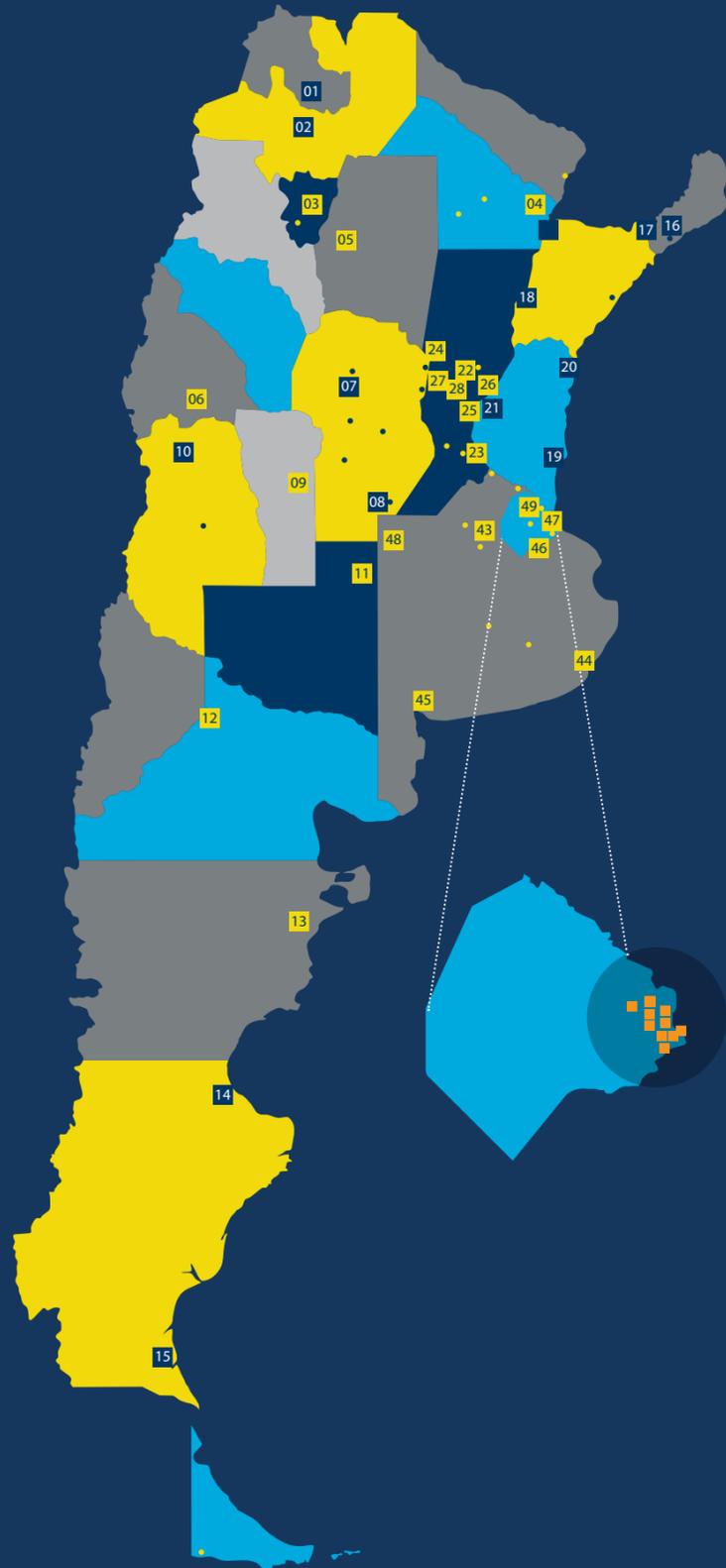


An aerial photograph of a two-lane asphalt road winding through a dense forest. The trees are in autumn, with many leaves turned bright yellow and orange. A semi-truck with a red cab and a white trailer is driving on the road, moving away from the viewer. The road has white lane markings. The overall scene is peaceful and scenic.

