

**FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS  
CONSEIL DE DIRECTION DES TRANSPORTS**

**ITF/TMB/TR(2016)3/ADD41/FIN  
A usage officiel**

**Groupe sur les transports routiers**

**Rapport de la BELGIQUE sur la mise en œuvre de la CHARTE DE QUALITÉ**

*Cette application de la Belgique a été approuvée par le Groupe sur les transports routiers au titre du point 3 du projet d'ordre du jour de la réunion qui s'est tenue les 12 et 13 octobre 2017 à Moscou (Fédération de Russie).*

**JT03420970**

**Document complet disponible sur OLIS dans son format d'origine**

*Ce document et toute carte qu'il peut comprendre sont sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.*

**Français - Or. Français**



Forum international des Transports  
M. Young Tae Kim  
Secrétaire général  
2 rue André Pascal  
75775 PARIS Cedex 16 (FR)

Direction générale Transport routier et Sécurité routière  
Stratégie et Réglementation  
Réglementation du Transport routier  
City Atrium  
Rue du Progrès 56  
local 8825  
1210 Bruxelles  
Tél. 02 277 31 11 - Fax 02 277 40 05

**Votre contact**  
BONTE Jan  
Conseiller  
Tél. : 02/277.38.83  
Gsm :  
e-mail : jan.bonte@mobilit.fgov.be

Numéro d'entreprise 0 306 357 852

métro : Rogier  
train : Gare du Nord  
arrêt de bus et de tram : Rogier  
parking vélo gardé : Gare du Nord

Votre courrier du :

Vos références :

Nos références :  
CSR/jb

Annexe(s) : Bruxelles le :  
1

22 SEP. 2017

**Objet** : rapport de la Belgique sur la mise en œuvre de la Charte de Qualité (autorisations CEMT)

Monsieur le Secrétaire général,

J'ai l'honneur de déclarer par la présente que la Belgique répond intégralement aux dispositions de la Charte de Qualité du 28 mai 2015 pour les transports internationaux par route effectués dans le cadre du contingent CEMT.

En tant que membre de l'Union européenne, les dispositions des règlements européens sont directement applicable en Belgique, tandis que les directives européennes ont été transposées en droit belge. Il s'agit notamment des Règlements (CE) 1071/2009, (CE) 1072/2009, (CE) 561/2006 et (UE) 165/2014, ainsi que des Directives 2003/59/CE et 2006/22/CE.

La législation nationale belge complète le « paquet routier » européen, tout en restant compatible avec celui-ci.

En annexe, vous trouverez un aperçu complet de l'application belge.

Je vous saurai gré de bien vouloir soumettre cette application pour approbation au Groupe sur les Transports routiers.

Veuillez agréer, Monsieur le Secrétaire général, l'assurance de ma considération distinguée.



Martine INDOT  
Directeur général

**RAPPORT sur la mise en œuvre de la CHARTE DE QUALITÉ  
pour les transports internationaux par route effectués dans le cadre du  
contingent multilatéral CEMT**

**PAYS:** BELGIQUE

**AUTORITÉ NATIONALE:** SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS  
(DG TRANSPORT ROUTIER ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE)

**SECTION 1. DISPOSITIONS CONCERNANT LES ENTREPRISES DE TRANSPORT  
(Chapitre II de la Charte)**

**A) Conditions d'établissement (Chapitre II, 2)**

**Mis en œuvre**

Article 2.2.a)	<p>x Complète</p> <p>Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil : art. 5 a)</p> <p>Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 7</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a></p>
Article 2.2.b)	<p>x Complète</p> <p>Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil : art. 5 b)</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl</a></p>
Article 2.2.c)	<p>x Complète</p> <p>Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil : art. 5 c)</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl</a></p>

**Demande de reconnaissance d'équivalence**, le cas échéant, concernant l'une ou plusieurs des dispositions figurant dans la liste ci-dessus :

Disposition de la Charte	néant
--------------------------	-------

<b>Autres observations :</b>	néant
------------------------------	-------

**B) Honorabilité (Chapitre II, 3)**

**Mis en œuvre**

Article 3.1.	<p>x Complète</p> <p>Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil : art. 6, paragraphe 1</p> <p>Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 8</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a></p>
<p>Article 3.2., dont :</p> <p>- points a) à e) ;</p> <p>- liste des infractions les plus graves : points d) i à d) vii.</p>	<p>x Complète</p> <p>Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil : art. 6 et annexe IV</p> <p>Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport</p>

