

Vulnerable road users in France

—

Usuarios vulnerables en Francia

**French Road Safety
Observatory**

—

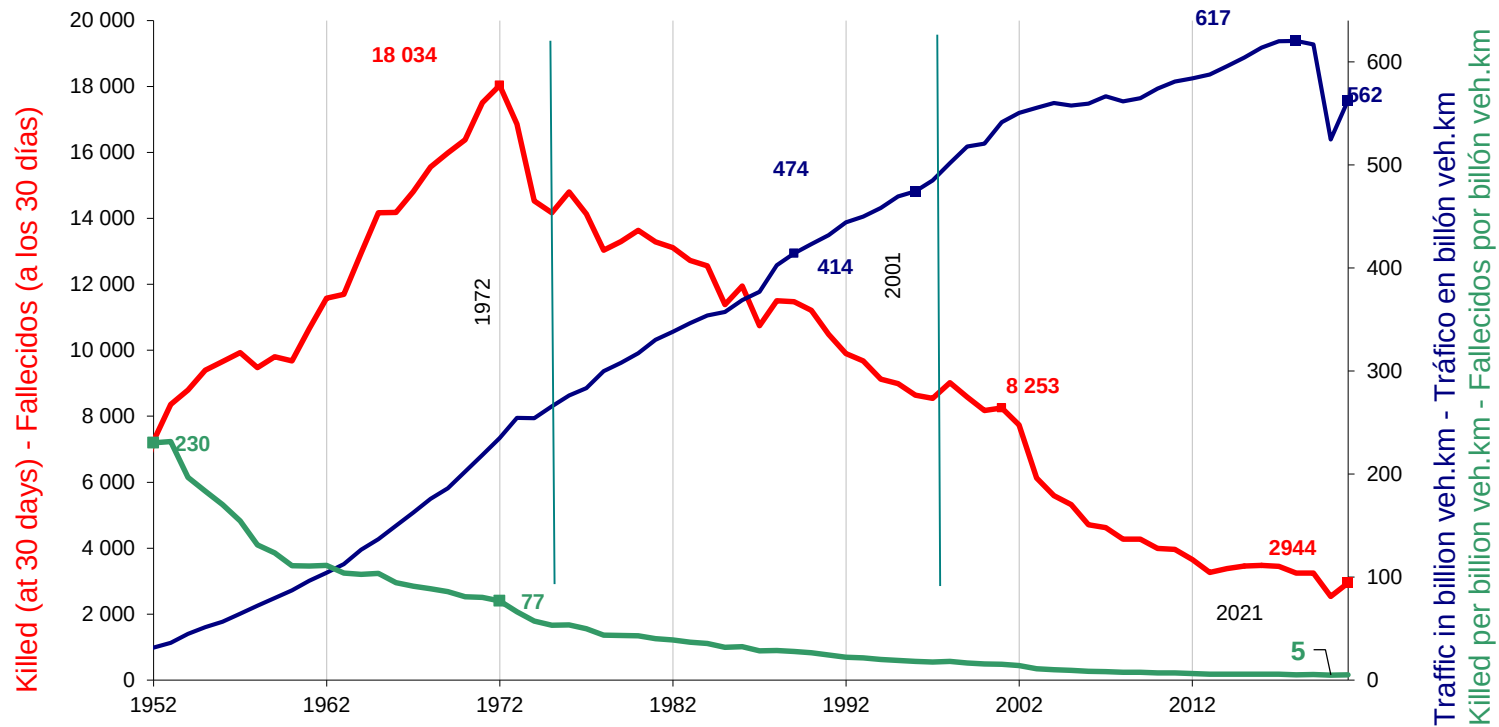
**Observatorio francés de
seguridad vial**



Evolution of road fatalities - Evolución de los fallecidos en carretera

In France since 1952, the traffic has increased while the **number of road death peaked in 1972**, then decreased a lot and has been **stagnating since 2013**.

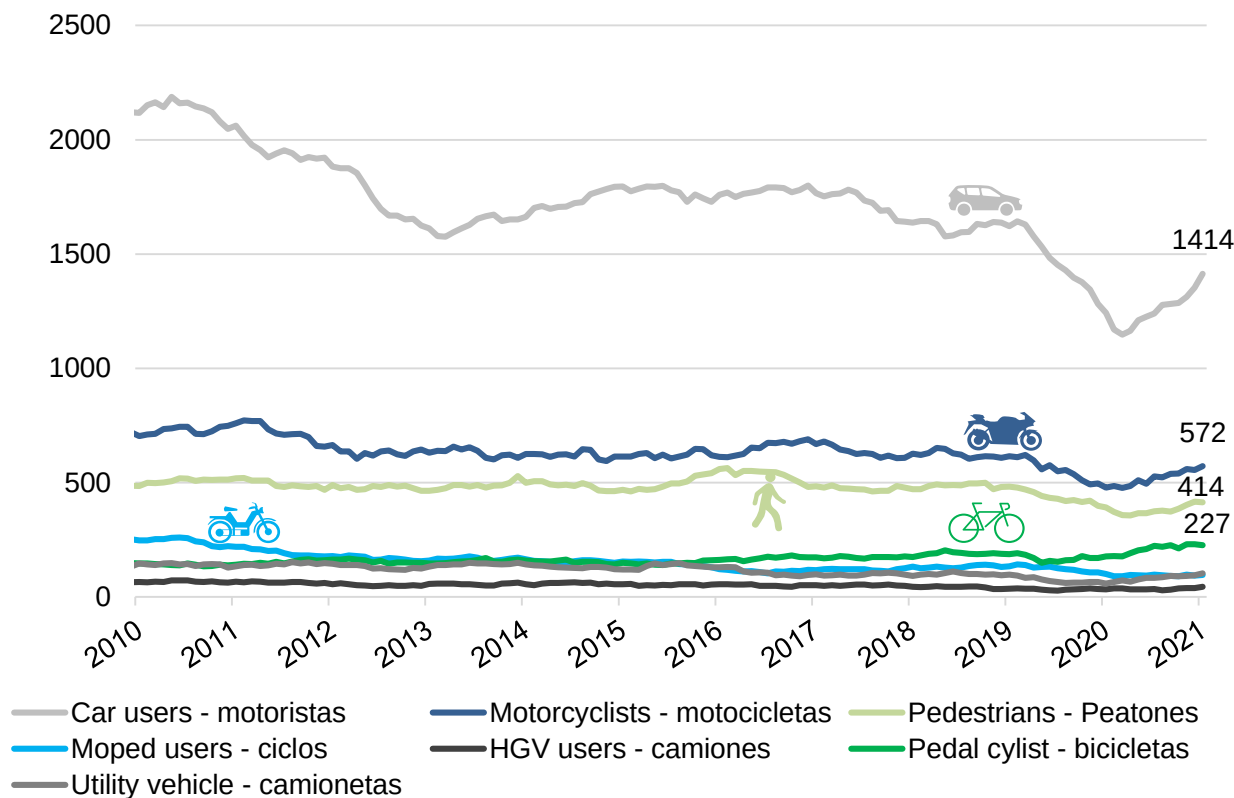
En Francia, desde 1952, el tráfico ha aumentado mientras que el número de fallecidos en carretera ha alcanzado su **punto máximo en 1972**. Luego ha disminuido y **se estanca desde 2013**.



