

For Official Use

English - Or. English

17 October 2024

**INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM
TRANSPORT MANAGEMENT BOARD**

Group on Road Transport

Report by the REPUBLIC OF ARMENIA on Implementation of the Quality Charter

APPENDIX II:

By-law of the Republic of Armenia on approval of the procedure for interstate transport of goods from the territory of the Republic of Armenia, № 1226-N approved on 30 August 2007

This document amends the Application by the REPUBLIC OF ARMENIA
ITF/TMB/TR(2016)3/ADD42/FINAL.

JT03552241

Number	No. 1226-Ն	Form	Official incorporation
Type	By-law	Status	Effective
Original source	ՀՀՀԴՏ 7 November 2007/54 (578) Art.1144	Adopted in	Yerevan
Receiving authority	Government of the Republic of Armenia	Date adopted	30 August 2007
Signing authority	Deputy Prime Minister of the Republic of Armenia	Date signed	27 October 2007
Ratification body		Date ratified	
Date entered into force	17 November 2007	Expiry date	

Link to the document in the Republic of Armenia's legal information system:
<https://www.arlis.am/DocumentView.aspx?DocID=131597>

GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF ARMENIA

BY-LAW

dated 30 August 2007, No. 1226-Ն

APPROVAL OF THE PROCEDURE FOR INTERSTATE TRANSPORT OF GOODS FROM THE TERRITORY OF THE REPUBLIC OF ARMENIA

In accordance with the requirements of Article 7 of Republic of Armenia Road Transport Law, the Government of the Republic of Armenia **resolves**:

1. To approve the procedure for the interstate transport of goods by road from the territory of the Republic of Armenia pursuant to the Annex.
2. That this decision shall enter into force on the tenth day following the date of its official publication.

Deputy Prime Minister of the Republic of Armenia
27 October 2007

H. Abrahamyan

Annex to
Government of the Republic of Armenia By-Law No. 1226-Ն
dated 30 August 2007

PROCEDURE FOR INTERSTATE TRANSPORT OF GOODS BY ROAD FROM THE TERRITORY OF THE REPUBLIC OF ARMENIA

I. GENERAL PROVISIONS

1. This procedure regulates the process for the interstate transport of goods by road from the territory of the Republic of Armenia.

II. SCOPE

2. The requirements of this procedure shall apply to organisations and individual entrepreneurs (hereinafter referred to as freight carriers) providing interstate freight transport from the territory of the Republic of Armenia in accordance with the requirements of international agreements ((hereinafter referred to as interstate freight transport), regardless of their organisational and legal form.

3. Interstate freight transport from the territory of the Republic of Armenia by road shall be organised in accordance with the requirements of other laws and legislation of the Republic of Armenia and this procedure, and in accordance with international agreements concluded by the Republic of Armenia. If international agreements establish rules which differ from those set out in this procedure, the rules established by the international agreements shall prevail.

III. KEY DEFINITIONS USED IN THIS PROCEDURE

4. The following key definitions are used in this procedure:

1) *Freight cabotage*: The transport of freight between two points located within the administrative territory of one of the parties to the agreement by freight vehicles registered in another party to the agreement.

2) *Permit*: A standard document issued by the competent authorities of the states and defined by international agreements on road traffic, which grants the right to freight vehicles from one party to enter, exit and transit through the territory of another party, and to transport freight to and from a third country.

3) *European Conference of Ministers of Transport licence (ECMT licence)*: A permit granting unlimited travel between ECMT member states. The permit is only valid in conjunction with a freight transport logbook. The permit should be completed and certified by the competent authority, and is issued for a period of one year or six weeks.

4) *Freight transport logbook*: A document in the form of a register designed to collect information about transport operations. The information should be recorded chronologically and should include all trips, including empty trips. It is used to monitor the use of ECMT permits.

5) *International Road Transport (TIR) system*: The procedure for transporting freight internationally in accordance with the Customs Convention on the International Transport of Goods Under Cover of TIR Carnets, dated 14 November 1975.

6) *Quota*: A set number of permits agreed annually in advance between the competent authorities of the Republic of Armenia and the state party to the agreement.

7) *ADR agreement*: The European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road.

8) *Freight cabotage permit*: The right to perform freight cabotage as established and stipulated by international agreements. A freight cabotage permit is valid only in conjunction with a freight transport logbook.

(Paragraph 4 as amended on 4 May 2017, No. 454-N)

5. Other terms used in this procedure shall have the meanings defined by the Republic of Armenia Road Transport Law.

IV. REQUIREMENTS FOR INTERSTATE TRANSPORT OF GOODS BY ROAD

6. The interstate transport of goods by road from the territory of the Republic of Armenia is carried out on the basis of permits issued to the freight carrier by the competent authorities of the states party to the agreement, or without permits in circumstances stipulated by agreements concluded between the Government of the Republic of Armenia and the government of another state, and in the absence of an agreement pursuant to the Republic of Armenia Road Charging Law.

