



COALICIÓN
MOVILIDAD
SEGURA

Guide and Open Code to harmonize State Laws with the General Law of Mobility and Road Safety

ITF

19th October 2022

Alejandra Leal Vallejo

@alelealv

@coalicionMS

@puntocentrico



COALICIÓN MOVILIDAD SEGURA



The Coalition is made up of **97 civil society organizations, specialists and relatives of victims**, with a presence in the **32 Federal Entities**. We drafted and promoted the approval of the General Law of mobility and road safety of Mexico since 2014.

From 2019 to 2020 we promoted the **Constitutional Reform** to include the **recognition of the right to mobility** and the legal power to the Congress to legislate on both matters.

We are now working on the implementation and harmonization process of the LGMSV.



COALICIÓN MOVILIDAD SEGURA

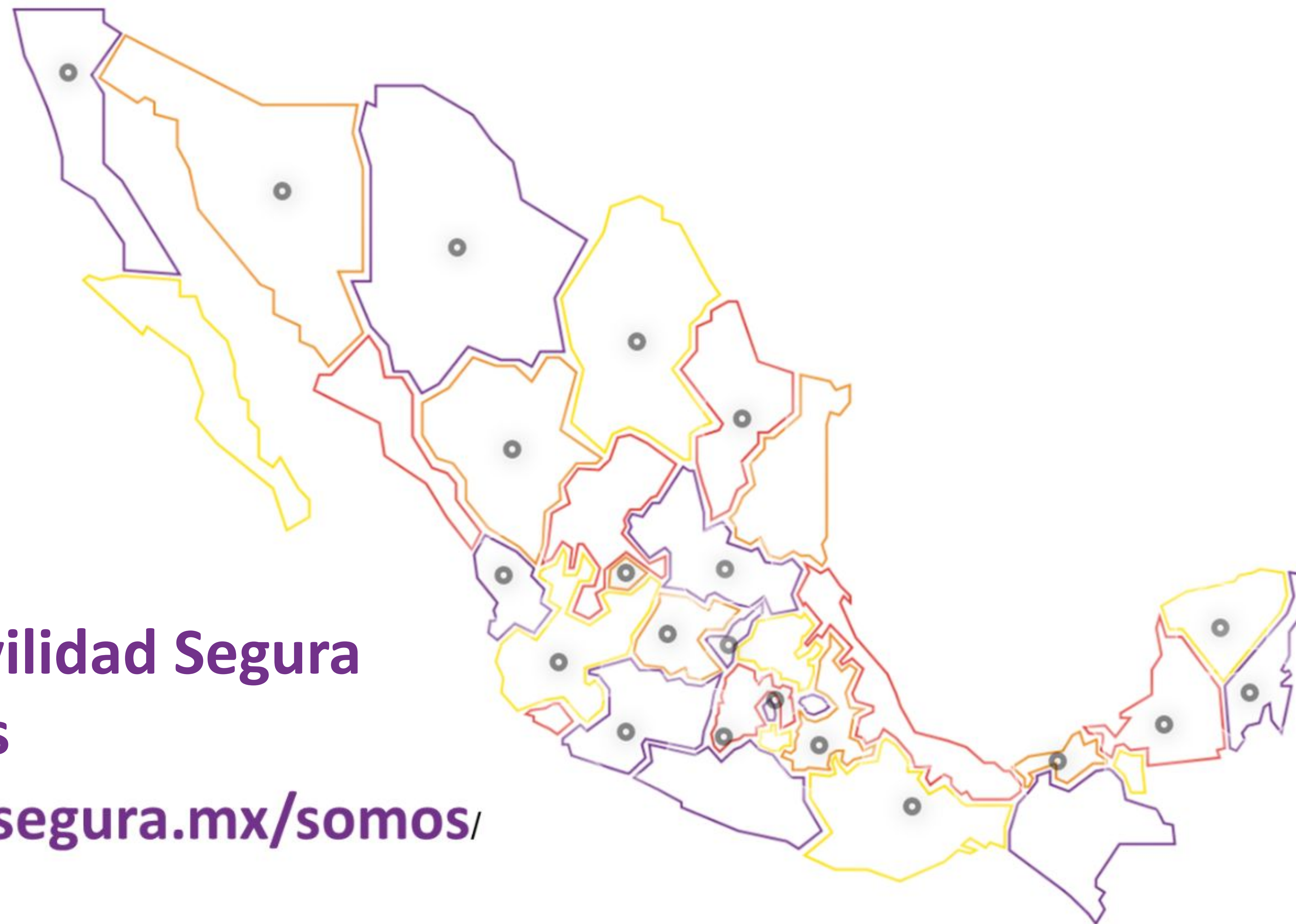


céntrico



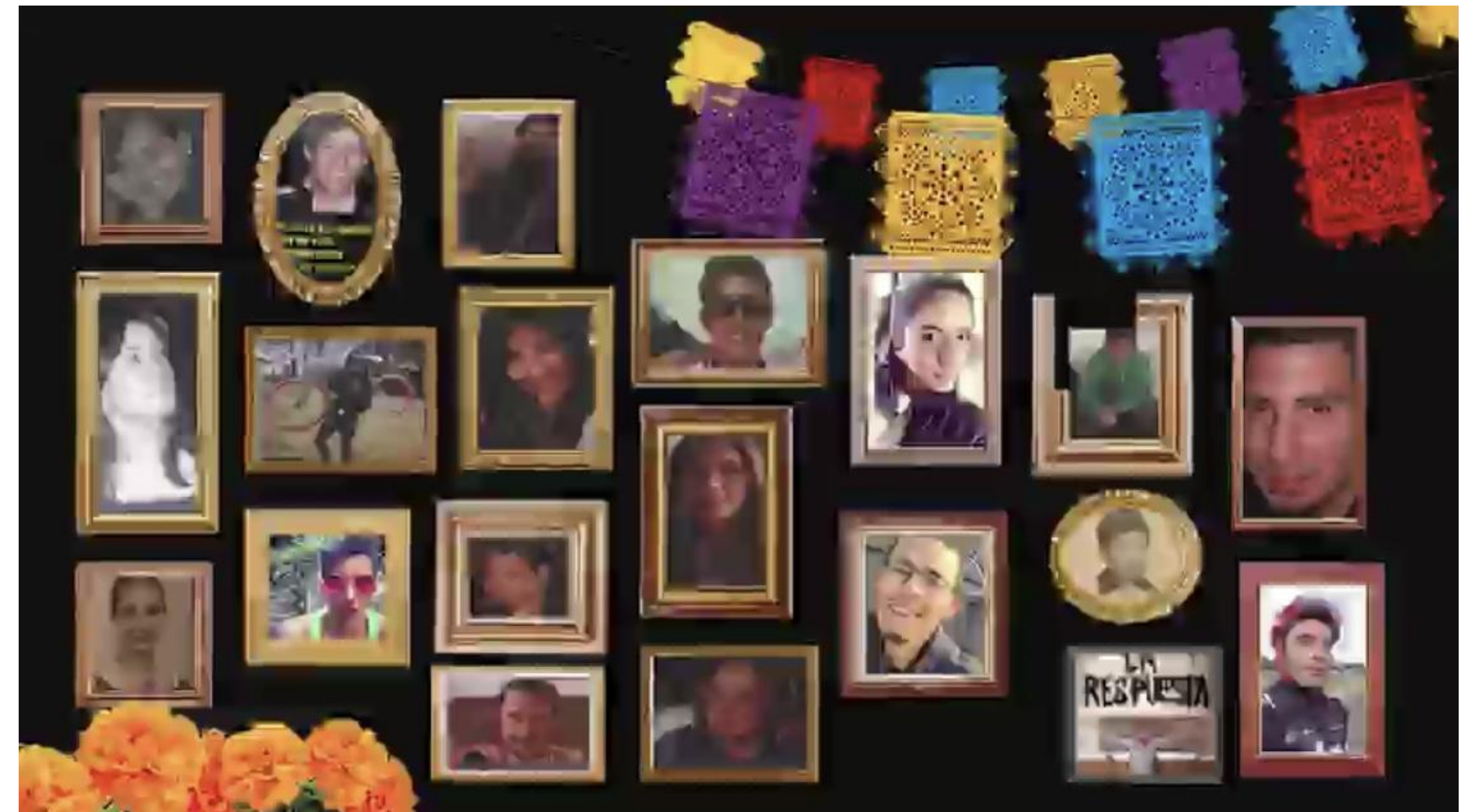
Reacciona
por la vida
Atrévete a una
movilidad segura





