

**INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM
TRANSPORT MANAGEMENT BOARD**

Group on Road Transport

Report of the REPUBLIC of AZERBAIJAN on implementation of the QUALITY CHARTER

Appendix II:

- 1. Decision No. 247 by the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan dated 8 July 2020 on "Regulation on the training and retraining on professional competence of the responsible person(s) of the operator, as well as the drivers who carry out the international passenger and freight transportation by road transport".**
- 2. Decision of the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan No. 248 of July 8, 2020 on Form of the document for training and retraining on the professional competence of the responsible person(s) of the operator carrying out international passenger and freight transportations by road transport.**

The document amends the Application submitted by the REPUBLIC of AZERBAIJAN
ITF/TMB/TR(2016)3/ADD27/FINAL.

JT03515826

Unofficial translation of main provisions, full text in original follows

**1. Decision No. 247 by the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan
dated 8 July 2020**

**on "Regulation on the training and retraining on professional competence of the
responsible person(s) of the operator, as well as the drivers who carry out the
international passenger and freight transportation by road transport"**

On the application of the Law of the Republic of Azerbaijan No. 1657-VQD dated July 12, 2019 "On Amendments to the Law of the Republic of Azerbaijan "On Motor Transport" and on the Application of the Law of the Republic of Azerbaijan "On Motor Transport" of the President of the Republic of Azerbaijan dated July 4, 2008 In order to ensure the implementation of paragraph 1.3 of Decree No. 826 of the President of the Republic of Azerbaijan dated August 28, 2019, "On Amendments to Decree No. 792", the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan decides:

The "Regulation on the training and retraining on professional competence of the responsible person(s) of the operator, as well as the drivers who carry out the international passenger and freight transportation by road transport" should be approved (attached).

Ali ASADOV
Prime Minister of the Republic of Azerbaijan

Baku city, 8 July 2020
№ 247

<https://e-qanun.az/framework/45385>

The "Regulation on the training and retraining on professional competence of the responsible person(s) of the operator, as well as the drivers who carry out the international passenger and freight transportation by road transport"

1. General provisions

1.1. This Regulation was prepared in accordance with the first and second sentences of Article 50.5 of the Law of the Republic of Azerbaijan "On Road Transport" and regulates the responsibility of the person(s) of the operator (hereinafter - the operator) of international passenger and freight transportation activities by road transport, as well as international passenger and freight transportation programs on the professional competence of drivers, as well as the person(s) responsible for those programs and determines the procedure and duration of training and retraining for drivers.

1.2. The concepts used in this Regulation express the meanings defined by the Law of the Republic of Azerbaijan "On Road Transport" as well as other normative legal acts of the Republic of Azerbaijan.

2. Procedure for training and retraining

2.1. The training and re-training of the responsible person(s) of the operator, as well as the drivers who carry out international passenger and freight transportation, is organized and held by the Road Transport Service (hereinafter - the Service) under the Ministry of Transport, Communications and High Technologies of the Republic of Azerbaijan at the "Transport Training Center" Limited Liability Company, which is not part of the structure of that Ministry, or at other institutions accredited by the International Road Transport Union, by taking into account the requirements of this Regulation, based on the educational programs specified in the annexes No. 1, 2 and 3 to this Regulation.

2.2. Training sessions are held in classrooms, on the training ground and in simulator (trainer) rooms with the involvement of highly qualified and experienced teachers and (or) training masters in the relevant field.

2.3. In order to ensure the high quality and efficiency of training, training groups are formed with a number of no more than 25 people and no less than 10 people (in relation to drivers). Training programs consist of theoretical (lectures) and practical parts, as well as a final assessment. Classes are held no more than 6 hours a day.

2.4. During the preparation, responsible persons were informed about the peculiarities of the organization of international passenger and cargo transportation by road, existing legal norms in this field, business customs, legal and practical aspects of various types of contracts, financial management of international transportation by road, requirements for the operation of vehicles used in international transportation. and information about their operating characteristics is provided.

2.5. In preparatory training, the drivers who carry out international transportation by road transport are taught the rules of receiving, clearance, safe placement, equal distribution, fixing, transportation and handover of cargo, conditions and characteristics of transportation of various types of cargo, as well as general conditions of passenger transportation, baggage (hand luggage) information is provided on the conditions of organization and maintenance of transportation, as well as normative legal acts regulating international passenger and cargo

transportation by road.

2.6. The hours of lessons provided in the educational program for the training of responsible persons and drivers should be the same as those specified in the educational programs specified in appendices 1, 2 and 3 to this Regulation, and retraining should not be less than 35 hours based on those programs.

2.7. Responsible persons and drivers must submit the following documents to the institutions mentioned in paragraph 2.1 of this Regulation in order to participate in training sessions:

2.7.1. copy of identity document;

3. Evaluation of the results of training and retraining

3.1. The training level of the responsible person(s) or drivers participating in the training or retraining exercises is evaluated by testing at the end of the training or retraining.

3.2. Responsible persons and drivers who answer 60 percent or more of the test tasks on the relevant topics of the program are considered to have successfully completed the training and receive a certificate of completion and training, valid for 5 (five) years and approved by the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan. visual memory materials on the topics are presented.

3.3. Those who cannot answer 60 percent of the test tasks on the relevant topics of the program, their knowledge on the topics of the program is evaluated repeatedly within 6 (six) months.

3.4. If the persons who show unacceptable results in the evaluation do not show success in the re-evaluation within 6 (six) months after completing the training for the relevant program, they must undergo the training or re-training again.

3.5. The certificate provided for in clause 3.2 of this Regulation is valid only when presented together with an identity document.

3.6. The certificate can be changed in the following cases, keeping the previous number:

3.6.1. when the surname, first name, and father's name of the person who received it changes;

3.6.2. when inaccuracies or errors are found in the information written in the certificate;

3.6.3. when the certificate becomes invalid.

3.7. If the certificate is lost, its duplicate is issued.

3.8. The Service conducts a unified accounting of those certificates for the country based on the information about the certificates issued by the institutions mentioned in clause 2.1 of this Regulation regarding the conduct of training or retraining.

Full text in original, including the training programme is reproduced below in Annex 1.

Unofficial translation, full text in original follows

**2. Decision of the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan
No. 248 of July 8, 2020**

**on Form of the document for training and retraining on the professional competence
of the responsible person(s) of the operator, as well as the drivers who carry out
international passenger and freight transport by road transport**

On the application of the Law of the Republic of Azerbaijan No. 1657-VQD dated July 12, 2019 "On Amendments to the Law of the Republic of Azerbaijan "On Road Transport" and on the Application of the Law of the Republic of Azerbaijan "On Road Transport" of the President of the Republic of Azerbaijan dated July 4, 2008 In order to ensure the implementation of paragraph 1.4 of Decree No. 826 of the President of the Republic of Azerbaijan dated August 28, 2019, "On Amendments to Decree No. 792", the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan decides:

1. To approve the "Form of the document on training and retraining of the responsible person of the operator of international passenger and freight transportation activities by road transport" (Appendix No. 1).
2. To approve the "Form of the document on training and retraining on professional competence of drivers carrying out international passenger and freight transportation by road transport" (Appendix No. 2).

**Ali ASADOV
Prime Minister of the Republic of Azerbaijan**

Baku city, 8 July 2020
№ 248

<https://e-qanun.az/framework/45380>

Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımaları fəaliyyətinin operatorunun məsul şəxsinin, həmçinin beynəlxalq sərnişin və yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair hazırlıq və yenidən hazırlıq keçməsi barədə sənədlərin formasının təsdiq edilməsi haqqında

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI NAZİRLƏR KABİNETİNİN QƏRARI

“Avtomobil nəqliyyatı haqqında” Azərbaycan Respublikasının Qanununda dəyişiklik edilməsi barədə” Azərbaycan Respublikasının 2019-cu il 12 iyul tarixli 1657-VQD nömrəli Qanununun tətbiqi və “Avtomobil nəqliyyatı haqqında” Azərbaycan Respublikası Qanununun tətbiq edilməsi barədə” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2008-ci il 4 iyul tarixli 792 nömrəli Fərmanında dəyişiklik edilməsi haqqında” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin [2019-cu il 28 avqust tarixli 826 nömrəli](#) Fərmanının 1.4-cü bəndinin icrasını təmin etmək məqsədilə Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti qərara alır:

1. “Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımaları fəaliyyətinin operatorunun məsul şəxsinin peşəkarlıq səriştəsinə dair hazırlıq və yenidən hazırlıq keçməsi barədə sənədin forması” təsdiq edilsin (1 nömrəli əlavə).

2. “Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair hazırlıq və yenidən hazırlıq keçməsi barədə sənədin forması” təsdiq edilsin (2 nömrəli əlavə).

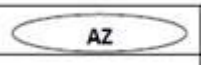

Əli ƏSƏDOV
Azərbaycan Respublikasının Baş naziri

Bakı şəhəri, 8 iyul 2020-ci il
№ 248

Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin
2020-ci il 8 iyul tarixli 248 nömrəli Qərarı ilə
təsdiq edilmişdir.