7. Interstate freight transport from the territory of the Republic of Armenia, including under the TIR and ECMT permit systems, is carried out by freight carriers registered in the Republic of Armenia using road freight vehicles owned or used by them with the right of ownership or use, in compliance with international standards, or using freight vehicles in respect of which the state party to the agreement has not stipulated any restrictions, or if the freight is transported through the territory of a state that is not a party to the agreement, and if said state has not stipulated any restrictions in regard to freight vehicles.

V. THE PERMIT PROCESS

8. Acting on the basis of the number of permits issued to freight carriers in a given year, the competent authority:

1) Determines the number of permits required for the following year in accordance with agreements with state parties.

2) In accordance with the procedure established by the legislation of the Republic of Armenia, negotiates an agreed number of permits with the competent authorities of the states party to the agreements.

9. On the basis of the agreements reached on the number of permits provided for in international agreements, the competent authority shall:

1) No later than 1 December of the current year (if no other arrangements exist), prepare the required number of permits for the Republic of Armenia for the following year.

2) Approve the permits and ensure that they are submitted to the competent authority of the state party to the international agreement on time.

10. If additional permit forms are requested, beyond the established quotas, the competent authority shall negotiate with the competent authorities of the states party to the relevant agreements in the event that a corresponding request for additional permits is received.

11. After receiving permits from states party to international agreements, the competent authority shall inform the freight carriers of the Republic of Armenia through the official website of the Ministry of Territorial Administration and Infrastructure of the Republic of Armenia.

(Paragraph 11 amended 6 June 2019, No. 733-N)

12. When issuing permits, the competent authority shall provide information on the requirements for interstate transport imposed in accordance with the interstate agreements concluded by the Republic of Armenia.

VI. REQUIREMENTS FOR ISSUING PERMITS

13. To obtain a permit for interstate freight transport, freight carriers of the Republic of Armenia, including those operating under the TIR system, must pay the state duty established by the Republic of Armenia State Duty Law and submit an application to the competent authority attaching the following documents:

1) Application (using form No. 1)

2) ***(subparagraph became invalid on 4 May 2017, No. 454-N)***

3) ***(subparagraph became invalid on 4 July 2012, No. 878-N)***

4) ***(subparagraph became invalid on 4 July 2012 No. 878-N)***

5) A copy of the registration certificate for the freight vehicle (cab, truck unit, trailer, semi-trailer) and a copy of the contract setting out the right to use the vehicle in accordance with the procedure established by law

6) *(subparagraph became invalid on 4 May 2017, No. 454-N)*

7) *(subparagraph became invalid on 4 May 2017, No. 454-N)*

8) *(subparagraph became invalid on 4 May 2017, No. 454-N)*

(paragraph 13 added in version dated 4 July 2012, No. 878-N, and 5 April 2017, No. 454-N)

13.1. The documents specified in paragraph 13 of this procedure may be submitted in electronic form, at the applicant's discretion, in accordance with the requirements of this procedure.

(paragraph 13.1 added on 4 July 2012, No. 878-N)

14. Once the documents specified in paragraph 13 of this procedure have been submitted, the permit shall be issued to freight carriers within three working days.

(paragraph 14 amended on 5 April 2017, No. 454-N)

15. Permits are issued to freight carriers according to the purpose and type of transport:

- 1) entry (entering/leaving the territory of a country)
- 2) transit (transit through the territory of a country)
- 3) transport of goods to or from a third country
- 4) unified (universal)
- 5) freight cabotage.

(paragraph 15 added on 4 May 2017, No. 454-N)

16. Freight vehicles shall be granted a permit for transporting freight to the destination and for the return trip, or for cabotage.

(paragraph 16 added on 5 April 2017, No. 454-N)

17. The competent authority may refuse to issue permits in the following circumstances:

1) If the freight carrier has not submitted all the documents specified in paragraph 13 of this procedure, or if the submitted documents are incomplete and the identified problems have not been rectified in accordance with the Republic of Armenia Law on Basic Document Management and Administrative Procedures.

2) If a state party to the agreement has submitted a notice of non-compliance by the freight carrier with the requirements of the agreement or has accused the freight carrier of infractions while engaged in interstate freight transport during the given year.

18. Permits are issued on a first-come, first-served basis.

19. Disputes arising as part of the permit issue process may be appealed in accordance with international agreements and in accordance with the procedure established by the legislation of the Republic of Armenia.

VII. STORAGE, RECORD-KEEPING AND DESTRUCTION OF PERMIT FORMS

20. Permit documents received from states party to the agreements shall be stored by a person appointed by the head of the competent authority responsible for permit storage, record-keeping and issuance.