Transport Decarbonisation in Times of Unprecedented Global Crisis



Miembro de IRU
International Road Transport Union



Miembro de CIT
Cámara Interamericana de Transportes



Consejo Consultivo de AFIP

Consejo Consultivo de la Aduana Argentina

Signatario de Convenio Laboral 40/89

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Fundación Profesional para el Transporte

Brazo académico de FADEEAC

165 aulas en todo el país

197 formadores de cargas generales

84 formadores de cargas peligrosas

250.000 cursos de formación por año

Centro de formación ubicado en el Partido de Escobar

con un predio de **27** ha. único en el mundo



Rango Verde

CAMINO A LA SUSTENTABILIDAD EN EL TRANSPORTE

Situación antes del COVID-19

94% de las cargas por carretera (infraestructura)

MATRÍZ DE CARGA EN PAÍSES DE AMÉRICA LATINA

Participación porcentual de las toneladas transportadas

PAÍS	CARRETERA	FERROVIARIO	POR AGUA	OTROS
ARGENTINA	93%	4%	3%	4%
BRASIL	61%	21%	14%	1%
CHILE	95%	4%	-	-
COLOMBIA	98%	2%	-	-
MÉXICO	56%	13%	31%	-
PERÚ	99%	1%	-	-
URUGUAY	97%	3%	-	-

Fuente: Elaboración propia sobre la base de anuarios de los diversos países y datos el BID y el Banco Mundial.
Valores redondeados

Situación antes del COVID-19

Consumo del 55% del Diesel País

EVOLUCIÓN ANUAL DEL CONSUMO DE GASOIL EN EL TRANSPORTE DE CARGAS:

TRANSPORTE DE CARGAS	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2016	2017	2018	2019	2020 *
Surtidor y tarjeta (Grado2)	7.837.939,63	7.497.111,81	7.303.278,07	7.050.731,57	6.542.912,32	6.168.484,79	5.544.121,66	5.544.121,66	5.143.287,01	4.845.489,61	5.239.855,70	1.504.597,93
Granel (Grado 2 + EU5)	776.133,47	580.976,30	401.956,78	714.066,39	664.512,30	669.612,04	770.788,43	770.788,43	1.018.359,56	1.175.967,33	1.212.248,55	319.752,57
Total	8.614.073,11	8.078.088,10	7.705.234,85	7.764.797,96	7.207.424,62	6.838.096,82	6.314.910,09	6.314.910,09	6.161.646,57	6.021.456,94	6.452.104,25	1.824.350,50
Total Consumo Grado 2 y EU5	13.775.443,89	14.210.673,74	13.491.679,01	13.749.914,26	13.415.023,33	13.716.611,94	13.674.787,07	13.674.787,07	13.716.605,94	13.490.955,94	13.392.548,61	3.776.290,18
Representatividad del Transporte de Carga	63%	57%	57%	56%	54%	50%	46%	46%	45%	45%	48%	48%

2020* Se encuentra actualizado al mes de abril de 2020.

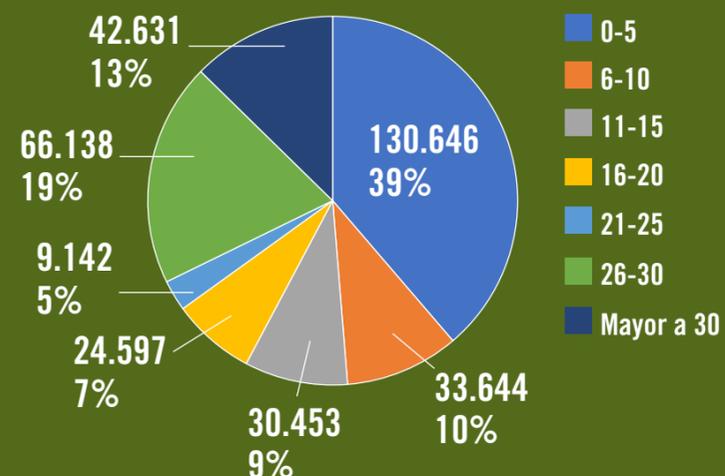
Fuente: Datos extraídos de la página de la Secretaría de Energía (tabla ventas al mercado, excluye ventas al sector).