	<p>international de marchandises par route : art. 8</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a></p>
Article 3.3.	<p>x Complète</p> <p>Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 8, paragraphe 9</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a></p>

**Demande de reconnaissance d'équivalence**, le cas échéant, concernant l'une ou plusieurs des dispositions figurant dans la liste ci-dessus :

Disposition de la Charte	néant
<b>Autres observations :</b>	La Belgique contrôle l'honorabilité de chaque personne qui s'occupe de la gestion journalière de l'entreprise de transport (non seulement le gestionnaire de transport)

### C) Capacité professionnelle (Chapitre II, 4)

#### Mis en œuvre

<p>Article 4.2, dont :</p> <p>- Liste des connaissances (4.2.a); b); cf. annexe 1)</p>	<p>x Complète</p> <p>- Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil : annexe I.</p> <p>- Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les</p>
--	---

<p>- Examen requis : oral ; écrit ; dispensé (cf. 4.2.c))</p>	<p>conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 12.</p> <p>L'examen est composé d'une partie écrite (théorie: 30 % des points ; exercices : 30 % des points) et d'une partie orale (40 % des points). Il existe des dispenses partielles pour les titulaires de certains diplômes.</p> <p>-Arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route : art. 8, paragraphe 1.</p> <p>- Arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route, art. 4, art. 7, § 2 et Annexe 1.</p> <p>☐ Liens utiles:</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052305&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052305&amp;table_name=loi</a></p>
<p>Article 4.3., dont :</p> <p>- Procédure d'examen (4.3.a); cf. annexe 2)</p> <p>- Agrément des instances habilitées pour ces examens (4.3.b))</p> <p>- Formation préalable (4.3.c))</p>	<p>x Complète</p> <p>- Arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route : art. 8.</p> <p>- Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 12.</p> <p>Selon l'art. 12 de la loi du 15 juillet 2013 (cité ci-dessous) la formation préalable n'est pas obligatoire (mais fortement recommandée) pour la première participation à l'examen. Les candidats qui ont échoué à leur première participation doivent prouver qu'ils ont suivi les cours préparatifs avant d'être admis à une nouvelle session d'examen.</p> <p>Ces cours sont dispensés par un organisme agréé à cet effet :</p> <p>- Arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route : art. 6.</p>

	<p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi</a></p>
<p>Article 4.4. Attestation de capacité professionnelle, dont</p> <p>- Attestation nationale (4.4.a) ; cf. annexe 3)</p> <p>- Attestation CPC de l'Académie IRU (4.4.b))</p>	<p>x Complète</p> <p>- Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil : art. 8, paragraphe 8 et Annexe III.</p> <p>- Arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route : art. 5.</p> <p>- Nom de l'autorité nationale ou de l'instance dûment autorisée : SPF Mobilité et Transports</p> <p>Le modèle d'attestation de capacité professionnelle est celui prescrit par le Règlement (CE) n° 1071/2009, Annexe III. Ce modèle est joint en annexe.</p> <p>- non</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi</a></p>

**Demande de reconnaissance d'équivalence**, le cas échéant, concernant l'une ou plusieurs des dispositions figurant dans la liste ci-dessus :

Disposition de la Charte	néant
<b>Autres observations :</b>	néant

**D) Capacité financière (Chapitre II, 5)****Mis en œuvre**

<p>Article 5.2., notamment capital requis pour :</p> <p>- un premier véhicule</p> <p>- chaque véhicule supplémentaire</p>	<p>x Complète</p> <p>Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil : art. 7.</p> <p>Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 14.</p> <p>- 9.000 €</p> <p>- 5.000 €</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;c n=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;c n=2013071522&amp;table_name=loi</a></p>
<p>Articles 5.3 &amp; 5.4</p>	<p>x Complète</p> <p>Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil : art. 7.</p> <p>Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 14.</p> <p>Arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route : art. 13.</p> <p>Le modèle d'attestation de cautionnement solidaire – qui sert de preuve de capacité financière – est consultable sur le site web du SPF Mobilité et Transports (voir le dernier lien de la présente rubrique).</p>