21. Permit forms shall be registered and issued in accordance with the procedure established by the states party to the agreements, and they shall be recorded in a special register (form No. 2).

22. On expiry, unused permit forms shall be destroyed by a commission established by the Minister of Territorial Administration and Infrastructure of the Republic of Armenia.

(paragraph 22 edited on 4 July 2012, No. 878-N, in version dated 6 June 2019, No. 733-N)

VIII. REQUIREMENTS FOR ROAD FREIGHT VEHICLES ENGAGED IN INTERSTATE FREIGHT TRANSPORT

23. In accordance with international agreements and the legislation of the Republic of Armenia on road freight vehicles, the following shall apply:

- 1) requirements related to road safety and environmental protection.
- 2) When transporting specialist freight:
 - a. requirements for the transport of perishable goods
 - b. requirements for the transport of hazardous goods
 - c. requirements for transport of heavy and oversized goods.

24. Road vehicles and truck units engaged in interstate freight transport must be equipped with a calibrated tachograph and, in the case of cabotage, a navigation system.

(paragraph 24 added on 4 May 2017, No. 454-N)

IX. REQUIREMENTS FOR VEHICLES ENGAGED IN INTERSTATE FREIGHT TRANSPORT UNDER THE ECMT MULTILATERAL QUOTA SYSTEM

25. Interstate freight transport by freight vehicles from the territory of the Republic of Armenia is also carried out on the basis of multilateral ECMT Licences.

26. Multilateral quota system promotes the use of more environmentally friendly vehicles and make vehicle use more efficient by reducing empty mileage.

27. The competent authority prepares proposals for the number of ECMT multilateral licences issued to freight carriers for the carriage of goods by road from the territory of the Republic of Armenia, and coordinates with the ECMT Secretariat.

28. Valid ECMT licences must be kept on board the freight vehicle during loading, unloading and empty trips.

29. Having an ECMT licence does not exempt the freight carrier from compliance with the requirements of national legislation on the transport of heavy and bulky goods in force in ECMT member states.

30. Freight vehicles engaged in interstate transport using an ECMT licence must comply with the requirements set forth in CEMT/CM (2001) 9 Final and have the appropriate certificates.

31. In addition to the ECMT licence, freight vehicles must have a freight transport logbook available (logbook form approved by the ECMT member states in [CEMT/CM\(2001\)9](#) Final).

32. Only one logbook shall be issued for each licence. The logbook and the ECMT licence form must bear the same number.

33. The logbook must be filled out between the loading and unloading points, before each loading and before each empty trip.

34. When transporting groupage freight, only the full load should be specified. The mileage associated with loading and unloading each individual part of the load should not be included.

35. Any corrections to the logbook should be made in such a way that the original words and numbers can be identified.

36. Completed record forms must be kept in the logbook until the expiry date noted on the permit. Once copies of the forms have been completed, they must be separated and forwarded to the competent authority within 20 days.

37. The competent authority shall create an accompanying logbook for the use of ECMT licences.

37.1. To obtain ECMT licences for interstate freight transport, freight carriers from the Republic of Armenia must pay the state duty established by the Republic of Armenia State Duty Law.

(paragraph 37.1 added on 4 July 2012, No. 878-N, amended on 4 May 2017, No. 454-N)

37.2. Freight carriers from the Republic of Armenia can choose to submit the documents stipulated in paragraph 37.1 of this procedure in electronic form in accordance with the requirements of this procedure.

(paragraph 37.2 added on 4 July 2012, No. 878-N)

X. KEY REQUIREMENTS FOR INTERSTATE FREIGHT TRANSPORT

38. Interstate freight transport from the territory of the Republic of Armenia requiring a permit is carried out on the basis of an international manifest (No. 3).

(paragraph 38 amended on 7 April 2012, No. 878-N)

39. Freight cabotage is carried out in cases stipulated by international agreements.

(paragraph 39 amended on 4 May 2017, No. 454-N)

40. Interstate freight transport is carried out along a predetermined route. Freight vehicles engaged in interstate freight transport on the territory of the states party to the agreements shall drive on the roads (including bypass roads) authorised (guaranteed) by these states.

XI. BASIS FOR ORGANISATION OF INTERSTATE FREIGHT TRANSPORT BY ROAD

41. The basis for the organisation of interstate freight transport is the contract of carriage (if the freight does not belong to the carrier). The contract is confirmed by filling out the CMR, the international bill of lading.

42. The organisation of interstate freight transport includes acceptance of the freight, loading and unloading onto and off a freight vehicle, organising the escort and storage of the freight during transport and delivery of freight to the consignee.

43. The freight vehicle provided for transport must be appropriate for the type of freight to be transported, the road and operational conditions of the transport route and requirements related to the loading and unloading method.