Stakes in France - Los retos en Francia

Since 2010, the number of car and moped users killed on the road has decreased a lot. The decrease is less significant for motorcyclists and pedestrian. On the contrary, the number of **cyclist fatalities increases**.

Desde 2010, el número de motoristas y ciclos fallecidos en la carretera disminuye rápidamente, mientras el de los peatones y motocicletas fallecidos decrece de manera menos pronunciada. Por el contrario, el número de **ciclistas muertos aumenta**.

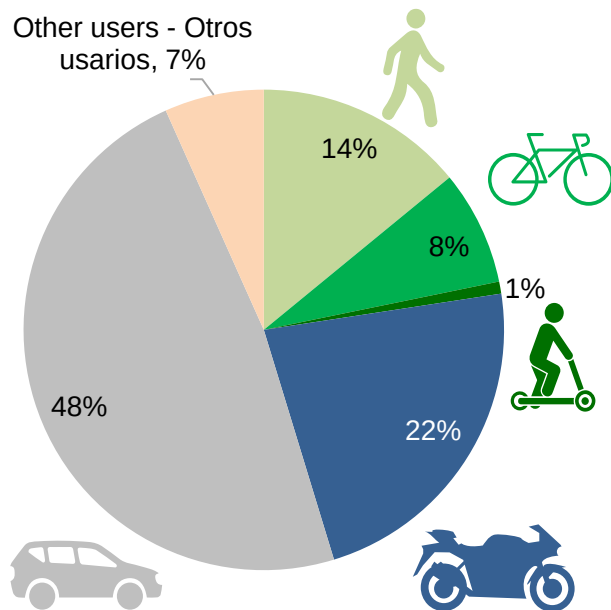


Stakes in France - Los retos en Francia

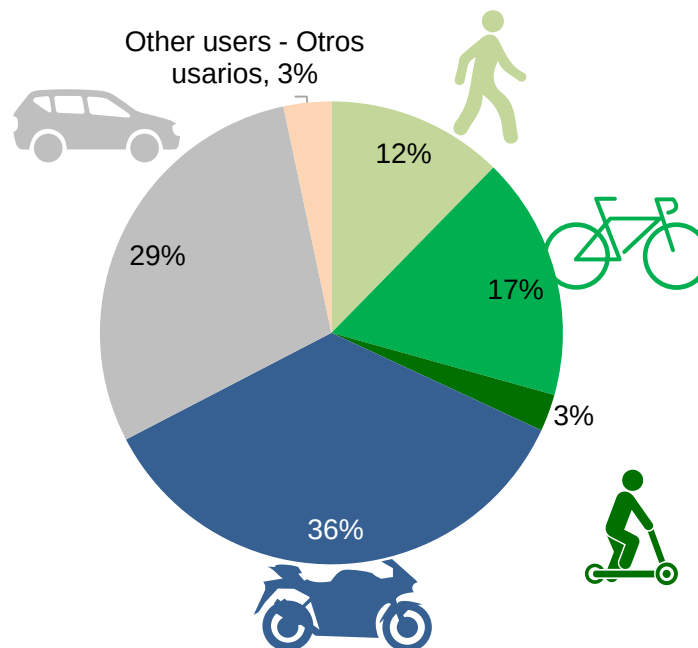
In France, vulnerable road users represent **45 % of users killed** in a road crash and **70 % of those seriously injured**.

En Francia, los usuarios vulnerables representan **45 % de los muertos y 70 % de los gravemente heridos**.