	<p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="https://mobilite.belgium.be/fr/circulationroutiere/transport_marchandises_et_voyageurs/marchandises_compte_de_tiers/formulaires">https://mobilite.belgium.be/fr/circulationroutiere/transport_marchandises_et_voyageurs/marchandises_compte_de_tiers/formulaires</a></p>
Article 5.5.	<p>x Complète</p> <p>Disposition nationale correspondante :</p> <p>Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil : art. 7.</p> <p>Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 14.</p> <p>Arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route : art. 13.</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi</a></p>

**Demande de reconnaissance d'équivalence**, le cas échéant, concernant l'une ou plusieurs des dispositions figurant dans la liste ci-dessus :

Disposition de la Charte	néant
<b>Autres observations :</b>	Le système du cautionnement garantit un contrôle permanent sur la capacité financière de l'entreprise

**SECTION 2. DISPOSITIONS CONCERNANT LES CONDUCTEURS**  
**(Chapitre III de la Charte)**

**A) Temps de conduite et périodes de repos (Chapitre III, 1):**

Les 43 pays membres qui participent au système du contingent multilatéral de la CEMT sont parties à l'Accord européen relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route (AETR) daté du 1<sup>er</sup> juillet 1970. Lors de tout transport international par route effectué sous couvert d'autorisations CEMT, l'entreprise et les membres de l'équipage devront observer, pour la durée des repos et de la conduite, et pour la composition de l'équipage, les prescriptions fixées par l'AETR. *[Il est entendu que la conformité à ces dispositions fera l'objet d'un contrôle selon les procédures nationales qui seront mises en place aux fins de l'application de l'AETR ou de réglementations équivalentes].*

**Autres observations : -**

**B) Formation des conducteurs (Chapitre III, 2)**

**Mis en œuvre**

<p>Article 2.1:</p>	<p>x Complète</p> <p>Disposition nationale correspondante :</p> <p>Arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, article 3</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://tinyurl.com/jqajrpt">http://tinyurl.com/jqajrpt</a></p>
<p>Article 2.2.a) - Qualification initiale, dont :</p> <p>- liste des connaissances (cf. annexe 4)</p> <p>- cours + examen ou examen seulement</p> <p>- dispenses</p>	<p>x Complète</p> <p>Disposition nationale correspondante :</p> <p>- Arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, annexe 1</p> <p>- examen seulement, article 6</p> <p>- Arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, articles 4 et 5</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles : <a href="http://tinyurl.com/jqajrpt">http://tinyurl.com/jqajrpt</a></p>

<p>Article 2.2.b) - Formation continue, dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- liste des connaissances (cf. annexe 4)</li> <li>- nombre d'heures (35)</li> <li>- périodicité (tous les 5 ans)</li> <li>- première formation continue à effectuer avant le :</li> </ul>	<p>x Complète</p> <p>nationale correspondante :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, annexe 1</li> <li>- 35 heures, article 13</li> <li>- le CAP est valable 5 ans, article 13, sauf pour les titulaires de droits acquis pour lesquels il était valable 7 ans, articles 5 et 73</li> <li>- les droits acquis ont expiré le 9 janvier 2015 pour le groupe D et 2016 pour le groupe C. C'est donc à cette date que la première formation continue doit avoir et suivie pour obtenir la prolongation de l'aptitude professionnelle y relative.</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles: <a href="http://tinyurl.com/jqajrpt">http://tinyurl.com/jqajrpt</a></p>
<p>Articles 2.3 ; 2.4 - Agrément des centres de formation</p>	<p>x Complète</p> <p>Disposition nationale correspondante :</p> <p>Arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, articles 46 et suivants</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles: <a href="http://tinyurl.com/jqajrpt">http://tinyurl.com/jqajrpt</a></p>
<p>Article 2.6 – Justifications d'aptitude professionnelle, dont:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Signe distinctif apposé sur le permis de conduire du conducteur</li> <li>- Carte de qualification du conducteur (cf. annexe 5)</li> <li>- Attestation CPC de l'Académie IRU</li> </ul>	<p>x Complète</p> <p>Mis en œuvre en vertu de :</p> <p>Arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, article 8, 13 et 13/1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nom de l'autorité nationale ou de l'instance dûment autorisée: les communes délivrent le permis de conduire aux résidents belges, article 8, § 2.</li> </ul> <p>Signe distinctif : code 95 tel que prévu par la directive européenne 2003/59</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nom de l'autorité nationale ou de l'instance dûment autorisée : le Service public fédéral Mobilité et Transports délivre la carte de conducteur aux non-résidents qui résident dans un Etat qui ne reconnaît pas les certificats de formation continue et travaillent en Belgique, article 13/1</li> <li>- <i>sans objet</i></li> </ul> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles :  le modèle de permis de conduire : <a href="http://tinyurl.com/j33gk4a">http://tinyurl.com/j33gk4a</a> (annexe 1),  la carte de qualification de conducteur: <a href="http://tinyurl.com/jqajrpt">http://tinyurl.com/jqajrpt</a> (annexe 3)</p>

