

# Acciones: Inclusión, equidad, género, sostenibilidad e iniciativas participativas



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

18 de octubre, 2022

Ponente: **Constanza Delón**, Directora de Seguridad Vial y Seguimiento a la Información

# INFRAESTRUCTURA VIAL SEGURA



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## **FALTA**

- 1. SV motocicletas nueva campaña**
- 2. jornadas de seguridad vial**
- 3. info JHU y CSA**

# INTERSECCIONES

## Cruces Seguros - ETAPA 1 (37 intersecciones)

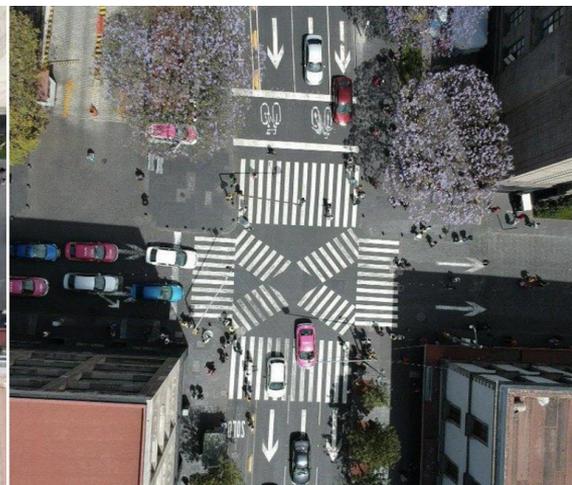
|                    | Abril 2018 – Marzo 2019 | Abril 2019 – Marzo 2020 | Variación (%) |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| Hechos de tránsito | 279                     | 235                     | -16%          |
| Víctimas           | 342                     | 261                     | -24%          |
| Atropellamientos   | 81                      | 68                      | -16%          |

## Cruces Seguros - ETAPA 2 (42 intersecciones)

|                    | Enero – Marzo 2019 | Enero – Marzo 2020 | Variación (%) |
|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| Hechos de tránsito | 72                 | 54                 | -25%          |
| Víctimas           | 90                 | 61                 | -32%          |
| Atropellamientos   | 17                 | 8                  | -53%          |

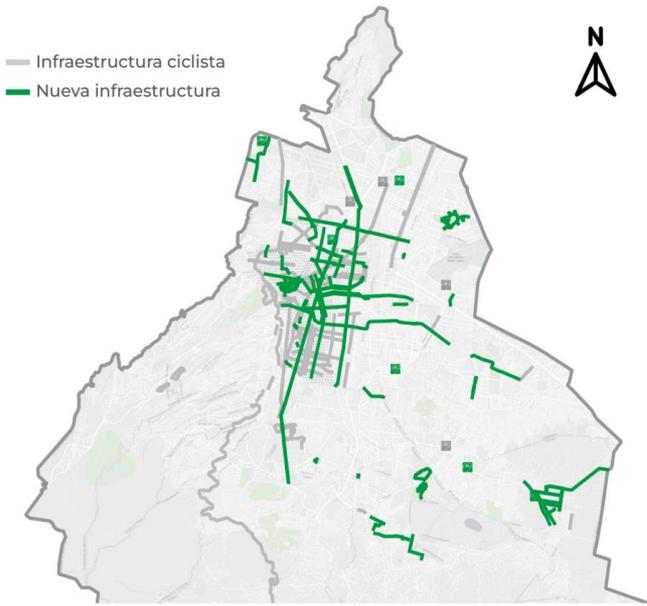
## Proyectos Chapultepec, Hidalgo, Reforma, Ceylan, etc. (35 intersecciones)

|                    | Enero – Marzo 2019 | Enero – Marzo 2020 | Variación (%) |
|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| Hechos de tránsito | 39                 | 27                 | -31%          |
| Víctimas           | 49                 | 33                 | -33%          |
| Atropellamientos   | 10                 | 8                  | -20%          |