2 944 Killed - Fallecidos



16 000 Seriously injured - gravemente heridos MAIS3+



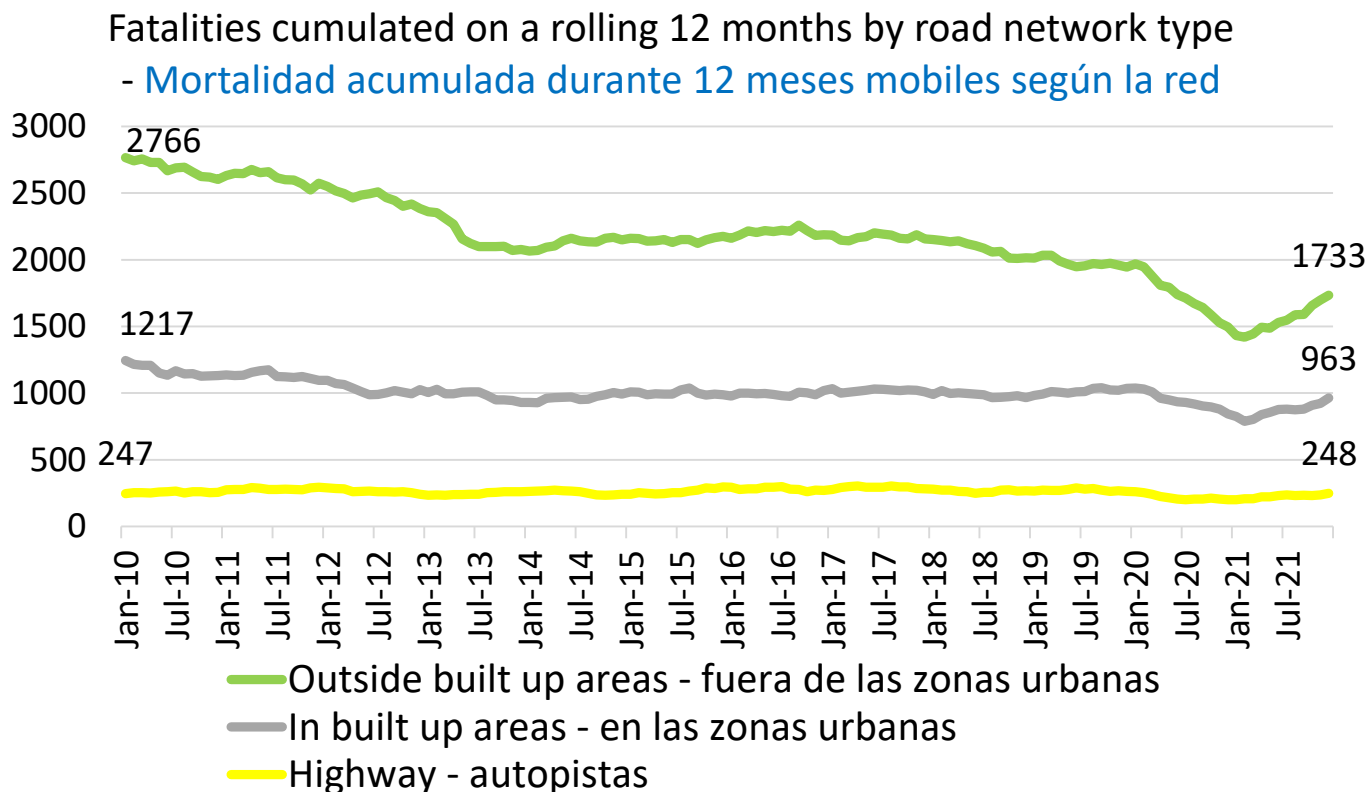
Road network – La red vial

In France, cities concentrate **1/3 of road crashes fatalities**.

Between 2010 and 2021, the number of road death fatalities decreased by **15 %** there, against **31 %** for the others road environment.

En Francia, las ciudades concentran **1/3 de los fallecidos en accidentes de tráfico**.

Entre 2010 and 2021, la mortalidad se ha reducido de **15 %**, frente a **31 %** para las otras redes.



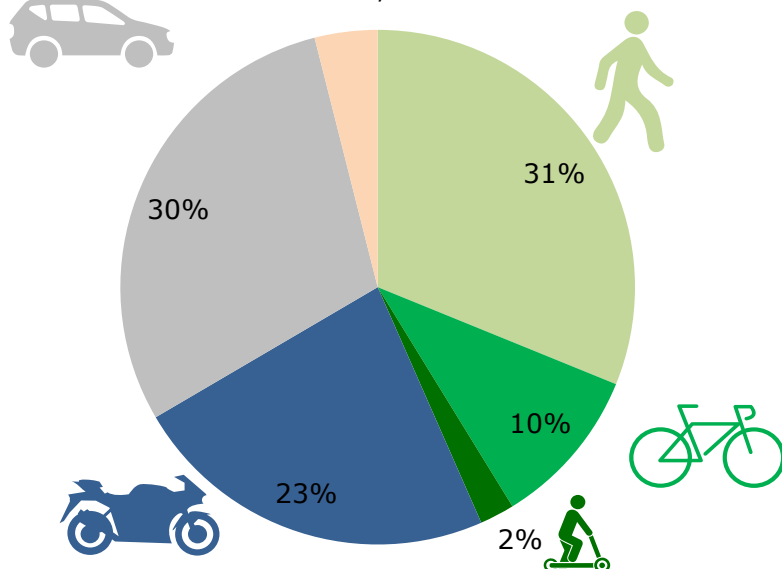
Stakes in cities - Los retos en ciudades

In built up areas, vulnerable road users represent **2/3 of the road users killed** in a road crash and **4/5 of those seriously injured**

En las áreas urbanas, los usuarios vulnerables representan **2/3 de los fallecidos** y **4/5 de los gravemente heridos**

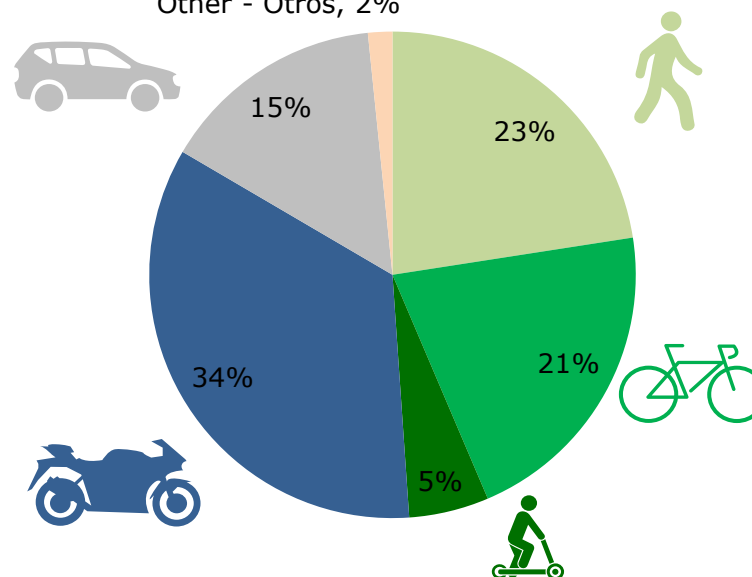
963 Killed - Fallecidos

Other - Otros, 4%



7 400 Seriously injured - gravemente heridos (MAIS3+)

