автомобилей, осуществляющих международные перевозки грузов.

Приложение 7: (Форма СПК): Форма единого свидетельства профкомпетентности водителей автомобилей, осуществляющих международные перевозки грузов.

Приложение 7-1: (Форма СПК Академии IRU): Форма свидетельства профкомпетентности водителей.

Приложение 8: Учебный план повышения квалификации водителей, осуществляющих международные перевозки грузов, по курсу: «Выполнение международных автомобильных перевозок грузов» и Образовательная программа повышения квалификации водителей, осуществляющих международные перевозки грузов, по курсу: «Выполнение международных автомобильных перевозок грузов» ЧУО «БАМЭ-Экспедитор».

Приложение 9: Учебная программа обучения водителей по курсу: «Выполнение международных автомобильных перевозок грузов» ГУО «Молодеченский автомобильный учебный комбинат подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров».

Приложение 1

Регистрационный номер Национального реестра
8/19621
Дата включения в Национальный реестр
15 октября 2008 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
29 сентября 2008 г. № 98

Об утверждении учебного плана и единой программы дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок

На основании пункта 6 Положения о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 971 «Об установлении требований к лицам, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок, и утверждении Положения о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить учебный план дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, согласно приложению 1.
2. Утвердить единую программу дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, согласно приложению 2.
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр **В.Г.Сосновский**

СОГЛАСОВАНО
Заместитель Министра образования
Республики Беларусь
К.С.Фарино
29.09.2008

Приложение 1
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
29.09.2008 № 98

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок

Наименование темы обучения	Количество часов		
	всего	теоретических	практических
1. Основы правовых норм	10	8	2

2. Финансовый менеджмент	18	14	4
3. Технические требования к эксплуатации автомобильного транспорта	6	6	–
4. Безопасность движения	12	10	2
5. Особенности организации международных перевозок	34	30	4
ИТОГО	80	68	12

Приложение 2
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
29.09.2008 № 98

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок

ГЛАВА 1
ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

1. Общие условия международного автомобильного сообщения.

Европейская Экономическая Комиссия ООН (далее – ЕЭК ООН). Содружество Независимых Государств (далее – СНГ). Евразийское экономическое сообщество (далее – ЕврАзЭС). Европейская конференция министров транспорта (далее – ЕКМТ). Европейский Союз (далее – ЕС). Международный союз автомобильного транспорта.

Международные многосторонние транспортные конвенции, соглашения и протоколы: о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах, таможенные, о договоре международной дорожной перевозки грузов, о международных автомобильных перевозках отдельных видов грузов, о работе экипажей автомобильных транспортных средств.

Двусторонние соглашения о международных автомобильных перевозках. Необлагаемое налогом количество топлива, находящееся в баках автомобильных транспортных средств, на которых выполняются международные автомобильные перевозки. Действие национального законодательства.

Разрешительная система международных автомобильных перевозок. Основные условия международных автомобильных перевозок в государствах – участниках СНГ и странах ЕС.

2. Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

Специальные разрешения (лицензии) на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта (исключая внутриреспубликанские перевозки для собственных нужд). Представляемые для получения специального разрешения (лицензии) документы. Лицензионные требования и условия. Лицензионная карточка на транспортные средства. Продление специального разрешения (лицензии), внесение изменений и (или) дополнений в него, приостановление, возобновление, прекращение срока действия и аннулирование специального разрешения (лицензии). Грубые нарушения лицензиата, его обособленного подразделения (филиала) законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой транспортной деятельности. Контроль за деятельностью лицензиатов в области автомобильного транспорта.

3. Договор об организации автомобильных перевозок.

Структура договора. Наименование сторон договора. Предмет договора. Обязанности сторон. Расчеты за перевозку. Ответственность сторон. Срок действия и юридические адреса сторон. Заявка на автомобильную перевозку. Разовый заказ на автомобильную перевозку. Международные правила толкования условий поставки во внешней торговле ИНКОТЕРМС-2000.

ГЛАВА 2
ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

4. Показатели эффективности работы международного автомобильного перевозчика.

Расчет выручки, доходов, затрат, прибыли, себестоимости и факторы, на них влияющие. Рентабельность производства и ее расчет. Налогообложение при международных автомобильных перевозках. Налог на добавленную стоимость (НДС). Затраты, учитываемые при налогообложении.

Документооборот и отчетность. Разработка бизнес-плана.

5. Производительность и эффективность труда.

Рынок труда. Нормирование и условия труда. Оплата труда.

Персонал предприятия как объект управления. Управление персоналом. Должностные инструкции. Подбор персонала и профориентация. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации персонала. Профессиональная и организационная адаптация персонала. Конфликты в коллективе. Оценка эффективности управления персоналом. Особенности управления персоналом на транспорте.

6. Учет и его роль в системе управления организации.

Предмет и метод бухгалтерского учета. Классификация хозяйственных средств организации. Понятие о бухгалтерском балансе. Актив баланса. Пассив баланса. Счета бухгалтерского учета и их классификация. Двойная запись на счетах.

Документооборот, хранение документов. Инвентаризация: виды, порядок проведения. Учет выручки, доходов, расходов, прибыли транспортной организации.

7. Финансы организации.

Экономическая сущность и структура капитала организации. Собственный капитал. Заемный капитал. Кредиты. Лизинг и учет лизинговых операций. Факторинг. Форфейтинг и франчайзинг. Организация инвестиционной деятельности. Ценные бумаги.

Финансовое состояние организации. Экономическая несостоятельность (банкротство). Антикризисные мероприятия. Санация организации.

Банковская система, ее роль. Банковские операции. Банковские проценты. Взаимоотношения организаций и банков. Порядок и формы расчетных операций. Международные расчетные операции. Расчеты по системе SWIFT. Дебиторская и кредиторская задолженность.

8. Рынок транспортных услуг и его исследование.

Основные мероприятия, принимаемые в сфере международного маркетинга. Изучение сферы международного маркетинга. Решение целесообразности выхода на внешний рынок. Методы выхода на внешний рынок.

Транспортная деятельность и тарифы. Общие понятия о ценообразовании. Общие понятия о тарифах на транспорте. Регулируемые и свободные тарифы. Теоретические основы формирования тарифов. Учет конъюнктуры рынка на уровень тарифов. Тарифные схемы при автомобильных перевозках грузов. Тарифные схемы при смешанных перевозках грузов. Тарифные схемы при перевозках пассажиров. Формирование тарифов по перевозкам пассажиров.

ГЛАВА 3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

9. Классификация транспортных средств.

Основные параметры транспортных средств. Допускаемые габариты и массы транспортных средств в СНГ и ЕС.

Марки и модели транспортных средств, широко используемых для международных перевозок грузов и пассажиров. Системы обозначения транспортных средств ведущих производителей. Идентификационный номер транспортного средства (VIN). Заводская табличка транспортного средства. Соответствие конструкции автомобильных транспортных средств специфике перевозимых грузов. Требования к отдельным эксплуатационным качествам.

10. Сертификация транспортных средств.

Ввоз транспортных средств в Республику Беларусь при покупке, лизинге, аренде. Порядок и условия получения сертификата одобрения типа транспортного средства. Требования ЕЭК ООН к грузовым автомобильным транспортным средствам.

Требования к транспортным средствам в соответствии с резолюциями СЕМТ/ECMT и их сертификация. Экологические требования. Дорожная безопасность. Пригодность к эксплуатации. Сертификация в соответствии с резолюциями СЕМТ/ECMT. Формы сертификатов и порядок их оформления.

Государственная регистрация транспортных средств. Проведение государственного технического осмотра. Получение международного сертификата технического осмотра (МСТО).

11. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств при международных автомобильных перевозках. Топливо, масла, смазки и другие эксплуатационные материалы и их применение. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств на территории иностранных государств.

ГЛАВА 4
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

12. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов.

Нормативные правовые акты по безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения.

Общие права и обязанности перевозчиков в области обеспечения безопасности дорожного движения. Государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения. Ограничение и запрещение дорожного движения. Информационное обеспечение дорожного движения.

Требования к водителям транспортных средств. Профессиональный подбор водителей. Обучение водителей на предприятии. Инструктаж. Тренажеры. Допуск водителей к управлению транспортными средствами. Повышение квалификации водителей транспортных средств.

Требования к техническому состоянию транспортных средств. Порядок выпуска транспортных средств на линию. Организация медицинского обследования водителей.

Государственный и ведомственный контроль за безопасностью дорожного движения.

13. Режим труда и отдыха водителей.

Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (AETR – ЕСТР), и Правила ЕС № 3821/85 и № 561/2006. Область применения. Требования к водителям. Нормативы по управлению, перерывам и отдыху. Исключения по нормативам.

Контрольные устройства и требования к ним. Регистрационные листки и карточки водителя. Соответствие регистрационных листков и контрольных устройств. Фиксируемые параметры. Точность регистрации параметров. Пломбирование. Требования к питанию. Установка отсчета времени. Установка и съем регистрационных листков.

Сменная езда водителей. Отражение смены автомобилей. Ручное заполнение листков. Хранение регистрационных листков. Контроль за выполнением нормативов AETR.

14. Перевозки опасных грузов.

Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов (ADR – ДОПОГ). Классификация опасных грузов. Область применения ADR. Знаки опасности грузов. Виды опасности. Информационные таблички.

ГЛАВА 5
ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

15. Основные документы для выполнения международных автомобильных перевозок грузов.

Общий перечень документов, необходимых при международной автомобильной перевозке грузов. Документы водителя. Требования к водителям. Документы на транспортное средство. Документы на груз. Форма применяемого путевого листа и ее заполнение.