Situación antes del COVID-19

Antigüedad del Parque Automotor RUTA + NO RUTA

PARQUE AUTOMOTOR DE CARGAS

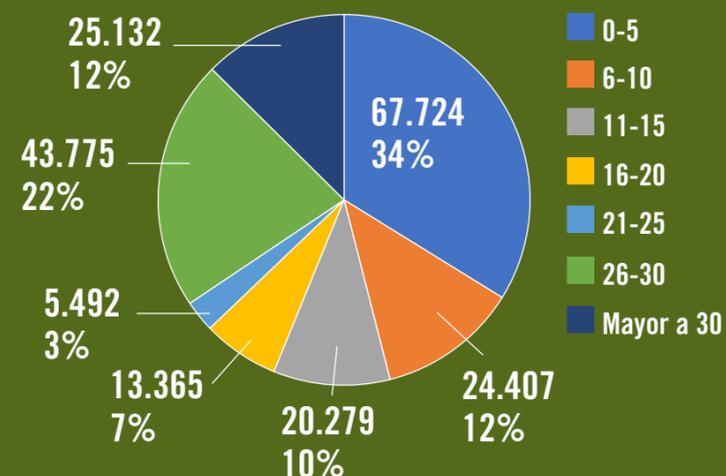
Total: N2+N3
337.251



Fuente: ONDAT. 2016 - Patentamientos ACARA. Datos al 1° Semestre del 2020.

PARQUE AUTOMOTOR DE ACOPLADOS Y SEMIREMOLQUES

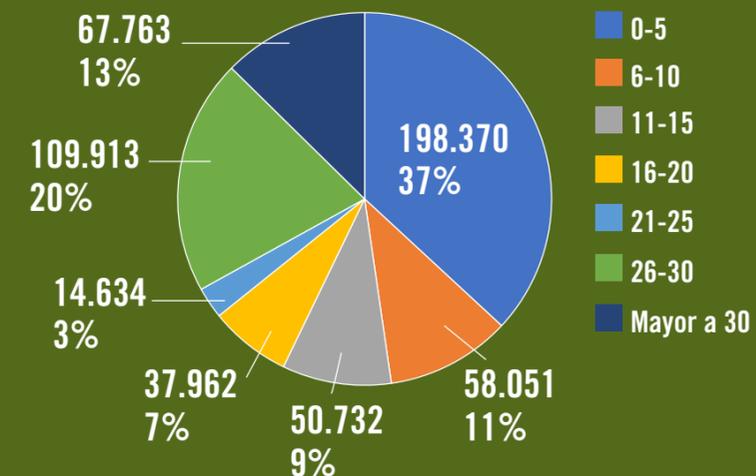
Total: 03+04
200.174



Fuente: ONDAT. 2016 - Patentamientos CAFAS. Datos al 1° Semestre del 2020.

TOTAL PARQUE AUTOMOTOR

Total Parque: 537.425
Parque Automotor de Cargas (N2+N3): 337.251
Parque de Acoplados y Semirremolques (03+04): 200.174



Fuente: ONDAT. 2016 - Patentamientos ACARA. Datos al 1° Semestre del 2020 - Patentamientos CAFAS. Datos al 1° Trimestre del 2020.

COMPOSICIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR DE CARGAS POR ANTIGÜEDAD

PESO MÁXIMO	ANTIGÜEDAD						TOTAL GENERAL
	0 - 5	6 - 10	11 - 15	16 - 20	21 - 25	26 - 30	
N1	97.680	25.583	32.973	18.219	4.772	66.119	245.346
N2	25.175	5.757	10.022	7.787	3.915	15.272	67.928
N3	74.213	27.887	20.431	16.810	5.227	50.866	195.434
Total general	197.068	59.227	63.426	41.816	13.914	132.257	508.708