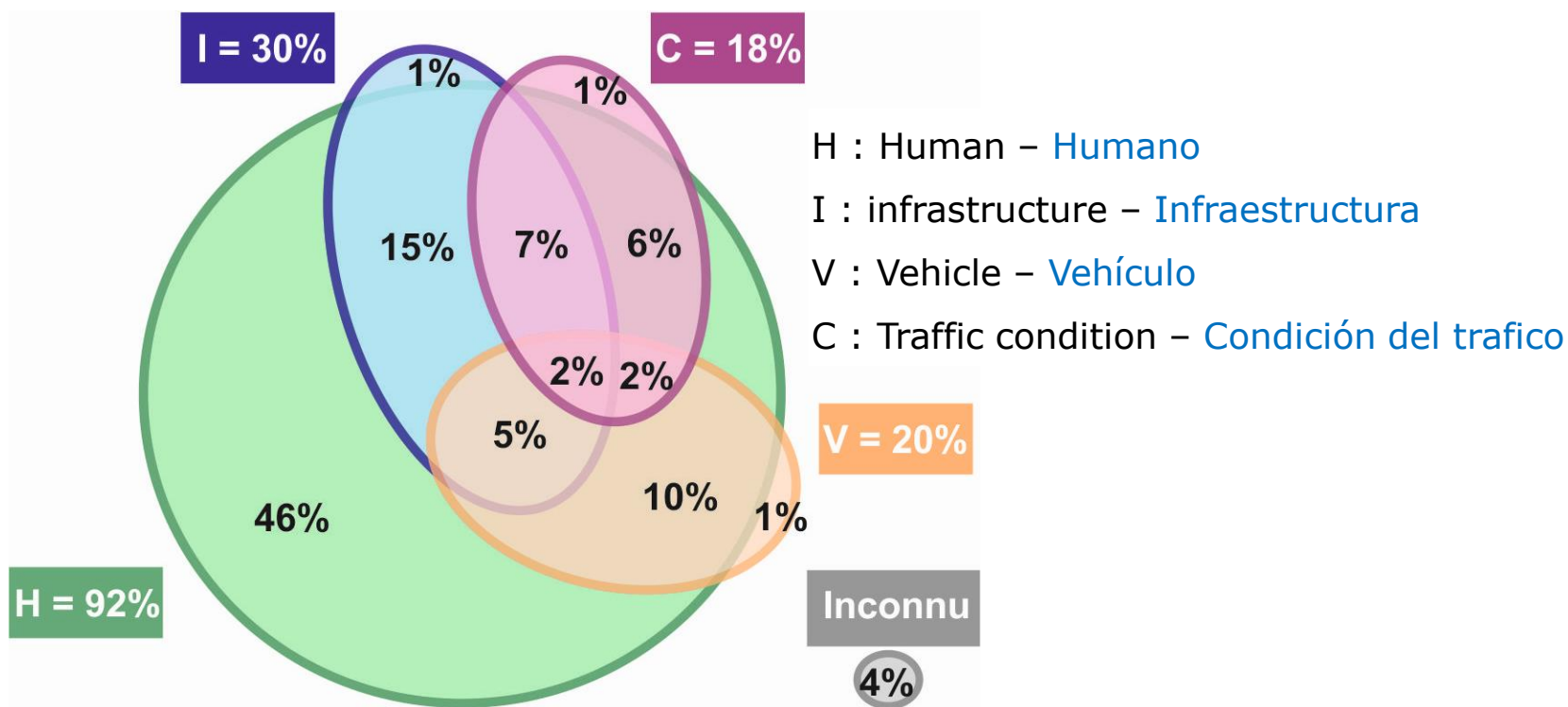
Other - Otros, 2%



Accident factors - Factores de accidentes

Road crashes are **multifactorial**. Factor can be related to **human**, **infrastructure**, **vehicles** and **traffic conditions**.

Los accidentes son **multifactoriales**. Los factores dependen de los **humanos**, de la **infraestructura**, de los **vehículos** et del **trafico**.



Factors linked to fatal crashes in 2015 – CEREMA 2020

Factores a la origen de los colisiones fatales en 2015 – CEREMA 2020

Accident factors - Factores de accidentes

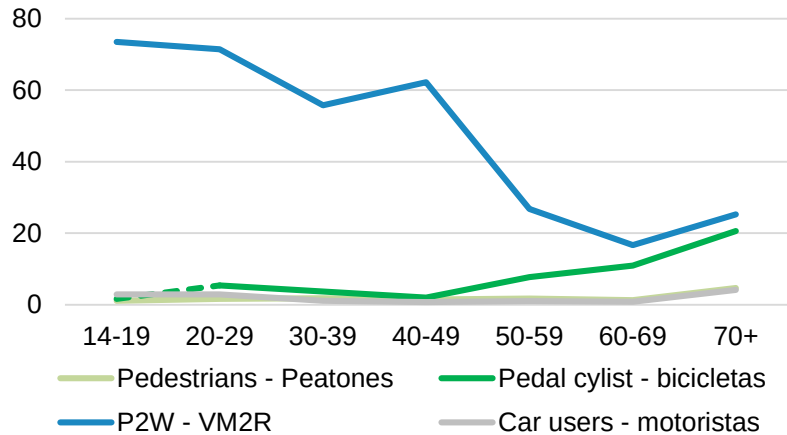
The human factors most common in fatal crashes are **excessive or inappropriate speeds** (30%), the use of **alcohol** or **narcotics** (22% and 13%), **inattention** (13 %), faintness and non compliance with **priority rules** (10% and 10%).