**Demande de reconnaissance d'équivalence**, le cas échéant, concernant l'une ou plusieurs des dispositions figurant dans la liste ci-dessus :

Disposition de la Charte	néant
--------------------------	-------

<b>Autres observations :</b>	néant
------------------------------	-------

### **C) Conditions d'emploi (Chapitre III, 3)**

#### **Mis en œuvre**

Article 3.1	<p>x Complète</p> <p>Disposition nationale correspondante :</p> <p>Les travailleurs dans le secteur du transport à qui s'applique le droit du travail belge se voient appliquer les Conventions collectives de travail rendues obligatoires de la Commission paritaire du transport (CO 140) ou la Sous-Commission paritaire « transport et logistique » (CP 140.03), la loi sur la protection de la rémunération du 12 avril 1965 et le Code pénal social du 2 juin 2010</p> <p>En plus, pour les conducteurs ressortissant d'un état non membre du zone « Union européenne – Espace économique européen – la Suisse » - il y a l'obligation d'être titulaire d'une attestation de conducteur :</p> <p>Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 21</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a></p>
-------------	--

<b>Autres observations :</b>	néant
------------------------------	-------

**SECTION 3. DISPOSITIONS CONCERNANT LE CONTRÔLE ET LES SANCTIONS**  
**(Chapitre IV de la Charte)**

**A) Autorités compétentes et assistance mutuelle (Chapitre IV, 1)**

**Mis en œuvre**

<p>1.2.1: Concernant les dispositions relatives aux entreprises, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autorisations</li> <li>- formation/examens</li> <li>- attestation de capacité professionnelle</li> </ul>	<p>x Complète</p> <p>Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 12</p> <p>Arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route : art. 6 et 9</p> <p>Autorités :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SPF Mobilité et Transports (délivrance des autorisations et des attestations de capacité professionnelle)</li> <li>- Institut Transport routier et Logistique Belgique ASBL (reconnu par le Ministre de la Mobilité pour dispenser les cours préparatoires et désigné par arrêté royal pour l'organisation pratique des examens)</li> <li>- Jury d'examen (constitué par le Ministre de la Mobilité)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.itlb.be">http://www.itlb.be</a></p>
<p>1.2.2: Concernant les dispositions relatives aux conducteurs, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- formation/ examens</li> <li>- justifications d'aptitude professionnelle</li> </ul>	<p>x Complète</p> <p>Disposition nationale correspondante : Arrêté royal relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, art. 8, 46, 47 et 48</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- examens uniquement pour l'obtention de l'aptitude professionnelle</li> <li>- code 95 sur le permis de conduire (résidents belges)</li> <li>- code 95 sur la CQC (résident dans un autre Etat qui ne reconnaît pas la formation continue faite en Belgique)</li> <li>- Autorité agréant les centres de formation continue : SPF Mobilité et Transports (+ la Région flamande en ce qui concerne l'agrément des centres de formation situées dans la Région flamande)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles: <a href="http://tinyurl.com/ycf2qx26">http://tinyurl.com/ycf2qx26</a></p>