1 nömrəli əlavə

Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımaları fəaliyyətinin operatorunun məsul şəxsinin peşəkarlıq sərəştəsinə dair hazırlıq və yenidən hazırlıq keçməsi barədə sənədin forması

	Məsul şəxsin Peşəkarlıq Sərəştəsi Şəhadətnaməsi/ Certificate of Professional Competence (CPC) for the Road Transport Manager	Azərbaycan Respublikası/ The Republic of Azerbaijan
	№ _____	
Verilir/Given to _____ (soyadı, adı və atasının adı/surname, given name and patronymic)	Verildiği tarix/Date of issue “___” _____ 20__ il/year	
Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımaları fəaliyyətinin operatorunun məsul şəxsinin peşəkarlıq sərəştəsinə dair hazırlıq keçmişdir/Completed a course on the Professional Competence for the Road Transport Manager on international road passenger and freight transport		
Hazırlığın keçirildiyi tarix/Course period _____ (başlama tarixi/date of commencement) (bitmə tarixi/date of completion)	Verildiği tarix/Date of issue _____	Etibarlıdır/Date of expiry _____
Şəhadətnamə verilib/Certificate issued by _____ (qurumun adı/name of the organization) _____ (qurumun rəhbərinin adı və soyadı/name and surname of the head of the organization) _____ (imza/signature) M.Y./Seal	Səlahiyyətli orqan/Authorized body _____ (orqanın adı/name of the organization) _____ (orqanın rəhbərinin adı və soyadı/name and surname of the head of the organization) _____ (imza/signature) M.Y./Seal	

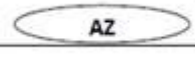

Qeydlər:

1. Sənəd ölçüsü A4 (210x297 mm), səthi hamar və rəngi parlaq ağ olan kağızda çap edilməlidir.
2. Sənədin çapı üçün istifadə olunmuş kağız və boya ən azı 5 (beş) il öz keyfiyyətini və xüsusiyyətlərini saxlamalıdır.
3. Sənədin istehsalı üçün istifadə olunan kağızın tərkibində görünən fluoressent liflər vardır, optik cəhətdən ultrabənövşəyi şüaları buraxmır, istehsalında gilyoş, mikroçap və qabarıq çap üsullarından istifadə edilir.

Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin
2020-ci il 8 iyul tarixli 248 nömrəli Qərarı ilə
təsdiq edilmişdir.

2 nömrəli əlavə

Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair hazırlıq və yenidən hazırlıq keçməsi barədə sənədin forması

	Sürücünün Peşəkarlıq Səriştəsi Şəhadətnaməsi/ Certificate of Professional Competence (CPC) for Driver	Azərbaycan Respublikası/ The Republic of Azerbaijan
	№ _____	
Verilir/Given to _____ (soyadı, adı və atasının adı/surname, given name and patronymic)		Verildiyi tarix/ Date of issue "___" ___ 20__ il/year
Sürücülük vəsiqəsi/Driving license № _____		Kateqoriya/Category (Altqateqoriya/Subcategory) _____
Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin/yük (artıq olanın üzərindən xətt çəkilir) daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair hazırlıq keçmişdir/Completed a course on the Professional Competence for Driver on international road passenger/freight (strike out the unnecessary one) transport		
Hazırlığın keçirildiyi tarix/Course period _____ (başlama tarixi/date of commencement) (bitmə tarixi/date of completion)	Verildiyi tarix/Date of issue _____	Etibarlıdır/Date of expiry _____
Şəhadətnamə verilib/Certificate issued by _____ (qurumun adı/name of the organization) _____ (qurumun rəhbərinin adı və soyadı/name and surname of head of the organization) _____ (imza/signature)	Səlahiyyətli orqan/Authorized body _____ (orqanın adı/name of the organization) _____ (orqanın rəhbərinin adı və soyadı/name and surname of head of the organization) _____ (imza/signature) <p style="text-align: right;">M.Y./Seal</p>	

M.Y./Seal

Qeydlər:

1. Sənəd ölçüsü A4 (210x297 mm), səthi hamar və rəngi parlaq ağ olan kağızda çap edilməlidir.
2. Sənədin çapı üçün istifadə olunmuş kağız və boya ən azı 5 (beş) il öz keyfiyyətini və xüsusiyyətlərini saxlamalıdır.
3. Sənədin istehsalı üçün istifadə olunan kağızın tərkibində görünən fluoressent liflər vardır, optik cəhətdən ultrabənövşəyi şüaları buraxmır, istehsalında gilyoş, mikroçap və qabarıq çap üsullarından istifadə edilir.

Annex 1 : Full original text of decision No 247 and a training programme

“Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımaları fəaliyyətinin operatorunun məsul şəxsinin (şəxslərinin), habelə beynəlxalq sərnişin və yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair hazırlığının və yenidən hazırlığının keçirilməsi Qaydası”nın təsdiq edilməsi haqqında

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI NAZİRLƏR KABİNETİNİN QƏRARI

“Avtomobil nəqliyyatı haqqında” Azərbaycan Respublikasının Qanununda dəyişiklik edilməsi barədə” Azərbaycan Respublikasının 2019-cu il 12 iyul tarixli 1657-VQD nömrəli Qanununun tətbiqi və “Avtomobil nəqliyyatı haqqında” Azərbaycan Respublikası Qanununun tətbiq edilməsi barədə” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2008-ci il 4 iyul tarixli 792 nömrəli Fərmanında dəyişiklik edilməsi haqqında” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin [2019-cu il 28 avqust tarixli 826 nömrəli](#) Fərmanının 1.3-cü bəndinin icrasını təmin etmək məqsədilə Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti **qərara alır**:

“Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımaları fəaliyyətinin operatorunun məsul şəxsinin (şəxslərinin), habelə beynəlxalq sərnişin və yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair hazırlığının və yenidən hazırlığının keçirilməsi Qaydası” təsdiq edilsin (əlavə olunur).

Əli ƏSƏDOV
Azərbaycan Respublikasının Baş Naziri

Bakı şəhəri, 8 iyul 2020-ci il
№ 247

Azərbaycan Respublikası Nazirlər
Kabinetinin
2020-ci il 8 iyul tarixli 247 nömrəli Qərarı ilə
təsdiq edilmişdir.

1 nömrəli əlavə

Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımaları fəaliyyətinin operatorunun məsul şəxsinin (şəxslərinin), habelə beynəlxalq sərnişin və yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair hazırlığının və yenidən hazırlığının keçirilməsi

QAYDASI

1. Ümumi müddəalar

1.1. Bu Qayda “Avtomobil nəqliyyatı haqqında” Azərbaycan Respublikası Qanununun 50.5-ci maddəsinin birinci və ikinci cümlələrinə uyğun olaraq hazırlanmışdır və avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımaları fəaliyyətinin operatorunun (bundan sonra – operator) məsul şəxsinin (şəxslərinin), həmçinin beynəlxalq sərnişin və yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair proqramları, habelə həmin proqramlar üzrə məsul şəxs (şəxslər) və sürücülər üçün hazırlığın və yenidən hazırlığın keçirilməsi qaydasını və müddətini müəyyən edir.

1.2. Bu Qaydada istifadə olunan anlayışlar “Avtomobil nəqliyyatı haqqında” Azərbaycan Respublikasının Qanunu, eləcə də Azərbaycan Respublikasının digər normativ hüquqi aktları ilə müəyyən edilmiş mənalara ifadə edir.

2. Hazırlığın və yenidən hazırlığın keçirilməsi qaydası

2.1. Operatorun məsul şəxsinin (şəxslərinin), həmçinin beynəlxalq sərnişin və yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin hazırlığı və yenidən hazırlığı bu Qaydanın tələbləri nəzərə alınmaqla, bu Qaydaya 1, 2 və 3 nömrəli əlavələrdə göstərilən tədris proqramları əsasında Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi yanında Dövlət Avtomobil Nəqliyyatı Xidməti (bundan sonra – Xidmət) tərəfindən həmin Nazirliyin strukturuna daxil olmayan tabeliyindəki “Nəqliyyat Təlim-Tədris Mərkəzi” Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyətində və ya Beynəlxalq Avtomobil Nəqliyyatı İttifaqında akkreditasiyadan keçmiş digər qurumlarda təşkil edilir və keçirilir.

2.2. Hazırlıq üzrə məşğələlər tədris kabinetlərində, təlim meydançasında və simulyator (avtotrenajor) otaqlarında müvafiq sahə üzrə yüksəkixtisaslı və təcrübəli müəllim və (və ya) təlim ustaları cəlb olunmaqla keçirilir.

2.3. Hazırlığın yüksək keyfiyyətini və səmərəliliyini təmin etmək məqsədilə tədris qrupları 25 nəfərdən çox və 10 nəfərdən az olmayan sayda (sürücülərə münasibətdə) olmaqla formalaşdırılır. Tədris proqramları üzrə məşğələlər nəzəri (mühazirələrdən) və praktiki hissələrdən, həmçinin yekun qiymətləndirmədən ibarətdir. Məşğələlər bir sutka ərzində 6 saatdan artıq olmamaqla keçirilir.

2.4. Hazırlıq zamanı məsul şəxslərə avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük

daşımalarının təşkilinin özünəməxsusluqları, bu sahədə mövcud olan hüquq normaları, işgüzar adətlər, müxtəlif müqavilə növlərinin hüquqi və praktiki aspektləri, avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların maliyyə menecmenti, beynəlxalq daşımalarda istifadə olunan nəqliyyat vasitələrinin istismarına dair tələblər və onların istismar xüsusiyyətləri barədə məlumatlar verilir.

2.5. Hazırlıq üzrə məşğələlərdə avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalar yerinə yetirən sürücülərə yüklərin qəbulu, rəsmiləşdirilməsi, təhlükəsiz yerləşdirilməsi, bərabər paylanması, bərkidilməsi, daşınması və təhvil verilməsi qaydaları, müxtəlif növ yüklərin daşınmasının şərtləri və xüsusiyyətləri, eləcə də sərnişin daşınmasının ümumi şərtləri, baqajın (əl yükünün) daşınmasının təşkili və saxlanılmasının şərtləri, habelə avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımalarını tənzimləyən normativ hüquqi aktlar barədə məlumatlar verilir.