Les facteurs humains más comunes son una **velocidad excesiva o inadecuada** (30%), el consumo de **alcohol** o **drogas** (22% y 13%), la **inatención** (13%), el desmayo y el incumplimiento de las **reglas de prioridad** (10 % y 10%).

Factors identified - Factores identificados	2021	2019-2021
Excessive or inappropriate speed - Velocidad excesiva o inadecuada	30%	30%
Alcohol - Alcohol	22%	23%
Narcotics - Narcotics	13%	12%
Inattention - Inatencion	13%	13%
Faintness - Desmayo	10%	9%
Priority rules - Reglas de prioridad	10%	9%
Dangerous overtaking - Adelantamiento peligroso	6%	5%
Wrong direction - Direccion equivocada	4%	3%
Drowsiness / tiredness - Somnolencia - cansancio	4%	3%
Change lanes - Cambiar cariles	4%	4%
Dazzling - Deslubramiento	2%	2%
Safety distance - Distancias de seguridad	2%	1%
Phone - Telefono	1%	1%
Drugs - Medicamentos	1%	1%
Other - Otro	8%	9%
Undetermined - Indeterminada	13%	13%
Number of alleged perpetrators - Numero de presuntos autores	2 875	8 416

Risks – Los riesgos

Number of fatalities per billion minutes on the road – *Número de fallecidos por billón de minutos en la carretera*



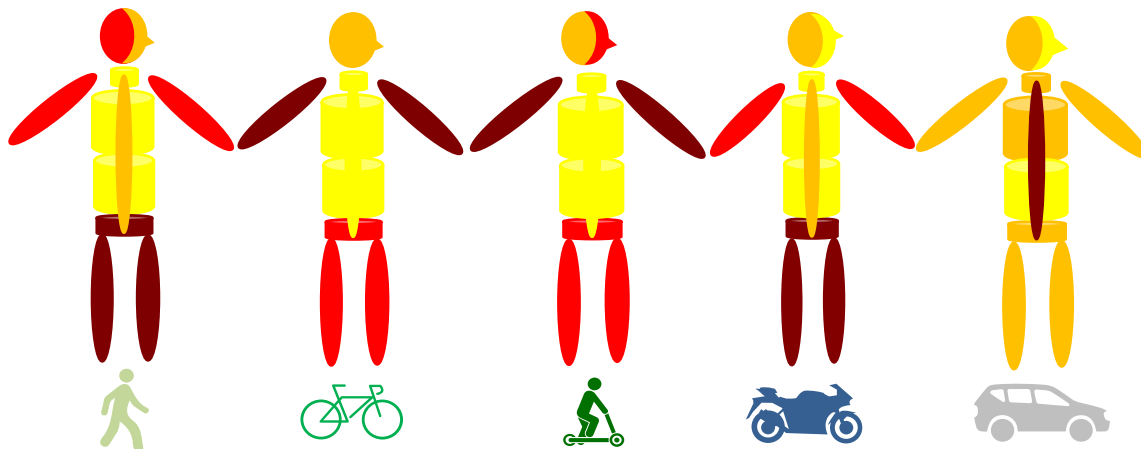
The **risks** (number of fatalities per billion minutes on the road) are higher for **P2W** and for **cyclists** (**27** and **4 times higher** than for car users).

El **riesgo** (número de fallecidos por mil millones de minutos en la carretera) está más alto para los **VM2R** y los ciclistas (**27** y **4 veces más alto** que para los motoristas).

Age - Edad	Pedestrians - Peatones	Pedal cyclist - bicicletas	P2W - VM2R	Car users - motoristas	Total
14-19	1,1	1,7	73,5	2,9	2,6
20-29	1,7	5,4	71,5	2,9	3,7
30-39	1,8	3,7	55,8	1,2	2,0
40-49	1,5	2,0	62,2	0,7	1,4
50-59	1,7	7,7	26,8	1,1	2,0
60-69	1,3	11,0	16,7	0,9	1,5
70+	4,7	20,6	25,3	4,1	4,5
Total	2,2	6,5	43,2	1,6	2,4

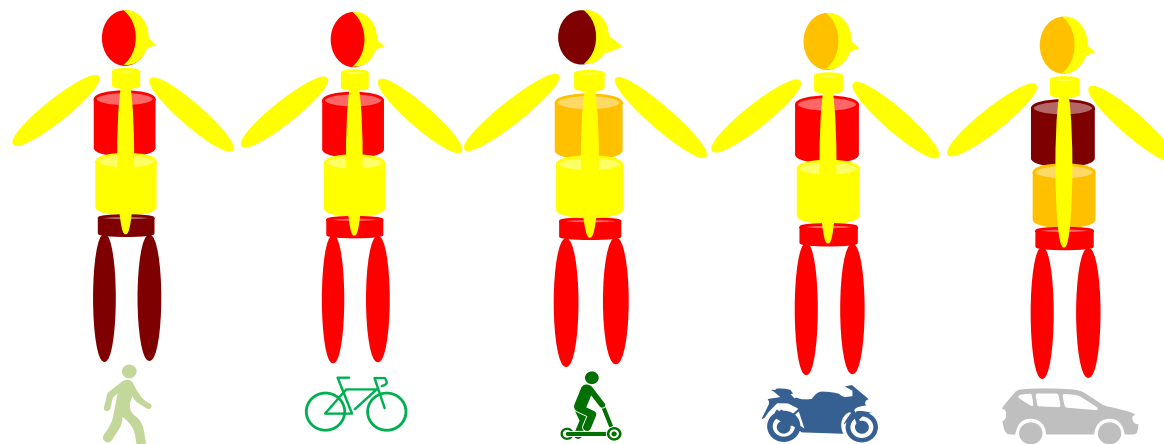
Injuries - Las lesiones

Slightly injured - Levemente heridos (MAIS1-2)



The body region affected by a road accident depends on the user type and on the severity of the accident.

