



**INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM
TRANSPORT MANAGEMENT BOARD**

Group on Road Transport

Report by BELARUS on current state of implementation of the QUALITY CHARTER

Russian Version

The application of Republic of Belarus was approved by the Group on Road Transport under Agenda item 5 of the meeting held on 22-23 March 2018 in Paris, France.

The report is complemented with appendices:

- ITF/TMB/TR(2016)3ADD31/APP1/REV: Information on the training organisations and the training programs of the Republic of Belarus for international drivers (English/Russian);

- ITF/TMB/TR(2016)3ADD31/APP1/APP2: Order No47 of the Ministry of Transport and Communications of Belarus of 23 October 2012 on approval of training programmes for drivers (in Russian language).

JT03435174

This document, as well as any data and map included herein, are without prejudice to the status of or sovereignty over any territory, to the delimitation of international frontiers and boundaries and to the name of any territory, city or area.

Министерство
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
14.03.2018

Господину Янг Тае Киму
Генеральному секретарю

Международный транспортный форум

Кас. Соответствие Хартии Качества по
многосторонней квоте ЕКМТ

Уважаемый господин Генеральный секретарь,

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь настоящим заявляет, что Беларусь соответствует требованиям Хартии качества международных автомобильных грузовых перевозок по многосторонней квоте ЕКМТ.

Положения, касающиеся транспортных предприятий, использующих разрешения ЕКМТ, водителей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки с использованием разрешений ЕКМТ, проверок и санкций полностью реализованы.

Соответствие Хартии качества достигнуто через белорусское законодательство, включающее в себя: законы, юридические акты, постановления и т.д. Кроме того, чтобы соответствовать требованиям Хартии Качества нашим парламентом принят закон «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» от 17 июля 2017 г. (вступил в силу 23 января 2018 г.) и Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 7 марта 2018 г. № 187.

Наш доклад, представленный с данным письмом, содержит подробные сведения о законодательстве и административных процессах, осуществляемых для обеспечения соблюдения положений Хартии качества в нашей стране со стороны держателей разрешений ЕКМТ.

С уважением,

Александр Шишко
Заместитель Министра

СОУ 02190



**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск

Тэл.: (017) 259 79 52, факс: (017) 292 83 91

E-mail: mail@mintrans.mtk.by

Р.р. 3604900001657, ААГ «ААБ Беларусбанк», г. Мінск,
код 795 АКПА 00017590 УНП 100590187

14.03.2018 № 03-02-08/1238

На № _____ ад _____

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск

Тел.: (017) 259 79 52, факс: (017) 292 83 91

E-mail: mail@mintrans.mtk.by

Р.с. 3604900001657, ОАО «АСБ Беларусбанк», г. Минск,
код 795 ОКПО 00017590 УНП 100590187

Mr. Young Tae Kim
Secretary General

International Transport Forum
2, rue Andre Pascal
F-75775 Paris Cedex 16

Subject: Quality Charter
compliance under the ECMT
Multilateral Quota

Dear Mr. Secretary General,

The Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus hereby declares that Belarus is compliant with the requirements of the Quality Charter for international road haulage operations undertaken under the ECMT Multilateral Quota.

Provisions regarding:

- transport undertakings using ECMT licences;
 - the drivers of vehicles carrying out international road haulage operations under ECMT licences;
 - checks and penalties,
- are fully implemented.

Compliance with the Quality Charter is achieved through the Belarus legislation comprising: laws, regulations, decrees, resolutions etc. Besides, to be compliant with the requirements of the Quality Charter the Law of the Republic of Belarus "On motor vehicles and road transport" of July 17, 2017, was adopted by our parliament (entered in force on 23 January 2018) and the Rules of road transportation of goods were approved by the Decree No. 187 of the Council of Ministers of the Republic of Belarus of March 07, 2018.

Our report submitted with this letter details the laws and administrative processes implemented to ensure that the provisions of the Quality Charter in our country are met by Belarus holders of ECMT licences.

Yours Sincerely,


Alexander Shishko
Deputy Minister



**ДОКЛАД О ВЫПОЛНЕНИИ ХАРТИИ КАЧЕСТВА
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПО МНОГОСТОРОННЕЙ КВОТЕ ЕКМТ**

СТРАНА: РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОРГАН: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

РАЗДЕЛ 1. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
(Глава II Хартии)

А) Условия учреждения (Глава II, 2)

Выполнение

Статья 2.2.а)	√ Полностью Гражданский кодекс Республики Беларусь от 07.12.1998 г. №218-3 - статьи 22, 44, 50 - дата вступления в силу: 01.07.1999 Положение о государственной регистрации субъектов хозяйствования, утвержденное Декретом Президента Республики Беларусь от 16.01.2009 г. № 1 - пункт 4 - дата вступления в силу: 01.02.2009 Положение о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденное Указом Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 г. № 450 - пункт 15 (подпункты 15.1-15.3) - дата вступления в силу: 01.01.2011 Закон Республики Беларусь от 12 июля 2013 г. № 57-3 «О бухгалтерском учете и отчетности» - статья 18 - дата вступления в силу: 01.01.2014 Инструкция о порядке проведения работниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь контроля за соблюдением скоростных режимов движения, режима труда и отдыха водителями транспортных средств, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов, а также требований нормативных правовых актов Республики Беларусь, регулирующих деятельность на автомобильном транспорте, утвержденная постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24.05.2004 г. № 115/18 (редакция от 27.08.2008) - пункт 31 - дата вступления в силу: 23.09.2008 √ Полезные связи: http://etalonline.by/?type=text&regnum=HK9800218#load_text_none_1 http://www.pravo.by/pdf/2009-17/2009-17(003-028).pdf#page=1 http://www.pravo.by/pdf/2010-212/2010-212(003-097).pdf#page=3 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P31500475&p1=1 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=H11300057&p1=1 http://www.pravo.by/pdf/2004-94/2004-94(016-045).pdf#page=23
---------------	--

Статья 2.2.b)	√ Полностью Положение о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденное Указом Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 г. № 450 - пункт 121 (подпункт 121.1) - дата вступления в силу: 01.01.2011 Закон Республики Беларусь от 05.01.2008 г. № 313-З «О дорожном движении» - статья 33 - дата вступления в силу: 27.01.2008 Положение о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств, утвержденное Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2002 г. № 1849 - пункт 4 - дата вступления в силу: 29.01.2003 Инструкция о порядке подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) и использования сертификатов технического контроля, утвержденная Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29.12.2007 г. № 85 - пункт 4 - дата вступления в силу: 21.02.2008 √ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2010-212/2010-212(003-097).pdf#page=3 http://www.pravo.by/pdf/2008-14/2008-14(011-071).pdf#page=12 http://www.pravo.by/pdf/2007-290/2007-290(015-039).pdf#page=11 http://www.pravo.by/pdf/2009-118/2009-118(154-156).pdf#page=1
Статья 2.2.c)	√ Полностью Положение о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденное Указом Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 г. № 450 - пункты 2 (абзац третий), 30, 121, 122 - дата вступления в силу: 01.01.2011 Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 № 970 - пункт 334 - дата вступления в силу: 01.07.2008 Закон Республики Беларусь от 05.01.2008 г. № 313-З «О дорожном движении» - статья 34 - дата вступления в силу: 27.01.2008

	√ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2010-212/2010-212(003-097).pdf#page=3 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P31500475&p1=1 http://www.pravo.by/pdf/2008-173/2008-173(037-113).pdf#page=2 http://www.pravo.by/pdf/2008-14/2008-14(011-071).pdf#page=12
--	---