2.6. Məsul şəxslərin və sürücülərin hazırlığı üzrə tədris proqramında nəzərdə tutulmuş dərslərin saati bu Qaydaya 1, 2 və 3 nömrəli əlavələrdə göstərilən tədris proqramlarında qeyd olunan qədər olmalı, yenidən hazırlıq işə həmin proqramlar əsasında 35 saatdan az olmamalıdır.

2.7. Məsul şəxslər və sürücülər hazırlıq üzrə məşğələlərdə iştirak etmək üçün aşağıdakı sənədləri bu Qaydanın 2.1-ci bəndində qeyd olunan qurumlara təqdim etməlidirlər:

2.7.1. şəxsiyyəti təsdiq edən sənədin surəti;

2.7.2. 1 ədəd fotosəkil (3x4 sm ölçüsündə);

2.7.3. sağlamlıq barədə tibbi arayış (təqdim etməzdən ən geci 1 (bir) ay əvvəl alınmış);

2.7.4. əsl təqdim edilməmişdirsə, operatorun nəqliyyat fəaliyyətini faktiki və davamlı şəkildə idarə etdiyini təsdiq edən müqavilənin (məsul şəxsə münasibətdə) notarial qaydada təsdiq edilmiş surəti;

2.7.5. sürücülük vəsiqəsinin surəti (sürücüyə münasibətdə).

2.8. Yenidən hazırlıqda iştirak etmək üçün müraciət edən məsul şəxs və ya sürücü bu Qaydanın 2.7-ci bəndində qeyd olunan sənədlərdən əlavə, ilk dəfə hazırlıq keçməsinə təsdiq edən müvafiq sənədi də təqdim etməlidir.

2.9. Hazırlıqda iştirak etmək üçün müraciət etmiş və müvafiq sənədləri təqdim etmiş şəxslərə hazırlığın başlanılmasına azı 10 (on) gün qalmış bu barədə məlumat verilir.

2.10. Hazırlıq və yenidən hazırlıq üzrə məşğələlər əyani formada keçirilir.

2.11. Hazırlıq və yenidən hazırlıq zamanı şəxslər kağız və (və ya) elektron daşıyıcılarda hazırlıq materialları ilə təmin olunurlar.

3. Hazırlığın və yenidən hazırlığın nəticələrinin qiymətləndirilməsi

3.1. Hazırlıq və ya yenidən hazırlıq üzrə məşğələlərdə iştirak edən məsul şəxsin (şəxslərin) və ya sürücülərin hazırlıq səviyyəsi hazırlığın və ya yenidən hazırlığın yekununda test üsulu ilə yoxlanılmaqla qiymətləndirilir.

3.2. Proqramın müvafiq mövzuları üzrə test tapşırıqlarının 60 faizinə və ya daha çoxuna cavab verən məsul şəxslər və sürücülər hazırlığı müvəffəqiyyətlə bitirmiş hesab edirlər və onlara hazırlıq keçmələrini təsdiq edən, etibarlılıq müddəti 5 (beş) il olan və forması Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti tərəfindən təsdiq edilən şəhadətnamə və tədris olunan mövzulara dair əyani yaddaş materialları təqdim edilir.

3.3. Proqramın müvafiq mövzuları üzrə test tapşırıqlarının 60 faizinə cavab verə bilməyən

şəxslərin proqramın mövzuları üzrə bilikləri 6 (altı) ay ərzində təkrarən qiymətləndirilir.

3.4. Qiymətləndirmədə qeyri-məqbul nəticə göstərən şəxslər müvafiq proqram üzrə hazırlığı bitirdikdən sonrakı 6 (altı) ay müddətində təkrar qiymətləndirmədə müvəffəqiyyət göstərmədikdə, hazırlığı və ya yenidən hazırlığı təkrar keçməlidirlər.

3.5. Bu Qaydanın 3.2-ci bəndində nəzərdə tutulmuş şəhadətnamə yalnız şəxsiyyəti təsdiq edən sənədlə birlikdə təqdim edildikdə etibarlıdır.

3.6. Şəhadətnamə əvvəlki nömrəsi saxlanılmaqla aşağıdakı hallarda dəyişdirilə bilər:

3.6.1. onu almış şəxsin soyadı, adı, atasının adı dəyişdikdə;

3.6.2. şəhadətnamədə yazılan məlumatlarda yanlışlıq və ya səhv aşkar edildikdə;

3.6.3. şəhadətnamə yararsız hala düşdükdə.

3.7. Şəhadətnamə itirildikdə onun dublikatı verilir.

3.8. Xidmət Bu Qaydanın 2.1-ci bəndində qeyd olunan qurumlar tərəfindən hazırlığın və ya yenidən hazırlığın keçirilməsinə dair verilmiş şəhadətnamələr haqqında məlumatlar əsasında həmin şəhadətnamələrin ölkə üzrə vahid uçotunu aparır.

“Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımaları fəaliyyətinin operatorunun məsul şəxsinin (şəxslərinin), habelə beynəlxalq sərnişin və yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair hazırlığının və yenidən hazırlığının keçirilməsi Qaydası”na

1 nömrəli əlavə

Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımaları fəaliyyətinin operatorunun məsul şəxsinin (şəxslərinin) peşəkarlıq səriştəsinə dair

PROQRAM

Sıra №-si	Mövzuların adı	Hazırlıq üzrə məşğələlərin növləri və həcmi (saatla)		
		cəmi (saat)	nəzəri hissə (mühazirələr) (saat)	Praktiki hissə (saat)
1	2	3	4	5
1. Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların xüsusiyyətləri, mövcud vəziyyəti və perspektivləri				
1.1.	- avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların xüsusiyyətləri və növləri; - Avropa İttifaqı ölkələrində və daşımaların həyata keçirildiyi digər ölkələrdə avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların əsas xüsusiyyətləri; - nəqliyyat dahlizləri; - malların (yükərin) təsnifat sisteminin və kodlaşdırılmasının tətbiqi; - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalarda informasiya kommunikasiya texnologiyalarının tətbiqi	3	3	-
2. Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların tənzimlənməsinin hüquqi əsasları				

2.1.	<ul style="list-style-type: none"> - avtomobil nəqliyyatı və yol hərəkətinin təhlükəsizliyi sahələrində qanunvericilik; - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalar sahəsində ölkədaxili və beynəlxalq qanunvericilik (o cümlədən Azərbaycan Respublikasının qoşulduğu beynəlxalq müqavilələr); - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların tənzimlənməsində beynəlxalq təşkilatlar və ölkədaxili qurumlar, bu sahədə onların rolu və fəaliyyəti; - daşımaların yerinə yetirilməsinə dövlət nəzarəti; - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaları tənzimləyən "İcazə Sistemi"; - iriqabaritli, ağırçəkili və təhlükəli yüklərin daşınması sahəsində lisenziyalar (icazələr); - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalar sahəsində tətbiq olunan müqavilələr; - "Ticarət terminlərinin təfsirinin beynəlxalq Qaydaları "İnkoterms" şərtləri 	8	7	1
3. Avtonəqliyyat vasitələrinə dair tələblər				
3.1.	<ul style="list-style-type: none"> - avtonəqliyyat vasitələrinə dair tələblər; - təkərli avtonəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatı, dartqı, qoşqu və yarımqoşqular, avtoqatarlar; - avtonəqliyyat vasitələrinin qısa texniki xarakteristikası və təchizatı; - avtonəqliyyat vasitələrinin qabarit, çəki və yüklə birlikdə oxa düşən kütlə parametrləri; - mühərrikin gücü və yanacaq sərfiyyatı; - avtonəqliyyat vasitələrinə dair ekoloji tələblər; - avtonəqliyyat vasitəsinin aparılan yükün xüsusiyyətlərinə uyğunluğu; - avtonəqliyyat vasitələrinin təhlükəsizliyini artıran intellektual nəqliyyat sistemləri; - avtonəqliyyat vasitələrinin istismarına dair tələblər, texniki xidmət və qulluq, istismar zamanı təhlükəsizliyə nəzarət; - avtonəqliyyat vasitələrinin Azərbaycan Respublikasına idxalı (o cümlədən lizinq və icarə müqavilələri əsasında), idxalla bağlı ekoloji tələblər, dövlət qeydiyyatına alınmanın və dövlət texniki baxışının xüsusiyyətləri 	8	7	1

4. Avtonəqliyyat vasitələrinin sürücülərinə dair tələblər				
4.1.	- sürücülərə dair ümumi tələblər; - sürücülərin xarici görünüşü və geyim forması; - sürücülərin hazırlığı və yenidən hazırlığı	2	2	-
5. Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi				
5.1.	Yol hərəkəti qaydaları: - yol hərəkətinin təhlükəsizliyi sahəsində ölkədaxili və beynəlxalq qanunvericilik (o cümlədən Azərbaycan Respublikasının 2010-cu il 21 dekabr tarixli 29-IVQ nömrəli Qanunu ilə təsdiq edilmiş "Yol nişanları və siqnalları haqqında" Konvensiya); - yol nişanları və yolun nişanlanması; - yolayrıcılarının keçilməsi; - hərəkət sürətinin düzgün seçilməsi; - nizamlanan və nizamlanmayan yolayrıcıları; - avtonəqliyyat vasitələrinin rəvan hərəkəti, ara məsafəsinin düzgün seçilməsi, ötmə və qarşılıqlı keçmə, düzgün manevr etmə və tormozlama qaydaları; - xarici işıq və səs siqnallarından düzgün istifadə qaydaları; - zolaqlar üzrə hərəkət, dayanma, durma və parklanma qaydaları, tanınma nişanları; - yol hərəkəti qaydalarının pozulmasına görə tətbiq edilən cərimələr; - müxtəlif dövlətlərin ərazisində hərəkətin məhdudlaşdırılmasının müəyyən edilmiş vaxtları	6	4	2
5.2.	Hərəkət təhlükəsizliyinin əsasları: - çətinkeçilən yollarda, mürəkkəb yol şəraitində, uzun sürən tıxaclarda, fəvqəladə hadisələr zamanı, mürəkkəb meteoroloji şəraitdə avtonəqliyyat vasitəsinin düzgün idarə edilməsi; - avtonəqliyyat vasitəsinin dayanıqlığının itirilməsi səbəbləri; - sutkanın qaranlıq vaxtında və məhdud görünmə şəraitində avtonəqliyyat vasitəsinin idarə edilməsi; - hərəkətdə olan avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunmasını çətinləşdirən amillər; - dönmə radiusları; - avtonəqliyyat vasitəsinin sürətinin yükə və yol	10	7	3

