



**INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM
TRANSPORT MANAGEMENT BOARD**

ITF/TMB/TR(2016)3/ADD39/ADD3
For Official Use

Group on Road Transport

Draft Report by MOLDOVA on current state of implementation of the QUALITY CHARTER

Order No. 9 from 10.02.2015 of Ministry of Transport and Road Infrastructure of the Republic of Moldova on establishing periodic professional training programmes in road transport field (English/Moldavian)

This document amends draft Application submitted by Moldova [ITF/TMB/TR(2016)3/ADD39/PROV].

It is presented under Draft Agenda Item 3.2. of the meeting of the Sub-Group to be held on 1 February 2018 in Paris, for information.

JT03424923

Complete document available on OLIS in its original format

This document and any map included herein are without prejudice to the status of or sovereignty over any territory, to the delimitation of international frontiers and boundaries and to the name of any territory, city or area.



Republic of Moldova

MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD INFRASTRUCTURE

ORDER No. 9
from 10.02.2015

**on elaboration of periodic
professional training Programmes**

Official Journal no.52-57/417 of 06.03.2015

* * *

Based on the provisions of Art.44 (1)-(2) of the Law no.150 from 17.07.2014 on approving Road Transport Code, Art.8, c) from the Law no.109 dated 19.06.2017 for amending and completing some legislative acts, as well the Government Decree no. 695 from 18.11.2011 regarding the approval of Regulation, structure and employees of Ministry of Transport and Road Infrastructure, and for the purpose of achieving a single state policy in the field of periodic professional training,

ORDER:

1. Methodological norms on elaboration of training Programmes for personnel in road transport field and related activities shall be approved.
2. Subjects and indicative allocation of hours for courses conducted in accordance with training Programmes for personnel in road transport field and related activities shall be approved.
3. The National Agency of Road Transport shall ensure the publication of this Order in the Official Journal of the Republic of Moldova.
4. Training and professional qualification centres authorized by the National Agency of Road Transport shall bring in compliance their training programmes within four months from the publication date of this order in the Official Journal of the Republic of Moldova.
5. This Order shall enter into force on the date of its publication in the Official Journal of the Republic of Moldova.
6. Mr. Vladimir Cebotari, Deputy Minister of Transport and Road Infrastructure shall assume the control over the enforcement of this Order.

**MINISTER OF TRANSPORT AND
ROAD INFRASTRUCTURE**

Vasile BOTNARI

No. 9. Chişinău, 10th of February, 2015

**Tematica și repartizarea orientativă a orelor pentru următoarele cursuri
(Subjects and indicative allocation of hours for the following courses)**

**9. Conducător auto transport mărfuri în trafic național/ internațional.
(Driver of road carriage of goods in national/international traffic)**

Tematica (Subjects)	Numărul de ore (Number of hours)	
	pregătirea inițială (initial qualification)	pregătirea inițială (initial qualification)
I. Formare avansată în conducere auto rațională pe baza unor reglementări de siguranță (I. Advanced training in rational driving based on safety regulations)		
<p>1. Caracteristicile sistemului de transmisie în vederea celei mai bune utilizări a acestuia: <i>(Characteristics of the transmission system in order to make the best possible use of it)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - curbele de cuplu, puterea și consumul specific al motorului; - zona de utilizare optimă a tuometrului; - diagramele rapoartelor de angrenare ale cutiei de viteze. <p>2. Caracteristicile tehnice și funcționarea dispozitivelor de control al siguranței, în vederea controlării vehiculului, reducerii frecării și împiedicării disfuncționalităților: <i>(Technical characteristics and operation of the safety controls in order to control the vehicle, minimize wear and tear and prevent malfunctions)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - caracteristicile specifice ale circuitului de servofrână hidro-vacumatic; - limitele utilizării frânelor și dispozitivului de încetinire; - utilizarea combinată a frânelor și a dispozitivului de încetinire; - utilizarea optimă a turației și a raporturilor vitezelor; - utilizarea inerției vehiculului; - utilizarea modurilor de reducere a vitezei și de frânare la coborârea pantelor; - modalitatea de acțiune în cazul unei defecțiuni. <p>3. Optimizarea consumului de carburant; <i>(Optimization of fuel consumption)</i></p> <p>4. Capacitatea de încărcare a vehiculului, acordându-se grija cuvenită reglementărilor de siguranță și utilizării adecvate a vehiculului: <i>(Use of the load capacity, safety regulations for loading/unloading)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - clasificarea și infrastructura drumurilor (tipuri de drumuri, parcări, etc.) - autorizarea transporturilor rutiere cu depășirea de dimensiuni și de greutate a mijloacelor de transport - forțele care afectează vehiculele aflate în mișcare; - utilizarea rapoartelor de angrenare ale cutiei de viteze în funcție de sarcina vehiculului și profilul drumului; - calcularea încărcăturii utile a vehiculului sau a ansamblului; - calcularea volumului total, distribuția sarcinii, consecințele supraîncărcării osiei; - stabilitatea vehiculului și centrul de greutate, tipurile de ambalaj și paleți; <p>5. Principalele categorii de mărfuri care necesită securizare: <i>(Categories of goods needing securing)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - tehnici de securizare, fixare (arimare) a încărcăturii; - utilizarea chingilor fixare (arimare); - utilizarea echipamentului de manipulare a încărcăturii; - punerea și scoaterea prelatelor. 		
II. Aplicarea legislației sociale (II. Social legislation)		
<p>1. Mediului social al transportului rutier și reglementările din domeniu: perioadele maxime de lucru specifice industriei transporturilor: <i>(The social provisions of road transport and the rules governing it: maximum working periods specific to the transport industry)</i></p> <p>a) Timpii de muncă și odihnă a conducătorilor auto:</p>		