44. Preparations for freight transport are carried out by the consignor or customer until the provisional arrival of the vehicle. Preparation of freight for transport includes sorting, placing in a container or packing, labelling or marking, preparing shipping documents and, where special purpose cargoes are to be transported, obtaining the relevant certificates and licences.

45. Freight shall be accepted and escorted during transport by the carrier or a person authorised by the consignor.

46. Freight shall be unloaded and accepted by the consignee at the destination. In the absence of a claim by the carrier in the international bill of lading (or other document), it shall be deemed, unless otherwise proved, that the freight has been accepted in accordance with the international bill of lading.

47. The consignee confirms acceptance of the freight by making the relevant marks on the international bill of lading (CMR) and the manifest by stamping and handing the original bill of lading to the carrier.

48. The form (template) for the international bill of lading (CMR) has been approved by the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road.

49. The rights, obligations and responsibilities of the consignor, carrier and consignee are regulated by the Civil Code of the Republic of Armenia and international conventions.

50. The basic requirements related to work and rest for freight vehicle drivers engaged in interstate freight transport are regulated by law and international conventions.

51. The requirements for the transport of hazardous goods on interstate highways are determined by the ADR agreement and by law.

XII. ELECTRONIC SUBMISSION OF DOCUMENTS REQUIRED TO OBTAIN PERMITS (Section added on 4 July 2012, No. 878-N)

52. To obtain the permits issued by the competent authority in accordance with the requirements of this procedure, carriers from the Republic of Armenia (hereinafter referred to as applicants) may submit copies of the documents required to obtain the corresponding permit in the form of DOC, DOCX, PDF, JPEG, XLS or XLSX files to info@mtc.am.

53. In accordance with the requirements of this procedure, the competent authority shall process applications received in electronic form according to the established procedure.

54. Documents submitted in support of a permit application shall be deemed accepted on the date they are received by the competent authority.

55. An electronic notification shall be sent to applicants within two working days to inform them whether the documents submitted comply with the requirements of this procedure and are sufficient, and whether the documents submitted need to be compared with the originals.

56. Applicants who are notified of problems with their application and informed that the originals must be verified, must additionally send a scanned copy of the requested document or submit the original document within 10 days.

57. If the applicant fails to correct the problems within the timeframe stipulated in paragraph 56 of this procedure or fails to provide the original document, the applications submitted shall be rejected.

(Section 12 added on 4 July 2012, No. 878-N)

**Chief of Staff of the Government
of the Republic of Armenia**

M. Topuzyan

Form No. 1

**APPLICATION No. _____
ISSUE OF PERMITS IN THE REPUBLIC OF ARMENIA FOR INTERSTATE TRANSPORT OF
GOODS BY ROAD**

Applicant _____
(name, location and telephone number of the carrier)

_____ 20____ on route _____
(day, month, year) (name of route)

for the transport of _____
(weight and description of freight)

I request permit(s) for the vehicle(s) listed below

No.	Driver's first name and last name	Cab		Trailer (semi-trailer)		Form of freight vehicle licence
		Manufacturer	Registration plate number	Manufacturer	Registration plate number	
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						

In addition, I am attaching the required documents.

I have familiarised myself in advance with the requirements for interstate freight carriage and undertake to ensure that they are met.

I confirm the authenticity of the documents submitted.

Stamp here _____ 20__.

Applicant _____
(signature) (full name of carrier)

Form No. 2**LOGBOOK
FOR REGISTRATION AND ISSUE OF PERMIT FORMS**

No	Permit		Name of carrier	Cab		Trailer (semi-trailer)		Route name	Recipient's signature
	Number	Date issued		Manufacturer	Registration plate number	Manufacturer	Registration plate number		
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									
7.									
8.									
9.									
10									

*(Form No. 3)***ՁԼ N 3****(հավելվածը լրաց., փոփ., խմբ. 04.07.12 N 878-Ն, 04.05.17 N 454-Ն, փոփ. 06.06.19 N 733-Ն)**

Russian original

Номер	№-1226-Ն	Вид	Официальная инкорпорация
Тип	Постановление	Статус	Действует
Первоисточник	ՀՀՊՏ 2007.11.07/54(578) Ст.1144	Место принятия	Ереван
Принимающий орган	Правительство РА	Дата принятия	30.08.2007
Подписывающий орган	Вице-премьер министр РА	Дата подписания	27.10.2007
Орган ратификации		Дата ратификации	
Дата вступления в силу	17.11.2007	Дата утери силы	

Ссылка на документ в системе правовой информации РА:

<https://www.arlis.am/DocumentView.aspx?DocID=131597>

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 августа 2007 г. № 1226-Ն

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ С ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ

В соответствии с требованиями статьи 7 Закона Республики Армения "Об автомобильном транспорте" Правительство Республики Армения **постановляет:**

1. Утвердить порядок межгосударственной перевозки грузов автомобильным транспортом с территории Республики Армения согласно приложению.
2. Настоящее решение вступает в силу на десятый день, следующий за днем его официального опубликования.