	<p>örtüyünə əsasən tənzimlənməsi;</p> <ul style="list-style-type: none"> - əyləc sisteminin xüsusiyyətləri, əyləc və aşağı ötürmə sistemlərinin istifadə məhdudiyyətləri, əyləc və aşağı ötürmədən birgə istifadə, sürət və ötürmə nisbətinin optimal istifadəsi, avtonəqliyyat vasitəsinin ətalətindən istifadə, yolun mailliyinin gərilmələrində yavaşlama və əyləcdən düzgün istifadə yolları, əyləc sistemi işləmədikdə görülməli tədbirlər; - sürücülərin psixoloji vəziyyətinin hərəkət təhlükəsizliyinə təsiri; - ekstremal şəraitlərdə sürücülərin düzgün qərar qəbul etməsi; - baş verə biləcək yol-nəqliyyat hadisələrinin vaxtında qarşısının alınması üçün görülən tədbirlər; - avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması və sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsi 			
5.3.	<p>Yükgötürmə və yükləmə:</p> <ul style="list-style-type: none"> - avtonəqliyyat vasitəsinin və ya avtonəqliyyat vasitələri kombinasiyasının yükgötürmə qabiliyyətinin xüsusiyyətləri; - yükün təhlükəsiz yüklənməsi; - oxun həddən artıq yüklənməsinin nəticələri; - avtonəqliyyat vasitəsinin stabilliyi və ağırlıq mərkəzi; - yükün bərabər paylanması və bərkidilməsi; - yükün yerləşdirilməsinə və bərkidilməsinə dair tələblər; - yükün bərkidilmə metodları və vasitələri; - təhlükəsizlik tədbirinin görülməsi tələb olunan yüklərin əsas kateqoriyaları; - məngənə ilə bağlama və təhlükəsizliyi təmin etmə texnikaları; - təhlükəsizlik kəmərlərindən istifadə; - yükləmə avadanlığından istifadə, brezentlərin yerləşdirilməsi və yığıdırılması 	5	3	2

5.4.	İş və istirahət rejimi: - Azərbaycan Respublikasının 1996-cı il 31 may tarixli 110-IQ nömrəli Qanunla qoşulduğu "Beynəlxalq avtomobil daşımalarını həyata keçirən nəqliyyat vasitələri heyətinin işinə dair Avropa Sazişi" (AETR) və onun tətbiq dairəsi; - sürücülərin iş və istirahət rejimi; - taxoqraflardan istifadə; - sürücü, daşıyıcı, nəzarətçi və emalatxana kartları; - sürücülərin növbəliliyi; - iş və istirahət rejiminə əməl edilməsinə nəzarət, ölkədaxili və beynəlxalq praktika, məsuliyyət müəyyən edən normalar və onların tətbiqi üzrə təcrübə	2,5	2,5	-
5.5.	Sürücülərin sağlamlığı: - sürücülərin sağlamlığı və sağlam qidalanma prinsipləri; - spirtli içkilərin, narkotik vasitələrin, psixotrop maddələrin və onların prekursorlarının və ya davranışa təsir edə bilən digər maddələrin qəbulunun nəticələri; - yorğunluq və stress əlamətləri, səbəbləri və təsirləri; - iş və istirahət dövrünün sağlamlıqda başlıca rolu	1	1	-
6. Yol-nəqliyyat hadisələri zamanı görülən tədbirlər və ilk tibbi yardım				
6.1.	Yol-nəqliyyat hadisələri zamanı görülən tədbirlər: - qəzanın ağırlaşmasının qarşısının alınması və vəziyyətin qiymətləndirilməsi; - kömək çağırılması və ilk tibbi yardım göstərilməsi; - yanğın zamanı tədbirlərin görülməsi; - sərnişinlərin təxliyə edilməsi; - daşıma prosesində hüquqpozma hallarında (avtonəqliyyat vasitəsinin və ya yükün oğurlanması, sürücünün həyat və sağlamlığına təhlükə yaranması və s.) adekvat reaksiya verilməsi; - yol-nəqliyyat hadisəsinin rəsmiləşdirilməsi	2	1,5	0,5
6.2.	İlk tibbi yardım: - ilk tibbi yardım barədə ümumi məlumat; - ilk tibbi yardım qutusunun tərkibi və ondan	3	2	1

	istifadə; - yol-nəqliyyat hadisəsi baş verdikdə, ilk tibbi yardım göstərilməsinin ardıcılığı			
7. Logistika və ekspedisiya				
7.1.	- logistika və ekspedisiya anlayışı və məqsədi; - ekspeditorlar, nəqliyyat müəssisələri, anbar operatorları, brokerlər və s.; - 3-cü tərəf logistika xidmətləri təchizatçıları (3PL provayderləri); - logistin və ekspeditorun funksiyaları; - malların çatdırılmasının logistik zəncirləri; - nəqliyyat növünün seçilməsi və logistik əməliyyatlarda avtomobil nəqliyyatının rolu; - logistik mərkəzlər və terminallar	5	5	-
8. Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların təşkili				
8.1.	Beynəlxalq daşımaların rəsmiləşdirilməsi: - Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 17 sentyabr tarixli 142 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları"; - Azərbaycan Respublikasının 2000-ci il 11 fevral tarixli 812-IQ nömrəli Qanunla qoşulduğu "Beynəlxalq yük daşınması müqaviləsi haqqında" Konvensiya (BYDM); - "Beynəlxalq kombinə edilmiş daşımalarda vacib xətlər və müvafiq obyektlər haqqında" Avropa Sazişi (AGTC); - Azərbaycan Respublikasının 1996-cı il 31 may tarixli 109-IQ nömrəli Qanunla qoşulduğu "Beynəlxalq avtomagistrallar haqqında Avropa Sazişi"; - daşıma zamanı yükəndərən, ekspeditorun, daşıyıcının, yükalanın və gömrük orqanlarının qarşılıqlı münasibətləri; - beynəlxalq nümunəli əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin (CMR) rəsmiləşdirilməsi; - yüklərin çatdırılmasının xüsusi razılaşdırılmış şərtləri; - yükün dəyərinin elan edilməsi; - yükün qəbulu və təhvil, yükün yönəldilməsi və tərəflərin məsuliyyəti; - daşımaların və ya yükün tamlığının təmin edilməsi üsulları; - hərəkət marşrutunun və qrafikinə müəyyən	4,5	4	0,5

	edilməsi, avtonəqliyyat vasitələrinin hərəkətinin təşkili			
8.2.	<p>Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sənişin və yük daşımaları üçün zəruri olan sənədlər:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sürücü üçün tələb olunan sənədlər; - avtonəqliyyat vasitəsi üçün tələb olunan sənədlər; - yükə aid sənədlər; - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sənişin daşımalarında icazələr və tələb olunan digər sənədlər; - tətbiq olunan yol vərəqəsinin forması və doldurulması qaydası 	2	1,5	0,5
8.3.	<p>Təhlükəli yüklərin daşınması:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Azərbaycan Respublikasının 2000-ci il 18 iyul tarixli 913-IQ nömrəli Qanunla qoşulduğu "Təhlükəli yüklərin quru yollar ilə beynəlxalq daşımaları haqqında" Avropa Sazişi (DOPOQ) və İmzalama Protokolu; - təhlükəli yüklərin təsnifatı və daşınması; - təhlükəli yüklər barədə nişanlar və informasiya lövhələri 	3	3	-
8.4.	<p>İriqabaritli və ağırçəkili yüklərin daşınması:</p> <ul style="list-style-type: none"> - yüklərin iriqabaritli və ağırçəkili yükə aid edilməsi və daşınması; - konteynerlərdə, paletlərdə və çıxarılabılən banlarda daşımalar barədə məlumat; - konteynerlərin və paletlərin banlarda yerləşdirilməsi və bərkidilməsi; - avtonəqliyyat vasitəsinin oxlarına düşən yükün paylanması; - multimodal, intermodal, Ro-Ro və Lo-Lo daşımaları; - Azərbaycan Respublikasının 2004-cü il 21 may tarixli 672-IIQ nömrəli Qanunu ilə təsdiq edilmiş "Müstəqil Dövlətlər Birliyinin iştirakçısı olan dövlətlərin avtomobil yollarında dövlətlərarası daşımaları həyata keçirən nəqliyyat vasitələrinin kütlə və ölçüləri haqqında" Saziş 	5	5	-