Articles 1.2.3- 1.2.4.	<p>x Complète</p> <p>[Procédures adoptées en matière d'assistance mutuelle, autorité(s)]</p> <p>Pas de réglementation spécifique, vue la nature de l'accord multilatéral CEMT.</p> <p>La Belgique (le SPF Mobilité et Transports) peut facilement s'engager en matière d'assistance mutuelle, vu que ce principe est déjà d'application dans l'Union européenne et dans les accords bilatéraux avec les pays hors du zone « Union européenne – Espace économique européen – la Suisse ».</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles: -</p>
Article 1.2.5	<p>x Complète</p> <p>Sanctions : le retrait d'autorisations CEMT n'est pas explicitement prévu dans la réglementation qui ne traite que la licence communautaire. Le retrait de la licence communautaire implique que l'entreprise perd le droit d'effectuer du transport international et donc le droit de disposer d'autorisations bilatérales ou multilatérales. Le cas échéant, ces autorisations seront retirées par l'administration qui les a délivrées.</p> <p>Autorité : SPF Mobilité et Transports (autorité compétente pour la distribution des autorisations CEMT en Belgique)</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p> <p><a href="http://mobilit.belgium.be/fr/circulationroutiere">http://mobilit.belgium.be/fr/circulationroutiere</a></p>
Article 1.3.	<p>x Complète</p> <p>La Belgique (SPF Mobilité et Transports) rapporte les données nécessaires au Secrétariat du FIT</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles: -</p>

**Autres observations** sur l'une ou plusieurs des dispositions dont la liste figure ci-dessus :

Disposition de la Charte :	néant
----------------------------	-------

## **B) Contrôles (Chapitre IV, 2)**

### **Mis en œuvre**

Article 2.1. – Contrôles concernant les conducteurs, dont :	<p>x Complète</p> <p>Dispositions nationales correspondantes :</p> <p>Arrêté royal du 8 mai 2007 portant transposition de la Directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en oeuvre des règlements du Conseil (CEE) n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85 concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier et abrogeant la directive 88/599/CEE du Conseil.</p>
---	---

<p>- 2.1.1. Temps de conduite et périodes de repos (cf. aussi annexe 6):</p>	<p>- [Autorité(s) /organisme(s) nationaux désigné(s)]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Police fédérale et Police locale</li> <li>○ agents du SPF Mobilité et Transports</li> <li>○ agents de l'Administration des Douanes et Accises</li> </ul> <p>- [Fréquence et contenu des contrôles, y compris sur route et dans les locaux]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ conforme aux exigences de l'Union européenne (voir l'arrête royal du 8 mai 2007 susmentionné)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:  <a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2007050830&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2007050830&amp;table_name=loi</a></p>
<p>Article 2.2. – Contrôles concernant les entreprises, dont :</p>	<p>x Complète</p> <p>Dispositions nationales correspondantes :</p> <p>Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 6</p> <p>Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 18</p> <p>Arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route : art. 22, § 3</p> <p>- [Fréquence des contrôles] :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ au moins tous les 5 ans</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:  <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX%3A32009R1072">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX%3A32009R1072</a>  <a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a>  <a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi</a></p>

**Demande de reconnaissance d'équivalence**, le cas échéant, concernant l'une ou plusieurs des dispositions figurant dans la liste ci-dessus :

Disposition de la Charte	néant
<b>Autres observations :</b>	néant

**C) Classement des infractions (Chapitre IV, 3)****Mis en œuvre**

<p>Article 3.1. Concernant les temps de conduite et périodes de repos (cf. aussi annexe 7)</p>	<p>x Complète</p> <p>Dispositions nationales correspondantes :</p> <p>a. Règlement (UE) 2016/403 de la Commission du 18 mars 2016 complétant le règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la classification des infractions graves aux règles de l'Union pouvant porter préjudice à l'honorabilité des transporteurs par route, et modifiant l'annexe III de la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil : Annexe III</p> <p>b. [contenu] : infractions mentionnées dans l'Annexe III du règlement mentionné ci-dessus</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:  <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0403&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0403&amp;rid=1</a></p>
<p>Article 3.2. Concernant les entreprises :</p>	<p>x Complète</p> <p>Dispositions nationales correspondantes :</p> <p>a. Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil : art. 6, paragraphe 1 et annexe IV</p> <p>Règlement (UE) 2016/403 de la Commission du 18 mars 2016 complétant le règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la classification des infractions graves aux règles de l'Union pouvant porter préjudice à l'honorabilité des transporteurs par route, et modifiant l'annexe III de la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil : Annexe I</p> <p>Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 8</p> <p>b. [contenu/liste] : infractions listées dans les articles mentionnés ci-dessus</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:  <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl</a>  <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0403&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0403&amp;rid=1</a>  <a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a></p>