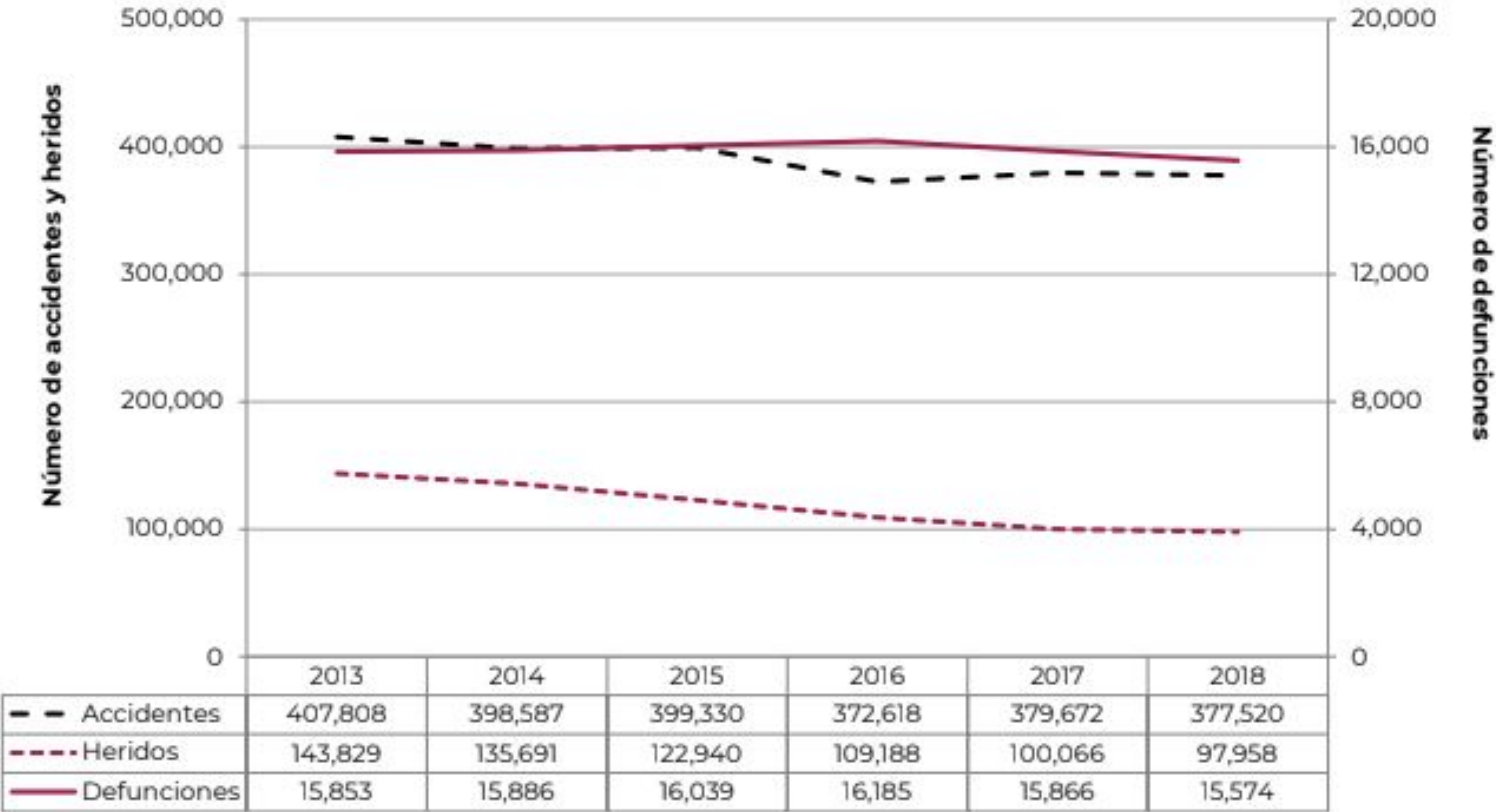
Twitter: @CoalicionMS
Facebook: Coalición Movilidad Segura
Instagram: @coalicionms
<http://coalicionmovilidadsegura.mx/somos/>

No traffic death or serious injury is acceptable!