Situación antes del COVID-19

Carga Impositiva: Impacto Fiscal sobre la Tarifa Final:

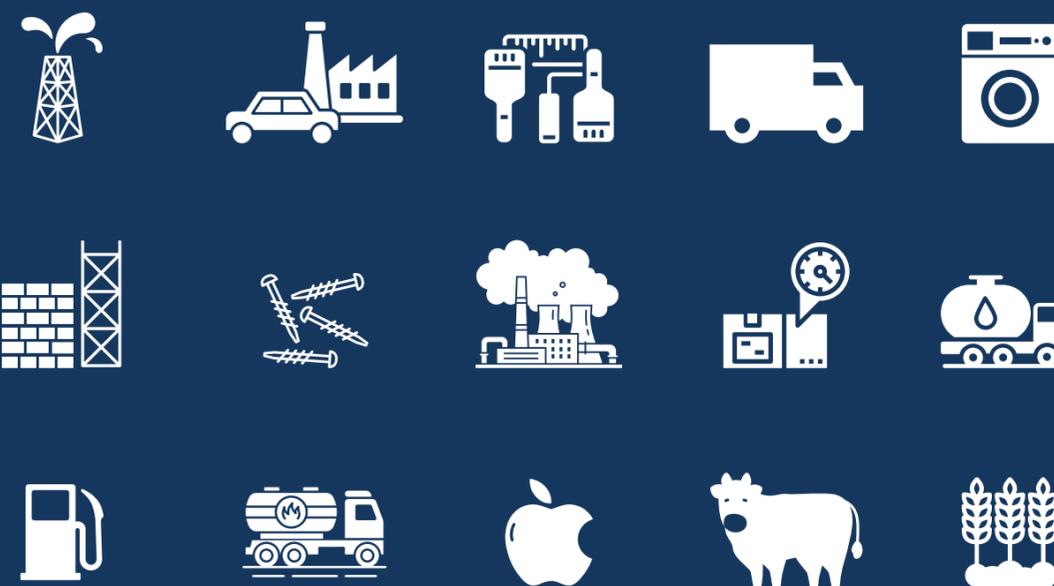
- Larga Distancia 36,1%
- Corta Distancia 41,8%
- Servicios múltiples de larga y corta distancia 37,4%
- Promedio Impacto Tarifa Final: 38,5%

Problemática de la Pandemia

Disminución de actividades por rubro.

CAÍDA DE ACTIVIDAD POR RUBRO DE TRANSPORTE

RUBROS	MAYO
Petróleo	100%
Industria Automotriz	100%
Pinturas Tintes y Afines	100%
Transporte Siderúrgico	97%
Electrodomésticos y Electrónica	95%
Materiales de Construcción	90%
Insumos para la Construcción	90%
Insumos Industria Petrolera	80%
Cargas Generales con Depósito	80%
Traslado de Combustibles	73%
Combustible	73%
Mercancías Peligrosas y Químicos	55%
Alimentos	40%
Animales vivos	20%
Producción agrícola	0%



- Aumento de costos por controles ineficaces y tiempos muertos de **USD 70 por día, por camión.**
- Avasallamiento de los Derechos Humanos de los Conductores.
- Falta de criterios unificados de vigilancia epidemiológica.