**Demande de reconnaissance d'équivalence**, le cas échéant, concernant l'une ou plusieurs des dispositions figurant dans la liste ci-dessus :

Disposition de la Charte	néant
<b>Autres observations :</b>	néant

**D) Sanctions (Chapitre IV, 4)**

**Mis en œuvre**

Article 4.1.	<p>X Complète</p> <p>Dispositions nationales correspondantes :</p> <p>Voir les points 4.2 et 4.3 ci-dessous.</p> <p>Concernant le retrait d'autorisations CEMT : ceci n'est pas explicitement prévu dans la réglementation qui ne traite que la licence communautaire. Le retrait de la licence communautaire implique que l'entreprise perd le droit d'effectuer du transport international et donc le droit de disposer d'autorisations bilatérales ou multilatérales. Le cas échéant, ces autorisations seront retirées par l'administration qui les a délivrées (le SPF Mobilité et Transports)</p> <p><input type="checkbox"/> Liens utiles:</p>
<p>Article 4.2. relatif aux conducteurs, dont infractions concernant :</p> <p>- 4.2.1. les règles de l'AETR</p> <p>- 4.2.2. la formation des conducteurs</p>	<p>x Complète</p> <p>Dispositions nationales correspondantes :</p> <p>Arrêté royal du 17 octobre 2016 relatif au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos : art. 46 à 49</p> <p>Arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route</p> <p>Loi du 18 juillet 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable : art. 2 et 2bis</p> <p>Loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité : art. 4</p> <p>Dispositions nationales correspondantes :</p> <p>Arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, art. 53 (le SPF Mobilité et Transports contrôle les centres de formation continue)</p> <p>Loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, art. 29, § 2 (pour la sanction des conducteurs)</p>

	<p>☐ Liens utiles:</p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2016101701&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2016101701&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2000071930&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2000071930&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=1969021801&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=1969021801&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=1985062136&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=1985062136&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://tinyurl.com/jqajrpt">http://tinyurl.com/jqajrpt</a></p> <p><a href="http://www.code-de-la-route.be/textes-legaux/sections/lois/loi-de-base/">http://www.code-de-la-route.be/textes-legaux/sections/lois/loi-de-base/</a></p>
<p>Article 4.3. concernant les entreprises :</p> <p>- 4.3.1.</p> <p>- 4.3.2.</p>	<p>x Complète</p> <p>Dispositions nationales correspondantes :</p> <p>- Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil : art. 13 à 15</p> <p>- Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route : art. 8, § 3, art. 19 et art. 28, 5°</p> <p>- Arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route : art. 24</p> <p>- délai pour la capacité professionnelle : 6 mois, prorogeable de 3 mois en cas de décès</p> <p>- délai pour siège effectif : 3 mois</p> <p>- délai pour capacité financière : 3 mois en cas de résiliation du cautionnement ; 1 mois en cas de prélèvement du cautionnement</p> <p>☐ Liens utiles:</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&amp;from=nl</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2013071522&amp;table_name=loi</a></p> <p><a href="http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi">http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&amp;la=F&amp;cn=2014052236&amp;table_name=loi</a></p>

**Autres observations** sur l'une ou plusieurs des dispositions dont la liste figure ci-dessus :

Disposition de la Charte :	-
----------------------------	---

Annexe I. Le modèle d'attestation de capacité professionnelle

COMMUNAUTE EUROPEENNE

<p>ROYAUME DE BELGIQUE</p> 	<p>SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS</p> <p>Transport routier et Sécurité routière</p>
--	--

ATTESTATION DE CAPACITE PROFESSIONNELLE  
AU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR ROUTE

N°.