8.5.	<p>Tezkorlanan və digər yüklərin daşınması:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Azərbaycan Respublikasının 2000-ci il 11 fevral tarixli 811-IQ nömrəli Qanunu ilə təsdiq edilmiş "Tezkorlanan qida məhsullarının beynəlxalq daşınması və bu daşımalar üçün istifadə olunan xüsusi nəqliyyat vasitələri haqqında (TDS)" Saziş; - tezkorlanan yüklərin daşınmasının xüsusiyyətləri; - avtonəqliyyat vasitələrinin müayinəsi, yükün yüklənməsi və daşınması zamanı temperatur rejimi, temperatur rejiminə nəzarət və termograflar; - canlı heyvanların daşınması ilə bağlı qayda və prosedurların tətbiqi, habelə sənədləşdirmə 	3,5	3,5	-
8.6.	<p>Sərnişin daşımaları:</p> <ul style="list-style-type: none"> - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin daşımalarının təşkili və yerinə yetirilməsinin xüsusiyyətləri; - avtovağzallar (avtostansiyalar) və sərnişin terminalları; - sərnişinlərin təhlükəsiz daşınması; - sərnişin axınlarının tədqiqi və daşımaların mövsümliliyi; - müntəzəm daşımalarda marşrutun açılması qaydası, şərtləri və məqsədəuyğunluğu; - müntəzəm marşrutun bağlanması və ya həmin marşrutda dəyişiklik edilməsi; - sərnişin daşımalarında avtobusların növləri; - biletin, baqaj qəbzinin və birkasının forması və onların sənədləşdirilməsi; - sərnişin avtonəqliyyat vasitəsinin icarə (fraxtetmə) müqaviləsi; - qeyri-müntəzəm sərnişin daşımalarında daşıma sxemləri; - qeyri-müntəzəm sərnişin daşımalarında formulyarın doldurulması; - beynəlxalq turizm üzrə nəqliyyat xidmətləri; - sərnişinlərin beynəlxalq daşınması zamanı viza təminatı; - uşaq qruplarının daşınmasının xüsusiyyətləri 	6	6	-

8.7.	<p>Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalarda sığorta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - avtomobil nəqliyyatı ilə daşımalarda sığorta anlayışı və onun ümumi prinsipləri; - sığorta hadisəsi, obyekt və sığorta müqaviləsi; - sığorta hadisəsinin sənədləşdirilməsi qaydası; - icbari və könüllü sığortanın növləri; - işçi heyətin tibbi sığortası; - avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası, o cümlədən Yaşıl Kart Sistemi; - sərnişinlərin icbari fərdi qəza sığortası; - sürücünün bədbəxt hadisələr və peşə xəstəlikləri nəticəsində peşə əmək qabiliyyətinin itirilməsi hallarından icbari sığortalanması 	5	5	-
9. Gömrük prosedurları və sənədləşmə				
9.1.	<ul style="list-style-type: none"> - gömrük nəzarəti və gömrük orqanları; - idxal və ixrac zamanı gömrük prosedurları və onların növləri; - gömrük bəyannaməsi; - avtonəqliyyat vasitələrinin bəyan edilməsi; - qısa idxal bəyannaməsinin verilməsi; - gömrük proseduru ilə bağlı yükləmə, boşaltma və digər əməliyyatlar, o cümlədən avtonəqliyyat vasitəsinin dəyişdirilməsi; - nəqliyyat vasitəsində yanacaqın, alətlərin və ehtiyat hissələrinin gətirilməsi; - fiziki şəxslər tərəfindən malların şəxsi istifadə üçün gömrük sərhədindən keçirilməsi; - gömrük rəsmiləşdirilməsi üçün zəruri olan sənədlər və məlumatlar; - Azərbaycan Respublikasının 1996-cı il 12 mart tarixli 33-IQ nömrəli Qanunu ilə təsdiq edilmiş "BYD Kitabçası tətbiq edilməklə beynəlxalq yük daşımaları haqqında" Gömrük Konvensiyası (TIR Konvensiyası); - Azərbaycan Respublikasının 2000-ci il 12 dekabr tarixli 37-IIQ nömrəli Qanunla qoşulduğu "Konteynerlərə aid Gömrük Konvensiyası"; - Azərbaycan Respublikasının 2000-ci il 11 fevral tarixli 810-IQ nömrəli Qanunla qoşulduğu "Sərhədlərdə yüklərin nəzarətdən keçirilməsi şərtlərinin razılaşdırılması haqqında" 	6	6	-

Beynəlxalq Konvensiya				
10. Daşıyıcının təsərrüfat və maliyyə fəaliyyətinin və insan resurslarının idarə edilməsi				
10.1.	Təsərrüfat fəaliyyətinin idarə edilməsi: - avtonəqliyyat vasitələrinin saxlanması üçün istehsalat sahələri; - nəqliyyat xidmətləri bazarı və onun tədqiqi; - nəqliyyat xidmətlərinin menecmenti və marketinqi; - istehsal fəaliyyətinin rentabelliği; - biznes-planın işlənməsi; - müxtəlif kreditləşmə formaları; - sahibkarlığa yardım mexanizmləri; - sənəd dövriyyəsi və hesabatlılıq	3	3	-
10.2.	Maliyyə fəaliyyətinin idarə edilməsi: - büdcənin formalaşdırılması və tətbiqi; - gəlirin, xərclərin (o cümlədən nəqliyyat vasitəsinə, kilometrə, reysə və ya tonnaja görə) və mənfəətin hesablanması; - daşıma fəaliyyəti ilə bağlı qiymətlər və tariflər; - sərnişin və yük daşımalarında qiymətlər və bu qiymətlərin formalaşdırılması; - avtomobil nəqliyyatı ilə daşımalarla əlaqədar vergilər və digər məcburi ödənişlər; - bank sistemi, bank əməliyyatları və bank faizləri; - beynəlxalq hesablaşma əməliyyatları; - ödəniş üsulları ilə bağlı hüquqi baza və praktika	3,5	3,5	-
10.3.	İnsan resurslarının idarə edilməsi: - əmək şəraiti və əməyin səmərəliliyi; - müəssisədaxili korporativ münasibətlər; - vəzifə təlimatları; - işçilərin hazırlanması, ilkin ixtisası, ixtisasının artırılması və davamlı təlimi; - işçilərlə əmək müqaviləsinin bağlanması; - təşkilati qrafik və iş planlarının tərtib edilməsi; - işəgötürənin sosial təminatla bağlı öhdəlikləri; - sürücülərin və digər işçilərin təhlükəsizlik texnikası üzrə mütəmadi təlimatlandırılması, istehsalat sahəsinin sanitariyası, yanğın əleyhinə və əməyin mühafizəsi qaydalarına riayət olunmasının təmin edilməsi	4	4	-

11. Viza rəsmiləşdirilməsi				
11.1.	- avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalarda viza təminatı və pasport; - viza ilə və vizasız giriş; - ölkələrin viza sistemi; - ərazisindən daşıma həyata keçirilən ölkələrdən viza alınmasının xüsusiyyətləri; - viza verilməsinin ümumi qaydası; - Şengen Müqaviləsi ölkələrinin viza sistemi; - Şengen Müqaviləsi ölkəsinin vizasından istifadəyə məhdudiyyətlər	2	2	-
12. Sürücülərin davranışlarının işgüzar nüfuza təsiri				
12.1.	- sürücünün davranışı və şirkətin işgüzar nüfuzu; - sürücü tərəfindən göstərilən xidmətin səviyyəsinin şirkət üçün əhəmiyyəti; - sürücünün ünsiyyət qurduğu şəxslər; - sürücülərin etik normalara riayət etməsi, sərnişinlərlə etik davranış qaydaları və mədəni rəftar	2,5	2,5	-
13. İnsan alverinin qarşısının alınması və onunla mübarizə aparılması				
13.1.	- insan alverinin qarşısının alınması və onunla mübarizə aparılması barədə məlumat	1	1	-
14. Hüquq, vəzifə və məsuliyyət				
14.1.	- daşıyıcıların, sürücülərin, sərnişinlərin hüquqları, vəzifələri və məsuliyyəti	2,5	2,5	-
	İmtahan	2	-	-
	Cəmi	111	97,5	11,5

“Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımaları fəaliyyətinin operatorunun məsul şəxsinin (şəxslərinin), habelə beynəlxalq sərnişin və yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair hazırlığının və yenidən hazırlığının keçirilməsi Qaydası”na

2 nömrəli əlavə

Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair

PROQRAM

Sıra №-si	Mövzuların adı	Hazırlıq üzrə məşğələlərin növləri və həcmi (saatla)		
		cəmi (saat)	nəzəri hissə (mühazirələr) (saat)	praktiki hissə (saat)
1	2	3	4	5
1. Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların xüsusiyyətləri, mövcud vəziyyəti və perspektivləri				
1.1.	- avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların xüsusiyyətləri və növləri; - Avropa İttifaqı ölkələrində və daşımaların həyata keçirildiyi digər ölkələrdə avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların əsas xüsusiyyətləri; - nəqliyyat dəhlizləri; - yüklərin beynəlxalq təsnifatı; - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalarda informasiya kommunikasiya texnologiyalarının tətbiqi	3	3	-
2. Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların tənzimlənməsinin hüquqi əsasları				
2.1.	- avtomobil nəqliyyatı və yol hərəkətinin təhlükəsizliyi sahələrində qanunvericilik; - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalar sahəsində ölkədaxili və beynəlxalq qanunvericilik (o cümlədən Azərbaycan Respublikasının qoşulduğu beynəlxalq müqavilələr); - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların tənzimlənməsində beynəlxalq təşkilatlar və ölkədaxili qurumlar, bu sahədə	8	7	1