Propuesta - Rango Verde



Infraestructura



Tecnología Vehicular



Recursos Humanos

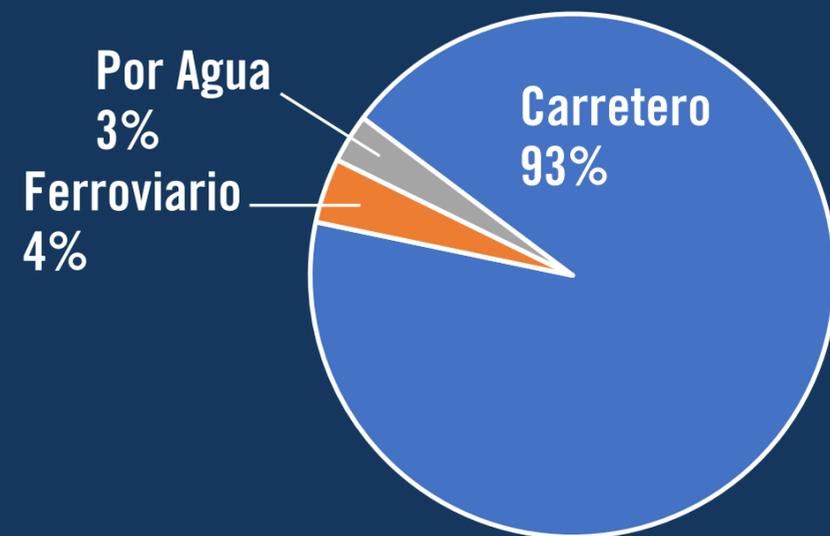


Compliance

Infraestructura

Matriz de Carga Nacional - Direccionamiento de la inversión según tonelada / Kilómetro transportada

MATRIZ DE CARGA EN ARGENTINA



Fuente: BID. El Transporte de Cargas en América Latina. 2020.

PARTICIPACIÓN DE LAS TONELADAS POR RUBRO



Fuente: Elaboración propia en base a la Matriz de Origen Destino de Cargas publicada por el Ministerio de Transporte.

Infraestructura

Matriz de Carga Nacional - Direccionamiento de la inversión según tonelada / Kilómetro transportada

Si se analizan las matrices por provincia y su participación por corredor y rubro, se observa que el 80% de la matriz se concentra en cinco provincias: Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe, Mendoza y Entre Ríos y respecto al rubro, el 64% corresponde a minería (principalmente arena, canto rodado, triturados pétreos y caliza) y granos (soja, maíz y trigo).