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

Положение Хартии: [Глава, статья]	—
--------------------------------------	---

Любые иные комментарии:	—
--------------------------------	---

В) Деловая репутация (Глава II, 3)**Выполнение**

Статья 3.1.	√ Полностью Закон Республики Беларусь от 14.08.2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (в редакции от 17.07.2017) - статьи 15, 16, 18 - дата вступления в силу редакции: с 23.01.2018 Положение о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденное Указом Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 г. № 450 - пункт 121 (подпункты 121.2 и 121.3) - дата вступления в силу: 01.01.2011 Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 г. № 970 (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 07.03.2018 № 187) - пункт 335, 335¹ - дата вступления в силу редакции: 15.03.2018 □ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2007-199/2007-199(006-024).pdf#page=1 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=H11700050&p1=1 http://www.pravo.by/pdf/2010-212/2010-212(003-097).pdf#page=3 http://www.pravo.by/pdf/2012-72/2012-72(014-036).pdf#page=1 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C21800187&p1=1&p5=0
Статья 3.2., в т.ч.: - пункты с а) по е); - перечень самых серьезных нарушений: пункт d), i - vii;	√ Полностью Положение о государственной регистрации субъектов хозяйствования, утвержденное Декретом Президента Республики Беларусь от 16.01.2009 г. № 1 «О государственной регистрации и ликвидации (прекращении деятельности) субъектов хозяйствования» - пункт 19 - дата вступления в силу: 01.02.2009 Декрет Президента Республики Беларусь от 15.12.2014 г. N 5 «Об усилении требований к руководящим кадрам и работникам организаций» - пункты 2 и 9 - дата вступления в силу: 01.01.2015 Кодекс Республики Беларусь «Об административных правонарушениях» от 21.04.2003 г. N 194-З - статьи 18.12, 18.18, 18.24, 18.26, 18.29, 18.43 - дата вступления в силу редакции: с 01.03.2007 Положение о лицензировании отдельных видов деятельности,

	утвержденное Указом Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 г. № 450 - пункты 82 и 124 - дата вступления в силу: 01.01.2011 Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 г. № 970 (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 07.03.2018 № 187) - пункт 335¹ - дата вступления в силу редакции: 15.03.2018 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2009-17/2009-17(003-028).pdf#page=1 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=Pd1400005&p1=1 http://etalonline.by/?type=text&regnum=hk0300194#load_text_none_1 http://www.pravo.by/pdf/2010-212/2010-212(003-097).pdf#page=3 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P31500475&p1=1 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C21800187&p1=1&p5=0
Статья 3.3.	√ Полностью Закон Республики Беларусь от 05.01.2008 г. № 313-З «О дорожном движении» - статья 34 - дата вступления в силу: 27.01.2008 Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 № 970 - пункты 327, 329 и 334 - дата вступления в силу: 01.07.2008 Закон Республики Беларусь от 12 июля 2013 г. № 57-З «О бухгалтерском учете и отчетности» - статья 7 - дата вступления в силу: 01.01.2014 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2008-14/2008-14(011-071).pdf#page=12 http://www.pravo.by/pdf/2008-173/2008-173(037-113).pdf#page=2 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=H11300057&p1=1

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

Положение Хартии: [Глава, статья]	Соответствующее национальное положение: а. [Закон/ Иной акт/ Административное предписание, номер документа, дата вступления в силу, статья] б. [Содержание]/с. [Обоснование]
Любые иные комментарии:	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 07.03.2018 № 187 с 15.03.2018 вступили в силу изменения в Правила автомобильных перевозок грузов. В частности, в пункте 335

	Правил определено, что автомобильный перевозчик при выполнении международных автомобильных перевозок грузов с использованием разрешений ЕКМТ должен отвечать критериям деловой репутации, установленным в пункте 335¹ Правил. В соответствии с пунктом 335¹ Правил деловая репутация международного автомобильного перевозчика оценивается по двум критериям: - отсутствие у руководителя организации, индивидуального предпринимателя или штатного работника, назначенного ответственным за организацию и выполнение перевозок неснятой или непогашенной судимости за совершение преступлений против собственности и порядка осуществления экономической деятельности, против безопасности движения и эксплуатации транспорта, за нарушения правил охраны труда (подтверждается справкой, выдаваемой органами МВД в соответствии с Положением о порядке функционирования единой государственной системы регистрации и учета правонарушений, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 июля 2006 г. № 909); - отсутствие решений о приостановлении или прекращении действия лицензии в отношении автомобильного перевозчика в течение 12 месяцев, предшествующих месяцу, в котором производится подтверждение деловой репутации (проверяется по базе данных Транспортной инспекции). Подтверждение соответствия автомобильного перевозчика, выполняющего международные автомобильные перевозки грузов, критерию деловой репутации осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций или уполномоченной им организацией. Если из документов, предоставленных автомобильным перевозчиком, выполняющим международные автомобильные перевозки грузов, следует, что он не отвечает критерию деловой репутации, указанному в абзаце втором части первой настоящего пункта, то Министерство транспорта и коммуникаций или уполномоченная им организация должны выдать предписание об объявлении руководителя автомобильного перевозчика – юридического лица, автомобильного перевозчика – индивидуального предпринимателя, штатного специалиста автомобильного перевозчика, ответственного за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов, не соответствующими требованиям деловой репутации и необходимости назначения ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов иного штатного специалиста в течение 30 календарных дней со дня получения указанного предписания.
--	---

С) Профессиональная компетентность (Глава II, 4)

Выполнение

Статья 4.2, в т. ч.: - Перечень предметов (4.2.a); b); см. прил. 1) - Требуется экзамен: устно; письменно; освобожден (см. 4.2.c))	✓ Полностью Закон Республики Беларусь от 14.08.2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» - статья 16 - дата вступления в силу: с 01.07.2008 Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 г. N 971 «Об установлении требований к лицам, ответственным за организацию и выполнение перевозок, и утверждении Положения о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств» - пункты 1.1 и 1.3 - дата вступления в силу: с 01.07.2008 Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29.09.2008 г. N 98 «Об утверждении учебного плана и единой программы дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок» - пункты 1 и 2 - приложение 1: Учебный план дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок - приложение 2: Единая программа дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок - дата вступления в силу: с 23.10.2008 Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ (ратифицировано Законом Республики Беларусь от 20.12.2007 г. №292-3) - статья 3 - приложение 1: Перечень единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность - дата вступления в силу: с 21.03.2008 Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 г. N 971 «Об установлении требований к лицам, ответственным за организацию и выполнение перевозок, и утверждении Положения о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств» - пункт 9 - дата вступления в силу: с 01.07.2008
---	--

	Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ» (ратифицировано Законом Республики Беларусь от 20.12.2007 г. №292-3) - статья 5 - дата вступления в силу: с 21.03.2008 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2007-199/2007-199(006-024).pdf#page=1 http://www.pravo.by/pdf/2008-174/2008-174(065-080).pdf#page=4 http://www.pravo.by/pdf/2008-250/2008-250(049-088).pdf#page=15 http://www.pravo.by/pdf/2008-1/2008-1(045-087).pdf#page=4 http://www.pravo.by/pdf/2008-174/2008-174(065-080).pdf#page=4 http://www.pravo.by/pdf/2008-1/2008-1(045-087).pdf#page=4
Статья 4.3., в т. ч.: - Порядок экзаменов (4.3.a); см. прил. 2) - утверждение экзаменуемых органов (4.3.b)) - предварительное обучение (4.3.c))	√ Полностью Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ» (ратифицировано Законом Республики Беларусь от 20.12.2007 г. №292-3) - статья 5 - дата вступления в силу: с 21.03.2008 Положение о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 г. N 971 - пункты 5-28 - приложение 4: форма свидетельства о профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика - дата вступления в силу: с 01.07.2008 Закон Республики Беларусь от 14.08.2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» - статья 10 - дата вступления в силу: с 01.07.2008 Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 17.03.2008 г. № 26 «Об утверждении перечня учреждений образования, осуществляющих переподготовку и повышение квалификации лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок - приложение: Перечень учреждений образования, осуществляющих переподготовку и повышение квалификации лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок - дата вступления в силу: с 01.07.2008 Положение о порядке проведения государственной аккредитации учреждений образования, иных организаций, которым в соответствии