16. Сеть международных автомобильных дорог.

Соглашение AGR (СМА). Протокол о международных автомобильных дорогах СНГ. Классификация дорог. Система обозначения европейской сети дорог. Европейские транспортные коридоры на территории Беларуси.

Ограничение на движение в определенные периоды времени по территориям государств. Критерии и ограничения выбора маршрутов движения. Разработка графиков движения транспортных средств на маршруте. Организация движения автомобилей.

17. Грузы и грузовые потоки.

Выбор грузовых транспортных средств для перевозок грузов. Укладка и крепление грузов в кузовах транспортных средств.

Маршрутизация международных перевозок грузов. Расчет потребного числа транспортных средств для выполнения заданных объемов международных перевозок грузов.

18. Договор международной дорожной перевозки грузов.

Конвенция CMR (КДПГ). Взаимоотношения грузоотправителя, экспедитора, перевозчика, грузополучателя и таможенных органов при выполнении перевозки.

Оформление CMR-накладных. Применение систем классификации и кодирования товаров (грузов). Особые согласованные условия доставки грузов. Сроки доставки грузов. Объявление стоимости грузов. Оговорки и замечания перевозчика. Прием и сдача груза. Переадресовка грузов. Ответственность сторон.

Приемы обеспечения сохранности грузов при перевозках.

19. Перевозка скоропортящихся грузов.

Соглашение ATP (СПС). Освидетельствование автомобильных транспортных средств. Температурные режимы при загрузке и перевозке груза. Контроль температурного режима. Термографы. Документация. Особенности перевозки в границах СНГ.

20. Перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Отнесение грузов к тяжеловесным и крупногабаритным (ТКТС). Проблема укладки груза в кузове автомобильного транспортного средства. Расчет осевых нагрузок транспортного средства. Критерий оптимальности размещения груза. Разрешительный характер перевозок.

Применение автомобильных транспортных средств общего назначения. Применение специализированных транспортных средств.

Мультимодальные перевозки. Интермодальные перевозки. Перевозки RO-RO. Перевозки LO-LO. Международные конвенции и соглашения в области смешанных сообщений. Соглашения AGTC (СЛКП). Договоры на смешанные перевозки грузов.

Перевозки в крупнотоннажных контейнерах. Применение специализированных крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров увеличенного объема.

21. Таможенный контроль.

Таможенные органы. Основные функции таможенных органов. Места таможенного контроля.

Операции таможенного контроля. Документальное оформление таможенного контроля. Формы таможенного контроля, порядок его проведения. Зоны таможенного контроля. Таможенный контроль товаров и транспортных средств. Документы и сведения, необходимые для таможенного контроля.

22. Таможенные процедуры.

Виды таможенных процедур. Процедуры таможенного транзита, временного хранения товаров, ввоза транспортных средств международной перевозки, вывоза транспортных средств международной перевозки. Документальное оформление таможенных процедур.

Ввоз топлива, инструментов и запасных частей на транспортном средстве. Удостоверение ввоза транспортного средства. Применение карнета CPD.

Общий порядок производства таможенного оформления. Сроки выбытия транспортных средств с товарами из пунктов ввоза и вывоза. Разрешение на разгрузку и перегрузку товаров и замену транспортных средств в пункте ввоза. Перемещение физическими лицами товаров через таможенную границу для личного пользования.

Меры по обеспечению соблюдения законодательства о таможенном деле при таможенной процедуре таможенного транзита. Таможенный перевозчик. Таможенное сопровождение. Разгрузка, перегрузка и иные грузовые операции, а также замена транспортного средства при таможенной процедуре таможенного транзита. Действия и порядок заполнения акта об аварии, действиях непреодолимой силы или иных обстоятельствах, препятствующих перевозке товаров при таможенном транзите. Завершение таможенной процедуры таможенного транзита.

Оборудование транспортных средств для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями. Формы свидетельств и их оформление. Взаимное признание допущенных транспортных средств государствами – участниками Конвенции TIR (1959 г. и 1975 г.) и контейнеров государствами – участниками Таможенной конвенции, касающихся контейнеров (1972 г.).

Таможенная процедура таможенного транзита с оформлением по формам ДТТ-1 и ДТТ-2.

Назначение и применение транзитной системы TIR (МДП). Основные пять принципов конвенции TIR. Международная перевозка грузов с применением карнета TIR.

Таможенные конвенции о временном ввозе товаров. Применение карнета АТА. Международная перевозка с применением карнета для временного ввоза товаров.

Таможенная система общего транзита (СТ). Применение единого административного документа (SAD). Применение NCTS.

Особенности таможенного оформления товаров при доставке их из Беларуси в Россию и из России в Беларусь.

23. Визовое обеспечение международных автомобильных перевозок.

Визовый и безвизовый въезд в государство. Визовые системы отдельных государств. Получение виз стран, по территории которых выполняются перевозки белорусскими перевозчиками. Общий порядок выдачи виз. Перечень требуемых документов.

Визовая система государств Шенгенского соглашения. Виды Шенгенских виз и особенности их применения. Ограничения на использование виз государств Шенгенского соглашения. Порядок посещения государств Шенгенского соглашения.

24. Основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров.

Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров. Виды сообщений. Автомобильные перевозчики пассажиров. Операторы автомобильных перевозок пассажиров.

Пассажирские терминалы. Операторы пассажирских терминалов.

Разновидности схем перевозок в нерегулярном сообщении. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров. Случаи перевозок без разрешений. Виды разовых и многоразовых разрешений. Разрешения на перевозки в регулярном сообщении.

Общий перечень документов, необходимых при международной автомобильной перевозке пассажиров. Документы водителя. Документы на транспортное средство. Документы на пассажиров. Формы применяемых путевых листов и их заполнение. Обеспечение безопасной перевозки пассажиров.

Исследование пассажирских потоков. Сезонность перевозок. Порядок открытия маршрута перевозок в регулярном сообщении. Критерии целесообразности и необходимые условия для открытия маршрута перевозок в регулярном сообщении. Порядок закрытия маршрута перевозок в регулярном сообщении и внесения изменений в работу на маршруте. Показатели и измерители работы автобусов в регулярном сообщении. Выбор автобусов и расчет потребного их числа для перевозок на маршруте в регулярном сообщении. Расчет показателей работы парка автобусов на международных перевозках пассажиров в регулярном сообщении. Организация движения автобусов. Организация работы водителей. Форма билета, багажной квитанции и багажной бирки и их оформление. Бронирование, оформление билетов, багажных квитанций и учет перевозок.

Договор фрахтования пассажирских транспортных средств. Обязанности и ответственность сторон. Показатели и измерители работы транспортных средств при перевозках в нерегулярном сообщении. Размеры групп пассажиров и выбор пассажирских

транспортных средств. Расчет показателей работы пассажирских автомобильных транспортных средств на международных перевозках в нерегулярном сообщении. Особенности выполнения и документация пассажирских перевозок в нерегулярном сообщении. Оформление формуляра на перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении.

Транспортное обслуживание международного туризма. Классификация транспортных путешествий и транспортных средств (автобусные, авиа, железнодорожные поездки). Трансферы. Автобусные экскурсионные маршруты. Автобусные туры на отдых. Автобусные зимние туры. Автобусные служебные поездки, бизнес-туры, шоп-туры и образовательные туры. Индивидуальные поездки. Автобусные туры для школьников. Особенности перевозок групп детей. Транспортное обслуживание иностранных туристов.

Таможенные процедуры при автомобильных перевозках пассажиров.

Визовое обеспечение при выполнении международных перевозок пассажиров.

25. Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок.

Общие принципы страхования. Объекты страхования. Договор страхования. Национальные и международные организации в области страхования.

Сущность страхового риска, ущерба и страхового возмещения. Рисковые обстоятельства и страховой случай. Расчет и прогнозирование рисков и их стоимости.

Сущность и виды страховых взносов. Принципы и особенности построения страховых тарифов.

Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая. Страховые комиссары (сюрвейеры). Структура и характеристика ущерба, определение размера ущерба, урегулирование ущерба, экспертиза и оценка стоимости ущерба, порядок и правила страхового возмещения.

Виды обязательного и добровольного страхования. Медицинское страхование персонала. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Страхование ответственности автомобильного перевозчика (страхование CMR). Страхование гражданской ответственности автомобильного перевозчика перед пассажирами. Страхование ответственности перед таможенными органами. Страхование профессиональной ответственности.

Приложение 2

[см. ITF/TMB/TR(2016)3/ADD31/APP2]

Приложение 3

Учреждение образования «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Академтранс»

УТВЕРЖДАЮ
Директор Центра

А.М.Бурак

03.04.2017

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Водителей механических транспортных средств

«Дополнительное обучение на профессиональную компетентность водителей механических транспортных средств, выполняющих международные автомобильные перевозкигрузов»

Минск 2017

Разработчик программы: Б.Е. Вахрушев заместитель директора-старший преподаватель Учреждения образования«Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Академтранс»

Рецензенты:

В.Н.Седюкевич, доцент кафедры «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» Белорусского национального технического университета, к.т.н., доцент

В.Д.Чижонок, доцент кафедры «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения»Белорусского национального технического университета, к.т.н.,доцент

Рекомендована к утверждению:

Советом Учреждения образования «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Академтранс»

Протокол заседания от 03.04.2017 №3

ВВЕДЕНИЕ

В условиях быстро меняющегося, развивающегося рынка необходимость в повышении профессиональных навыков, а также профессиональное развитие становиться необходимым условием успешной работы любой организации. Водителю-международнику все чаще приходиться совмещать в своей работе помимо своих непосредственных обязанностей всё больше различных трудовых функций и принимать решения, которые требуют знание Конвенций, договоров, соглашений. Такие изменения приводят к необходимости повышение значимости вопроса обучения и подготовки водителей, совершенствования системы обучения.