Nous, soussigné, Directeur général de la DG Transport routier et Sécurité routière, fonctionnaire délégué par le Ministre ayant le transport de marchandises par route dans ses attributions, certifions que:

né(e) le , à

a subi avec succès les épreuves de l'examen (année:, session) requis pour l'obtention de l'attestation de capacité professionnelle au transport de marchandises par route, conformément au règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route.

La présente attestation constitue la preuve suffisante de la capacité professionnelle visée à l'article 21 du règlement (CE) n° 1071/2009.

Fait à Bruxelles (Belgique), le .

Pour le Ministre :  
Le Directeur général,

Pour le Président du jury d'examen:  
Le Secrétaire,

M. INDOT

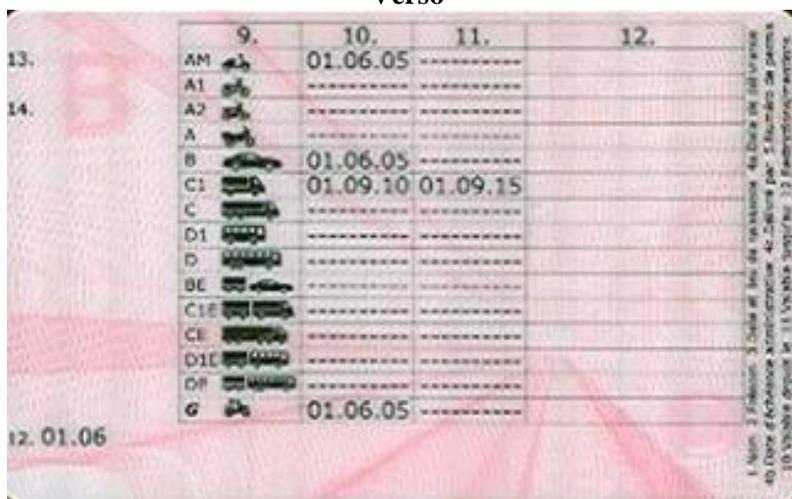
J. BONTE

Cachet de  
la DG Transport routier et Sécurité routière :

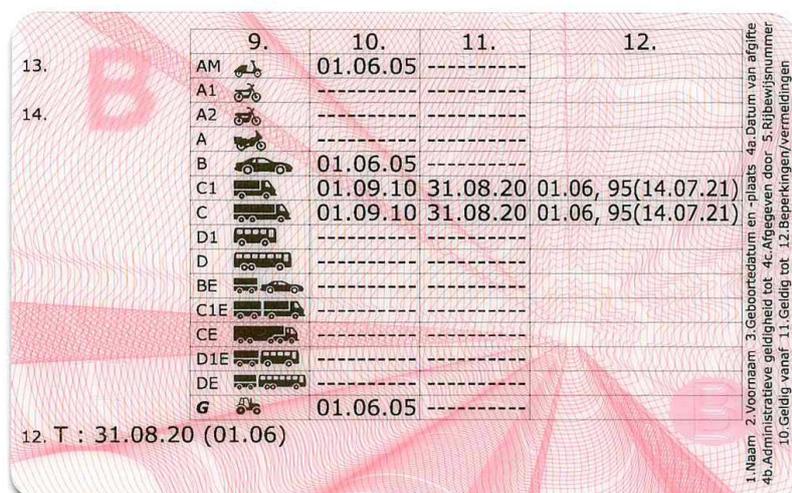
Annexe II a. Le modèle de permis de conduire



Verso



Annexe II b. Verso du modèle de permis de conduire avec code 95



Annexe II c. Le modèle de carte de qualification de conducteur



11.   
2335465

9.	10.
C1 	
C 	95 (02.10.2012)
D1 	
D 	95 (25.09.2003)
C1E 	
CE 	
D1E 	
DE 	95 (14.10.2008)

1. Nom - Naam  
 2. Prénom - Voornaam  
 3. Date et lieu de naissance - Geboorteplaats en -datum  
 4a. Date de délivrance - Afgiftedatum  
 4b. Date d'échéance administrative - Administratieve vervaldatum  
 4c. Délivré par - Afgegeven door  
 5a. Numéro de permis - Nummer van het rijbewijs  
 5b. Numéro de série - Seriënummer  
 9. Catégories - Categorieën