	с законодательством предоставлено право осуществлять образовательную деятельность, и подтверждения государственной аккредитации, утвержденное Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22.06.2011 № 820 - пункты 14 и 17 - дата вступления в силу: с 01.09.2011 Положение о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 г. N 971 - пункты 29 - дата вступления в силу: с 01.07.2008 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2008-1/2008-1(045-087).pdf#page=4 http://www.pravo.by/pdf/2008-174/2008-174(065-080).pdf#page=4 http://www.pravo.by/pdf/2007-199/2007-199(006-024).pdf#page=1 http://www.pravo.by/pdf/2008-82/2008-82(062-097).pdf#page=5 http://www.pravo.by/pdf/2011-75/2011-75(022-053).pdf#page=1 http://www.pravo.by/pdf/2008-174/2008-174(065-080).pdf#page=4
Статья 4.4. СПК, в т.ч.: - Национальный сертификат (4.4.a); см. Приложение) - СПК Академии МСАТ (4.4.b))	✓ Полностью Положение о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств, утвержденного Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 г. N 971 - приложение 4: форма свидетельства о профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика - дата вступления в силу: с 01.07.2008 На основании Соглашения с Академией МСАТ Частное учреждение образования «Курсы повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМАП-ВЕДЫ» выдает сертификат профессиональной компетентности в соответствии со стандартами, установленными Академией МСАТ, но отсутствует признание данного сертификата в национальном законодательстве. ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2010-133/2010-133(030-055).pdf#page=23

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

Положение Хартии: [Глава, статья]	Соответствующее национальное положение: a. [Закон/ Иной акт/ Административное предписание, номер документа, дата вступления в силу, статья] b. [Содержание]/ с. [Обоснование]
Статья 4.2 b)	a. [Закон/ Иной акт/ Административное предписание, номер документа, дата вступления в силу, статья] Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29.09.2008 г. N 98 «Об утверждении учебного плана и единой программы дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок» - пункты 1 и 2; - приложение 1: Учебный план дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок; - приложение 2: Единая программа дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок - дата вступления в силу: с 23.10.2008 b. [Содержание] http://www.pravo.by/pdf/2008-250/2008-250(049-088).pdf#page=15 c. [Обоснование] Несмотря на отличия в структуре и наименованиях тем обучения, предусмотренных Приложением 1 к Хартии качества и Единой программой дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок (далее – Единая программа обучения), содержание Единой программы обучения соответствует требованиям к уровню знаний, изложенным в Приложении 1 к Хартии качества. На основании изложенного, просим считать перечень предметов в соответствии с Единой программой обучения, документами эквивалентного правового значения для официального признания профессиональной компетентности операторов автомобильных грузовых перевозок.
Статья 4.3.a)	a. [Закон/ Иной акт/ Административное предписание, номер документа, дата вступления в силу, статья] Положение о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств, утвержденного Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 г. N 971 - пункты 5-28 - дата вступления в силу: с 01.07.2008

	b. [Содержание] http://www.pravo.by/pdf/2008-174/2008-174(065-080).pdf#page=4 c. [Обоснование] Процедура проверки знаний ответственного лица и оценки его профессиональной компетентности, предусмотренная законодательством Республики Беларусь, соответствует порядку подтверждения профессиональной компетентности, установленному Хартией качества, поскольку содержит обязательные требования, касающиеся прохождения дополнительного обучения и сдачи по его окончании обязательного экзамена в виде компьютерного тестирования. Кроме того, для признания результатов компьютерного тестирования положительным, законодательством Республики Беларусь установлены требования, относительно необходимости в содержании не менее 80% правильных ответов от количества вопросов, содержащихся в экзаменационном тесте, что является более жестким требованием по сравнению с требованием пункта 3 приложения 2 к Хартии качества. На основании изложенного, просим считать нормы Положения о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств, касающиеся экзаменационных процедур для подтверждения профессиональной компетентности операторов автомобильного транспорта, документами эквивалентного правового значения.
Статья 4.4.а)	a. [Закон/ Иной акт/ Административное предписание, номер документа, дата вступления в силу, статья] Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ» (ратифицировано Законом Республики Беларусь от 20.12.2007 г. №292-3) - статья 5 - дата вступления в силу: с 21.03.2008 Положение о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств, утвержденного Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 г. N 971 - приложение 4: форма свидетельства о профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика - дата вступления в силу: с 01.07.2008 b. [Содержание] http://www.pravo.by/pdf/2008-1/2008-1(045-087).pdf#page=4 http://www.pravo.by/pdf/2008-174/2008-174(065-080).pdf#page=4 см. ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА. c. [Обоснование] В соответствии с законодательством Республики Беларусь

	профессиональная компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок, подтверждается получением свидетельства по форме согласно Приложению 4 к Положению о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств, утвержденному постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 № 971 с проведением итоговой аттестации. Большинство реквизитов данного свидетельства соответствуют форме приведенной в приложении 3 Хартии качества. Поэтому и, учитывая то, что содержание Единой программой дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок во многом соответствует требованиям к уровню знаний, изложенным в Приложении 1 к Хартии качества, свидетельство по форме согласно Приложению 4 к Положению и сертификат профессиональной компетентности просим считать документами эквивалентного правового значения (выполнение требований статьи 4.4 раздела 4 главы II).
Любые иные комментарии:	<i>Эквивалентность признана решением Группой на ее заседании 1-2 февраля 2018</i>

D) Финансовое положение (Глава II, 5)**Выполнение**

Статья 5.2., в т. ч. требуемый капитал: - к первому ТС - к каждому последующему ТС	√ Полностью Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 № 970 - пункт 335 (части первая и вторая) - дата вступления в силу: 01.07.2008 - 9000 евро - на одно грузовое транспортное средство - 5000 евро на каждое последующее - для автомобильных перевозчиков, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов. ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2008-173/2008-173(037-113).pdf#page=2
Статьи 5.3 и 5.4	√ Полностью Положение о государственной регистрации субъектов хозяйствования, утвержденное Декретом Президента Республики Беларусь от 16.01.2009 г. № 1 - пункты 7 и 8 - дата вступления в силу: 01.02.2009 Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 № 970 - пункт 335 (часть третья) - дата вступления в силу: 01.07.2008 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2009-17/2009-17(003-028).pdf#page=1 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=Pd1400003&p1=1 http://www.pravo.by/pdf/2008-173/2008-173(037-113).pdf#page=2
Статья 5.5.	√ Полностью Положение о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденное Указом Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 г. № 450 - пункт 2 - дата вступления в силу: 01.01.2011 Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 № 970 - пункт 335 (часть вторая) - дата вступления в силу: 01.07.2008 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2010-212/2010-212(003-097).pdf#page=3 http://www.pravo.by/pdf/2008-173/2008-173(037-113).pdf#page=2

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

Положение Хартии: [Глава, статья]	Соответствующее национальное положение: а. [Закон/ Иной акт/ Административное предписание, номер документа, дата вступления в силу, статья] б. [Содержание] с. [Обоснование]
Любые иные комментарии:	-

РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОДИТЕЛЕЙ
(Глава III Хартии)

А) Периоды вождения и отдыха (Глава III, 1):

Все 43 Страны, участвующие в Многосторонней квоте ЕКМТ, являются сторонами Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 1 июля 1970 г. В ходе любой международной автомобильной грузовой перевозки по разрешению ЕКМТ предприятия и члены экипажа должны соблюдать положения ЕСТР в отношении продолжительности периодов вождения и отдыха и состава экипажа *[Имеется в виду, что надзор за соблюдением этих положений осуществляется посредством национальных процедур, установленных с целью выполнения ЕСТР или эквивалентных мер регулирования]*.