Вице-премьер министр Республики Армения
27 октября 2007 года

О. Абрамян

ПОРЯДОК

ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ АВТОБОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК С ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИИ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий порядок регулирует процесс межгосударственных грузовых перевозок с территории Республики Армения автомобильным транспортом.

II. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПОРЯДКА

2. Требования настоящего порядка распространяются на организации и индивидуальных предпринимателей (далее - перевозчики), осуществляющие с территории Республики Армения в соответствии с требованиями международных договоров межгосударственные грузовые перевозки (далее - межгосударственные грузоперевозки), независимо от их организационно-правовой формы.

3. Межгосударственные грузоперевозки автомобильным транспортом с территории Республики Армения организуются в соответствии с требованиями других законов, правовых актов Республики Армения и настоящего порядка, а также в соответствии с международными договорами, заключенными Республикой Армения. Если международными договорами установлены иные нормы, чем предусмотренные настоящим порядком, применяются нормы международных договоров.

III. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ ПОРЯДКЕ

4. В настоящем порядке используются следующие основные понятия:

- 1) *каботажная перевозка груза* - перевозка груза зарегистрированными в одной из сторон соглашения грузовыми транспортными средствами, осуществляемая между двумя пунктами, расположенными на административной территории другой стороны договора;
- 2) *разрешение* – документ установленной формы, выдаваемый компетентными органами государств и определенный международными соглашениями об автомобильном сообщении, которым предоставляется право грузовым транспортным средствам одной стороны на осуществление въезда, выезда, транзита через территорию другой стороны, а также на осуществление грузоперевозок в третью страну и из третьей страны.
- 3) *Европейская конференция министров транспорта (далее – ЕКМТ)* – разрешение, дающее право на неограниченное количество поездок между государствами-членами ЕКМТ. Разрешение действительно только при наличии журнала грузоперевозок. Заполняется и удостоверяется компетентным органом. Выдается сроком на один год или шесть недель.
- 4) *журнал грузоперевозок* - документ в форме реестра, который предназначен для сбора информации о транспортных операциях. Информация должна быть записана в хронологическом порядке и должна включать любую поездку, в том числе - порожнюю. Используется для контроля использования разрешений ЕКМТ.
- 5) *международные дорожные перевозки (далее именуемые «МДП (TIR)»*) — процедура осуществления международных автомобильных грузовых перевозок в соответствии с Таможенной конвенцией от 14 ноября 1975 года «О международной перевозке грузов с использованием книжки МДП».
- 6) *квота* - установленное количество разрешений, которое ежегодно предварительно согласовывается между компетентными органами Республики Армения и государством-стороной соглашения;

7) *соглашение "ДОПОГ (ADR)"* - Европейское соглашение «О международной дорожной перевозке опасных грузов».

8) *разрешение на каботажную перевозку грузов* - право на осуществление каботажной перевозки груза, установленное и предусмотренное международными договорами. Разрешение на осуществление каботажной перевозки действительно только при наличии журнала грузоперевозок.

(пункт 4 с изменениями, дополненными 04.05.17 N 454-Н)

5. Иные термины, используемые в настоящем порядке, имеют значения, установленные Законом Республики Армения "Об автомобильном транспорте".

IV. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

6. Межгосударственные грузоперевозки автомобильным транспортом с территории Республики Армения осуществляются на основании разрешений, выдаваемых перевозчику компетентными органами государств-сторон соглашения, или в случаях, предусмотренных соглашениями, заключенными Правительством Республики Армения и правительством другого договаривающегося государства на безразрешительной основе, а в случае отсутствия соглашений, в соответствии с Законом Республики Армения «О дорожной плате».

7. Межгосударственные грузовые перевозки с территории Республики Армения, в том числе по системе "TIR" и разрешениями ЕКМТ осуществляются перевозчиками, зарегистрированными в Республике Армения, грузовыми автотранспортными средствами, принадлежащими им на праве собственности или пользования, соответствующие международным стандартам, или такими грузовыми транспортными средствами, в отношении которых государство-участник соглашения не предусмотрело каких-либо ограничений, или если перевозка грузов осуществляется по территории государства, не являющегося участником соглашения, и в отсутствии ограничений, предусмотренных этим государством в отношении грузового транспортного средства.

V. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ

8. Компетентный орган, исходя из количества разрешений, выданных перевозчикам в данном году:

1) определяет количество необходимых разрешений на следующий год в соответствии с соглашениями с государствами-участниками;

2) в целях согласования количества разрешений в установленном законодательством Республики Армения порядке ведет переговоры с компетентными органами государств-сторон соглашений.