<ul style="list-style-type: none"> - definiții; domeniul de aplicabilitate; echipaje; - timpul de conducere a vehiculelor; întreruperi; timp de repaus; derogări. - aparatul de control (tahograful) - particularitățile exploatarei tahografului analog - foile de înregistrare (diagramele tahografice), selectarea, completarea, instalarea, păstrarea; - generalități despre acordul european privind activitatea echipajelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A. E. T. R). - sancțiuni pentru neutilizarea, utilizarea inadecvată și falsificarea tahografului; - cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și îndatoririle conducătorilor auto privind calificarea inițială și formarea periodică. <p>2. Reglementările din domeniul transportului de mărfuri: <i>(Regulations governing the carriage of goods)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Codul transporturilor rutiere a Republicii Moldova nr. 150 din 17.07.2014 (cu modificările și completările ulterioare) - Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri (H.G. nr. 773 din 20.07.2016) - licențierea și/sau notificarea serviciilor de transport rutier - clasificarea transporturilor rutiere de marfă (contra cost, cont propriu, cont personal etc.) - accesul la ocupația de conducător auto (permis de conducere, categoriile, vechime în muncă, apt din punct de vedere medical și psihofiziologic) - documentele cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier (pentru vehicul, conducător auto și marfă, încărcătură), completarea și administrarea acestora - rolul și funcționarea diferitor instituții sociale care intervin în sectorul rutier; - contractul de transport - responsabilitățile conducătorului auto privind executarea obligațiilor contractuale - obligațiile din cadrul contractelor standard pentru transportul de mărfuri; - redactarea documentelor care formează contractul de transport; - scrisoarea de trăsură (completarea, evidența, gestionarea) - aplicarea procedurilor necesare pentru respectarea normelor referitoare la transportul de mărfuri periculoase și al deșeurilor; - aplicarea procedurilor necesare pentru respectarea normelor privind transportul de alimente perisabile (ATP); <p>3. Asigurări în transporturile rutiere: <i>(Insurance in road transport)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - riscurile de asigurare auto - esența economică și scopul asigurării. - tipuri de asigurare obligatorie și voluntară. - contractul de asigurare și caracteristicile sale 		
<p>III. Sănătatea, siguranța rutieră și siguranța mediului, serviciile, logistica (III. Health, road and environmental safety, service, logistics)</p>		
<p>1. Riscurile rutiere și accidentele de muncă: <i>(Risks of the road and of accidents at work)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - tipuri de accidente de muncă în sectorul transporturilor; - statistica accidentelor rutiere: implicarea camioanelor/autocarelor, consecințe umane, materiale și financiare. <p>2. Prevenirea riscurilor fizice: <i>(Prevention of physical risks)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - principiile ergonomice; - mișcările și posturile care prezintă riscuri, forma fizică, exerciții de manevrare; - protecția personală. <p>3. Importanța capacității fizice și mentale: <i>(The importance of physical and mental ability)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - principiile unei alimentații sănătoase, echilibrate; - efectele alcoolului, ale drogurilor sau ale altor substanțe care pot afecta comportamentul; - prevenirea infecției cu HIV/SIDA; - simptomele, cauzele, efectele oboselii și stresului; - rolul fundamental al ciclului de bază activitate-odihnă. 		