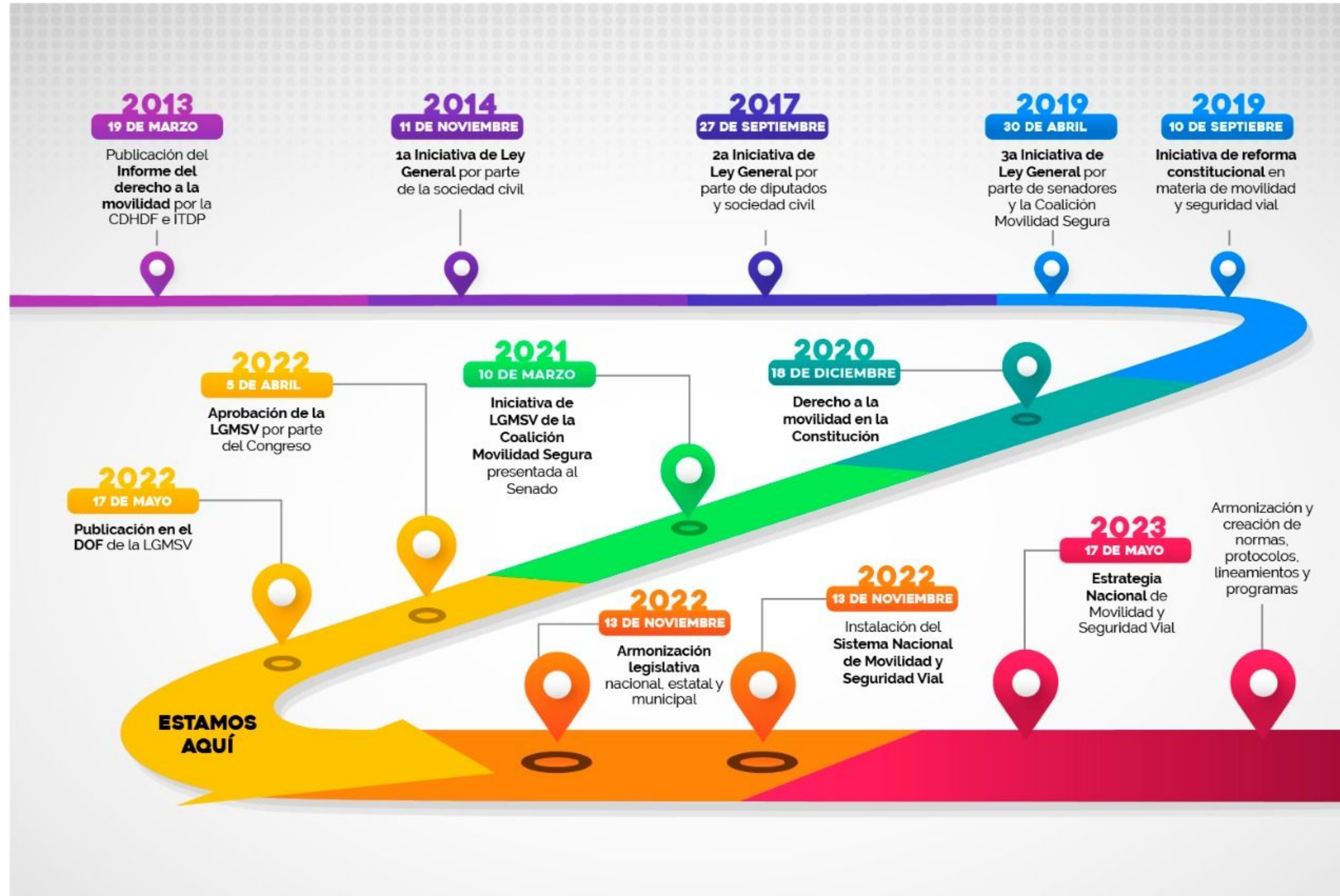
Every year 16 thousand people lose their lives in Mexico, more than 40% are pedestrians

Gráfica 1.- Número de accidentes, heridos y defunciones, 2013-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2013-2018, INEGI-SS; SEED 2013-2018, DGIS-SS; bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2013-2018; y bases de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2013-2018.