Seriously injured - Gravemente heridos (MAIS3+)



Las regiones del cuerpo afectadas en un accidente dependen del vehículo del usuario víctima y de la gravedad del accidente.

Frequency - Frecuencia Yellow <10% Orange <25% Red <50% Dark Red ≥50%

Comparison bike/scooters - Comparación bicicletas/trotinetas

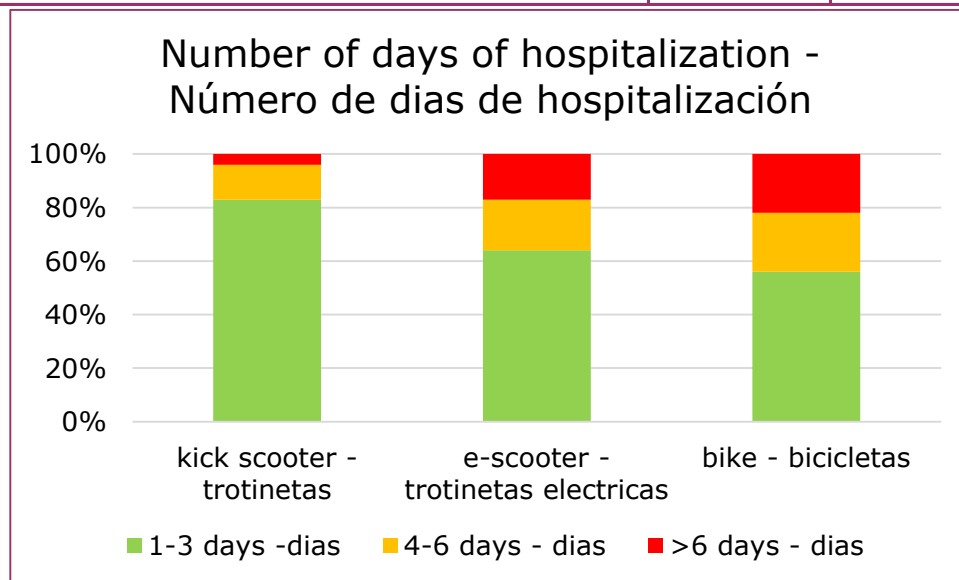
Body region affected - Region del cuerpo afectada	Cyclist - Bicicletas	e-scooter - trotinetas
Head - Cabeza	11%	15%
Face - Cara	15%	21%
Neck - Cuello	2%	2%
Thorax - Torax	5%	3%
Abdomen - Abdomen	2%	2%
Spine - Columna vertebral	4%	3%
Upper limbs - Miembros superiores	33%	29%
Lower limbs and pelvis - Miembros inferiores y pelvis	23%	23%
Skin only - Solo piel	4%	2%

The injuries are quite similar between cyclist and e-scooterist, with some **differences for the head and the face.**

Las lesiones de los trotinetas y de los ciclistas están similares, pero existen **diferencias para la cabeza y la cara.**

Hospital stays are usually **longer for cyclists** than for e-scooterists.

Las **estancias hospitalarias** están frecuentemente **más largas** para los ciclistas.



Cyclist accidents - Accidentes de ciclistas

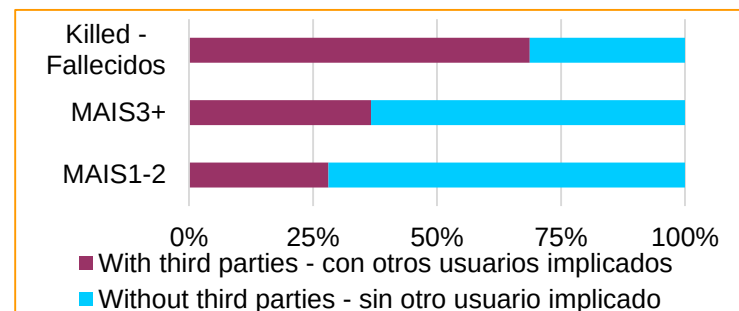
Factors - Factores	Cyclist - Ciclista	Third parties - Otros usuarios
Inattention - Inatencion	13%	32%
Faintness - Desmayo	33%	0%
Priority rules - Reglas de prioridad	13%	9%
Excessive or inappropriate speed - Velocidad excesiva o inadecuada	7%	13%
Dangerous overtaking - Adelantamiento peligroso	3%	13%
Dazzling - Deslubramiento	1%	11%
Narcotics - Narcoticos	1%	9%
Change lanes - Cambiar cariles	5%	3%
Alcohol - Alcohol	1%	6%
Number of alleged perpetrators - Numero de presuntos autores	136	103

Factors of cyclist fatal crashes are different depending on the alleged perpetrator (the cyclist or the other road user).

Les facteurs de los accidentes fatales de ciclistas están diferentes según el presunto autor (el ciclista or el otro usuario).

The **majority of injured cyclist** are victims of an accident **without third parties involved**.