	<p>onların rolu və fəaliyyəti;</p> <ul style="list-style-type: none"> - daşımaların yerinə yetirilməsinə dövlət nəzarəti; - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaları tənzimləyən "İcazə Sistemi"; - iriqabaritli, ağırçəkili və təhlükəli yüklərin daşınması sahəsində lisenziyalar (icazələr); - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalar sahəsində tətbiq olunan müqavilələr; - "Ticarət terminlərinin təfsirinin beynəlxalq Qaydaları "İnkoterms" şərtləri 			
3. Yük avtonəqliyyat vasitələrinə dair tələblər				
3.1.	<ul style="list-style-type: none"> - avtonəqliyyat vasitələrinə dair ümumi tələblər; - təkərli avtonəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatı, dartqı, qoşqu və yarımqoşqular, avtoqatarlar; - avtonəqliyyat vasitələrinin qısa texniki xarakteristikası və təchizatı; - avtonəqliyyat vasitələrinin qabarit, çəki və yüklə birlikdə oxa düşən kütlə parametrləri; - mühərrikin gücü və yanacaq sərfiyyəti; - avtonəqliyyat vasitələrinə dair ekoloji tələblər; - avtonəqliyyat vasitələrinin təhlükəsizliyini artıran intellektual nəqliyyat sistemləri; - avtonəqliyyat vasitələrinin istismarına dair tələblər, texniki xidmət və qulluq, istismar zamanı təhlükəsizliyinə nəzarət 	7	6	1
4. Yük avtonəqliyyat vasitələrinin sürücülərinə dair tələblər				
4.1.	<ul style="list-style-type: none"> - sürücülərə dair ümumi tələblər; - sürücülərin xarici görünüşü və geyim forması; - sürücülərin hazırlığı və yenidən hazırlığı 	1,5	1,5	-
5. Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi				
5.1.	<p>Yol hərəkəti qaydaları:</p> <ul style="list-style-type: none"> - yol hərəkətinin təhlükəsizliyi sahəsində ölkədaxili və beynəlxalq qanunvericilik (o cümlədən Azərbaycan Respublikasının 2010-cu il 21 dekabr tarixli 29-IVQ nömrəli Qanunu ilə təsdiq edilmiş "Yol nişanları və siqnalları haqqında" Konvensiya); - yol nişanları və yolun nişanlanması; - yolayrıcılarının keçilməsi; - hərəkət sürətinin düzgün seçilməsi; - nizamlanan və nizamlanmayan yolayrıqları; 	6	4	2

	<ul style="list-style-type: none"> - avtonəqliyyat vasitələrinin rəvan hərəkəti, ara məsafəsinin düzgün seçilməsi, ötmə və qarşılıqlı keçmə, düzgün manevr etmə və tormozlama qaydaları; - xarici işıq və səs siqnallarından düzgün istifadə qaydaları; - zolaqlar üzrə hərəkət, dayanma, durma və parklanma qaydaları, tanınma nişanları; - yol hərəkəti qaydalarının pozulmasına görə tətbiq edilən cərimələr; - müxtəlif dövlətlərin ərazisində hərəkətin məhdudlaşdırılmasının müəyyən edilmiş vaxtları 			
5.2.	<p>Hərəkət təhlükəsizliyinin əsasları:</p> <ul style="list-style-type: none"> - çətinkeçilən yollarda, mürəkkəb yol şəraitində, uzunsürən tıxaclarda, fəvqəladə hadisələr zamanı, mürəkkəb meteoroloji şəraitdə avtonəqliyyat vasitəsinin düzgün idarə edilməsi; - avtonəqliyyat vasitəsinin dayanıqlığının itirilməsi səbəbləri; - sutkanın qaranlıq vaxtında və məhdud görünmə şəraitində avtonəqliyyat vasitəsinin idarə edilməsi; - hərəkətdə olan avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunmasını çətinləşdirən amillər; - dönmə radiusları; - avtonəqliyyat vasitəsi sürətinin yükə və yol örtüyünə əsasən tənzimlənməsi; - əyləc sisteminin xüsusiyyətləri, əyləc və aşağı ötürmə sistemlərinin istifadə məhdudiyyətləri, əyləc və aşağı ötürmədən birgə istifadə, sürət və ötürmə nisbətinin optimal istifadəsi, avtonəqliyyat vasitəsinin ətalətindən istifadə, yolun mailliyinin gərilmələrində yavaşlama və əyləcdən düzgün istifadə yolları, əyləc sistemi işləmədikdə görülməli tədbirlər; - sürücülərin psixoloji vəziyyətinin hərəkət təhlükəsizliyinə təsiri; - ekstremal şəraitlərdə sürücülərin düzgün qərar qəbul etməsi; - baş verə biləcək yol-nəqliyyat hadisələrinin vaxtında qarşısının alınması üçün görülməli tədbirlər; 	10	7	3

	- avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması və sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsi			
5.3.	<p>Yükgötürmə və yükləmə:</p> <ul style="list-style-type: none"> - avtonəqliyyat vasitəsinin və ya avtonəqliyyat vasitələri kombinasiyasının yükgötürmə qabiliyyətinin xüsusiyyətləri; - yükün təhlükəsiz yüklənməsi; - oxun həddən artıq yüklənməsinin nəticələri; - avtonəqliyyat vasitəsinin stabilliyi və ağırlıq mərkəzi; - yükün bərabər paylanması və bərkidilməsi; - yükün yerləşdirilməsinə və bərkidilməsinə dair tələblər; - yükün bərkidilmə metodları və vasitələri; - təhlükəsizlik tədbirinin görülməsi tələb olunan yüklərin əsas kateqoriyaları; - məngənə ilə bağlama və təhlükəsizliyi təmin etmə texnikaları; - təhlükəsizlik kəmərlərindən istifadə; - yükləmə avadanlığından istifadə, brezentlərin yerləşdirilməsi və yığışdırılması 	5	3	2
5.4.	<p>İş və istirahət rejimi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Azərbaycan Respublikasının 1996-cı il 31 may tarixli 110-IQ nömrəli Qanunla qoşulduğu "Beynəlxalq avtomobil daşımaqlarını həyata keçirən nəqliyyat vasitələri heyətinin işinə dair Avropa Sazişi" (AETR) və onun tətbiq dairəsi; - sürücülərin iş və istirahət rejimi; - taxoqraflardan istifadə; - sürücü, daşıyıcı, nəzarətçi və emalatxana kartları; - sürücülərin növbəliliyi; - iş və istirahət rejiminə əməl edilməsinə nəzarət, ölkədaxili və beynəlxalq praktika, məsuliyyət müəyyən edən normalar və onların tətbiqi təcrübəsi 	2,5	2,5	-
5.5.	<p>Sürücülərin sağlamlığı:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sürücülərin sağlamlığı və sağlam qidalanma prinsipləri; - spirtli içkilərin, narkotik vasitələrin, psixotrop maddələrin və onların prekursorlarının və ya davranışa təsir edə bilən digər maddələrin 	1	1	-

	qəbulunun nəticələri; - yorğunluq və stress əlamətləri, səbəbləri və təsirləri; - iş və istirahət dövrünün sağlamlıqda başlıca rolu			
6. Yol-nəqliyyat hadisələri zamanı görülən tədbirlər və ilk tibbi yardım				
6.1.	Yol-nəqliyyat hadisələri zamanı görülən tədbirlər: - qəzanın ağırlaşmasının qarşısının alınması və vəziyyətin qiymətləndirilməsi; - kömək çağırılması və ilk tibbi yardım göstərilməsi; - yanğın zamanı tədbirlərin görülməsi; - yol-nəqliyyat hadisəsinin rəsmiləşdirilməsi	1,5	1,5	-
6.2.	İlk tibbi yardım: - ilk tibbi yardım barədə ümumi məlumat; - ilk tibbi yardım qutusunun tərkibi və ondan istifadə; - yol-nəqliyyat hadisəsi baş verdikdə, ilk tibbi yardım göstərilməsinin ardıcılığı	3	2	1
7. Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların təşkili				
7.1.	Beynəlxalq daşımaların rəsmiləşdirilməsi: - Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 17 sentyabr tarixli 142 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları"; - beynəlxalq nümunəli əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin (CMR) rəsmiləşdirilməsi; - beynəlxalq nümunəli əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin (CMR) tətbiqi ilə əlaqədar sürücünün yükləmə və yükü boşaltma zamanı vəzifələri; - yüklərin çatdırılmasının xüsusi razılaşdırılmış şərtləri; - yükün dəyərinin elan edilməsi; - yükün qəbulu və təhvil, yükün yönəldilməsi və tərəflərin məsuliyyəti; - daşımaların və ya yükün tamlığının təmin edilməsi üsulları	2,5	2	0,5
7.2.	Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq yük daşımaları üçün zəruri olan sənədlər: - sürücü üçün tələb olunan sənədlər; - avtonəqliyyat vasitəsi üçün tələb olunan	1,5	1	0,5

	sənədlər; - yükə aid sənədlər; - tətbiq olunan yol və rəqəsinin forması və doldurulması qaydası			
7.3.	Təhlükəli yüklərin daşınması: - təhlükəli yüklərin daşınması və təsnifatı; - təhlükəli yüklər barədə nişanlar və informasiya lövhələri	2	2	-
7.4.	İriqabaritli və ağırçəkili yüklərin daşınması: - yüklərin iriqabaritli və ağırçəkili yükə aid edilməsi və daşınması; - konteynerlərdə, paletlərdə və çıxarılabilən banlarda daşımalar barədə məlumat; - konteynerlərin və paletlərin banlarda yerləşdirilməsi və bərkidilməsi; - avtonəqliyyat vasitəsinin oxlarına düşən yükün paylanması; - multimodal, intermodal, Ro-Ro və Lo-Lo daşımaları	4	4	-
7.5.	Tezkorlanan və digər yüklərin daşınması: - tezkorlanan yüklərin daşınmasının xüsusiyyətləri; - avtonəqliyyat vasitələrinin müayinəsi, yükün yüklənməsi və daşınması zamanı temperatur rejimi, temperatur rejiminə nəzarət və termograflar; - canlı heyvanların daşınması ilə bağlı qayda və prosedurların tətbiqi, habelə sənədləşdirmə	2,5	2,5	-
7.6.	Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalarda sığorta: - avtomobil nəqliyyatı ilə daşımalarda sığorta anlayışı və onun ümumi prinsipləri; - sığorta hadisəsi, obyekt və sığorta müqaviləsi; - sığorta hadisəsinin sənədləşdirilməsi qaydası; - icbari və könüllü sığortanın növləri; - sərnişinlərin icbari fərdi qəza sığortası; - sürücünün bədbəxt hadisələr və peşə xəstəlikləri nəticəsində peşə əmək qabiliyyətinin itirilməsi hallarından icbari sığortalanması	3	3	-