Цель:

формирование у слушателей знаний, умений и навыков в области международных автомобильных перевозок грузов.

Задачи:

ознакомить слушателей с основами правовых норм, современными тенденциями информационно-коммуникационныхтехнологий, используемых в грузовых перевозках.

совершенствовать знания омеждународных перевозках грузов.

Методы обучения: объяснительно-иллюстративный, программированный, проблемный.

Средства обучения: тексты лекций, дидактические материалы, тесты.

В результате повышения квалификации слушатели должны

знать:

основы правовых норм, регламентирующих деятельность водителя, осуществляющего международные автомобильные перевозки;

порядок допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;

национальные и международные нормативные правовые акты, регулирующие заключение договоров на осуществление международных автомобильных перевозок;

уметь:

применять правовые нормы, регламентирующие деятельность **водителя**, осуществляющего международные автомобильные перевозки;

Формы проведения занятий: лекционные, практические.

Форма итоговой аттестации – экзамен.

В процессе освоения содержания образовательной программыповышения квалификацииводителей, выполняющих международные автомобильные перевозкигрузов, слушатели проходят аттестацию с выдачей свидетельства, подтверждающего профессиональную компетентность водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозкигрузов.

СОДЕРЖАНИЕ

I.Основы правовых норм

Тема 1.1 Общие условия международных автомобильных перевозок

Европейская экономическая комиссия ООН (далее – ЕЭК ООН). Содружество Независимых Государств (далее–СНГ). Евразийское экономическое сообщество (далее–ЕврАзЭС). Европейский транспортный форум (далее–ЕТФ). Европейский союз (далее – ЕС). Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

Международные многосторонние транспортные конвенции, соглашения и протоколы: о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах, таможенные, о договоре международной дорожной перевозки грузов, о международных автомобильных перевозках отдельных видов грузов, о работе экипажей автомобильных транспортных средств.

Двусторонние соглашения о международных автомобильных перевозках.

Визовый и безвизовый въезд в государство. Визовые системы отдельных государств. Получение виз стран, по территории которых выполняются перевозки белорусскими перевозчиками. Общий порядок выдачи виз. Перечень требуемых документов.

Визовая система государств Шенгенского соглашения. Виды Шенгенских виз и особенности их применения. Ограничения на использование виз государств Шенгенского соглашения. Порядок посещения государств Шенгенского соглашения.

Тема 1.2 Разрешительная система международных автомобильных перевозок.

Основные условия международных автомобильных перевозок в государствах – участниках СНГ и странах ЕС. Двусторонние межправительственные соглашения. Виды разрешений. Организация выдачи разрешений. Схема размещения таможен и погранпереходов. Случаи перевозок без разрешений. Виды разовых и многоразовых разрешений.

Условия использования разрешений в/из 3-х стран, в том числе при осуществлении перевозок в/из территории Российской Федерации.

Сборы за проезд по территории иностранных государств и оплата за пользование дорогами и искусственными сооружениями на них. Системы уплаты сборов за проезд и оплаты за пользование дорогами.

II. Технические требования к транспортным средствам.

Тема 2.Классификация транспортных средств.

Основные параметры транспортных средств. Допускаемые габариты и массы транспортных средств в СНГ и ЕС.

Марки и модели транспортных средств, широко используемых для международных перевозок грузов и пассажиров. Системы обозначения транспортных средств ведущих производителей. Идентификационный номер транспортного средства (VIN). Заводская табличка транспортного средства. Соответствие конструкции автомобильных транспортных средств специфике перевозимых грузов. Требования к отдельным эксплуатационным качествам.

Тема 2.2 Сертификация транспортных средств.

Ввоз транспортных средств в Республику Беларусь при покупке, лизинге, аренде. Порядок и условия получения сертификата одобрения типа транспортного средства. Требования ЕЭК ООН к грузовым автомобильным транспортным средствам.

Требования к транспортным средствам в соответствии с резолюциями СЕМТ/ECMT и их сертификация. Экологические требования. Дорожная безопасность. Пригодность к эксплуатации. Сертификация в соответствии с резолюциями СЕМТ/ECMT. Формы сертификатов и порядок их оформления.

Государственная регистрация транспортных средств. Проведение государственного технического осмотра. Получение международного сертификата технического осмотра (МСТО).

III.Безопасность движения

Тема 3.1 Обеспечение безопасности перевозок.

Нормативные правовые акты по безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения.

Общие права и обязанности перевозчиков в области обеспечения безопасности дорожного движения. Государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения. Ограничение и запрещение дорожного движения. Информационное обеспечение дорожного движения.

Требования к водителям транспортных средств. Профессиональный подбор водителей. Обучение водителей на предприятии. Инструктаж. Тренажеры. Допуск водителей к управлению транспортными средствами. Повышение квалификации водителей транспортных средств.

Требования к техническому состоянию транспортных средств. Порядок выпуска транспортных средств на линию. Организация медицинского обследования водителей.

Государственный и ведомственный контроль безопасности дорожного движения.

Тема 3.2 Режим труда и отдыха водителей.

Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (AETR – ЕСТР), и Правила ЕС № 3821/85 и № 561/2006. Область применения. Требования к водителям. Нормативы по управлению, перерывам и отдыху. Исключения по нормативам.

Сменная езда водителей. Отражение смены автомобилей. Ручное заполнение листков. Хранение регистрационных листков. Контроль выполнения нормативов AETR. Контрольные устройства (тахографы) для регистрации данных о работе транспортных средств и о периодах управления, другой работы, перерывов и отдыха водителей. Требования к тахографам. их инспекции и поверке. Установка тахографа на транспортное средство. Активизация и калибровка тахографа. Пломбировка и табличка установки тахографа. Регистрационные листки и бумага для распечаток. Карточки к цифровому тахографу. Карточка водителя, ее получение и применение. Ручная регистрация деятельности водителя. Бланк подтверждения деятельности водителя. Действия водителя при неисправности тахографа или его карточки. Применение аналогового и цифрового тахографа. Ввод данных о деятельности водителя на его карточку. Ввод данных о месте начала и окончания ежедневного периода работы. Пиктограммы цифрового тахографа. Оформление регистрационных листков. Расшифровка регистрационных листков. Распечатки и считывание данных из карточки водителя и цифрового тахографа. Расшифровки распечаток цифрового тахографа.

Тема 3.3 Оказание первой медицинской помощи.

Актуальность проблемы ДТП.Анализ причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Прогнозирование сложных дорожных ситуаций для предотвращения ДТП. Аварийные ситуации. Действия водителя в аварийных ситуациях. Алгоритм помощи при ДТП. Сердечно-легочная реанимация

IV. Особенности организации международных автомобильных перевозок

Тема 4.1 Сеть международных автомобильных дорог.

Соглашение AGR (СМА). Протокол о международных автомобильных дорогах СНГ. Классификация дорог. Система обозначения европейской сети дорог. Европейские транспортные коридоры на территории Беларуси.

Ограничение на движение в определенные периоды времени по территориям государств. Критерии и ограничения выбора маршрутов движения. Разработка графиков движения транспортных средств на маршруте. Организация движения автомобилей.

Тема 4.2 Основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок грузов.

Общий перечень документов, необходимых при международной автомобильной перевозке грузов. Документы водителя. Требования к водителям. Документы на транспортное средство. Документы на груз. Форма применяемого путевого листа и его заполнение.

Договор международной дорожной перевозки грузов.

Конвенция CMR (КДПГ). Взаимоотношения грузоотправителя, экспедитора, перевозчика, грузополучателя и таможенных органов при выполнении перевозки.

Оформление CMR-накладных. Применение систем классификации и кодирования товаров (грузов). Особые согласованные условия доставки грузов. Сроки доставки грузов. Объявление стоимости грузов. Оговорки и замечания перевозчика. Прием и сдача груза. Переадресовка грузов. Ответственность сторон. Приемы обеспечения сохранности грузов при перевозках.

Тема 4.3 Перевозка специальных грузов.

Перевозки опасных грузов. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов (ADR – ДОПОГ). Классификация опасных грузов. Область применения ADR. Знаки опасности грузов. Виды опасности. Информационные таблички.

Перевозка скоропортящихся грузов. Соглашение АТР (СПС). Освидетельствование автомобильных транспортных средств. Температурные режимы при загрузке и перевозке груза. Контроль температурного режима. Термографы. Документация. Особенности перевозки в границах СНГ.

Перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Отнесение грузов к тяжеловесным и крупногабаритным (ТКТС). Проблема укладки груза в кузове автомобильного транспортного средства. Расчет осевых нагрузок транспортного средства. Критерий оптимальности размещения груза. Разрешительный характер перевозок.

Применение автомобильных транспортных средств общего назначения. Применение специализированных транспортных средств.

Тема 4.4 Таможенные операции.

Виды таможенных операций. Операции таможенного транзита, временного хранения товаров, ввоза транспортных средств международной перевозки, вывоза транспортных средств международной перевозки. Документальное оформление таможенных операций.

Ввоз топлива, инструментов и запасных частей на транспортном средстве. Удостоверение ввоза транспортного средства. Применение карнета CPD.