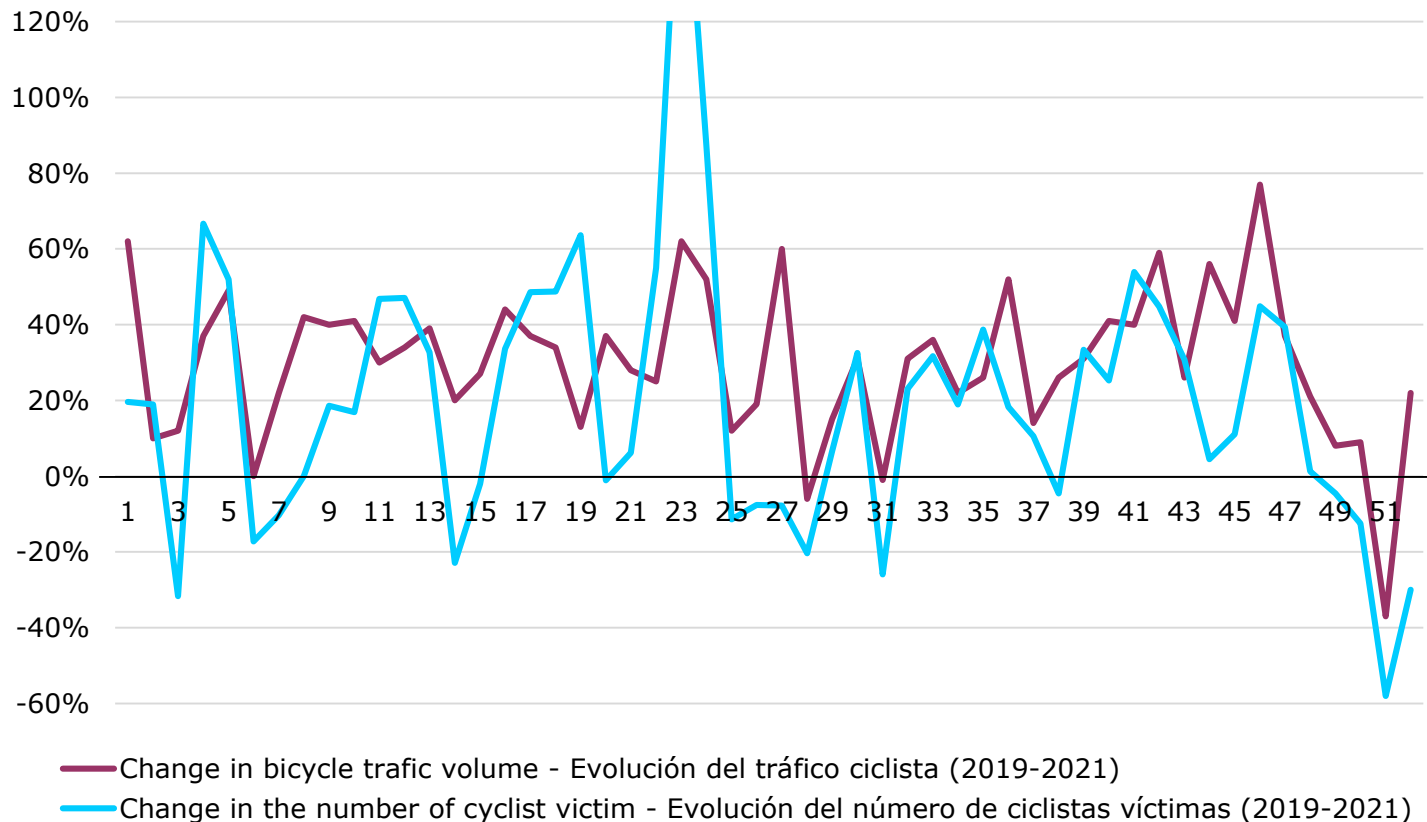
La **mayoría de los ciclistas heridos** son víctimas de un accidente **sin otro usuario implicado**.



Cyclist accidents - Accidentes de ciclistas

Cycling crashes are strongly **correlated with traffic**, hence the importance of following such an indicator.

Los accidentes ciclistas están **correlacionados con el** tráfico, de ahí la importancia de calcular este tipo de indicador.

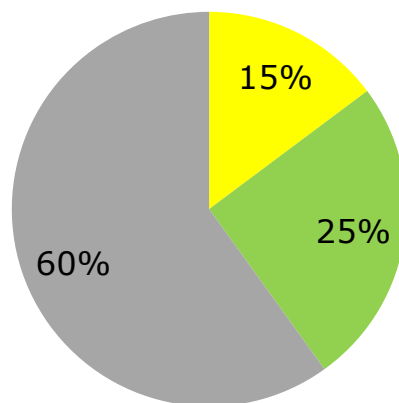


The French metropolis – Las metrópolis francesas

In the 22 French metropolis (groups of urban municipalities), **40 % of fatalities** are on motorways or outside the perimeter of urban areas.

En los 22 metrópolis francesas (agrupamiento de municipios urbanos), **40 % de los muertos** se encuentran en las autopistas o fuera del perímetro de las ciudades.

Killed - Fallecidos



- Highway - Autopistas
- Outside built up areas - Fuera de las zonas urbanas
- In built up areas - En zonas urbanas

 V85 Actual measured speed	 Motorized traffic (vehicule per day) (in both direction)	Desired bicycle traffic (bike per day)			
		 Secondary bicycle network (less than 750 bike per day)	 Primary bicycle network (between 500 and 3000 bike per day)	 High performance bicycle network (more than 2000 bike per day)	
30 KM/H Or less	< 2000	Mixed traffic	Bicycle street or mixed traffic	Bicycle street or bike path	
	2000 Å 4000		Bike lane or mixed traffic		
	> 4000	Bike path or bike lane			
 50 KM/H	< 1500	Mixed traffic		Bike path	
	1500 Å 6000	Bike path or bike lane			
	> 6000				
70/80 KM/H	< 1000	Mixed traffic	Bike lane / bike path / green lane	Bike path	
	1000 Å 4000	Bike lane / bike path / green lane	Bike path / green lane		

In France, there are guides in order to help cities and municipalities to choose the right **cycling infrastructure** depending on motorized traffic and bicycle traffic, and depending on the needs and the cycling policy of the city.