Возможные комментарии:

Республика Беларусь присоединилась к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 ноября 1992 г. № 721 «О присоединении Республики Беларусь к международным договорам, регламентирующим перевозку грузов в международном автомобильном сообщении». В Республике Беларусь создана нормативная правовая база, регламентирующая вопросы контроля за соблюдением водителями режима труда и отдыха при выполнении международных перевозок в полном соответствии с требованиями ЕСТР. Так, например, в соответствии с пунктом 1 Положения о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей, утвержденного постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.11.2010 № 82: «В отношении водителей автомобилей, занятых на международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов, применяются положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, заключенного в г. Женеве 1 июля 1970 года».

В) Подготовка водителей (Глава III, 2)

Выполнение

Статья 1.2:	✓ Полностью Закон Республики Беларусь от 14.08.2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» - статья 18 - дата вступления в силу: с 01.07.2008 Инструкция о порядке использования тахографов на транспортных средствах, утвержденная Постановлением Минтранса от 21.02.2008 г. № 8 - пункты 1-14 - дата вступления в силу: с 01.07.2008 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2007-199/2007-199(006-024).pdf#page=1 http://www.pravo.by/pdf/2008-67/2008-67(084-089).pdf#page=5
-------------	--

Статья 2.1:	✓ Полностью Закон Республики Беларусь от 05.01.2008 г. № 313-З «О дорожном движении» - статья 28. Основные требования к подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин и лиц, обучающих управлению ими - дата вступления в силу: 27.01.2008 Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 № 970 - пункты 337, 338, 340 - дата вступления в силу: 01.07.2008 Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.10.2012 N 47 «Об утверждении единых программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств, кроме колесных тракторов, и лиц, обучающих управлению ими» - пункт 1: Единая программа подготовки водителей механических транспортных средств категории "С"; Единая программа переподготовки водителей механических транспортных средств категории "С" на право управления составами транспортных средств категории "СЕ". - дата вступления в силу: 03.03.2013 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2008-14/2008-14(011-071).pdf#page=12 http://www.pravo.by/pdf/2008-173/2008-173(037-113).pdf#page=2 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=W21226686&p1=1
Статья 2.2.а) Первичное обучение квалификации, в т.ч.: - Перечень предметов (см. приложение 4)	✓ Полностью Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.10.2012 N 47 «Об утверждении единых программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств, кроме колесных тракторов, и лиц, обучающих управлению ими» - пункт 1: Единая программа подготовки водителей механических транспортных средств категории "С"; Единая программа переподготовки водителей механических транспортных средств категории "С" на право управления составами транспортных средств категории "СЕ". - дата вступления в силу: 03.03.2013 Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29.09.2014 N 34 «Об установлении формы свидетельства о повышении квалификации водителей

-Курс +тест или только тест - исключения из правил	механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов)» - пункт 1: форма свидетельства о повышении квалификации водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) - дата вступления в силу: 18.10.2014 Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 22.02.2011 г. № 67 «Об утверждении Инструкции о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора)» - дата вступления в силу: 22.03.2011 - курс + экзамен ☐ Полезные связи: http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=W21226686&p1=1 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=W21429182&p1=1 http://www.pravo.by/pdf/2011-34/2011-34(131-143).pdf#page=1
Статья 2.2.b) - Периодическая переподготовка, в т.ч.: - Перечень предметов (см.приложение 4) - Число часов (35) - Периодичность (каждые 5 лет)	√ Полностью Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 № 970 - пункты 337 и 338 - дата вступления в силу: 01.07.2008 Учебные организации в Беларуси осуществляют обучение водителей, выполняющих международные перевозки, по программам, согласованным с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и утвержденным каждой из организаций в индивидуальном порядке. Правовым основанием для согласования этих программ является абзац шестой пункта 3 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.07.2006 № 985, в котором установлено, что Минтранс осуществляет государственное регулирование и управление деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих подготовку кадров. Содержание учебных программ соответствует требованиям приложения 4 к Хартии качества и Академии IRU. Учебный план дополнительного обучения водителей автомобилей, выполняющих международные перевозки грузов, на профессиональную компетентность в международных автомобильных перевозках грузов включает 36 часов. Обязательным элементом учебных программ является модуль «Безопасность движения». По итогам прохождения обучения проводится аттестация. При условии ее успешного прохождения учебная организация выдает слушателю свидетельство о профессиональной компетенции водителя, осуществляющего международные перевозки. Данное свидетельство выдается сроком на 5 лет. Форма свидетельства утверждена

- Завершение первой периодической переподготовки до [31 декабря 2019 г.]	Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 21.09.2011 <i>(свидетельство оформляется на русском языке и имеет подстрочный перевод на английский язык)</i>. Кроме того, на основании Соглашения с Академией МСАТ Частное учреждение образования «Курсы повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМАП-ВЕДЫ» выдает сертификат профессиональной компетентности в соответствии со стандартами, установленными Академией МСАТ, а также стандартами, установленными в приложении 5 к Хартии качества ЕКМТ – свидетельство о профессиональной компетенции водителя, отсутствует признание данного сертификата в национальном законодательстве. - ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2008-173/2008-173(037-113).pdf#page=2 ITF/TMB/TR(2016)3/ADD31/APP/REV
Статьи 2.3; 2.4 - аккредитация учебных центров	✓ Полностью Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22.06.2011 № 820 «О некоторых вопросах государственной аккредитации учреждений образования, иных организаций, которым в соответствии с законодательством предоставлено право осуществлять образовательную деятельность, и подтверждения государственной аккредитации» - пункт 1 - дата вступления в силу: 17.04.2013 ☐ Полезные связи: http://pravo.newsby.org/belarus/postanov0/pst624.htm
Статья 2.6 – подтверждение СПК, в т.ч.:	✓ Полностью Закон Республики Беларусь от 14.08.2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (в редакции от 17.07.2017) - статья 9 <i>(Совет Министров устанавливает порядок подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, а также водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, в случае, когда подтверждение профессиональной компетентности таких водителей предусмотрено международными обязательствами Республики Беларусь, и выдачи свидетельств, подтверждающих профессиональную компетентность).</i> - дата вступления в силу редакции: с 23.01.2018 Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 г. № 970 (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 07.03.2018 № 187) - пункты 335, 337 и 338 - дата вступления в силу редакции: 15.03.2018

- Отличительный знак на водительских правах	- нет
- Квалификационная карточка водителя (см. приложение 5)	На основании Соглашения с Академией МСАТ Частное учреждение образования «Курсы повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМАП-ВЕДЫ» выдает сертификат профессиональной компетентности в соответствии со стандартами, установленными Академией МСАТ и образцом согласно Приложения 5 к Хартии качества ЕКМТ, но отсутствует признание данного сертификата в национальном законодательстве. ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2007-199/2007-199(006-024).pdf#page=1 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C21800187&p1=1&p5=0

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

Положение Хартии: [Глава, статья]	Соответствующее национальное положение:
Статья 2.1. Управление автотранспортным средством для международной грузовой перевозки по разрешению ЕКМТ подлежит как род занятий обязательной начальной подготовке и обязательной периодической переподготовке, удостоверяемым выдачей Сертификата Профессиональной Компетентности (СПК), которым должен располагать каждый водитель, занимающийся такими перевозками.	а. [Закон/ Иной акт/ Административное предписание, номер документа, дата вступления в силу, статья] Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.10.2012 N 47 «Об утверждении единых программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств, кроме колесных тракторов, и лиц, обучающихся управлению ими» - пункт 1: Единая программа подготовки водителей механических транспортных средств категории "С"; Единая программа переподготовки водителей механических транспортных средств категории "С" на право управления составами транспортных средств категории "СЕ".
Статья 2.2.а) Первичное обучение квалификации, в т.ч.: ПРИЛОЖЕНИЕ 4: Минимальные требования к квалификации и переподготовке водителей и к учебным центрам Раздел 1: Перечень предметов Знания, принимаемые во внимание Странами-членами при организации первичной квалификационной учебы и периодической переподготовки, могли бы включать, как минимум,	- дата вступления в силу: 03.03.2013 - [Содержание] Единая программа подготовки водителей механических транспортных средств категории «С», утвержденная Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.10.2012 N 47 Тематический план: - изучение предмета «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С» согласно приложению 3 к программе: 1. Общее устройство и механизмы двигателей 2. Системы двигателей