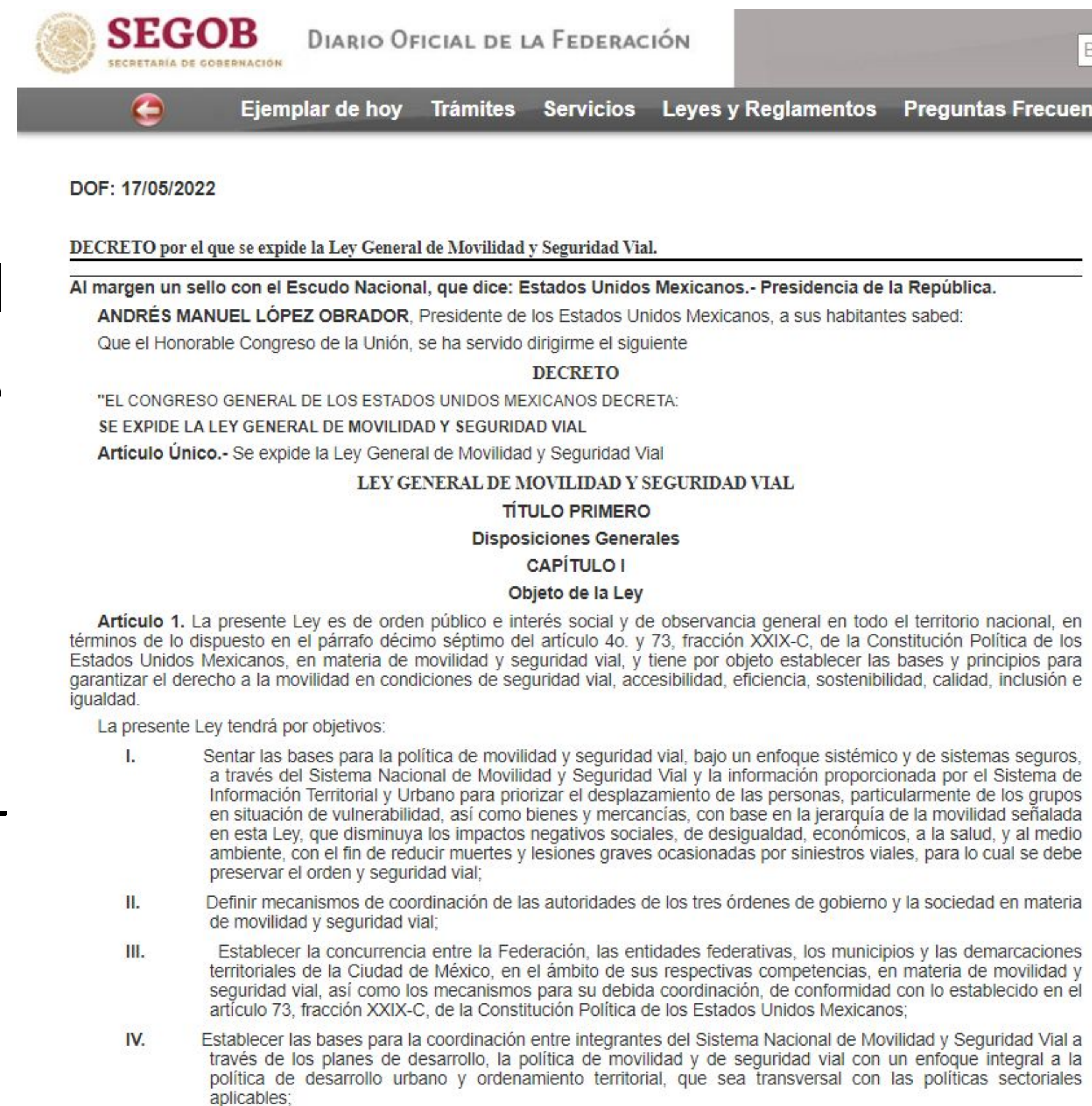
Collaborative work of the Safe Mobility Coalition



The General Law on Mobility and Road Safety was published in the DOF on May 17, 2022

- National and local harmonization, and implementation.
- The Congress and the State Legislatures, within a period of 180 days, must approve the necessary **reforms to the Laws of their competence (November 13th).**
- The National System of Mobility and Road Safety had to be integrated within a period of 180 days, on October 11 it was installed. The System must issue the **National Strategy for Mobility and Road Safety within 365 days (May 17th, 2023)**

http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5652187&fecha=17/05/2022



The screenshot displays the official website of the Secretaría de Gobernación (SEGOB) for the Diario Oficial de la Federación. The header includes the SEGOB logo and navigation links such as 'Ejemplar de hoy', 'Trámites', 'Servicios', 'Leyes y Reglamentos', and 'Preguntas Frecuentes'. The main content area, dated 17/05/2022, features the title 'DECRETO por el que se expide la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial'. Below this, it states that the President of the United Mexican States, Andrés Manuel López Obrador, has directed the Congress to issue the law. The document then presents the 'LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL', starting with 'TÍTULO PRIMERO Disposiciones Generales' and 'CAPÍTULO I Objeto de la Ley'. Article 1 defines the law's scope as public order and social interest, applicable nationwide. A list of objectives follows, including establishing a systemic approach to mobility and safety, prioritizing vulnerable groups, defining coordination mechanisms, and ensuring transversal integration with urban development policies.