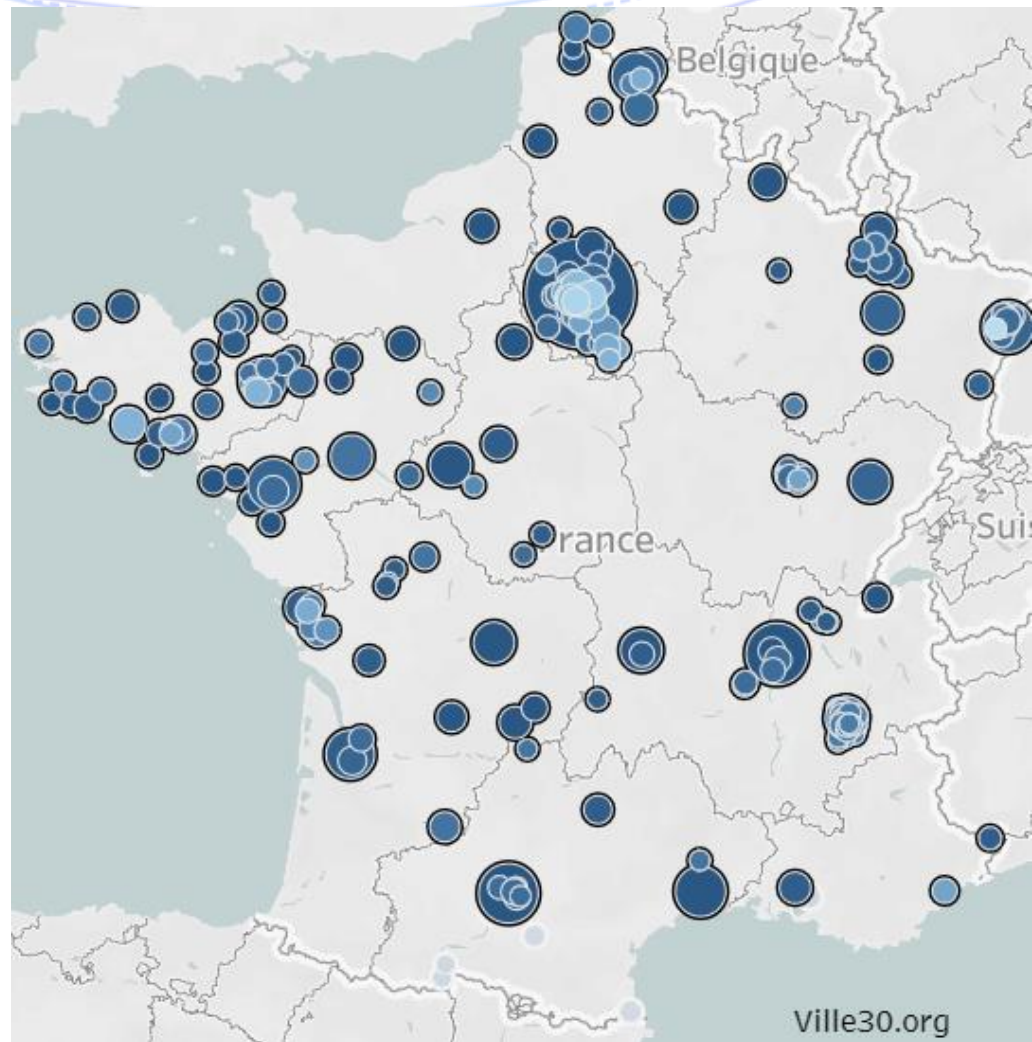
En Francia, hay guías para ayudar a las ciudades y a las municipalidades elegir la buena **infraestructura ciclista** según el tráfico motorizado y el tráfico ciclista, según las necesidades y la política cyclista de la ciudad...

In France, the speed limit in cities is 50km/h by default. However, the step beyond the « area 30 » (30km/h zones) is the concept of « **city 30** », which is spreading in a lot of cities, such as Paris :

the general rule for the speed limit becomes 30 km/h and the exception is 50 km/h ».

En Francia, el límite de velocidad en ciudades es de 50km/h. Sin embargo, la etapa siguiendo la implementación de « zona 30 » (zonas con 30km/h límite) es el concepto de « **ciudad 30** » que se desarrolla en muchas ciudades como París :

la regla general para el límite de velocidad se convierte en 30 km/h, y la excepción es 50 km/h.



More information

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/en>

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/cycling>

Más información

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es>

<https://www.cerema.fr/en/centre-ressources/boutique/bicicleta>



The screenshot shows the ONISR website interface. At the top, there is a header with the French Government logo, the ONISR logo, and the text 'Observatorio francés de seguridad vial'. A search bar and buttons for 'Glosario' and 'Mapa' are also present. Below the header is a navigation menu with links: 'INICIO', '¿ QUIÉN ES EL ONISR ?', 'ESTUDIOS', 'INSEGURIDAD VIAL', 'INSTRUMENTOS ESTADÍSTICOS', and 'POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL'. The main content area features a large banner for the 'Informe sobre la seguridad vial 2021' (Road Safety Report 2021), which includes the text 'Publicación el 12 de septiembre de 2022 del informe anual completo de seguridad vial 2021, disponible aquí en francés.' and a 'Ver más' button. To the right of the banner is a section titled 'Informaciones más buscadas' (Most searched information) with three items: 'Excepción del límite de velocidad de 80 km/h: ayuda a la decisión', 'Límite de velocidad de 80 km/h en carreteras a doble sentido fuera de las zonas urbanizadas', and 'Indicadores de accidentes en carreteras de doble sentido fuera de las zonas urbanizadas'.

antoine.pestour@interieur.gouv.fr
onisr-dscr@interieur.gouv.fr