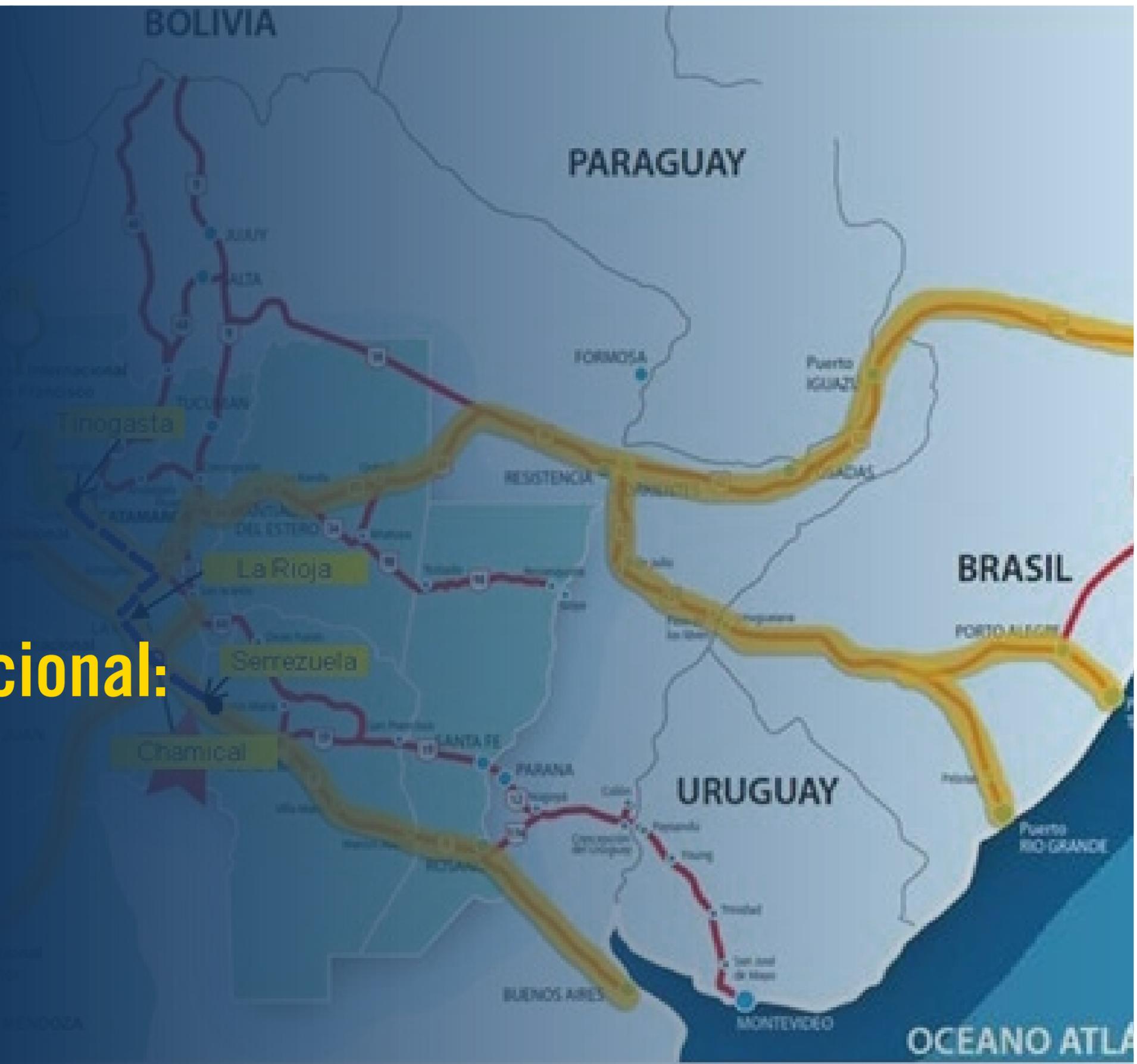
PROVINCIA	PARTICIPACIÓN / MATRIZ NACIONAL	CORREDORES CON MAYOR PARTICIPACIÓN	PARTICIPACIÓN / MATRIZ PROVINCIAL	PRINCIPALES PRODUCTOS TRANSPORTADOS
Buenos Aires	39,30%	Buenos Aires - Buenos Aires	78%	Granos 25% (principalmente soja y en menor medida trigo y maíz), minería 28% (arena, triturados pétreos y caliza) e industrializados 20% (harinas).
Córdoba	16,70%	Córdoba - Córdoba	41%	Granos (maíz, soja y trigo) y minería (arena, canto rodado, triturados pétreos y caliza).
		Córdoba - Santa Fe	28%	71% corresponde a la distribución de soja y maíz.
Santa Fe	11,30%	Córdoba - Buenos Aires	9%	Canto rodado y triturado pétreos.
		Santa Fe - Santa Fe	69%	74% corresponde a la distribución de soja y maíz.
Mendoza	7%	Santa Fe - Buenos Aires	11%	Semiterminados e industrializados.
		Mendoza - Mendoza	18%	Concentra el 61% en transporte de arena y canto rodado.
Entre Ríos	5,90%	Mendoza - Buenos Aires	63%	Canto rodado (77%)
		Entre Ríos - Entre Ríos	44%	El 72% se concentra en la distribución de soja y maíz.
		Entre Ríos - Santa Fe	15%	Soja (64%).
		Entre Ríos - Buenos Aires	15%	Caliza (60%).

Fuente: Elaboración propia en base a la Matriz de Origen Destino de Cargas publicada por el Ministerio de Transporte.

Infraestructura

**Multidalismo
(Camión - Tren) /
(Camión - Barcaza).**

**Matriz de Carga Internacional:
Corredores Bioceánico
(Sao Paulo – Copiapó).**

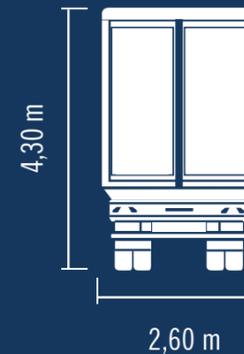


Tecnología Vehicular

Escalabilidad

(Semirremolques escalados y bitrenes)

La Propuesta Técnica Vehicular de FADEEAC para el aumento de la capacidad de carga en las unidades de transporte de cargas responde a la imperativa de reducir los costos en el transporte y mejorar la rentabilidad de la actividad. Consiste en una serie de medidas escalables, implementables a corto plazo, y que están al alcance de la gran mayoría de los transportista. Incluyen la modificación de vehículos existentes, pero tiene en cuenta la necesidad de ofrecer mayor seguridad de la mano con el aumento de la capacidad.