8. Gömrük prosedurları və sənədləşmə				
8.1.	<ul style="list-style-type: none"> - gömrük nəzarəti və gömrük orqanları; - gömrük bəyannaməsi; - avtonəqliyyat vasitələrinin bəyan edilməsi; - qısa idxal bəyannaməsinin verilməsi; - gömrük proseduru ilə bağlı yükləmə, boşaltma və digər əməliyyatlar, o cümlədən avtonəqliyyat vasitəsinin dəyişdirilməsi; - fiziki şəxslər tərəfindən malların şəxsi istifadə üçün gömrük sərhədindən keçirilməsi; - gömrük rəsmiləşdirilməsi üçün zəruri olan sənədlər və məlumatlar; - Azərbaycan Respublikasının 1996-cı il 12 mart tarixli 33-IQ nömrəli Qanunu ilə təsdiq edilmiş "BYD Kitabçası tətbiq edilməklə beynəlxalq yük daşımaları haqqında" Gömrük Konvensiyası; - Azərbaycan Respublikasının 2000-ci il 12 dekabr tarixli 37-IIQ nömrəli Qanunla qoşulduğu "Konteynerlərə aid Gömrük Konvensiyası"; - Azərbaycan Respublikasının 2000-ci il 11 fevral tarixli 810-IQ nömrəli Qanunla qoşulduğu "Sərhədlərdə yüklərin nəzarətdən keçirilməsi şərtlərinin razılaşdırılması haqqında" Beynəlxalq Konvensiya 	2,5	2,5	-
9. Viza rəsmiləşdirilməsi				
9.1.	<ul style="list-style-type: none"> - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalarda viza təminatı və pasport; - viza ilə və vizasız giriş; - ölkələrin viza sistemi; - ərazisindən daşıma həyata keçirilən ölkələrdən viza alınmasının xüsusiyyətləri; - viza verilməsinin ümumi qaydası; - Şengen Müqaviləsi ölkələrinin viza sistemi; - Şengen Müqaviləsi ölkəsinin vizasından istifadəyə məhdudiyətlər; - sərhəd buraxılış məntəqələrində sənədlərin rəsmiləşdirilməsi 	2	2	-
10. Sürücülərin davranışlarının işgüzar nüfuza təsiri				
10.1.	<ul style="list-style-type: none"> - sürücünün davranışı və şirkətin işgüzar nüfuzu; - sürücü tərəfindən göstərilən xidmətin 	1,5	1,5	-

	səviyyəsinin şirkət üçün əhəmiyyəti; - sürücünün ünsiyyət qurduğu şəxslər; - sürücülərin etik normalara riayət etməsi və davranış qaydaları			
11. Hüquq, vəzifə və məsuliyyət				
11.1.	- daşıyıcıların və sürücülərin hüquq, vəzifələri və məsuliyyəti	2	2	-
12. Yük avtonəqliyyat vasitəsində və ya yük avtonəqliyyat vasitəsinin simulyatorunda (avtotrenajorda) sürmə təlimi				
12.1. ¹	- <i>mürəkkəb yol şəraitində və dar keçidlərdə manevr etmə;</i> - <i>hərəkət intensivliyi çox olan yollarda və sutkanın qaranlıq vaxtında hərəkət;</i> - <i>ekoloji səmərəliliyin təmin edilməsi, yanacaq sərfiyyatının azaldılması və yanacağa qənaət məqsədilə yük avtonəqliyyat vasitələrinin "ekosürmə" üsulu ilə idarə edilməsi</i>	7	2	5
	İmtahan	2	-	-
	Cəmi²	81	63	16

“Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin və yük daşımaları fəaliyyətinin operatorunun məsul şəxsinin (şəxslərinin), habelə beynəlxalq sərnişin və yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair hazırlığının və yenidən hazırlığının keçirilməsi Qaydası”na

3 nömrəli əlavə

Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair

PROQRAM

Sıra №-si	Mövzuların adları	Hazırlıq üzrə məşğələlərin növləri və həcmi (saatla)		
		cəmi (saat)	nəzəri hissə (mühazirələr) (saat)	praktiki hissə (saat)
1	2	3	4	5
1. Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların xüsusiyyətləri, mövcud vəziyyəti və perspektivləri				
1.1.	- avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların xüsusiyyətləri və növləri; - Avropa İttifaqı ölkələrində və daşımaların həyata keçirildiyi digər ölkələrdə avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların əsas xüsusiyyətləri; - nəqliyyat dəhlizləri; - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalarda informasiya kommunikasiya texnologiyalarının tətbiqi	2,5	2,5	-
2. Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların tənzimlənməsinin hüquqi əsasları				
2.1.	- avtomobil nəqliyyatı və yol hərəkətinin təhlükəsizliyi sahələrində qanunvericilik; - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalar sahəsində ölkədaxili və beynəlxalq qanunvericilik (o cümlədən Azərbaycan Respublikasının qoşulduğu beynəlxalq müqavilələr); - Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 17 sentyabr tarixli 141 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş “Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları”;	6	5	1

	<ul style="list-style-type: none"> - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların tənzimlənməsində beynəlxalq təşkilatlar və ölkədaxili qurumlar, bu sahədə onların rolu və fəaliyyəti; - daşımaların yerinə yetirilməsinə dövlət nəzarəti; - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaları tənzimləyən "İcazə Sistemi"; - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalar sahəsində tətbiq olunan müqavilələr 			
3. Sərnişin avtonəqliyyat vasitələrinə dair tələblər				
3.1.	<ul style="list-style-type: none"> - avtonəqliyyat vasitələrinə dair ümumi tələblər; - təkərli avtonəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatı; - avtonəqliyyat vasitələrinin müvafiq texniki normalara və standartlara uyğunluğu; - avtonəqliyyat vasitələrinin qısa texniki xarakteristikası və təchizatı; - mühərrikin gücü və yanacaq sərfiyyəti; - avtonəqliyyat vasitələrinə dair ekoloji tələblər; - avtonəqliyyat vasitələrinin təhlükəsizliyini artıran intellektual nəqliyyat sistemləri; - avtonəqliyyat vasitələrinin istismarına dair tələblər, texniki xidmət və qulluq, istismar zamanı təhlükəsizliyinə nəzarət 	6	5	1
4. Sərnişin avtonəqliyyat vasitələrinin sürücülərinə dair tələblər				
4.1.	<ul style="list-style-type: none"> - sürücülərə dair ümumi tələblər; - sürücülərin xarici görünüşü və geyim forması; - sürücülərin hazırlığı və yenidən hazırlığı 	1,5	1,5	-
5. Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi				
5.1.	<p>Yol hərəkəti qaydaları:</p> <ul style="list-style-type: none"> - yol hərəkətinin təhlükəsizliyi sahəsində ölkədaxili və beynəlxalq qanunvericilik (o cümlədən Azərbaycan Respublikasının 2010-cu il 21 dekabr tarixli 29-IVQ nömrəli Qanunu ilə təsdiq edilmiş "Yol nişanları və siqnalları haqqında" Konvensiya); - yol nişanları və yolun nişanlanması; - yolayrıcılarının keçilməsi; - hərəkət sürətinin düzgün seçilməsi; - nizamlanan və nizamlanmayan yolayrıcıları; - avtonəqliyyat vasitələrinin rəvan hərəkəti, ara məsafəsinin düzgün seçilməsi, ötmə və qarşılıqlı 	6	4	2

	<p>keçmə, düzgün manevr etmə və tormozlama qaydaları;</p> <ul style="list-style-type: none"> - xarici işıq və səs siqnallarından düzgün istifadə qaydaları; - zolaqlar üzrə hərəkət, dayanma, durma və parklanma qaydaları, tanınma nişanları; - yol hərəkəti qaydalarının pozulmasına görə tətbiq edilən cərimələr; - müxtəlif dövlətlərin ərazisində hərəkətin məhdudlaşdırılmasının müəyyən edilmiş vaxtları 			
5.2.	<p>Hərəkət təhlükəsizliyinin əsasları:</p> <ul style="list-style-type: none"> - çətin keçilən yollarda, mürəkkəb yol şəraitində, uzunsürən tıxaclarda, fəvqəladə hadisələr zamanı, mürəkkəb meteoroloji şəraitdə avtonəqliyyat vasitəsinin düzgün idarə edilməsi; - avtonəqliyyat vasitəsinin dayanıqlığının itirilməsi səbəbləri; - sutkanın qaranlıq vaxtında və məhdud görünmə şəraitində avtonəqliyyat vasitəsinin idarə edilməsi; - hərəkətdə olan avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunmasını çətinləşdirən amillər; - dönmə radiusları; - avtonəqliyyat vasitəsi sürətinin çəkiyə və yol örtüyünə əsasən tənzimlənməsi; - əyləc sisteminin xüsusiyyətləri, əyləc və aşağı ötürmə sistemlərinin istifadə məhdudiyyətləri, əyləc və aşağı ötürmədən birgə istifadə, sürət və ötürmə nisbətinin optimal istifadəsi, avtonəqliyyat vasitəsinin ətalətindən istifadə, yolun mailliyinin gərilmələrində yavaşlama və əyləcdən düzgün istifadə yolları, əyləc sistemi işləmədikdə görülməli tədbirlər; - sürücülərin psixoloji vəziyyətinin hərəkət təhlükəsizliyinə təsiri; - ekstremal şəraitlərdə sürücülərin düzgün qərar qəbul etməsi; - baş verə biləcək yol-nəqliyyat hadisələrinin vaxtında qarşısının alınması üçün görülən tədbirlər; - avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması və sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsi 	10	7	3