предметы, содержащиеся в настоящем перечне. Обучаемые водители должны достичь уровня знаний и практической компетентности, необходимого для безопасного управления всеми транспортными средствами, соответствующими категории водительских прав. Этот минимальный уровень не может быть ниже уровня, полученного в ходе обязательного образования, дополненного профессиональной подготовкой. <i>1. Повышенный уровень обучения рациональному вождению с учетом правил безопасности</i> <i>2. Применение правил</i> <i>3. Здравоохранение, безопасность дорожного движения и охрана окружающей среды, материально-техническое обслуживание и логистика</i>	3. Электрооборудование 4. Трансмиссия 5. Кузов, ходовая часть и механизмы управления 6. Техническое обслуживание и эксплуатация 7. Правила охраны труда на автомобильном транспорте; - изучение предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 4 к программе; - изучение предмета «Управление автомобилем категории «С» согласно приложению 7 к программе. Упражнение 1.1. Приемы управления автомобилем Упражнение 3. Маневрирование. Единая программа переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ», утвержденная Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.10.2012 N 47 Тематический план: - изучение предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» согласно приложению 2 к программе: 1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств 2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств 3. Техническое обслуживание составов транспортных средств 4. Организация перевозок (Виды автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов (общие условия выполнения перевозок грузов, условия выполнения перевозок различных видов грузов, обеспечение безопасного выполнения перевозок грузов) и ответственность сторон. Особенности погрузки и разгрузки прицепов и полуприцепов. Размещение и крепление различных видов грузов.)). 5. Охрана труда водителей составов транспортных средств 6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов; Изучение предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения» согласно приложению 3 к программе; - изучение предмета «Управление составом транспортных средств» согласно приложению 5 к программе: Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств; Упражнение 2. Маневрирование.
--	--

Раздел 2: Обязательное первичное обучение 2.1. Первичное обучение должно включать изучение всех предметов, перечисленных в разделе 1. Продолжительность первичного обучения должна составлять двести восемьдесят часов (сто сорок при ускоренном первичном обучении). Каждый слушатель должен пройти не менее двадцати часов (десяти часов при ускоренном первичном обучении) индивидуального управления транспортным средством соответствующей категории, отвечающим, как минимум, требованиям, которые предъявляются к учебным автомобилям. Индивидуальное управление транспортным средством слушатель должен проходить в сопровождении инструктора, работающего в аккредитованном учебном центре. Из двадцати часов индивидуального управления каждый слушатель вправе провести максимум восемь часов (при ускоренном первичном обучении - максимально четыре часа из десяти часов индивидуального управления) на специальной площадке или современном симуляторе, чтобы получить представление о навыках рационального управления автомобилем с соблюдением правил дорожного движения и, в частности, в плане владения транспортным средством в различных дорожных условиях и при их изменении в зависимости от состояний погоды и времени суток. По завершении обучения компетентные органы Стран- членов или назначенная ими организация должны провести для водителя письменный или устный экзамен. Экзамен должен включать как минимум один вопрос по каждой из учебных задач, изложенных в разделе 1.	В соответствии со статьей 28 Закона Республики Беларусь от 05.01.2008 г. №313-З «О дорожном движении» Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.10.2012 № 47 утверждены: 1) Единая программа для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», которая включает практическую и теоретическую подготовку водителей общим объемом 437 часов (215 – теория, 222 – практические занятия, в том числе управление транспортным средством категории «С» - 57 часов и на автодроме - 2 часа). Программа предназначена для осуществления подготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг в соответствии с ТКП 5.3.14-2006(04100). Обучение в данных организациях заканчивается экзаменом. 2) Единая программа переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ», которая определяет порядок переподготовки водителей механических транспортных средств (категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ» и включает практическую и теоретическую подготовку водителей общим объемом 89 часов (49 – теоретических и 40 практических занятий, в том числе 25 часов – практические занятия по управлению составом транспортных средств и на автодроме - 8 часов: упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств – 2 часа, упражнение 2. Маневрирование – 5 часов, тематический контроль – 1 час). Программа предназначена для осуществления переподготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг в соответствии с ткп 5.3.14-2006(04100). Обучение в данных организациях заканчивается экзаменом.
---	---

Раздел 2: Обязательное первичное обучение <i>2.2. Варианты проведения экзамена</i> Компетентные органы Стран-членов или назначенная ими организация проводят упомянутые выше теоретический и практический экзамены для проверки соответствия уровня знаний водителя требованиям по предметам и учебным задачам, перечисленным в разделе 1. а) Теоретический экзамен должен состоять, как минимум, из двух частей: i) Вопросы с вариантами ответов на выбор, вопросы, требующие прямого ответа или сочетание и тех, и других; ii) Практические примеры. Минимальная продолжительность теоретического экзамена должна составлять четыре часа. б) Практическая часть экзамена должна состоять из двух частей: i) экзамен на управление транспортным средством для оценки подготовки по рациональному управлению, основанному на соблюдении правил безопасности. Экзамен следует, по возможности, проводить на дорогах вне районов городской застройки, на скоростных и шоссейных дорогах (или аналогичных им) и на всех видах городских дорог, представляющих различные трудности, с которыми могут сталкиваться водители. Желательно, чтобы экзамен проходил при разных уровнях интенсивности транспортного потока. Время управления на дорогах следует использовать оптимальным образом для оценки кандидата в условиях всех зон дорожного движения, с которыми он, вероятно, столкнется. Продолжительность этой части экзамена должна составлять не менее 90 минут. ii) практическая часть экзамена, охватывающая, как минимум, пп. 1.4, 3.2, 3.3 и 3.5. Минимальная продолжительность этой части экзамена должна составлять 30 минут. Транспортное средство, используемое для практической части экзамена,	Сдача экзаменов для получения водительского удостоверения проводится в соответствии с Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.10.2012 № 47 в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, и в подразделениях УГАИ МВД Республики Беларусь на основании Постановления Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 22.02.2011 г. № 67 «Об утверждении Инструкции о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора)», вступило в силу с 22.03.2011 г. Теоретический экзамен: В организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств: 6 часов для категории «С» и 6 часов для категории «СЕ» (после окончания обучения). В УГАИ МВД формы приема теоретического экзамена: - по билетам на бумажном носителе; - по билетам с использованием автоматизированных систем. Вопросы экзаменационных билетов утверждаются УГАИ МВД и должны отражать основы безопасности дорожного движения, специфику подготовки водителей по категориям транспортных средств, соответствовать программам обучения Теоретический экзамен, принимаемый по билетам с использованием автоматизированных систем, должен длиться не более пятнадцати минут, а по билетам на бумажном носителе - не более 30 минут. Практический экзамен: В организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств: 60 минут для категории «С» и 60 минут для категории «СЕ» (после окончания обучения). Практический экзамен в УГАИ МВД на учебном автомобиле принимается в два этапа: первый этап - на автодроме (закрытой площадке) и второй - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения не менее 4 км. Для определения навыков управления транспортными средствами на первом этапе практического экзамена учитывается выполнение экзаменуемым четырех элементов. На выполнение каждого элемента первого этапа практического экзамена дается две попытки. Время, отводимое на каждую попытку, не должно превышать 3 минут, всего 24 минуты. На втором этапе (испытательный маршрут) оценка
--	--