Общий порядок производства таможенного оформления. Сроки выбытия транспортных средств с товарами из пунктов ввоза и вывоза. Разрешение на разгрузку и перегрузку товаров и замену транспортных средств в пункте ввоза. Перемещение физическими лицами товаров через таможенную границу для личного пользования.

Меры по обеспечению соблюдения законодательства о таможенном деле при таможенных операциях таможенного транзита. Таможенный перевозчик. Таможенное сопровождение. Разгрузка, перегрузка и иные грузовые операции, а также замена транспортного средства при таможенной операции таможенного транзита. Действия и порядок заполнения акта об аварии, действиях непреодолимой силы или иных обстоятельствах, препятствующих перевозке товаров при таможенном транзите. Завершение таможенной операции таможенного транзита.

Оборудование транспортных средств для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями. Формы свидетельств и их оформление. Взаимное признание допущенных транспортных средств государствами – участниками Конвенции TIR (1959 г. и 1975 г.) и контейнеров государствами – участниками Таможенной конвенции, касающихся контейнеров (1972 г.).

Таможенная операция таможенного транзита с оформлением по формам ДТТ-1 и ДТТ-2.

Назначение и применение транзитной системы TIR (МДП). Основные пять принципов конвенции TIR. Международная перевозка грузов с применением карнета TIR. Таможенные конвенции о временном ввозе товаров. Применение карнета АТА. Международная перевозка с применением карнета для временного ввоза товаров.

Таможенная система общего транзита (СТ). Применение единого административного документа (SAD). Применение NCTS. Особенности таможенного оформления товаров при доставке их из Беларуси в Россию и из России в Беларусь.

Тема 4.5 Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок.

Общие принципы страхования. Объекты страхования. Договор страхования. Национальные и международные организации в области страхования.

Сущность страхового риска, ущерба и страхового возмещения. Рисковые обстоятельства и страховой случай. Расчет и прогнозирование рисков и их стоимости.

Сущность и виды страховых взносов. Принципы и особенности построения страховых тарифов.

Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая. Страховые комиссары (сюрвейеры). Структура и характеристика ущерба, определение размера ущерба, урегулирование ущерба, экспертиза и оценка стоимости ущерба, порядок и правила страхового возмещения.

Виды обязательного и добровольного страхования. Медицинское страхование персонала. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Страхование

ответственности автомобильного перевозчика (страхование CMR). Страхование гражданской ответственности автомобильного перевозчика перед пассажирами. Страхование ответственности перед таможенными органами. Страхование профессиональной ответственности.

ЛИТЕРАТУРА

Основная:

1. Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 года "О дорожном движении" №313-З.

2.Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках" №278-З.

3.Закон Республики Беларусь от 7 декабря 1998 года "Гражданский кодекс Республики Беларусь" №218-З.

4. Инструкция о порядке проведения работниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь контроля за соблюдением скоростных режимов движения, режима труда и отдыха водителями транспортных средств, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов, а также требований нормативных правовых актов Республики Беларусь, регулирующих деятельность на автомобильном транспорте. Утв. Постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24.05.2004 N 115/18.

5.Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 декабря 2010 года № 61 «Об утверждении правил по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь»

6. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 г. № 970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов».

7. Инструкция о порядке проведения пред рейсовых и иных медицинских обследований водителей, утверждена Постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь 03.12.2002г. № 84.

8.Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10.10.2005г. №58 «Об утверждении Правил безопасного размещения и крепления грузов в кузове автомобильного транспортного средства».

Дополнительная:

1.Канунников В. В. Автомобильные перевозки опасных грузов. ЗАО "Юнипак", Минск, 2007г., 116с.

Приложение 4

Согласовано
Председатель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»

Н.И. Боровой
„ “ 2011г.

Согласовано
Первый заместитель Министра образования Республики Беларусь

А.И. Жук
2011г.

Утверждаю
Заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

А.А. Шишко
2011г.

ЕДИНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОИБЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ КОМПЕТЕНТНОСТЬ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ
(повышение квалификации 1 раз в 5 лет)

№ п\п	Наименование разделов, тем	Количество часов		
		всего	теоретических	практических
1	Основы правовых норм	2	2	
2	Технические требования к транспортным средствам	4	2	2
3	Безопасность дорожного движения	10	8	2
4	Особенности организации международных перевозок грузов	14	12	2
5	Таможенный контроль и таможенные операции	6	4	2
	ИТОГО	36	28	8

Директор частного учреждения образования
«Курсы повышения квалификации кадров «БАМАП-ВЕДЫ»

Г.Б. Дашкевич

«25» 08 2011г.

Приложение 5

Согласовано
Председатель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»
Н.И. Боровой
30.08.2011г.

Согласовано
Первый заместитель Министра образования Республики Беларусь
А.И. Жук
2011г.

Утверждаю
Заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
А.А. Шишко
2011г.

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ КОМПЕТЕНТНОСТЬ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ

(повышение квалификации 1 раз в 5 лет)

Глава 1
ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

1. Общие условия международных автомобильных перевозок.

Международные и национальные организации в области международных автомобильных перевозок.

Общая характеристика законодательства, регулирующего международные автомобильные перевозки:

двусторонние межправительственные соглашения о международных автомобильных перевозках;

многосторонние международные конвенции, соглашения и протоколы;

нормы внутреннего законодательства.

Права, обязанности и ответственность водителя при выполнении международных автомобильных перевозок грузов.

Ответственность водителя за нарушение ПДД. Виды ответственности.

2. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта.

Лицензирование автомобильных перевозок грузов. Грубые нарушения лицензионных требований и условий.

Глава 2
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

3. Нормативные правовые документы, регламентирующие технические требования к транспортным средствам.

Классификация и система обозначения транспортных средств. Общие требования к транспортным средствам для перевозки грузов и их оснащению. Стандарты и правила ЕЭК ООН. Светоотражающая маркировка транспортных средств. Обозначение грузовых транспортных средств большой длины и массы. Обозначение транспортных средств при перевозке опасных грузов. Экологические требования к

транспортных средств при перевозке опасных грузов. Экологические требования к транспортным средствам. Ответственность водителя и перевозчика за техническое состояние транспортного средства.

Практическое занятие: Маркировка транспортного средства в соответствии с правилами 70 и 104 ЕЭК ООН.

4. Транспортные средства для международных перевозок.

Седельные тягачи, прицепы и полуприцепы, рефрижераторы, автомобили-фургоны, автомобили-контейнеровозы, автомобили-цистерны, автовозы.

Технические характеристики современных тягачей, прицепов и полуприцепов.

Глава 3
БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

5. Конвенции, соглашения и протоколы о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах.

Национальное законодательство по безопасности дорожного движения.

Общие положения правил дорожного движения (ПДД) Республики Беларусь, основные понятия и термины. Общие обязанности водителя, обязанности и действия водителя в особых условиях. Применение знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортного средства на проезжей части. Скорость движения, обгон, встречный разъезд, остановка и стоянка. Железнодорожные переезды, движение на автомагистрали и в жилой зоне, приоритет маршрутных транспортных средств.

Ограничение скорости. Остановка и парковка транспорта. Пользование внешними световыми приборами.

Дорожные знаки и указатели.

Отличия в ПДД, действующих в странах ЕС и СНГ. Проезд тоннелей.

Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения.

Защита окружающей среды.

Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта. Причины травматизма при работе на ТС, влияние климатических условий. Инструктажи по безопасности дорожного движения и охране труда.

Требования безопасности дорожного движения при перевозке опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR/ДОПОГ).

6. Действия водителя в аварийных ситуациях. Особенности эксплуатации транспортных средств в осенне-зимний период.

Анализ причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Прогнозирование сложных дорожных ситуаций для предотвращения ДТП. Аварийные ситуации. Действия водителя при ДТП. Оказание помощи пострадавшим. Фиксация местоположения транспортного средства.

Действия водителей при ситуациях, возникающих в результате технической неисправности транспортного средства (тормозная система, рулевой управление и др.). Самопроизвольное движение транспортного средства, отказ осветительного оборудования в темное время суток.

Особенности эксплуатации транспортных средств в осенне-зимний период. Способы подогрева топлива при низких температурах окружающего воздуха. Присадки к топливу. Незамерзающие жидкости. Оборудование, облегчающее эксплуатацию транспортного средства в холодное время года. Пожарная безопасность при эксплуатации транспортного средства.

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств во время рейса. Требования безопасности, предъявляемые к инструменту и приспособлениям. Техническая помощь при отказе транспортного средства. Вызов технической помощи, буксировка транспортного средства. Порядок оформления ремонта на сервисных станциях. Расчеты за ремонт и техническое обслуживание. Порядок заправки транспортных средств топливом и техническими жидкостями за рубежом.

7. Режим труда и отдыха водителя. Международное соглашение AETR/ЕСТР.

Рабочее время водителя, его составляющие, начало работы, окончание работы.

Положение о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей. Продолжительность ежедневной работы, учет рабочего времени. Время работы и время отдыха, перерывы для отдыха и питания, межсменный отдых, выходные и праздничные дни, ежегодные отпуска. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей и ответственность за его нарушения.

Основные определения и положения соглашения ЕСТР и постановления ЕС 561/2006. Область применения. Требования к водителям, занятым на выполнении международных автомобильных перевозок грузов. Виды деятельности водителя. Перевозка на другом виде транспорта. Продолжительность управления транспортным средством. Перерывы в управлении транспортным средством. Ежедневный и еженедельный отдых. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Сроки хранения информации о деятельности водителей. Контролируемый период деятельности водителя при выполнении перевозок. Типичные нарушения требований соглашения ЕСТР и ответственность водителей за их допущение.