9. На основании достигнутых договоренностей о количестве разрешений, предусмотренных международными соглашениями, компетентный орган:

1) не позднее 1 декабря текущего года (если иные договоренности отсутствуют) обеспечивает подготовку для Республики Армения необходимого количества разрешительных документов на следующий год;

2) утверждает и обеспечивает их своевременное предоставление в компетентный орган стороны-государства международного соглашения.

10. В случае запроса дополнительных количеств бланков разрешений сверх установленных квот компетентный орган проводит переговоры с компетентными органами государств-участников соответствующих соглашений в случае получения соответствующего запроса на выдачу дополнительных разрешений.

11. После получения разрешений от государств-сторон международных соглашений компетентный орган информирует перевозчиков Республики Армения через официальный веб-сайт Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения.

(пункт 11 изменен 06.06.19 N 733-Н)

12. При выдаче разрешений компетентный орган предоставляет информацию о требованиях к межгосударственным перевозкам, предъявляемым в соответствии с заключенными Республикой Армения межгосударственными соглашениями.

VI. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРОЦЕССУ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЙ

13. Для получения разрешения на осуществление межгосударственных грузовых перевозок перевозчики Республики Армения, действующие в том числе по системе "МДП (TIR)", должны уплатить государственную пошлину, установленную Законом Республики Армения "О государственной пошлине" и подать заявление в компетентный орган, приложив следующие документы:

1) заявку (по форме N 1).

2) **(подпункт утратил силу с 04.05.17 N 454-Н)**

3) **(подпункт утратил силу с 04.07.12 N 878-Н)**

4) **(подпункт утратил силу с 04.07.12 N 878-Н)**

5) копию техпаспорта грузовых автомобилей (автомобиль, тягач, прицеп, полуприцеп), а также копию соответствующего договора на право пользования транспортным средством в установленном законодательством порядке;

6) **(подпункт утратил силу с 04.05.17 N 454-Н)**

7) **(подпункт утратил силу с 04.05.17 N 454-Н)**

8) **(подпункт утратил силу с 04.05.17 N 454-Н)**

(пункт 13 дополнен, в редакции от 04.07.12 N 878-Н, в редакции от 05.04.17 N 454-Н)

13.1. Документы, указанные в пункте 13 настоящего порядка, по усмотрению заявителя в соответствии с требованиями настоящей процедуры могут быть представлены в электронной форме.

(пункт 13.1 дополнен 04.07.12 N 878-Н)

14. После предоставления документов, указанных в пункте 13 настоящего порядка, разрешение выдается перевозчикам в течение 3 рабочих дней.

(пункт 14 изменен от 05.04.17 N 454-Н)

15. Разрешения выдаются перевозчику в соответствии с назначением и типом осуществляемой перевозки:

1) въезд (въезд (выезд) на территорию какой-либо страны).

2) транзит (транзит через территорию какой-либо страны).

3) осуществление перевозки в третью страну или из третьей страны;

4) унифицированный (универсальный).

5) осуществление каботажных перевозок.

(абзац 15 дополнен 04.05.17 N 454-Н)

16. Грузовому транспортному средству разрешение предоставляется для перевозки груза до места назначения и обратную поездку, или осуществления каботажной перевозки.

(пункт 16 дополнен 05.04.17 N 454-Н)

17. Компетентный орган может отказать в выдаче разрешений в следующих случаях:

1) если перевозчиком представлены не все документы, установленные пунктом 13 настоящего Порядка, или представленные документы являются неполными и в соответствии с Законом Республики Армения «Об основах делопроизводства и административного производства» выявленные недостатки не устранены;

2) если со стороны государства-стороны соглашения представлено уведомление о несоблюдении перевозчиком требований соглашения или допущении нарушений перевозчиком при осуществлении межгосударственных грузоперевозок в течение данного года.

18. Разрешения выдаются в порядке поступления заявок.

19. Споры, возникающие в процессе выдачи разрешений, могут быть обжалованы в соответствии с международными соглашениями, а также в порядке, установленном законодательством Республики Армения.

VII. ХРАНЕНИЕ, УЧЕТ И УНИЧТОЖЕНИЕ БЛАНКОВ РАЗРЕШЕНИЙ

20. Хранение разрешительных документов, полученных от государств-сторон соглашений, осуществляет ответственное лицо, назначенное приказом руководителя компетентного органа за хранение, учет и выдачу разрешений.

21. Регистрация и выдача бланков разрешений осуществляются в порядке, установленном государствами-участниками соглашений, с их регистрацией в специальном реестре (по форме № 2).

22. Неиспользованные бланки разрешений по истечении срока их действия подлежат уничтожению комиссией, созданной Министром территориального управления и инфраструктур Республики Армения.