5.3.	<p>İş və istirahət rejimi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Azərbaycan Respublikasının 1996-cı il 31 may tarixli 110-IQ nömrəli Qanunla qoşulduğu "Beynəlxalq avtomobil daşımalarını həyata keçirən nəqliyyat vasitələri heyətinin işinə dair Avropa Sazişi" (AETR) və onun tətbiq dairəsi; - sürücülərin iş və istirahət rejimi; - taxoqraflardan istifadə; - sürücü, daşıyıcı, nəzarətçi və emalatxana kartları; - sürücülərin növbəliliyi; - iş və istirahət rejiminə əməl edilməsinə nəzarət, ölkədaxili və beynəlxalq praktika, məsuliyyət müəyyən edən normalar və onların tətbiqi təcrübəsi 	2,5	2,5	-
5.4.	<p>Sürücülərin sağlamlığı:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sürücülərin sağlamlığı və sağlam qidalanma prinsipləri; - spirtli içkilərin, narkotik vasitələrin, psixotrop maddələrin və onların prekursorlarının və ya davranışa təsir edə bilən digər maddələrin qəbulunun nəticələri; - yorğunluq və stress əlamətləri, səbəbləri və təsirləri; - iş və istirahət dövrünün sağlamlıqda başlıca rolu 	1	1	-
6. Yol-nəqliyyat hadisələri zamanı görülən tədbirlər və ilk tibbi yardım				
6.1.	<p>Yol-nəqliyyat hadisələri zamanı görülən tədbirlər:</p> <ul style="list-style-type: none"> - qəzanın ağırlaşmasının qarşısının alınması və vəziyyətin qiymətləndirilməsi; - kömək çağırılması və ilk tibbi yardım göstərilməsi; - yanğın zamanı tədbirlərin görülməsi; - sərnişinlərin təxliyə edilməsi; - daşıma prosesində hüquqpozma hallarında (avtonəqliyyat vasitəsinin və ya yükün oğurlanması, sürücünün həyat və sağlamlığına təhlükə yaranması və s.) adekvat reaksiya verilməsi; - yol-nəqliyyat hadisəsinin rəsmiləşdirilməsi 	2	1,5	0,5

6.2.	İlk tibbi yardım: - ilk tibbi yardım barədə ümumi məlumat; - ilk tibbi yardım qutusunun tərkibi və ondan istifadə; - yol-nəqliyyat hadisəsi baş verdikdə ilk tibbi yardım göstərilməsinin ardıcılığı	3	2	1
7. Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımaların təşkili				
7.1.	Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sənişin daşımaları üçün zəruri olan sənədlər: - sürücü üçün tələb olunan sənədlər; - avtonəqliyyat vasitəsi üçün tələb olunan sənədlər; - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sənişin daşımalarında icazələr və tələb olunan digər sənədlər; - tətbiq olunan yol və rəqəsinin forması və doldurulması qaydası	1,5	1	0,5
7.2.	Sənişin daşımaları: - avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sənişin daşımalarının təşkili və yerinə yetirilməsinin xüsusiyyətləri; - avtovağzallar (avtostansiyalar) və sənişin terminalları; - sənişinlərin təhlükəsiz daşınması; - biletin, baqaj qəbzinin və birkasının forması və onların sənədləşdirilməsi; - sənişin avtonəqliyyat vasitəsinin icarəsi (fraxtetmə) müqaviləsi; - qeyri-müntəzəm sənişin daşımalarında formulyarın doldurulması; - sənişinlərin beynəlxalq daşınması zamanı viza təminatı; - uşaq qruplarının daşınmasının xüsusiyyətləri	4	4	-
7.3.	Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalarda sığorta: - avtomobil nəqliyyatı ilə daşımalarda sığorta anlayışı və onun ümumi prinsipləri; - sığorta hadisəsi, obyekt və sığorta müqaviləsi; - sığorta hadisəsinin sənədləşdirilməsi qaydası; - icbari və könüllü sığortanın növləri; - sənişinlərin icbari fərdi qəza sığortası; - sürücünün bədbəxt hadisələr və peşə xəstəlikləri nəticəsində peşə əmək qabiliyyətinin itirilməsi hallarından icbari sığortalanması	3	3	-

8. Gömrük prosedurları və sənədləşmə				
8.1.	- gömrük nəzarəti və gömrük orqanları; - gömrük bəyannaməsi; - avtonəqliyyat vasitələrinin bəyan edilməsi; - qısa idxal bəyannaməsinin verilməsi; - fiziki şəxslər tərəfindən malların şəxsi istifadə üçün gömrük sərhədindən keçirilməsi; - gömrük rəsmiləşdirilməsi üçün zəruri olan sənədlər və məlumatlar	2	2	-
9. Viza rəsmiləşdirilməsi				
9.1.	- avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq daşımalarda viza təminatı və pasport; - viza ilə və vizasız giriş; - ölkələrin viza sistemi; - ərazisindən daşıma həyata keçirilən ölkələrdən viza alınmasının xüsusiyyətləri; - viza verilməsinin ümumi qaydası; - Şengen Müqaviləsi ölkələrinin viza sistemi; - Şengen Müqaviləsi ölkəsinin vizasından istifadəyə məhdudiyətlər; - sərhəd buraxılış məntəqələrində sənədlərin rəsmiləşdirilməsi	2	2	-
10. Sürücülərin davranışlarının işgüzar nüfuza təsiri				
10.1.	- sürücünün davranışı və şirkətin işgüzar nüfuzu; - sürücü tərəfindən göstərilən xidmətin səviyyəsinin şirkət üçün əhəmiyyəti; - sürücünün ünsiyyət qurduğu şəxslər; - sürücülərin etik normalara riayət etməsi, sənişinlərlə etik davranış qaydaları və mədəni rəftar	2,5	2,5	-
11. İnsan alverinin qarşısının alınması və onunla mübarizə aparılması				
11.1.	- insan alverinin qarşısının alınması və onunla mübarizə aparılması barədə məlumat	1	1	-
12. Hüquq, vəzifə və məsuliyyət				
12.1.	- daşıyıcıların, sürücülərin, sənişinlərin hüquq, vəzifələri və məsuliyyəti	2,5	2,5	-
13. Sənişin avtonəqliyyat vasitəsində və ya avtobus simulyatorunda (avtotrenajorida) sürmə təlimi				
13.1. ³	- <i>mürəkkəb yol şəraitində və dar keçidlərdə manevretmə;</i> - <i>hərəkət intensivliyi çox olan yollarda və sutkanın qaranlıq vaxtında hərəkət;</i> - <i>ekoloji səmərəliliyin təmin edilməsi, yanacaq</i>	7	2	5

	<i>sərfiyyatının azaldılması və yanacaqə qənaət məqsədilə avtobusların "ekosürmə" üsulu ilə idarə edilməsi</i>			
	İmtahan	2	-	-
	Cəmi⁴	68	52	14

İSTİFADƏ OLUNMUŞ MƏNBƏ SƏNƏDLƏRİNİN SİYAHISI

1. [20 noyabr 2021-ci il tarixli 362 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı ("Xalq" qəzeti, 25 noyabr 2021-ci il, № 255, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2021-ci il, № 11, maddə 1285)

QƏRARA EDİLMİŞ DƏYİŞİKLİK VƏ ƏLAVƏLƏRİN SİYAHISI

¹ [20 noyabr 2021-ci il tarixli 362 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı ("Xalq" qəzeti, 25 noyabr 2021-ci il, № 255, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2021-ci il, № 11, maddə 1285) ilə Qaydaya 2 nömrəli əlavə - "Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair Proqram" üzrə 12.1-ci bənd yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

12.1.	— müəkkəb yol şəraitində və dar keçidlərdə manevretmə; — hərəkət intensivliyi çox olan yollarda və sutkanın qararlıq vaxtında hərəkət	5	-	5
-------	--	---	---	---

² [20 noyabr 2021-ci il tarixli 362 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı ("Xalq" qəzeti, 25 noyabr 2021-ci il, № 255, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2021-ci il, № 11, maddə 1285) ilə Qaydaya 2 nömrəli əlavə - "Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair Proqram" üzrə "Cəmi" sətrində "79" rəqəmləri "81" rəqəmləri ilə, "61" rəqəmləri "63" rəqəmləri ilə əvəz edilmişdir.

³ [20 noyabr 2021-ci il tarixli 362 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı ("Xalq" qəzeti, 25 noyabr 2021-ci il, № 255, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2021-ci il, № 11, maddə 1285) ilə Qaydaya 3 nömrəli əlavə - "Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair Proqram" üzrə 13.1-ci bənd yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

13.1.	— müəkkəb yol şəraitində və dar keçidlərdə manevretmə; — hərəkət intensivliyi çox olan yollarda və sutkanın qararlıq vaxtında hərəkət	5	-	5
-------	--	---	---	---

⁴ [20 noyabr 2021-ci il tarixli 362 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin Qərarı ("Xalq" qəzeti, 25 noyabr 2021-ci il, № 255, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2021-ci il, № 11, maddə 1285) ilə Qaydaya 3 nömrəli əlavə - "Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq sərnişin daşımalarını həyata keçirən sürücülərin peşəkarlıq səriştəsinə dair Proqram" üzrə "Cəmi" sətrində "66" rəqəmləri "68" rəqəmləri ilə, "50" rəqəmləri "52" rəqəmləri ilə əvəz edilmişdir.