<p>4. Evaluarea situațiilor de urgență: <i>(Assessment of emergency situations)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - modul de comportament într-o situație de urgență: evaluarea situației, evitarea complicațiilor unui accident, solicitarea de asistență; - asistența acordată victimelor și acordarea primului ajutor; - reacțiile în eventualitatea unui incendiu; - evacuarea ocupanților unui camion/autobuz cu călători, asigurarea securității tuturor călătorilor; - reacțiile în eventualitatea unei agresiuni; - principiile de bază pentru elaborarea unui raport despre un accident. <p>5. Adaptarea comportamentului pentru păstrarea unei bune imagini a companiei: <i>(Adaptation of behavior to help enhance the image of the company)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - reguli aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier; - comportamentul conducătorului auto și imaginea companiei; - importanța pentru companie a standardului serviciilor prestate de către conducătorul auto; - rolurile conducătorului auto; - persoanele cu care intră în contact conducătorul auto; - întreținerea vehiculului; - organizarea activității; - efectele comerciale și financiare ale unei dispute. <p>6. Mediului economic al transportului de mărfuri și organizarea pieței: <i>(The economic environment of road transport and the organization of the market)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - relația dintre transportul rutier și alte tipuri de transport (concurența, expeditorii de mărfuri); - diferite activități ale transportului rutier (transportul în numele unor terți, transportul în nume propriu, activități auxiliare de transport); - diferitele specializări de transport (autocisternă, temperatură controlată etc.); - normele de transport a mărfurilor în vrac, vraf, în betoniere (responsabilități) 		
<p>IV. Reglementările internaționale în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri (IV. International regulations in road carriage of goods)</p>		
<p>1. Prevederi ale legislației internaționale: <i>(Provisions of international regulations)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Organizațiile internaționale implicate în elaborarea actelor normative care reglementează activitățile de transport rutier. - Convenția asupra circulației rutiere (8 noiembrie 1968, Viena) - Convenție asupra semnalizării rutiere din 8 noiembrie 1968 - Convenție referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele, (CMR) semnată la Geneva din 19 mai 1956, - Forumul Internațional de Transport (ITF), (cota autorizațiilor multilaterale CEMT) - Convenția vamală relativ la transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetului TIR (Convenția TIR, 1975) - Convenția vamală privind carnetul ATA pentru admiterea temporară a mărfurilor din 6 decembrie 1961 - Acordul european privind activitatea echipajelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R). - Acordul cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP) din 01.09.1970) - generalități privind Acordul european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase (ADR) - scrisoarea de trăsură CMR (completarea, evidența, gestionarea) - autorizarea transporturilor rutiere internaționale de mărfuri - sistemul de autorizații (bilaterale, tranzit, țară terță, universale, etc.) - autorizațiile multilaterale CEMT, tipurile de autorizații, Carnetul de drum (completarea, dările de seamă, gestionarea) - sistemele de tranzit la efectuarea transporturilor rutiere (TIR, etc.) 		

<ul style="list-style-type: none"> - Carnetul TIR, ATA (eliberarea, valabilitatea, completarea, evidența, sancțiuni, gestionarea) - condiții generale privind asigurarea bunurilor pe timpul transportului – CARGO - asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă (Carte Verde) - rețeaua rutieră internațională (marcarea drumurilor național/internațional) - permisele de transport internațional; - trecerea frontierelor; <p>2. Prevenirea criminalității și a traficului cu imigranți clandestini: <i>(Prevention of criminality and trafficking in illegal immigrants)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - informații generale; - implicațiile pentru conducătorii auto; - măsuri de prevenire; - lista de verificare; - legislația privind răspunderea transportatorilor. 		
TOTAL:		
Examinare (Examination)		2
Instruire Conducători auto în trafic național (minim) <i>(Training of drivers in national traffic (minimum))</i>	-	28
Instruire Conducători auto în trafic internațional (minim) <i>(Training of drivers in international traffic (minimum))</i>	-	38