(пункт 22 отредактирован 04.07.12 N 878-Н, в редакции от 06.06.19 N 733-Н)

VIII. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ГРУЗОВЫМ АВТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

23. В соответствии с международными договорами и с законами Республики Армения в отношении грузовых автотранспортных средств представляются:

1) требования, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды;

2) при перевозке специальных грузов:

а. требования к перевозке скоропортящихся грузов,

б. требования к перевозке опасных грузов,

в. требования к перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

24. Автотранспортные средства и тягачи, осуществляющие межгосударственные грузоперевозки должны быть оборудованы откалиброванным тахографом, а при осуществлении каботажных перевозок – в том числе и навигационной системой.

(пункт 24 дополнен 04.05.17 N 454-Н)

IX. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО МНОГОСТОРОННЕЙ СИСТЕМЕ РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ

25. Межгосударственные грузовые перевозки грузовыми транспортными средствами с территории Республики Армения осуществляются также на основании многосторонних разрешений ЕКМТ.

26. Квотирование многосторонних разрешений способствует использованию экологически более безопасных автомобилей, а также повышает эффективность использования транспортных средств за счет сокращения порожнего пробега.

27. Подготовку и согласование с Секретариатом ЕКМТ предложений относительно количества многосторонних разрешений ЕКМТ, выдаваемых перевозчикам на перевозку грузов автомобильным транспортом с территории Республики Армения, осуществляет компетентный орган.

28. Разрешение ЕКМТ в период своего действия должно находиться на борту грузового транспортного средства при погрузке, разгрузке и порожнем проходе.

29. Наличие разрешения ЕКМТ не освобождает перевозчика от соблюдения требований национальных законодательств в отношении перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, действующих в государствах-участниках системы ЕКМТ.

30. Грузовые автомобили, осуществляющие межгосударственные перевозки с использованием разрешения ЕКМТ, должны соответствовать требованиям, изложенным в резолюции СЕМТ/СМ (2001) 9 Final и иметь соответствующие сертификаты.

31. В грузовом транспортном средстве, помимо разрешения ЕКМТ, должен быть в наличии журнал грузоперевозок (форма журнала утверждена резолюцией СЕМТ/СМ (2001) 9 Final, утверждённой государствами-членами ЕКМТ).

32. На каждое разрешение выдается только один журнал. Журнал и бланк разрешения ЕКМТ должны иметь один и тот же номер.
33. Журнал должен заполняться между пунктами погрузки и выгрузки перед началом каждой погрузки, а также перед каждым порожним ходом.
34. При перевозке сборных грузов необходимо указывать только полную загрузку и не учитывать пробег, связанный с погрузкой и выгрузкой отдельных частей груза.
35. Любое исправление в журнале должно производиться таким образом, чтобы можно было определить исходные слова и числа.
36. Заполненные бланки учета должны храниться в журнале до истечения срока, указанного в разрешении. После заполнения копий бланков их отделяют и в течение 20 дней передают в компетентный орган.
37. Составление сопроводительного журнала для использования разрешений ЕКМТ обеспечивается компетентным органом.
- 37.1. Для получения разрешений ЕКМТ на осуществление межгосударственных перевозок грузов перевозчики Республики Армения должны уплатить государственную пошлину, установленную Законом Республики Армения «О государственной пошлине».
(пункт 37.1 дополнен 04.07.12 N 878-Н, изменен 04.05.17 N 454-Н)
- 37.2. Предусмотренные пунктом 37.1 настоящего порядка документы по усмотрению перевозчиков Республики Армения в соответствии с требованиями настоящего порядка могут представляться в электронной форме.
(пункт 37.2 дополнен 04.07.12 N 878-Н)

Х. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫМ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ

38. Требующие наличия разрешения межгосударственные грузовые перевозки с территории Республики Армения осуществляются на основании международного путевого листа (N 3).
(пункт 38 в редакции от 07.04.12 N 878-Н)
39. Каботажные перевозки грузов осуществляются в случаях, предусмотренных международными договорами.
(39 пункт изд. 04.05.17 N 454-Н)
40. Межгосударственные перевозки грузов осуществляются по заранее выбранному маршруту. Движение грузовых транспортных средств, осуществляющих межгосударственные грузоперевозки, по территории государств-сторон соглашений осуществляется по разрешенным (гарантированным) со стороны этих государств автомобильным дорогам (в том числе объездным).

XI. ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ СООБЩЕНИИ

41. Основанием для организации межгосударственных грузоперевозок является договор перевозки груза (в случае, если груз не принадлежит перевозчику), заключение которого подтверждается заполнением «CMR» - международной товаротранспортной накладной.
42. Организация межгосударственных грузоперевозок включает в себя приемку груза, погрузку (выгрузку) на грузовое автотранспортное средство, организацию сопровождения и хранения груза в течение перевозки и доставку груза грузополучателю.
43. Предоставляемое к перевозке грузовое автотранспортное средство должно соответствовать характеристикам перевозимого груза, дорожно-эксплуатационным условиям маршрута перевозки, требованиям к способу погрузки-выгрузки.
44. Подготовку к перевозке груза осуществляет грузоотправитель (заказчик) до момента условного прибытия транспортного средства. Подготовка груза к перевозке включает в себя сортировку, помещение в тару или упаковку, этикетирование или маркировку, подготовку товаротранспортных документов, а в случае перевозки грузов специального назначения – также оформление соответствующих свидетельств и удостоверений.