должно соответствовать, как минимум, требованиям, предъявляемым к учебным автомобилям. Практический экзамен может быть дополнен третьим тестом на специальной площадке или современном симуляторе, чтобы оценить подготовку по рациональному управлению, основанному на соблюдении правил безопасности, и, в частности, в плане владения транспортным средством в различных дорожных условиях и при их изменении в зависимости от состояний погоды и времени суток. Продолжительность этого факультативного испытания не устанавливается. В случае прохождения водителем такого экзамена его продолжительность можно вычесть из 90 минут экзамена по управлению, упомянутого в п. (i), но вычитаемое время не должно превышать 30 минут.	«сдан» выставляется в случае, если экзаменуемый допустил не более двух нарушений Правил дорожного движения и проехал заданный маршрут, не создав аварийную ситуацию. в. [Обоснование] (статья 2.1 и статья 2.2а) Содержание Типовых учебных программ по учебным предметам профессионального компонента по специальности 3-37 01 52 «Эксплуатация и ремонт автомобилей (специализация 3-37 01 52-51 01 «Водитель автомобиля (международные перевозки)» соответствует требованиям приложения 4 Хартии качества. По указанным типовым учебным программам (которые согласованы Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь) подготовку водителей, выполняющих международные перевозки, осуществляют профессионально-технические учреждения образования. В соответствии с Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.10.2012 № 47 для получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «СЕ» необходимо пройти обучение по программе, которая соответствует основным положениям приложения 4 к Хартии качества ЕКМТ и включает теоретическую и практическую подготовку общим объемом 526 часов, сдать письменный (тест) и практический (вождение) экзамен. Учитывая то, что содержание Типовых учебных программ по учебным предметам профессионального компонента по специальности 3-37 01 52 «Эксплуатация и ремонт автомобилей (специализация 3-37 01 52-51 01 «Водитель автомобиля (международные перевозки)» и Единой программы для профессиональной подготовки водителей транспортных в большинстве соответствует требованиям к уровню знаний, изложенным в Приложении 4 к Хартии качества, просим считать документами эквивалентного правового значения.
--	--

Статья 2.2b) Организация системы периодической переподготовки с обязательным посещением курсов, удостоверяемой выдачей СПК. Приложение 4 конкретизирует возможное содержание этого обучения, в котором особый упор делается на безопасность дорожного движения и рациональное расходование топлива. Эта периодическая переподготовка должна касаться всех владельцев водительских прав классов С, С + Е, С1, С1 + Е или любых других национальных прав, разрешающих вождение транспортного средства либо комбинации транспортных средств, используемых в системе квоты ЕКМТ, независимо от времени их выдачи. Ее необходимо проходить каждые пять лет, с даты выдачи СПК, в объеме 35 часов обязательного обучения, периодами по меньшей мере в семь часов. Первую периодическую переподготовку следует завершить к 31 декабря 2019 года.	а. [Закон/ Иной акт/ Административное предписание, номер документа, дата вступления в силу, статья] Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 № 970 - пункты 337 и 338 - дата вступления в силу: 01.07.2008 б. [Содержание] (статья 337) Международные автомобильные перевозки грузов могут выполняться на: транспортных средствах категорий "В" и "С" водителями не моложе 18 лет, имеющими свидетельство о профессиональной компетентности, выданное в установленном порядке; составах транспортных средств категорий "ВЕ", "СЕ" водителями не моложе 21 года, имеющими свидетельство о профессиональной компетентности, выданное в установленном порядке. (статья 338.) Водитель, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов, должен знать положения нормативных правовых актов, регулирующих выполнение таких перевозок, и пройти обучение по соответствующей программе профессиональной подготовки, утвержденной в установленном порядке. с. [Обоснование] Учебные организации в Беларуси осуществляют обучение водителей, выполняющих международные перевозки, по программам, согласованным с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и утвержденным каждой из организаций в индивидуальном порядке. Правовым основанием для согласования этих программ является абзац шестой пункта 3 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.07.2006 № 985, в котором установлено, что Минтранс осуществляет государственное регулирование и управление деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих подготовку кадров. Содержание учебных программ соответствует требованиям приложения 4 к Хартии качества и Академии IRU. Учебный план дополнительного обучения водителей автомобилей, выполняющих международные перевозки грузов, на профессиональную компетентность в международных автомобильных перевозках грузов включает 36 часов. Обязательным элементом учебных программ является модуль «Безопасность движения».
---	--

Статья 2.6 В подтверждение того, что водитель располагает СПК, компетентные органы Стран-членов должны наносить на водительские права (лицензию), наряду с указанием их категорий, отличительный знак, свидетельствующий о наличии СПК, и указывающий срок его действия, либо выдавать специальную карточку квалификации водителя, которая должна изготавливаться по образцу и близкому подобию модели, приводимой в Приложении 5. Любой иной образец может быть приемлемым при условии, что его признает эквивалентным Рабочая группа по автомобильному транспорту.	По итогам прохождения обучения проводится аттестация. При условии ее успешного прохождения учебная организация выдает слушателю свидетельство о профессиональной компетенции водителя, осуществляющего международные перевозки. Данное свидетельство выдается сроком на 5 лет. Форма свидетельства утверждена Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 21.09.2011 (<i>свидетельство оформляется на русском языке и имеет подстрочный перевод на английский язык</i>). Форма свидетельства приведена в ПРИЛОЖЕНИИ 2 к отчету. Кроме того, на основании Соглашения с Академией МСАТ Частное учреждение образования «Курсы повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМАП-ВЕДЫ» выдает сертификат профессиональной компетентности в соответствии со стандартами, установленными Академией МСАТ, а также стандартами, установленными в приложении 5 к Хартии качества ЕКМТ – свидетельство о профессиональной компетенции водителя, отсутствует признание данного сертификата в национальном законодательстве. Форма свидетельства приведена в ПРИЛОЖЕНИИ 3 к отчету. Просим считать документами эквивалентного правового значения национальное законодательство Республики Беларусь в отношении системы периодической переподготовки водителей с обязательным посещением курсов, удостоверяемой выдачей свидетельства автомобильных перевозках грузов, форму единого свидетельства о профессиональной компетентности водителя в международных автомобильных перевозках грузов и (или) форму свидетельства профессиональной компетентности водителей Академии IRU.
Статьи 2.3; 2.4 -аккредитация учебных центров	- [Закон/ Иной акт/ Административное предписание, номер документа, дата вступления в силу, статья] Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22.06.2011 № 820 «О некоторых вопросах государственной аккредитации учреждений образования, иных организаций, которым в соответствии с законодательством предоставлено право осуществлять образовательную деятельность, и подтверждения государственной аккредитации» - пункт 1 - дата вступления в силу: 17.04.2013 г. - [Содержание] Утверждено Положение о порядке проведения государственной аккредитации учреждений образования, иных организаций, которым в соответствии с

	законодательством предоставлено право осуществлять образовательную деятельность, и подтверждения государственной аккредитации. с. [Обоснование] Подготовку водителей, выполняющих международные перевозки, осуществляют учебные организации, аккредитованные Министерством образования Республики Беларусь в порядке, установленном Положением о порядке проведения государственной аккредитации учреждений образования, иных организаций, которым в соответствии с законодательством предоставлено право осуществлять образовательную деятельность, и подтверждения государственной аккредитации, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22.06.2011 № 820. Эти организации имеют лицензию на образовательную деятельность и аккредитованы Министерством образования Республики Беларусь, поскольку они осуществляют как подготовку водителей, выполняющих международные перевозки, так и лиц, ответственных за организацию и выполнение международных перевозок. В дополнении к Докладу о выполнении требований Хартии качества ЕКМТ подготовлена информация о перечне учебных центров и их учебных возможностях на соответствие пункту 2.4 статьи 2 Главы III. Просим считать документом эквивалентного правового значения.
--	---

Любые иные комментарии:	<i>Эквивалентность признана решением Группой на ее заседании 1-2 февраля 2018</i>
--------------------------------	---

С) Условия занятости (Глава III, 3)

Выполнение

Статья 3.1	✓ Полностью Трудовой кодекс Республики Беларусь от 26.07 1999 г. №296-3 (регулируем трудовые и связанные с ними отношения). ☐ Полезные связи: http://mintrud.gov.by/system/extensions/spaw/uploads/files/Trudovoj-kodeks-RB.pdf
------------	---

