

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

РЕЗОЛЮЦИЯ №11 О ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

[СМ(89)28]

Совет Министров на сессии в Париже 22 ноября 1989 года,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ Доклад [СМ(89)23], который анализирует в основном транспортные потоки Восток-Запад и Север-Юг по внутренним водным путям;

ОТМЕЧАЯ:

- Нарастающую перегруженность европейских дорог и автострад и связанную с ней угрозу окружающей среде в странах-членах;
- Конкретные преимущества водных путей в плане качества обслуживания, безопасности и регулярности;
- Наличие рынков, которые отличаются по пропускной способности инфраструктуры, потенциалу и методам коммерческой организации;
- Возможности, предлагаемые крайним сроком ЕС –1993 год - для либерализации рынков.

ПРЕДЛАГАЕТ странам-членам считать водные пути таким же самодостаточным видом сообщений, как и другие виды транспорта, и возможным способом избежать риска узких мест и, соответственно, образования замкнутых рынков.

ПРЕДЛАГАЕТ странам-членам прилагать усилия к устранению изъянов инфраструктуры для ослабления замкнутости некоторых рынков.

РЕКОМЕНДУЕТ соответствующим властям уделять больше внимания водным путям в исследованиях как защиты окружающей среды, так и развития комбинированных перевозок.

ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ заинтересованных правительств на тот факт, что условия, определяющие порядок пользования Рейном и Дунаем, отличаются и следует предпринимать усилия по устранению этих различий с тем, чтобы придти к единообразному режиму на европейской сети внутренних водных путей.

ПРЕДЛАГАЕТ участвующим странам-членам содействовать гармонизации различных методов коммерческой организации рынка перевозок Север-Юг, поскольку такая гармонизация может способствовать здоровому функционированию рынка.

ПОРУЧАЕТ Комитету Заместителей организовать работу Конференции так, чтобы обеспечить подобающую роль внутреннему судоходству.