45. Прием и сопровождение груза при перевозке осуществляется перевозчиком или лицом, уполномоченным грузоотправителем.

46. Выгрузка и приемка груза производится грузополучателем в месте назначения. Если в международной товаротранспортной накладной (или ином документе) отсутствуют претензии перевозчика, то, если не будет доказано иное, считается, что груз принят в соответствии с международной товаротранспортной накладной.

47. Приемка груза подтверждается грузополучателем путем внесения соответствующих отметок в международную товаротранспортную накладную (CMR) и в путевой лист, проставлением печати и вручением оригиналов накладных перевозчику.

48. Форма (образец) международной товаротранспортной накладной (CMR) утверждена Конвенцией «О договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом».

49. Права, обязанности и ответственность грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя регулируются Гражданским кодексом Республики Армения и международными конвенциями.

50. Основные требования к работе, отдыху водителей грузовых автомобилей, осуществляющих межгосударственные грузовые перевозки, регулируются законами и международными конвенциями.

51. Требования к перевозке опасных грузов по межгосударственным автодорогам определяются соглашением «ДОПОГ» и в соответствии с законами.

XII. ПОДАЧА ДОКУМЕНТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ, В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

(Глава дополнена: 04.07.12 N 878-Н)

52. Для получения разрешений, выдаваемых компетентным органом в соответствии с требованиями настоящего Порядка, перевозчики Республики Армения (далее – заявители) могут предоставить необходимые документы по адресу info@mtc.am, представив фотокопии документов, необходимых для получения соответствующего разрешения, в виде файлов формата DOC, DOCX, PDF, JPEG, XLS или XLSX.

53. Компетентный орган в соответствии с требованиями настоящего порядка обрабатывает поступившее в электронном виде заявление в установленном порядке.

54. Документы, представленные для получения разрешения, считаются принятыми со дня их поступления в компетентный орган.

55. В течение двух рабочих дней в электронной форме направляется уведомление заявителю о соответствии или неполноте представленных документов требованиям настоящего порядка, а также о необходимости их сопоставления с оригиналами.

56. В случае получения уведомления об имеющихся недостатках, а также о необходимости сверки с оригиналами, заявитель в течение 10 дней дополнительно к представленным документам направляет отсканированную копию запрашиваемого документа либо представляет оригинал запрашиваемого документа.

57. В случае неустранения недостатков в срок, предусмотренный пунктом 56 настоящего порядка, а также в случае непредоставления оригинала документа, поданные заявки отклоняются.

(глава 12 дополнена 04.07.12 N 878-Н)

Руководитель-Министр Аппарата Правительства

Республики Армения

М. Топузян

ЗАЯВКА № _____

**НА ВЫДАЧУ РАЗРЕШЕНИЙ В РЕСПУБЛИКЕ АРМЕНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Заявитель _____

(наименование, местонахождение и номер телефона перевозчика)

200 г _____ по маршруту _____

(месяц, день)

(наименование маршрута)

для перевозки прошу _____

(вес и наименование груза)

выдать разрешение (разрешения) указанному (указанным) ниже транспортному средству
(транспортным средствам)

№ П/П	Имя, фамилия водителя	Автомобиль		Прицеп (полуприцеп)		Форма права на грузовое автотранспортное средство
		Марка	Госномер	Марка	Госномер	
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						

В дополнение прилагаю необходимые документы.

Заранее ознакомлен с требованиями, предъявляемыми к осуществлению межгосударственных грузоперевозок, и обязуюсь обеспечить их выполнение.

Подтверждаю подлинность представленных документов

М.П. _____ 200 г.

Заявитель _____

(подпись)

(имя, фамилия перевозчика)

ЖУРНАЛ**ПО УЧЕТУ И ВЫДАЧЕ БЛАНКОВ РАЗРЕШЕНИЙ**

№ П/П	Разрешение		Наименование перевозчика	Автомобиль		Прицеп (полуприцеп)		наименование маршрута	Подпись получателя
	Номер	День выдачи		Марка	Госномер	Марка	Госномер		
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									
7.									
8.									
9.									
10.									

(Форма №3)**Ձև N 3**

(հավելվածը լրաց., փոփ., խմբ. 04.07.12 N 878-Ն, 04.05.17 N 454-Ն, փոփ. 06.06.19 N 733-Ն)