Любые иные комментарии:	-
--------------------------------	---

РАЗДЕЛ 3. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПРОВЕРОК И САНКЦИЙ (Глава IV Хартии)

А) Компетентные органы и взаимное содействие (Глава IV, 1)

Выполнение

[illegible]

	☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2010-212/2010-212(003-097).pdf#page=3 http://www.expert.by/EC/monitorings/49407.txt http://www.pravo.by/pdf/2006-141/2006-141(006-038).pdf#page=15 http://www.pravo.by/pdf/2007-199/2007-199(006-024).pdf#page=1 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C21800187&p1=1&p5=0 http://www.pravo.by/pdf/2008-174/2008-174(065-080).pdf#page=4 http://www.pravo.by/pdf/2008-82/2008-82(062-097).pdf#page=5
1.2.2: к: положениям о водителях, в т. ч.: - о подготовке/ экзаменах - об СПК	✓ Полностью Инструкция о порядке проведения работниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь контроля за соблюдением скоростных режимов движения, режима труда и отдыха водителями транспортных средств, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов, а также требований нормативных правовых актов Республики Беларусь, регулирующих деятельность на автомобильном транспорте, утвержденной постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24.05.2004 № 115/18 (в редакции от 27.08.2008) - пункт 2 - дата вступления в силу редакции: с 23.09.2008 Положение о порядке осуществления автомобильного контроля таможенными органами и Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27.01.2014 № 71 - пункт 31 - дата вступления в силу: 02.02.2014 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2004-94/2004-94(016-045).pdf#page=23 http://www.pravo.by/pdf/2008-118/2008-118(079-088).pdf#page=6 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C21400071&p1=1
Статьи 1.2.3 - 1.2.4.	✓ Полностью Инструкция о порядке проведения работниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь контроля за соблюдением скоростных режимов движения, режима труда и отдыха водителями транспортных средств, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов, а также требований нормативных правовых актов Республики Беларусь, регулирующих деятельность на автомобильном транспорте, утвержденная постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь и

	Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24.05.2004 № 115/18 (в редакции от 27.08.2008) - пункт 4 - дата вступления в силу редакции: с 23.09.2008 Положение о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.07.2006 № 985 - пункты 5.27¹ и 5.28 - дата вступления в силу: 01.08.2006 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2004-94/2004-94(016-045).pdf#page=23 http://www.pravo.by/pdf/2008-53/2008-53(123-129).pdf#page=1 http://www.pravo.by/pdf/2006-141/2006-141(006-038).pdf#page=15
Статья 1.2.5	√ Полностью Положение о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденное Указом Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 г. № 450 - абзацы третий – пятый пункта 124, пункт 82 - дата вступления в силу: 01.01.2011 Инструкция о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд грузовых автомобильных транспортных средств по территории иностранных государств, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 15.12.2004 № 56 (в редакции постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 31.10.2007 № 64) - пункт 35 - дата вступления в силу: 01.01.2011 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2010-212/2010-212(003-097).pdf#page=3 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P31500475&p1=1 http://www.pravo.by/pdf/2008-17/2008-17(158-176).pdf#page=2
Статья 1.3.	√ Полностью Контактными должностными лицами Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по взаимодействию по вопросам, связанным с Многосторонней Квотой ЕКМТ (Contact Persons Designated by the Member Authorities for Co-ordinating Implementation of the ECMT) являются: Сергей Дубина, начальник Управления автомобильного и городского пассажирского транспорта и Геннадий Алексиян, начальник отдела международных перевозок Управления автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.
Любые иные комментарии:	-

В) Проверки (Глава IV, 2)**Выполнение**

Статья 2.1. – проверки, касающиеся водителей, в т.ч.: - 2.1.1. Периодов вождения и отдыха (см. также Приложение 6):	√ Полностью Указ Президента Республики Беларусь 16 октября 2009 г. № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь» - Перечень контролирующих (надзорных) органов и сфер их контрольной (надзорной) деятельности - дата вступления в силу: 01.01.2010 Положение о Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 04.09.2002 № 1218 - пункт 1 - дата вступления в силу: 12.09.2002 Инструкция о порядке проведения работниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь контроля за соблюдением скоростных режимов движения, режима труда и отдыха водителями транспортных средств, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов, а также требований нормативных правовых актов Республики Беларусь, регулирующих деятельность на автомобильном транспорте, утвержденная постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24.05.2004 № 115/18 - главы 2, 4 - дата вступления в силу: 04.07.2004 Положение о порядке осуществления автомобильного контроля таможенными органами и Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27.01.2014 № 71 - пункт 31 - дата вступления в силу с 01.01.2014 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2009-253/2009-253(004-049).pdf#page=1 http://www.expert.by/EC/monitorings/49407.txt http://www.pravo.by/pdf/2006-141/2006-141(006-038).pdf#page=15 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C21400071&p1=1
Статья 2.2. – проверки, касающиеся предприятий, в т. ч.:	√ Полностью Указ Президента Республики Беларусь 16 октября 2009 г. № 510 «О

	совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь» - абзац первый части второй пункта 7 - дата вступления в силу: 01.01.2010 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2009-253/2009-253(004-049).pdf#page=1
--	--

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

Положение Хартии: [Глава, статья]	Соответствующее национальное положение: а. [Закон/ Иной акт/ Административное предписание, номер документа, дата вступления в силу, статья]
--------------------------------------	--

Любые иные комментарии:	-
--------------------------------	---

С) Классификация нарушений (Глава IV, 3)**Выполнение**

Статья 3.1. в части периодов вождения и отдыха (см. также Приложение 7)	√ Полностью Кодекс Республики Беларусь «Об административных правонарушениях» от 21.04.2003 г. N 194-3 - статья 18.26. - дата вступления в силу: 01.03.2007 ☐ Полезные связи: http://etalonline.by/?type=text&regnum=hk0300194#load_text_none_1
Статья 3.2. в части, касающейся предприятий, в т. ч.:	√ Полностью Положение о государственной регистрации субъектов хозяйствования, утвержденное Декретом Президента Республики Беларусь от 16.01.2009 г. № 1 «О государственной регистрации и ликвидации (прекращении деятельности) субъектов хозяйствования» - пункт 19 - дата вступления в силу: 01.02.2009 Декрет Президента Республики Беларусь от 15.12.2014 г. N 5 «Об усилении требований к руководящим кадрам и работникам организаций» - пункты 2 и 9 - дата вступления в силу: 01.01.2015 Кодекс Республики Беларусь «Об административных правонарушениях» от 21.04.2003 г. N 194-3 - статьи 18.12, 18.18, 18.24, 18.26, 18.29, 18.43 - дата вступления в силу редакции: с 01.03.2007 Положение о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденное Указом Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 г. № 450 (в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 26.11.2015 № 475) - пункты 82 и 124 - дата вступления в силу: 01.03.2016 Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 г. № 970 (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 07.03.2018 № 187) - пункты 335¹ - дата вступления в силу редакции: 15.03.2018 Инструкция о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд грузовых автомобильных транспортных средств по территории иностранных государств, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 15.12.2004 № 56 (в редакции постановления

	Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 31.10.2007 № 64) - глава 6 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2009-17/2009-17(003-028).pdf#page=1 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=Pd1400005&p1=1 http://etalonline.by/?type=text&regnum=hk0300194#load_text_none_1 http://www.pravo.by/pdf/2010-212/2010-212(003-097).pdf#page=3 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P31500475&p1=1 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C21800187&p1=1&p5=0 http://www.pravo.by/pdf/2008-17/2008-17(158-176).pdf#page=2
--	---

Просьба о признании эквивалентности, если нужно, одного или нескольких из названных выше положений:

Положение Хартии: [Глава, статья] Статья 3.1	Соответствующее национальное положение: а. [Закон/ Иной акт/ Административное предписание, номер документа, дата вступления в силу, статья] Кодекс Республики Беларусь «Об административных правонарушениях» от 21.04.2003 г. N 194-3 - статьи 18.26., 7.1. - дата вступления в силу: 01.03.2007 б. [Содержание] http://etalonline.by/?type=text&regnum=hk0300194#load_text_none_1 с. [Обоснование] Ответственность за нарушение режима труда и отдыха и использование тахографов предусмотрена статьей 18.26 КоАП и разграничивается на следующие виды нарушений: 1. Выполнение международной автомобильной перевозки без контрольного устройства (тахографа), а равно нарушение требований законодательства к использованию контрольного устройства (тахографа), регистрационных листков (тахогрaмм) или карточки водителя, хранению информации о режиме труда и отдыха водителя, повлекшее искажение или утрату данных о режиме труда и отдыха водителя; (30-50 б.в.). 2. Нарушение водителем транспортного средства установленного режима труда и отдыха при выполнении автомобильной перевозки; (5-25 б.в.). 3. Нарушение предусмотренных законодательством сроков перенесения информации из контрольного устройства (тахографа) или карточки водителя в программно-технические средства; (2-5 б.в.). Перечисленные правовые нормы позволяют производить контроль за соблюдением водителем режима труда и отдыха и правильность использования контрольного устройства (тахографа) как на дорогах, так и в помещениях предприятий, и применять соответствующие санкции за их нарушение. Административный процесс за нарушение статьи 18.26 КоАП, ведет начальник Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и его заместители, начальники филиалов Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и их заместители (статья 3.17
--	---

	Процессуально-исполнительного Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях). Эти лица выносят наказание за совершенное правонарушение в пределах санкции статьи 18.26 (<i>разбежка в размере штрафа от 55 до 550 евро</i>) с учетом характера административного правонарушения, характера и размера причиненного вреда, обстоятельств, смягчающих или отягчающих административную ответственность (статья 7.1. КоАП). Данные нормы позволяют ранжировать нарушения правил ЕСТР с учетом уровня их тяжести. Учитывая, что проверке подлежит соблюдение всех требований законодательства к использованию тахографа, любые случаи нарушения водителем транспортного средства установленного режима труда и отдыха, т.е. являются более жесткими по сравнению с требованиями Приложения 6 Хартии качества, а также принимая во внимание, что разбежка в уровне штрафов и общие нормы применения административного взыскания, установленные КоАП позволяют применять за разные правонарушения различные штрафы с учетом их тяжести, просим признать эквивалентным имеющееся в законодательстве Республики Беларусь разграничение видов нарушений режима труда и отдыха и использования тахографов по уровню ответственности и дифференцированному размеру налагаемых штрафов требованиям статьи 3.1 главы IV Хартии качества ЕКМТ.
--	--

Любые иные комментарии:	<i>Эквивалентность признана решением Группой на ее заседании 1-2 февраля 2018</i>
--------------------------------	---

D) Санкции (Глава IV, 4)**Выполнение**

Статья 4.1.	√ Полностью Кодекс Республики Беларусь «Об административных правонарушениях» от 21.04.2003 г. N 194-3 - пункт 2 статьи 1.4., статьи 18.12, 18.18, 18.24, 18.26, 18.29, 18.43 - дата вступления в силу редакции: с 01.03.2007 ☐ Полезные связи: http://etalonline.by/?type=text&regnum=hk0300194#load_text_none_1
Статья 4.2.о водителях, в т.ч. нарушениях: - 4.2.1. правил ЕСТР - 4.2.2. подготовки водителей	√ Полностью Кодекс Республики Беларусь «Об административных правонарушениях» от 21.04.2003 г. N 194-3 - пункт 2 статьи 1.4., Статья 18.26. - дата вступления в силу 01.03.2007 Положение о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденное Указом Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 г. № 450 (в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 26.11.2015 № 475) - пункты 82 и 124 - дата вступления в силу: 01.03.2016 Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 г. № 970 (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 07.03.2018 № 187) - пункты 335¹ - дата вступления в силу редакции: 15.03.2018 ☐ Полезные связи: http://etalonline.by/?type=text&regnum=hk0300194#load_text_none_1 http://www.pravo.by/pdf/2010-212/2010-212(003-097).pdf#page=3 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P31500475&p1=1 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C21800187&p1=1&p5=0
Статья 4.3. о предприятиях: -4.3.1. - 4.3 2.	√ Полностью Инструкция о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд грузовых автомобильных транспортных средств по территории иностранных государств, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 15.12.2004 № 56 (в редакции постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 31.10.2007 № 64) - пункт 35 - дата вступления в силу редакции: 23.01.2008 Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные

	постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 г. № 970 (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 07.03.2018 № 187) - пункты 335¹ - дата вступления в силу редакции: 15.03.2018 ☐ Полезные связи: http://www.pravo.by/pdf/2008-17/2008-17(158-176).pdf#page=2 http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C21800187&p1=1&p5=0
--	---

Любые другие комментарии в отношении одного или нескольких из названных выше положений:

Положение Хартии:	—
-------------------	---

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Форма

Республика Беларусь

ВУ

Министерство транспорта и коммуникаций

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ
МЕЖДУНАРОДНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА**

№ _____

Министерство транспорта и коммуникаций настоящим удостоверяет, что

(фамилия, имя, отчество)

родившийся в _____
(место рождения) (дата рождения)

сдал квалификационный экзамен (____ 20__ г.) на профессиональную компетентность в качестве лица, ответственного за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, признан квалифицированным для профессиональной работы в качестве лица, ответственного за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок.

Настоящее свидетельство является достаточным доказательством профессиональной компетентности в соответствии с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 г. и предназначено для обеспечения лицам, профессионально работающим в этой области, права свободного участия в международных транспортных операциях.

Выдано _____
(место выдачи)

(дата выдачи)

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись)

(инициалы и фамилия)

Секретарь _____
(подпись)
М.П.

(инициалы и фамилия)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC of BELARUS Свидетельство о профессиональной компетентности водителя в международных автомобильных перевозках грузов Driver Certificate of professional competence in international goods road transport	СВИДЕТЕЛЬСТВО CERTIFICATE ВГМ № Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____ Last Name _____ First Name _____ Личный номер / <i>personal №</i> _____ аттестован(а) на профессиональную компетентность в качестве водителя в международных автомобильных перевозках грузов аттестационной комиссией при _____ (наименование учебной организации) is certified on professional competence as a driver in international goods road transport by the Certification Commission at _____ (full name of the Training Institution) Директор учебной организации / _____ Director _____ (подпись) (signature) _____ (фамилия) (last name) М.П. / Stamp _____ Место / Place BLR _____ Выдано / Date of issue: _____ Действительно до / Expiry date: _____ РЭУ(1) «Белгородский Университет» № 101-12
--	--



CPC CERTIFICATE



Awarded with Distinction on 09 January 2017 with Certificate ID BAMCOPD79325100 to

Andrei ZUBKOVSKIY

Born in Ruba, Belarus, on 17 November 1984, certifying qualification in the

Certificate of Professional Competence (CPC)

for Driver

- CPC Driver International Programme -

Possession of this qualification is confirmed by the IRU Academy on its web site under Graduate Viewing Code: 2426196/J1 or /P1.
This certificate is valid until 08 January 2022.

The training is provided by the IRU Academy Accredited Training Institute BAMAP-VEDY, on top of initial driver qualification.
It is delivered in full compliance with the "CIS Agreement on harmonisation of requirements towards additional CPC training for international road carriers from CIS", the provisions of EU Directive 2003/59/EC, international best practices and the strict criteria fixed by the IRU Academy, endorsed by its high level Advisory Committee, regarding Instructor qualification, training and examination to provide and ensure the highest professional skills and quality in road transport.



Mr Umberto DE PRETTO
Secretary General
International Road Transport Union (IRU)
Switzerland



Mr Henadz DASHKEVICH
Director Extension Courses
BAMAP-VEDY
Belarus