TRÁNSITO LIBRE
SIN RESTRICCIÓN

102 CV		PBT 24 TN	13,20 M
151 CV		PBT 35.5 TN	
192 CV		PBTC 45 TN	18,60 M
297 CV		PBTC 49.5 TN	
312 CV		PBTC 52 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
333 CV		PBTC 55.5 TN	20 M
192 CV		PBTC 45 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	20,50 M
192 CV		PBTC 45 TN	
405 CV		PBTC 60 TN	

Tecnología Vehicular

Energía

Nueva composición de la Canasta energética del Transporte en el corto, mediano y largo plazo.

COMPOSICIÓN DE LA CANASTA ENERGÉTICA

CATEGORIA VEHICULOS	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO	LARGO PLAZO
N1	Diesel	GNC	Eléctricos
	GNC	Eléctricos	-
	Nafta	-	-
	Eléctricos	-	-
N2	Diesel	Biodiesel	Solid Oxide Fuel Cells
	Biodiesel	GNC	GNL
	GNC	GNL	Hidrógeno
N3	Diesel	Biodiesel	Solid Oxide Fuel Cells
	Biodiese	GNC	GNL
	-	GNL	Hidrógeno

Tecnología Vehicular

Economía Circular

Logística inversa de NFU, Chatarrización de unidades de más de 20 años.

CHATARRIZACIÓN DE UNIDADES DE MÁS DE 20 AÑOS

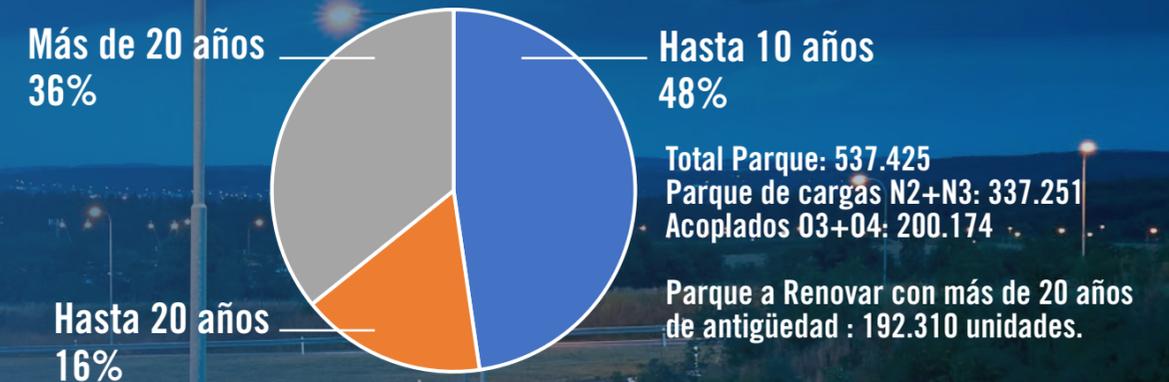
PARQUE DE VEHÍCULOS CARGAS	HASTA 10 AÑOS	HASTA 20 AÑOS	MÁS DE 20 AÑOS	TOTAL
Vehículos motorizados	164.290	55.050	117.911	337.251
Vehículos remolcados	92.131	33.644	74.399	200.174
Total	256.421	88.694	192.310	537.425

Fuente: ONDAT. 2016 - Patentamientos ACARA. Datos al 1° Semestre del 2020 - Patentamientos CAFAS. Datos al 1° Trimestre del 2020