8. Регистрация деятельности водителей с применением тахографов.

Контрольные устройства (тахографы) для регистрации данных о работе транспортных средств и о периодах управления, другой работы, перерывов и отдыха водителей. Требования к тахографам, их инспекции и поверке. Установка тахографа на транспортное средство. Активизация и калибровка тахографа. Пломбировка и табличка установки тахографа. Регистрационные листки и бумага для распечаток. Карточки к цифровому тахографу. Карточка водителя, ее получение и применение. Ручная регистрация деятельности водителя. Бланк подтверждения деятельности водителя. Действия водителя при неисправности тахографа или его карточки. Применение аналогового и цифрового тахографа. Ввод данных о деятельности водителя на его карточку. Ввод данных о месте начала и окончания ежедневного периода работы. Пиктограммы цифрового тахографа. Оформление регистрационных листков. Расшифровка регистрационных листков. Распечатки и считывание данных из карточки водителя и цифрового тахографа. Расшифровка распечаток цифрового тахографа.

Практическое занятие. Аналоговый и цифровой тахограф.

Глава 4
ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

9. Паспортно-визовое оформление.

Национальное законодательство о порядке въезда и выезда за рубеж. Межправительственные соглашения о поездках граждан.

Порядок пересечения границ стран СНГ с безвизовым режимом для граждан Беларуси. Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом – оформление визы иностранного государства.

10. Документы при выполнении международных автомобильных перевозок грузов.

Личные документы водителя.

Документы на транспортное средство.

Товаросопроводительные документы.

11. Особенности организации международных перевозок грузов.

Назначение и область применения Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ/CMR).

Обязанности водителя при принятии груза к перевозке. Требования к размещению и креплению груза в кузове транспортного средства.

Международная товарно-транспортная накладная (CMR-накладная).

Реквизиты CMR-накладной. Порядок заполнения. Условия внесения оговорок и замечаний водителем в CMR-накладную.

Перечень документов, прилагаемых к CMR-накладной:

- счет-фактура (Invoice);
- отгрузочная спецификация;
- сертификаты ветеринарный, фитосанитарный, карантинный, о происхождении товара и т.п.

Ответственность перевозчика. Основания ответственности перевозчика при полной и частичной утрате груза, при просрочке в доставке груза. Основания освобождения от ответственности перевозчика. Пределы ответственности перевозчика. Лица, за которых ответственен перевозчик. Претензии и иски.

Материальная ответственность водителя за ущерб, причиненный нанимателю по Трудовому кодексу Республики Беларусь. Условия материальной ответственности. Случаи ограниченной и полной материальной ответственности. Порядок возмещения ущерба, причиненного нанимателю.

Особенности перевозки опасных грузов (ДОПОГ/ADR).

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов (СПС/ATP).

Практическое занятие. Заполнение CMR-накладной.

12. Основные положения двусторонних соглашений. Разрешительная система.

Двусторонние межправительственные соглашения. Разрешительная система. Виды разрешений. Организация выдачи разрешений Транспортной инспекцией. Схема размещения таможен и погранпереходов. Разрешение CEMT/ECMT и усло-

вия его использования. Необходимые сертификаты. Заполнение бортового журнала (дорожной книги).

Условия использования разрешений в/из 3-х стран, в том числе при осуществлении перевозок в/из территории Российской Федерации.

Сборы за проезд по территории иностранных государств и оплата за пользование дорогами и искусственными сооружениями на них. Системы уплаты сборов за проезд и оплаты за пользование дорогами.

13. Страхование рисков при перевозках грузов.

Экономическая сущность и цели страхования. Общие принципы страхования. Объекты страхования. Виды обязательного и добровольного страхования. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Зеленая карта. Страхование имущества (транспортных средств) – «Автокаско». Франшиза. Страхование от несчастных случаев и болезней на время поездки за границу (медицинское страхование персонала). Страхование имущества (груза). Страхование гражданской ответственности автомобильного перевозчика груза (страхование CMR).

Договор страхования и его условия. Порядок заключения договоров страхования. Страховой полис (свидетельство) и его содержание.

Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая. Страховые комиссары (сюрвейеры).

Глава 5
ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ

14. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Таможенные процедуры. Таможенные операции. Таможенное декларирование.

Места перемещения товаров через таможенную границу. Товары запрещенные и ограниченные к перемещению через таможенную границу. Прибытие товаров на таможенную территорию. Убытие товаров с таможенной территории. Порядок производства таможенного декларирования. Предварительное таможенное декларирование. Таможенная декларация на товар. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД). Таможенная процедура таможенного транзита. Транзитная декларация. Срок таможенной процедуры таможенного транзита. Разгрузка, перегрузка (перевалка) и иные грузовые операции с товарами, замена транспортных средств. Таможенные операции ввоза или вывоза транспортного средства международной перевозки. Таможенная декларация на транспортное средство.

15. Нарушения таможенных правил при перевозках товаров, находящихся под таможенным контролем.

Выдача товара без разрешения таможенного органа, утрата или недоставка товара в таможенный орган назначения. Незаконное перемещение товаров и транспортных средств. Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров и транспортных средств. Изменение, уничтожение, повреждение либо утрата средств идентификации.

Меры, принимаемые при аварии, действии преодолимой силы или иных обстоятельствах при таможенной процедуре таможенного транзита.

Контрабанда. Ответственность за таможенные правонарушения и преступления.

16. Таможенные системы. Конвенция МДП/TIR. Конвенция АТА. Таможенная система ЕС.

Конвенция МДП. Книжка МДП. Условия перевозки грузов под таможенным контролем с применением книжки МДП. Структура книжки МДП. Срок действия книжки МДП. Перевозка товаров повышенного риска, тяжеловесных и громоздких грузов. Порядок заполнение книжки МДП. Оформление книжки МДП таможенными органами. Случаи оформления протокола. Действия водителя при изъятии книжки МДП, ее утере или хищении. Ответственность перевозчика при перевозке с применением книжек МДП. Предварительное уведомление TIR-EPD таможенных органов ЕС при перевозке товаров с применением книжки МДП. Коды (номера) LRN, MRN, EORI.

Транзитная система АТА. Книжка АТА. Временный ввоз товаров.

Порядок перевозки товаров под таможенным контролем в странах ЕС. Электронные системы контроля перемещаемых товаров (NCTS и др).

Практическое занятие. Подача предварительного электронного уведомления.

Директор частного учреждения образования
«Курсы повышения квалификации кадров «БАМАП-ВЕДЫ»

Г.Б. Дашкевич

«25» 01 2011г.

Приложение 6

Согласовано
Председатель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»
Н.И. Боровой
"28" 08 2011г.

Согласовано
Первый заместитель Министра образования Республики Беларусь
А.И. Жук
"25" 08 2011г.

Утверждаю
Заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
А. Шишко
"30" 08 2011г.

Форма
единого свидетельства о профессиональной компетентности водителей автомобилей, осуществляющих международные перевозки грузов

Оборотная сторона свидетельства

СВИДЕТЕЛЬСТВО
CERTIFICATE
ВГМ № .....

Фамилия _____
Имя _____
Отчество _____
Last name _____
First name _____
Личный номер/ *personal №* _____
аттестован(а) на профессиональную компетентность в качестве водителя в международных автомобильных перевозках грузов аттестационной комиссией при

_____
(наименование учебной организации)
is certified on professional competence as a driver in international goods road transport by the Certification Commission at

_____
(full name of the Training Institution)
Директор учебной организации /
Director _____ _____
(подпись) (signature) (фамилия) (last name)

M.II./Stamp

Место/Place BLR

Выдано / Date of issue: _____
Действительно до / Expiry date: _____

Лицевая сторона свидетельства

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

REPUBLIC of BELARUS

Свидетельство
о профессиональной компетентности водителя в международных автомобильных перевозках грузов

Driver Certificate
of professional competence in international goods road transport

Примечание: Данные свидетельства имеют серию ВГМ (в которой буквы означают: В – *водитель*, Г – *перевозка грузов*, М – *международные перевозки*) и номер, который начинается с 01 и далее возрастает. Размеры свидетельства (75×105) мм. Степенью защиты свидетельства является нанесение с обеих сторон сетки голубого цвета на белом фоне. Заполненное свидетельство ламинируется.

Директор частного учреждения образования
«Курсы повышения квалификации кадров «БАМАП-ВЕЛЬ»
Г.Б. Дашкевич

«25» 08 2011г.

Приложение 7

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

REPUBLIC of BELARUS

Свидетельство
о профессиональной компетентности водителя в международных автомобильных перевозках грузов

Driver Certificate
of professional competence in international goods road transport

СВИДЕТЕЛЬСТВО
CERTIFICATE
ВГМ №

Фамилия _____
Имя _____
Отчество _____
Last Name _____
First Name _____
Личный номер / *personal №* _____

аттестован(а) на профессиональную компетентность в качестве водителя в международных автомобильных перевозках грузов аттестационной комиссией при

_____
(наименование учебной организации)

is certified on professional competence as a driver in international goods road transport by the Certification Commission at _____
(full name of the Training Institution)

Директор учебной организации /
Director _____ _____
(подпись) (signature) (фамилия) (last name)

М.П. / Stamp

Место / Place BLR

Выдано / Date of issue: _____
Действительно до / Expiry date: _____

Приложение 7-1

IRU Academy

CPC CERTIFICATE

Awarded with Distinction on 09 January 2017 with Certificate ID BAMCOCPD79325100 to

Andrei ZUBKOVSKIY

Born in Ruba, Belarus, on 17 November 1984, certifying qualification in the

Certificate of Professional Competence (CPC) for Driver

- CPC Driver International Programme -

Possession of this qualification is confirmed by the IRU Academy on its web site under Graduate Viewing Code: 2426196/J1 or /P1.
This certificate is valid until 08 January 2022.