SEGOB SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

Ejemplar de hoy Trámites Servicios Leyes y Reglamentos Preguntas Frecuentes

DOF: 17/05/2022

DECRETO por el que se expide la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes sabed:
Que el Honorable Congreso de la Unión, se ha servido dirigirme el siguiente

DECRETO

"EL CONGRESO GENERAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS DECRETA:
SE EXPIDE LA LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

Artículo Único.- Se expide la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial

LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

TÍTULO PRIMERO
Disposiciones Generales
CAPÍTULO I
Objeto de la Ley

Artículo 1. La presente Ley es de orden público e interés social y de observancia general en todo el territorio nacional, en términos de lo dispuesto en el párrafo décimo séptimo del artículo 4o. y 73, fracción XXIX-C, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de movilidad y seguridad vial, y tiene por objeto establecer las bases y principios para garantizar el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.

La presente Ley tendrá por objetivos:

- Sentar las bases para la política de movilidad y seguridad vial, bajo un enfoque sistémico y de sistemas seguros, a través del Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial y la información proporcionada por el Sistema de Información Territorial y Urbano para priorizar el desplazamiento de las personas, particularmente de los grupos en situación de vulnerabilidad, así como bienes y mercancías, con base en la jerarquía de la movilidad señalada en esta Ley, que disminuya los impactos negativos sociales, de desigualdad, económicos, a la salud, y al medio ambiente, con el fin de reducir muertes y lesiones graves ocasionadas por siniestros viales, para lo cual se debe preservar el orden y seguridad vial;
- Definir mecanismos de coordinación de las autoridades de los tres órdenes de gobierno y la sociedad en materia de movilidad y seguridad vial;
- Establecer la concurrencia entre la Federación, las entidades federativas, los municipios y las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México, en el ámbito de sus respectivas competencias, en materia de movilidad y seguridad vial, así como los mecanismos para su debida coordinación, de conformidad con lo establecido en el artículo 73, fracción XXIX-C, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos;
- Establecer las bases para la coordinación entre integrantes del Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial a través de los planes de desarrollo, la política de movilidad y de seguridad vial con un enfoque integral a la política de desarrollo urbano y ordenamiento territorial, que sea transversal con las políticas sectoriales aplicables;

GLOBAL PLAN

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY
2021-2030

UN General Assembly Resolution 74/299 declared a
Decade of Action for Road Safety 2021-2030,
with the target to reduce road traffic deaths & injuries

**BY AT
LEAST 50%** during that
period

The **Global Plan** describes what is needed to
achieve that target, and calls on governments
& partners to implement an integrated

**SAFE SYSTEM
APPROACH**



For further information, visit:

DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY

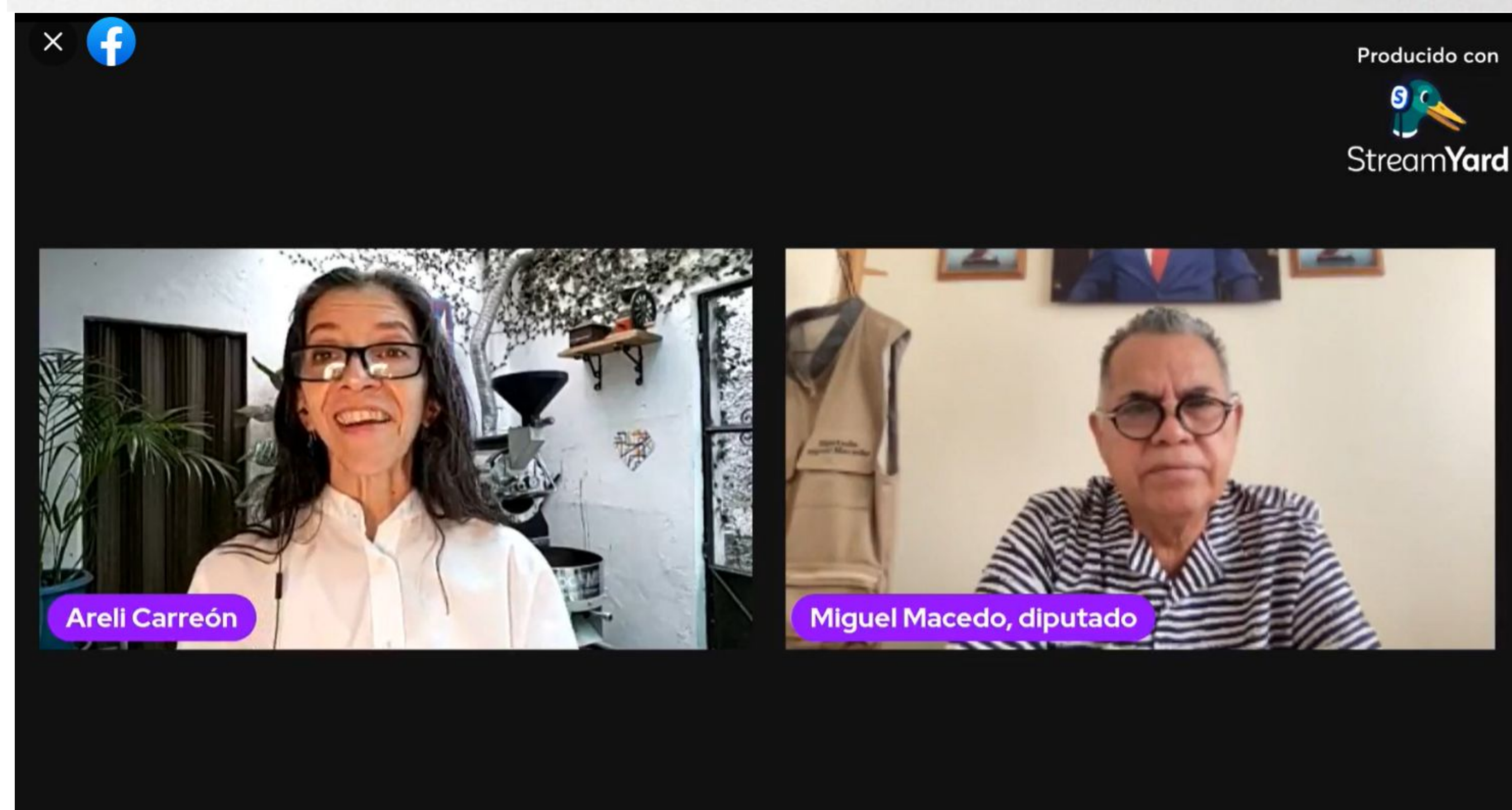
Guide to harmonize State Laws with the General Law, June



<https://coalicionmovilidadsegura.mx/guiaarmonizacion>

Basis:

- The Constitution;
- The principles, obligations and instruments provided by the General Law and other general laws;
- Best international practices; and
- The recognition of the regulatory advances of the 17 mobility laws that have been created in the country since 2013.
- Event: PAHO, SEDATU, CDMX Congress, presidencies of local Commissions.



<https://www.facebook.com/coalicionmovilidadsegura/videos/535753191590569>

guía

**PARA ARMONIZAR LEYES
ESTATALES** CON LA LEY
GENERAL DE MOVILIDAD
Y SEGURIDAD VIAL



<https://coalicionmovilidadsegura.mx/guiaarmonizacion>

Descarga
el documento:



UN High-Level Meeting on Road Safety

- The Coalition was a member of the Mexican Delegation that participated in the UN High-Level Meeting on Road Safety in NY, June 30 and July 1.
- Ambassador Alicia Buenrostro Massieu, Alternate Permanent Representative of the Mexican Mission to the UN
- Deputy Aleida Alavez Ruiz, federal deputy vice-coordinator of the Morena parliamentary group
- Deputy Cynthia López Castro, federal deputy member of the Constitutional Points Commission.
- Alejandra Leal, National Coordinator of the Safe Mobility Coalition
- Alma Chávez, representative of Victims of road violence A.C. of Jalisco and FICVI, the Ibero-American Association of Victims against Road Violence.
- Dissemination of the Political Declaration to which Mexico adhered.