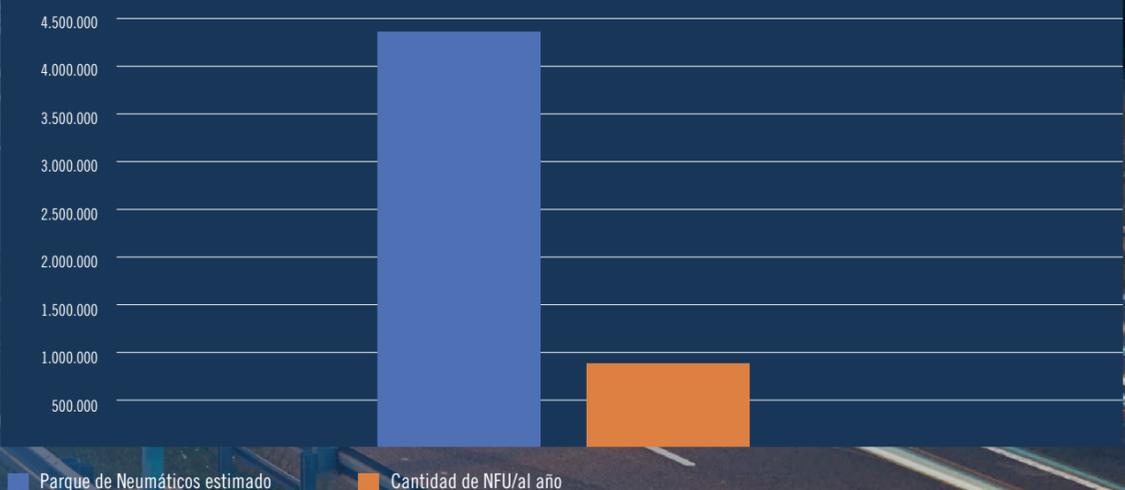
LOGÍSTICA INVERSA DE NFU

PARQUE DE NEUMÁTICOS ESTIMADO	4.428.538
GENERACIÓN ANUAL NFU - NACIONAL	
Cantidad de NFU/año	894.809
Cantidad de NFU/año / Parque Total	20%
Tn. NFU/año	46.977

PARQUE AUTOMOTOR



GENERACIÓN DE NEUMÁTICOS ESTIMADA



Recursos Humanos

Capacitación de todos los Recursos Humanos del Sector.

Salud

Propuesta de un protocolo de “Circulación de Flujos” para contener el COVID-19, donde no se vean vulnerados los derechos de los Conductores.

Análisis Costo

Beneficio de la reducción de emisiones y MP por usar combustibles más limpios.

Compliance

Transparencia y debida gobernanza de los Procesos de FADEEAC.

Ley 27401 de Responsabilidad Penal Empresarial y el compliance.

- Donde se establece el régimen de responsabilidad penal aplicable a las personas jurídicas privadas, ya sean de capital nacional o extranjero, con o sin participación estatal.

Qué esperamos post Pandemia

- La pobreza escalaría aproximadamente 7 puntos porcentuales 26.7% en 2019 al 34% en 2020, si no se toman medidas.
- Aumento de la desigualdad en un 3% o más lo que afectaría la matriz de consumo.
- Disminución de la hipermovilidad y aumento de los viajes de última milla por medidas de aislamiento.
- El crecimiento en el uso de tecnologías de gestión de los recursos del transporte.
- Entendemos que como País productor de alimentos y energía, debemos apuntar el financiamiento de la infraestructura vial y modernización del parque de vehículos más sustentables, con energías más limpias.
- Reducción de la evasión tributaria, si se exige bancarización.
- Impulsar incentivos tributarios (3,7% del PIB promedio regional) para que apoyen la inversión productiva y social.
- Reconversión de impuestos a la economía digital, las actividades nocivas para el medioambiente, otros factores relacionados con la salud pública.
- Reorientar la inversión pública para impulsar la productividad y la sostenibilidad ambiental.
- Optimizar la relación entre el Estado, el mercado y la sociedad para generar bienes públicos e infraestructura más inclusiva.

Muchas Gracias

Julio Velazquez Arancibia
gerencia@fadeeac.org.ar