The training is provided by the IRU Academy Accredited Training Institute BAMAP-VEDY, on top of initial driver qualification.
It is delivered in full compliance with the "CIS Agreement on harmonisation of requirements towards additional CPC training for international road carriers from CIS", the provisions of EU Directive 2003/59/EC, international best practices and the strict criteria fixed by the IRU Academy, endorsed by its high level Advisory Committee, regarding Instructor qualification, training and examination to provide and ensure the highest professional skills and quality in road transport.

www.iru.org/academy

Mr Umberto DE PRETTO
Secretary General
International Road Transport Union (IRU)
Switzerland

Mr Henadzi DASHKEVICH
Director Extension Courses
BAMAP-VEDY
Belarus

IRU Academy

УТВЕРЖДАЮ
Директор Центра «ВАМЭ-Экспедитор»

_____ **В. В. Канунников**

«12» мая 2016

Учебно-тематический план
повышения квалификации водителей, осуществляющих
международные перевозки грузов, по курсу:
"Выполнение международных автомобильных перевозок грузов»

Срок повышения квалификации: 5 дней
Форма повышения квалификации: очная (с отрывом от производства)
Режим занятий: 8 академических часов в день

№ п\п	Наименование разделов, тем	Количество часов		
		Лекции	Практич. занятия	Всего
1	2	3	4	5
1.	**МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**	**13**	**2**	**15**
1.	Организация и выполнение перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении.	1		1
2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте в Республике Беларусь.	1		1
3.	Паспортный режим. Визовая поддержка.	1		1
4.	Основные положения двусторонних соглашений. Разрешительная система.	1		1
5.	Порядок расчета за международные автомобильные перевозки. Командировочные расходы.	1		1
6.	Особые условия и порядок выполнения международных перевозок опасных, негабаритных и скоропортящихся грузов.	2		2
7.	Транспортное страхование при международных автомобильных перевозках.	2		2
8.	Правовая основа регулирования международных перевозок грузов. Конвенция КДПГ	2	2	4
9.	Транспортно-экспедиционное обслуживание при международных перевозках грузов.	2		2
2.	**БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**	**4**	**3**	**7**
10.	Основные положения правил дорожного движения. Отличия в ПДД, действующих в странах ЕС и СНГ.	1	1	2
11.	Действия водителя в аварийных ситуациях. Особенности эксплуатации транспортных средств в осенне-зимний период.	1	1	2

№ п\п	Наименование разделов, тем	Количество часов		
		Лекции	Практич. занятия	Всего
1	2	3	4	5
12.	Техническое обслуживание транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов.	1		1
13.	Режим труда и отдыха водителей. Международное соглашение ЕСТР.	1		1
14.	Тахографы (назначение, устройство, расшифровка тахограмм).		1	1
3.	**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ**	**8**	**5**	**13**
15.	Порядок перемещения грузов и транспортных средств через таможенную границу.	2		2
16.	Порядок перевозки грузов под таможенным контролем с использованием процедуры МДП.	3	2	5
17.	Практика рассмотрения дел и нарушения таможенных правил по фактам недоставки товаров, находящихся под таможенным контролем.	1	1	2
18.	Таможенные системы и таможенные документы. Конвенция АТА. Конвенция SAD. Транзитная декларация.	2	2	4
ФОРМА ИТОГОВОГО КОНТРОЛЯ: ЗАЧЕТ				
	И Т О Г О :	**25**	**10**	**35**

Заместитель директора
Центра «БАМЭ-Экспедитор» В. А. Гарифов

УТВЕРЖДАЮ
Директор Центра «БАМЭ-Экспедитор»

_____ **В. В. Канунников**

«12» мая 2016

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации водителей, осуществляющих международные перевозки грузов, по курсу: «Выполнение международных автомобильных перевозок грузов»

1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ (Лекции -13 часов, практические занятия - 2 часа).

Тема 1. Организация и выполнение перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении.

Нормативная правовая база, регулирующая перевозки грузов. Правила автомобильных перевозок грузов в Республике Беларусь. Правила организации безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

(Лекция - 1 час).

Тема 2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте в Республике Беларусь.

Указ Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 № 450 «О лицензировании отдельных видов деятельности». Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 04.09.2002г. № 1218 «О создании транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республике Беларусь». Положение о транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республике Беларусь. Порядок получения лицензии на перевозки грузов. Перечень документов предоставляемых юридическими лицами и индивидуальными владельцами для получения лицензии на перевозки грузов. Проверка готовности предприятия к осуществлению лицензируемого вида деятельности.

(Лекция - 1 час).

Тема 3. Паспортный режим. Визовая поддержка.

Заграничный паспорт. Порядок его оформления. Виды виз (рабочая-въездная, въездная, транзитная). Безвизовые страны. Страны Шенгенского соглашения.

(Лекция - 1 час).

Тема 4. Основные положения двусторонних соглашений. Разрешительная система.

Двусторонние межправительственные соглашения. Разрешительная система. Виды разрешений. Организация выдачи разрешений Транспортной инспекцией. Схема размещения таможен и погранпереходов. Европейская конференция министров транспорта. Разрешение ЕКМТ и условия его получения.

Особенности функционирования разрешительной системы при осуществлении перевозок в/из 3-х стран на территории Российской Федерации.

Дорожные сборы и налоги.
(Лекция - 1 час).

Тема 5. Порядок расчетов за международные автомобильные перевозки. Командировочные расходы.

Тарифы и порядок определения платы за перевозку. Расчёт командировочных расходов.

(Лекция - 1 час).

Тема 6. Особые условия и порядок выполнения международных перевозок опасных, негабаритных и скоропортящихся грузов.

Госконтроль и правовые аспекты перевозки опасных грузов. Европейское соглашение ДОПОГ (ADR). Классификация опасных грузов. Освобождения от требований ДОПОГ.

Крупногабаритные и тяжеловесные грузы. Тарифы за проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. Выбор маршрута и сопровождение при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Европейское соглашение СПС (ATP). Транспортные средства для перевозки скоропортящихся грузов (рефрижераторы, морозильники, отапливаемые транспортные средства). Температурные требования при погрузке и перевозке различных скоропортящихся пищевых продуктов. Технология загрузки-разгрузки. Контроль температуры.

(Лекция - 2 часа).

Тема 7. Транспортное страхование при международных автомобильных перевозках.

Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств за убытки (ущерб) причиненные личности или имуществу третьих лиц. Страхование по системе «Зеленая карта». Страхование транспортных средств (автокаско). Медицинское страхование. Прочие виды страхования. Страховые суммы. Порядок заключения и сроки действия договоров страхования, льготы, условия выплаты страхового возмещения. Страховое свидетельство гражданской ответственности владельца транспортных средств. Обязанности страхователя при наступлении страхового случая.

(Лекция - 2 часа).

Тема 8. Правовая основа регулирования международных перевозок грузов. Конвенция КДПГ.

Правовой механизм регулирования международных перевозок грузов автомобильным транспортом. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ). Международная товарно-транспортная накладная CMR. Особенности её оформления. Условия и пределы ответственности перевозчика. Ответственность перевозчика при полной и частичкой утрате груза, при просрочке в доставке груза. Условия-внесения оговорок и замечаний перевозчика в CMR. Предъявление претензий и исков.

Материальная ответственность водителей при международных перевозках грузов. Виды материальной ответственности (ограниченная, полная).

Товарно-транспортная документация. Документация, прилагаемая к CMR. Счёт-фактура (инвойс). Отгрузочная спецификация. Сертификат происхождения товара. Ветеринарный и карантинный сертификат. Акт загрузки транспортного средства (паспорт-сделки).

(Лекция - 2 часа, практические занятия - 2 часа).

Тема 9. Транспортно-экспедиционное обслуживание при международных перевозках грузов.

Правила транспортно - экспедиционной деятельности. Договор транспортной

экспедиции. Права и обязанности экспедиторов.

(Лекция - 2 часа).

2. БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (Лекции - 4 часа, практические занятия - 3 часа).

Тема 10. Основные положения правил дорожного движения в Республике Беларусь. Отличия в ПДД, действующих в странах ЕС и СНГ.

Общие положения, основные понятия и термины. Общие обязанности водителя, обязанности водителя в особых случаях. Применение знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортного средства на проезжей части. Скорость движения, обгон, встречный разъезд, остановка и стоянка. Железнодорожные переезды, движение на автомагистрали и в жилой зоне, приоритет маршрутных транспортных средств.

Ограничение скорости. Остановка и парковка транспорта. Освещение. Пользование внешними световыми приборами. Защита окружающей среды. Дорожные знаки и указатели.

Закрепление знаний решением контрольных билетов по ПДД (тематические и общие).

Основные отличия в ПДД в приграничных странах.

(Лекция - 1 час, практическое занятие - 1 час).

Тема 11. Действия водителя в аварийных ситуациях. Особенности эксплуатации транспортных средств в осенне-зимний период.

Анализ причин и обстоятельств ДТП с участием механических транспортных средств.

• профессиональные навыки по безопасному управлению ТС;

• роль внимания и осмотрительности при прогнозировании сложных дорожных ситуаций;

• причины травматизма при работе на ТС, влияние климатических условий;

• квалификация травматизма;

• инструктаж по технике безопасности и охране труда; в/фильм «Предотвращение несчастных случаев».