<https://coalicionmovilidadsegura.mx/relatoriaonu>



Relatoría de
la Reunión de
Alto Nivel de la
Asamblea General
de la ONU sobre
el mejoramiento
de la seguridad
vial en el mundo

**Nota informativa
preparada por la
CoalicIÓN Movilidad
Segura**



COALICIÓN MOVILIDAD SEGURA

Descarga estos documentos aportación de la sociedad civil mexicana para lograr leyes estatales de movilidad y seguridad vial que garanticen el derecho a la movilidad segura de todas las personas.



¡Trabajemos de la mano con las recomendaciones de Organización Mundial de la Salud, evidencia científica, sustento jurídico y trabajo colaborativo para lograr
#NoMásMuertesViales!



coalicionmovilidadsegura.mx
[coalicionmovilidadsegura](#)
[CoalicionMS](#)
[coalicionms](#)

código abierto

PARA LEYES
ESTATALES DE
MOVILIDAD Y
SEGURIDAD VIAL

**Elementos para
una elaboración
colaborativa**

Versión 1.0 - Octubre 2022



Para lograr la armonización legislativa de leyes estatales con #LeyMovilidadSegura lanzamos este Código abierto para su elaboración colaborativa este 4 de octubre a las 10am. Sigamos trabajando por #NoMásMuertesViales

Video:

<https://m.facebook.com/events/868584200800832>

DESCARGA EL CÓDIGO
ABIERTO

DESCARGA EL DOCUMENTO WORD
DEL CÓDIGO ABIERTO

<https://coalicionmovilidadsegura.mx/leycodigoabierto>

CONTENIDO

CRITERIOS DE ELABORACIÓN DE ESTA PROPUESTA	4
¿Por qué un código abierto? ¿por qué un trabajo colaborativo?	6
Evaluación del contenido de la Ley	8
1. DISPOSICIONES PRELIMINARES	10
1.1 Objeto y fines de la Ley	10
1.2 Glosario	11
2. DERECHO A LA MOVILIDAD	16
2.1 Finalidades del derecho a la movilidad	16
2.2 Jerarquía de la movilidad y la seguridad vial	16
2.3 Principios	17
2.4 Enfoque de Sistemas Seguros	19
2.5 Criterios de la movilidad y seguridad vial	20
3. AUTORIDADES Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS	21
3.1 Autoridades en materia de movilidad y seguridad vial	21
3.2 Atribuciones de las autoridades del estado	22
3.3 Atribuciones de los municipios	25
3.4 Coordinación interinstitucional	26
3.5 Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial	27
4. INSTRUMENTOS GENERALES	29
4.1 Instrumentos de planeación	29
4.2 Instrumentos fiscales y de inversión	32
4.3 Instrumentos de participación	34
4.4 Instrumentos de información	35
5. INFRAESTRUCTURA VIAL	37
5.1 Jerarquía vial	37
5.2 Criterios de diseño vial	39
5.3 Auditorías y dictamen de factibilidad	43
5.4 Uso de la calle	44
6. SERVICIOS DE TRANSPORTE	44
6.1 Integración, planeación y estándares de servicio	44
6.2 Vehículos de servicios de transporte	48
6.3 Control de vehículos y conductores	49
7. GESTIÓN DE LA DEMANDA	52
7.1 Gestión de la demanda de movilidad	52
7.2 Control del estacionamiento	52
7.3 Control del tránsito	53
7.4 Impacto de movilidad	55
7.5 Proximidad	55
7.6 Movilidad empresarial e institucional	56
7.7 Comportamiento y cultura de la movilidad	56
8. SEGURIDAD VIAL Y REDUCCIÓN DE FACTORES DE RIESGO	57
8.1 Control de factores de riesgo	57
8.2 Normas de seguridad	58
8.3 Normas de circulación	59
8.4 Licencias de conducir	60
8.5 Atención prehospitalaria	62
8.6 Control de vehículos	63
8.7 Derechos de las víctimas	64
9. SANCIONES Y PROCEDIMIENTOS	65



Next steps of the Safe Mobility Coalition

- Collaborative work with **federal, state and municipal authorities** for the implementation of policies and harmonization of **Mobility and Road Safety Laws, and Traffic regulations**.
- Collaborate with **SEDATU, SICT and SE** to guarantee the participation of civil society in the System, and joint work towards the construction of the **National Strategy for Mobility and Road Safety by May 2023**.
- Promote the existence of a **public budget** for implementation.



COALICIÓN MOVILIDAD SEGURA

alejandra.leal@centrico.mx

[@alelealv](#)

[@coalicionMS](#)

[@puntocentrico](#)