13. Manager transport rutier mărfuri.**(Manager of road carriage of goods)**

Tematica (Subjects)	Numărul de ore (Number of hours)	
	<i>pregătirea inițială</i> <i>(initial qualification)</i>	<i>pregătirea periodică</i> <i>(periodic training)</i>
<p>1.Elemente de drept civil: (Civil law)</p> <ul style="list-style-type: none"> - principalele contracte utilizate în activitățile de transport rutier, drepturile și obligațiile care decurg din acestea; - negocierea contractului cu valabilitate legală privind condițiile de transport; - analiza reclamației mandantului referitoare la daunele rezultând din pierderile sau avariile survenite în legătură cu mărfurile în cursul transportului, fie din întârzierea la livrare, precum și efectele acestei reclamații asupra răspunderii sale contractuale; - normele și obligațiile care decurg din Convenția CMR referitoare la contractul de transport internațional rutier de marfă. 		
<p>2.Elemente de drept comercial: (Commercial law)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Condițiile și formalitățile prevăzute pentru exercitarea comerțului și obligațiile generale ale comercianților, consecințele falimentului; - Forme de societate comercială și normele acestora de constituire și funcționare. 		
<p>3.Elemente de drept social: (Social law)</p> <ul style="list-style-type: none"> - rolul și funcționarea diferitor instituții sociale care intervin în sectorul rutier; - obligațiile angajatorilor vizînd securitatea socială; - reguli aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier; - norme privind perioadele de conducere, perioadele de repaus și timpul de lucru (conform Regulamentului (CEE) nr.3821/85, Regulamentului (CE) nr.561/2006, Directivei 2002/15/CE și Directivei 2006/22/CE) și măsurile practice de aplicare a acestor dispoziții. 		
<p>4.Elemente de drept fiscal: (Fiscal law)</p> <ul style="list-style-type: none"> - taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport mărfuri; - taxa de circulație a vehiculelor; - taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă, precum și la taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor 		

<p>infrastructuri; - impozite pe venit.</p>		
<p>5.Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii: (Business and financial management of the undertaking)</p> <ul style="list-style-type: none"> - dispoziții legale și practice privind utilizarea cecurilor, a cambiilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată; - forme de credit, sarcinile și obligațiile care decurg din acestea; - bilanțul și interpretarea lui; - cont de profit și pierderi; - analiza situației financiare și a rentabilității întreprinderii pe baza indicatorilor financiari; - elaborarea unui buget; - elemente ale prețului de cost al întreprinderii, calcularea lui; - organigrama personalului întreprinderii și organizarea planurilor de lucru etc.; - principiile marketingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport, ale promovării vânzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți etc.; - tipuri de asigurări proprii transporturilor rutiere, precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea; - aplicații electronice de transmitere de date în domeniul transportului rutier; - reguli referitoare la facturarea serviciilor de transport rutier de marfă, semnificațiile și efectele Incoterms; - categoriile de auxiliari ai transportului, rolul, funcțiile și statutul lor; 		
<p>6.Accesul la piață: (Access to the market)</p> <ul style="list-style-type: none"> - reglementări profesionale pentru transporturile rutiere pentru terți, pentru locația vehiculelor industriale, pentru subcontractare, în special normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la aceasta, la autorizațiile transporturilor rutiere de marfă, și la control și sancțiuni; - reglementări referitoare la înființarea unei întreprinderi de transport rutier; - documentele cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier (pentru vehicul, conducător auto și marfă); - reguli referitoare la organizarea pieței transporturilor de mărfuri; - formalități în momentul trecerii frontierelor, rolul și sfera de acțiune a documentelor T și carnetelor TIR, precum și obligațiile și responsabilitățile care decurg din utilizarea acestora. 		
<p>7.Standardde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării: (Technical standards and technical aspects of operation)</p> <ul style="list-style-type: none"> - reguli referitoare la masa și la dimensiunile vehiculelor, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli; - alegerea în funcție de nevoile întreprinderii a vehiculelor și elementele acestora; - formalități referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspecția tehnică a acestor vehicule; - măsurile care trebuie luate pentru lupta împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și a zgomotului lor; - planuri de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora; - tipurile de manevrare și încărcare, procedee și dispoziții referitoare la operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor; - tehnici de transport combinat rutier-feroviar; - aplicarea procedurilor necesare pentru respectarea normelor referitoare la transportul de mărfuri periculoase și al deșeurilor; - aplicarea procedurilor necesare pentru respectarea normelor privind transportul de alimente perisabile (ATP); - aplicarea procedurilor necesare pentru respectarea regulamentelor privind transporturile de animale vii. 		
<p>8.Siguranța rutieră: (Road safety)</p> <ul style="list-style-type: none"> - calificările cerute pentru conducătorii auto (permis de conducere, certificate medicale, atestări ale competenței etc.); - adoptarea măsurilor necesare pentru a se asigura că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare; 		

<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea dispozițiilor destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare la starea materialului de transport și a echipamentului său și a încărcăturii și la conducerea preventivă; - instaurarea procedurilor de conduită în caz de accident și aplicarea procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave; aplicarea procedurilor necesare pentru arimarea în siguranță a mărfii și tehnicile corespunzătoare. 		
<p>Total ore: (Total hours) pregătirea inițială: minim 60 ore; (initial qualification: minimum 60 hours) pregătirea periodică: minim 30 ore. (periodic training: minimum 30 hours)</p>	60	30