Аварийные ситуации. Опасные участки на маршрутах и меры предосторожности. Действия водителя в аварийных ситуациях. Оказание помощи пострадавшим. Фиксация местоположения транспортного средства.

Действия водителей при характерных аварийных ситуациях, возникающие в результате технической неисправности транспортного средства (тормозная система, рулевой управление и т.д.). Самопроизвольное движение транспортного средства, отказ осветительного оборудования в темное время суток.

Ответственность водителя за нарушение ПДД. Виды ответственности.

Особенности эксплуатации транспортных средств в осенне-зимний период. Способы подогрева топлива при низких температурах окружающего воздуха. Депрессорные присадки. Незамерзающие жидкости. Оборудование, облегчающее эксплуатацию транспортного средства в холодное время года. Пожарная безопасность при эксплуатации транспортного средства: техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; требования безопасности, предъявляемые к инструменту и приспособлениям.

(Лекция - 1 час, практическое занятие - 1 час).

Тема 12. Техническое обслуживание транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов.

Классификация и система обозначения транспортных средств. Ограничения габаритов, осевых и полных масс. Скоростные ограничения.

Транспортные средства для международных перевозок: автомобили-фургоны, автомобили-контейнеровозы, автомобили-цистерны, седельные тягачи, прицепы и полуприцепы. Технико-эксплуатационные данные современных тягачей. Мерседес, Вольво, Скания, Ивеко, DAF, Рено, МАН, МАЗ. Технические характеристики полуприцепов МАЗ,

Ван-Холл, Кегель, Шмитц, Рольфо, Фриоф, Блюмхардт.

Виды технической помощи при грузовых перевозках. Вызов технической помощи, буксировка ТС. Порядок оформления ремонта на сервисных станциях. Расчёты за ремонт и техническое обслуживание. Порядок заправки транспортных средств топливом за рубежом.

Общие требования к транспортным средствам для перевозки грузов и их оснащению.

(Лекция - 1 час).

Тема 13. Режим труда и отдыха водителя. Международное соглашение ЕСТР.

Рабочее время водителя, его составляющие, начало работы, окончание работы.

Положение о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобильного транспорта.

Цели разработки международного соглашения ЕСТР. Основные положения соглашения ЕСТР. Минимальный возраст водителей, выполняющих международные перевозки грузов. Продолжительность управления транспортным средством. Перерывы в управлении транспортным средством. Продолжительность непрерывного ежедневного и еженедельного отдыха. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей.

(Лекция - 1 час).

Тема 14. Тахографы (назначение, устройство, расшифровка тахограмм).

Контрольные устройства для регистрации данных о движении транспортных средств и о периодах работы их водителей. Требования к контрольным устройствам. Тахографы «Кинцле» (Германия). Устройство тахографа, диаграммный диск. Подготовка прибора к работе. Установка тахографа на транспортное средство. Настройка и тарировка. Расшифровка тахограмм. Приборы для точной обработки тахограмм.

Система контроля режима труда и отдыха на основе применения цифрового тахографа. Система выдачи карточек цифрового тахографа. Сеть сервисных мастерских.

Практические вопросы эксплуатации цифровых тахографов. Установка карточек и ввод данных в тахограф. Выбор режимов работы и отдыха. Виды пиктограмм и их сочетания. Единое время (UTC). Вывод информации на печать. Расшифровка и анализ распечаток. Открытие и закрытие рабочей смены.

(Практические занятия - 1 час).

3. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ (Лекции - 8 часов, практические занятия - 5 часов).

Тема 15. Порядок перемещения грузов и транспортных средств через таможенную границу.

Таможенный контроль, его цели и порядок проведения. Основные операции таможенного контроля, их сущность и порядок осуществления.

Общие положения. Предварительные операции. Формы таможенного контроля. Ответственность перевозчиков за административные таможенные правонарушения (АТП), предусмотренные Кодексом об административных правонарушениях Республики Беларусь.

(Лекция - 2 часа).

Тема 16. Порядок перевозки грузов под таможенным контролем с использованием процедуры МДП.

Конвенция МДП. Пять столпов конвенции МДП. Система финансовых гарантий.

Порядок заполнения книжки МДП. Обложка. Отрывной корешок и его назначение. Грузовой манифест. Отрывные листки №1 и №2. Заполнение неотрывных корешков. Протокол о происшествии.

Особенности осуществления международных автомобильных перевозок грузов с использованием процедуры МДП на территории Российской Федерации. Нормативно-

правовая база. Таможенное законодательство, регулирующее применение положений Конвенции МДП 1975г. на территории Российской Федерации и Таможенного союза.

(Лекция - 3 часа, практические занятия - 2 часа).

Тема 17. Практика рассмотрения дел и нарушения таможенных правил по фактам недоставки товаров, находящихся под таможенным контролем.

Место и время таможенного контроля. Проверка документов и сведений. Таможенный досмотр. Учет товаров и транспортных средств. Устный опрос физических и должностных лиц. Проверка системы учета и отчетности. Таможенная идентификация. Таможенная экспертиза. Таможенное сопровождение.

Контрабанда и иные преступления в сфере таможенных отношений. Производство по делам о контрабанде. Административные таможенные правонарушения. Производство по делам об административных таможенных правонарушениях.

(Лекция - 1 час, практические занятия - 1 час).

Тема 18. Таможенные системы и таможенные документы. Конвенция АТА. Конвенция SAD. Транзитная декларация.

Таможенный кодекс Таможенного союза Республики Беларусь, России и Казахстана.

Условия перевозки грузов под таможенным контролем. Транзитная система АТА. Книжка АТА.

Таможенный кодекс ЕС. Подзаконные нормативные правовые акты по таможенным вопросам, связанные с перевозкой грузов. Порядок перевозки товаров под таможенным контролем в странах ЕС и СНГ. Документ SAD (Т).Транзитная система ОТ/КТ.

Система таможенного транзита в Таможенном союзе Республике Беларусь, России и Казахстана.

(Лекция - 2 часа, практические занятия - 2 часа).

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

обучения водителей по курсу:

«Выполнение международных автомобильных перевозок грузов»

(повышение квалификации 1раз в 5лет)

Срок обучения-5дней.
Форма обучения- очная(с отрывом от производства)

Молодечно
2012

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

обучения водителей по курсу:

«Выполнение международных автомобильных перевозок грузов»

(повышение квалификации 1раз в 5лет)

№ п./п.	*Наименование разделов и тем*	*Кол-во часов*
Раздел 1	**ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ**	**2**
1.1	Общие условия международных автомобильных перевозок. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта	2
Раздел 2	**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ**	**4**
2.1	Нормативные правовые документы, регламентирующие технические требования к транспортным средствам.	1
2.2	***Практическое занятие*** :Маркировка транспортного средства в соответствии с правилами 70 и 104 ЕЭК ООН.	2
2.3	Транспортные средства для международных перевозок.	1
Раздел 3	**БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**	**10**
3.1	Конвенции, соглашения и протоколы о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах.	2
3.2	Действия водителя в аварийных ситуациях. Особенности эксплуатации транспортных средств в осенне-зимний период.	2
3.3	Режим труда и отдыха водителя. Международное соглашение **AETR/ЕСТР.**	2
3.4	Регистрация деятельности водителей с применением тахографов	2
3.5	***Практическое занятие.*** Аналоговый и цифровой тахограф	2
Раздел 4	**ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК**	**14**
4.1	Паспортно-визовое оформление	2
4.2	Документы при организации международных автомобильных перевозок	2
4.3	Особенности организации международных перевозок грузов	4
4.4	. ***Практическое занятие.*** Заполнение CMR-накладной	2
4.5	Основные положения двусторонних соглашений. Разрешительная система	2

4.6	Страхование рисков при перевозках грузов	2
Раздел 5	**ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ**	**6**
5.1	Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Таможенные процедуры. Таможенные операции. Таможенное декларирование.	2
5.2	Таможенные системы. Конвенция МДП/TIR. Конвенция АТА. Таможенная .система ЕС.	2
5.3	***Практическое занятие.*** Подача предварительного электронного уведомления	2
	ИТОГО	**36**

СОДЕРЖАНИЕ

1 . ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

Тема 1.1 Общие условия международных автомобильных перевозок. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта.

Общая характеристика законодательства, регулирующего международные автомобильные перевозки. :Двусторонние межправительственные соглашения о международных автомобильных перевозках. Многосторонние международные конвенции, соглашения и протоколы. Нормы внутреннего законодательств. Права, обязанности и ответственность водителя при выполнении международных автомобильных перевозок грузов.
Ответственность водителя за нарушение ПДД. Виды ответственности.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

Тема 2.1Нормативные правовые документы, регламентирующие технические требования к транспортным средствам.

Классификация и система обозначения транспортных средств. Общие требования к транспортным средствам для перевозки грузов и их оснащению. Стандарты и правила ЕЭК ООН. Светоотражающая маркировка транспортных средств. Обозначение грузовых транспортных средств большой длины и массы. Обозначение транспортных средств при перевозке опасных грузов. Экологические требования к транспортным средствам, при перевозке опасных грузов. Экологические требования к транспортным средствам. Ответственность водителя и перевозчика за техническое состояние транспортного средства.

Тема 2.2 *Практическое занятие* Маркировка транспортного средства в соответствии с правилами 70 и 104 ЕЭК ООН.

Тема 2.3 Транспортные средства для международных перевозок.

- Седельные тягачи, прицепы и полуприцепы, рефрижераторы, автомобили-фургоны, автомобили-контейнеровозы, автомобили и цистерны, автовозы. Технические характеристики современных тягачей, прицепов и полуприцепов.

3.БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 3.1Конвенции, соглашения и протоколы о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах.

Национальное законодательство по безопасности дорожного движения. Общие положения правил дорожного движения (ПДД) Республики Беларусь, основные понятия и термины. Общие обязанности водителя, обязанности и действия водителя в особых условиях. Применение знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортного средства на проезжей части. Скорость движения, обгон, встречный разъезд, остановка и стоянка. Железнодорожные переезды, движение на автомагистрали и в жилой зоне, приоритет маршрутных транспортных средств. Ограничение скорости. Остановка и парковка транспорта. Пользование внешними световыми приборами. Дорожные знаки и указатели. Отличия в ПДД, действующих в странах ЕС и СНГ. Проезд тоннелей. Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения

. Защита окружающей среды. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта. Причины травматизма при работе на ТС, влияние климатических условий. Инструктажи по безопасности дорожного движения и охране труда.

Требования безопасности дорожного движения при перевозке опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR/ДОПОГ).

Тема 3.2 Действия водителя в аварийных ситуациях. Особенности эксплуатации транспортных средств в осенне-зимний период.

Анализ причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий (ДТЦ). Прогнозирование сложных дорожных ситуаций для предотвращения ДТП. Аварийные ситуации. Действия водителя при ДТП. Оказание помощи пострадавшим. Фиксация местоположения транспортного средства.

Действия водителей при ситуациях, возникающих в результате технической неисправности транспортного средства (тормозная система, рулевой управление и др.). Самопроизвольное движение транспортного средства, отказ осветительного оборудования в темное время суток.

Особенности эксплуатации транспортных средств в осенне-зимний период. Способы подогрева топлива при низких температурах окружающего воздуха. Присадки к топливу. Незамерзающие жидкости. Оборудование, облегчающее эксплуатацию транспортного средства в холодное время года. Пожарная безопасность при эксплуатации транспортного средства,

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств во время рейса. Требования безопасности, предъявляемые к инструменту и приспособлениям. Техническая помощь при отказе транспортного средства. Вызов технической помощи, буксировка транспортного средства. Порядок оформления ремонта на сервисных станциях. Расчеты за ремонт и

техническое обслуживание. Порядок заправки транспортных средств топливом и техническими жидкостями за рубежом.

Тема3.3Режим труда и отдыха водителя. Международное соглашение AETR/ECTP.

Рабочее время водителя, его составляющие, начало работы, окончание работы. Положение о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей. Продолжительность ежедневной работы, учет рабочего времени. Время работы время отдыха, перерывы для отдыха и питания, Межсменный отдых. Выходные и праздничные дни. Ежегодные отпуска. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей и ответственность за его нарушения.

Основные определения и положения соглашения ЕСТР и постановления ЕС 561/2006. Область применения. Требования к водителям, занятым на выполнении международных автомобильных перевозок грузов. Виды деятельности водителя. Перевозка на другом виде транспорта. Продолжительность управления транспортным средством. Перерывы в управлении транспортным средством. Ежедневный и еженедельный отдых. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Сроки хранения информации о деятельности водителей. Контролируемый период деятельности водителя при выполнении перевозок. Типичные нарушения требований соглашения ЕСТР и ответственность водителей за их допущение.

Тема3.4 Регистрация деятельности водителей с применением тахографов.

Контрольные устройства (тахографы) для регистрации данных о работе транспортных средств и о периодах управления, другой работы, перерывов и отдыха водителей. Требования к тахографам, их инспекции и поверке. Установка тахографа на транспортное средство. Активизация и калибровка тахографа. Пломбировка и табличка установки тахографа. Регистрационные листки и бумага для распечаток. Карточки к цифровому тахографу. Карточка водителя, ее получение и применение. Ручная регистрация деятельности водителя. Бланк подтверждения деятельности водителя. Действия водителя при неисправности тахографа или его карточки. Применение аналогового и цифровою тахографа. Ввод данных о деятельности водителя на его карточку. Ввод данных о месте начала и окончания ежедневного периода работы. Пиктограммы цифрового тахографа. Оформление регистрационных листков. Расшифровка регистрационных листков. Распечатки и считывание данных из карточки водителя и цифрового тахографа. Расшифровка распечаток цифрового тахографа.

Тема 3.5*Практическое занятие*. Аналоговый и цифровой тахограф.

4 ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Тема 4.1Паспортно-визовое оформление.

Национальное законодательство о порядке въезда и выезда за рубеж. Межправительственные соглашения о поездках граждан.Порядок пересечения границ стран СНГ с безвизовым режимом для граждан Беларуси. Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом - оформление визы иностранного государства.

Тема 4.2 Документы при организации международных автомобильных перевозок.

Личные документы водителя .Документы на транспортное средство. Товаросопроводительные документы

Тема4.3 Особенности организации международных перевозок грузов.

Назначение и область применения Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ/CMR).Обязанности водителя при принятии груза к перевозке. Требования к размещению и креплению груза в кузове транспортного средства .Международная товарно-транспортная накладная (CMR-накладная).Реквизиты CMR-накладной. Порядок заполнения. Условия внесения оговорок и замечаний водителем в CMR-накладную .Перечень документов, прилагаемых к CMR-накладной. Счет-фактура (Invoice).Отгрузочная спецификация. Сертификаты ветеринарный, фитосанитарный, карантинный, о происхождении товара и т.п.

Ответственность перевозчика. Основания ответственности перевозчика при полной и частичной утрате груза, при просрочке в доставке груза. Основания освобождения от ответственности перевозчика. Пределы ответственности перевозчика. Лица, за которых ответственен перевозчик. Претензии и иски. Материальная ответственность водителя за ущерб, причиненный нанимателю по Трудовому кодексу Республики Беларусь. Условия материальной ответственности. Случаи ограниченной и полной материальной ответственности. Порядок возмещения ущерба, причиненного нанимателю.

Особенности перевозки опасных грузов (ДОПОГ/ADR).Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов (СНС/А ГР).

Тема4.4. *Практическое занятие*. Заполнение CMR-накладной.

Тема 4.5 Основные положения двусторонних соглашений. Разрешительная система.

Двусторонние межправительственные соглашения. Разрешительная система. Виды разрешений. Организация выдачи разрешений Транспортной инспекцией. Схема размещения таможен и погранпереходов. Разрешение СЕМТ/ЕСМТ и условия его использования. Необходимые сертификаты. Заполнение бортового журнала (дорожной книги). Условия использования разрешений в/из 3-х стран, в том числе при осуществлении перевозок в/из территории Российской Федерации.

Сборы за проезд по территории иностранных государств и оплата за пользование дорогами и искусственными сооружениями на них. Системы уплаты сборов за проезд и оплаты за пользование дорогами.

Тема 4.6 Страхование рисков при перевозках грузов.

Объекты страхования. Виды обязательного и добровольного страхования. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Зеленая карта. Страхование имущества (транспортных средств) «Авто-каско». Франшиза. Страхование от несчастных случаев и болезней на время поездки за границу (медицинское страхование персонала). Страхование имущества (груза). Страхование гражданской ответственности автомобильного перевозчика груза (страхование CMR).

Договор страхования и его условия. 11орядок заключения договоров страхования. Страховой полис (свидетельство) и его содержание.

Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая. Страховые комиссары (сюрвейеры). Экономическая сущность и цели страхования. Общие принципы страхования.

5 ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ

Тема 5.1 Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Таможенные процедуры. Таможенные операции. Таможенное декларирование.

Места перемещения товаров через таможенную границу. Товары запрещенные и ограниченные к перемещению через таможенную границу. Прибытие товаров на таможенную территорию. Убытие товаров с таможенной территории. Порядок производства таможенного декларирования. Предварительное таможенное декларирование. Таможенная декларация на товар. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД). Таможенная процедура таможенного транзита. Транзитная декларация. Срок таможенной процедуры таможенного транзита. Разгрузка, перегрузка (перевалка) и иные грузовые операции с

товарами, замена транспортных средств. Таможенные операции ввоза или вывоза транспортного средства международной перевозки. Таможенная декларация на транспортное средство Выдача товара без разрешения таможенного органа, утрата или недоставка товара в таможенный орган назначения Незаконное перемещение товаров и транспортных средств. Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров и транспортных средств. Изменение, уничтожение, повреждение либо утрата средств идентификации.

Меры, принимаемые при аварии, действии преодолимой силы или иных обстоятельствах при таможенной процедуре таможенного транзита Контрабанда. Ответственность за таможенные правонарушения и преступления.

Тема5.2 Таможенные системы. Конвенция МДП/TIR. Конвенция АТА. Таможенная .система ЕС.

Конвенция МДП. Книжка МДП. Условия перевозки грузов под таможенным контролем с применением книжки МДП. Структура книжки МДП. Срок действия книжки МДП. Перевозка товаров повышенного риска, тяжеловесных и громоздких грузов. Порядок заполнение книжки МДП. Оформление книжки МДП таможенными органами. Случаи оформления протокола. Действия водителя при изъятии книжки МДП, ее утере или хищении. Ответственность перевозчика при перевозке с применением книжек МДП. Предварительное уведомление TIR-EPD таможенных органов ЕС при перевозке товаров с применением книжки МДП. Коды (номера) LRN. MRN, EORI.

Транзитная система АТА .Книжка АТА. Временный ввоз товаров. Порядок перевозки товаров под таможенным контролем в странах ЕС. Электронные системы контроля перемещаемых товаров (NCTS и др).

Тема 5.3*Практическое занятие* Подача предварительного электронного уведомления.

Директор Молодечекнского АУК И.Д.Савицкий