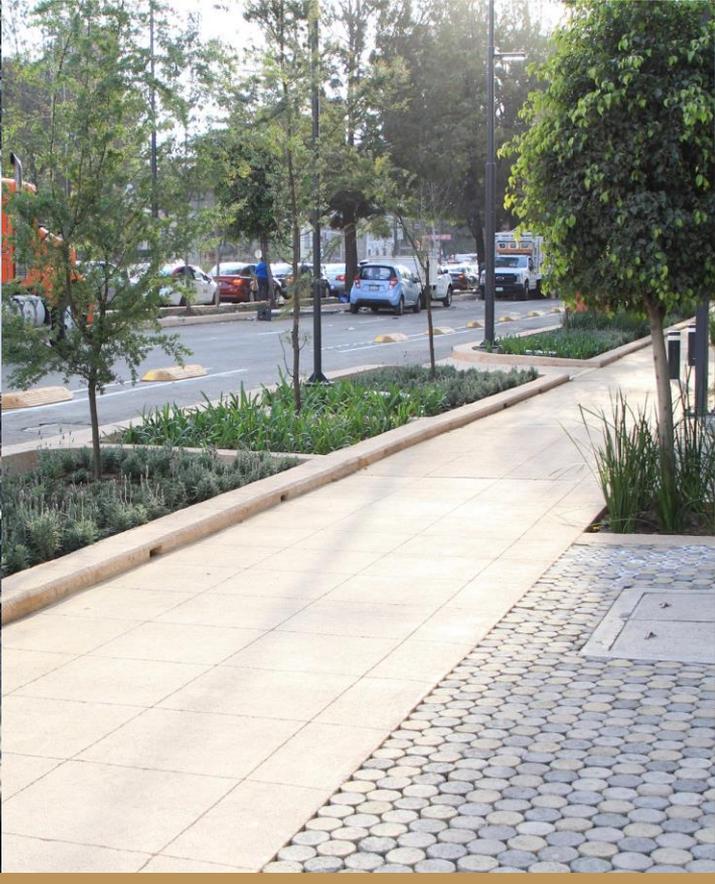
117 intersecciones y senderos seguros

# INFRAESTRUCTURA CICLISTA



De 2019 a 2021, **202 km de infraestructura ciclista** construídos  
En 2022 se construyen **23 km adicionales**  
Meta a 2024 → **600 km**

# RECONFIGURACIONES



**Reconfiguración de espacio público:  
Avenida Chapultepec, Avenida Hidalgo y Zócalo Peatonal**

# REDISEÑO DE CRUCES



# VEHÍCULOS MÁS SEGUROS



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD



**2019-2021 Chatarrización de 1,214 microbuses  
y vehículos obsoletos**

**Sustituidos por 489 autobuses nuevos**

Buscan mejorar la **seguridad de las personas usuarias del transporte público** a través de la verificación de las unidades por parte del equipo de la SEMOVI, la SSC y el INVEA<sup>2</sup>.



- De 2019 a junio de 2022 **se han revisado 13,581 unidades**.
  - **3,047** fueron suspendidas y/o remitidas a depósito vehicular, por no tener licencia y seguro vigente, además de no cumplir la revisión físico-mecánica, entre otras.



<sup>2</sup> Instituto de Verificación Administrativa de la CDMX.

# USUARIOS MÁS SEGUROS

## SONRÍE A LA CÁMARA EL CARRIL DEL METROBÚS ES DEL METROBÚS

Respetar el viaje de las demás personas  
Evita sanciones

Sanciones de hasta **\$2,688.50\*** y **\$5,377.20\***  
por invadir o circular en carriles exclusivos de  
transporte respectivamente

\*(\$1,792.40 a \$2,688.50 según lo establecido en la Fracción VI del Artículo 30  
y \$3,584.80 a \$5,377.20 según lo establecido en la Fracción X del Artículo 11  
del Reglamento de Tránsito CDMX vigente)



**SONRÍE A LA CÁMARA**  
TU CONDUCCIÓN ESTÁ  
SIENDO MONITOREADA

**RECUERDA QUE TODOS DEBEMOS CUMPLIR  
CON LAS CONDUCTAS DE SEGURIDAD VIAL**



**Respetar el límite  
de velocidad**



**Hacer alto  
con semáforo en rojo**



**Respetar  
los cruces  
peatonales**



**No usar  
distractores**



**Usar  
el cinturón  
de seguridad**

**Reutilizamos y aprovechamos** los recursos existentes del sistema Fotomultas para fomentar una **cultura cívica más consciente y responsable** con un sistema de **sanciones cívicas** basado en evidencia que busca **educar, sensibilizar y crear responsabilidad con la comunidad.**

Lo que contribuye a **reducir muertes y lesiones por hechos de tránsito** en la Ciudad de México.

## Antes

### Recaudación

**Fotomultas** se localizaban en los lugares de **mayor registro de infracciones**

## Ahora

### Reubicación

En **Fotocívicas** las cámaras y radares se reubicaron, estratégicamente, a los lugares de **mayor incidencia de hechos de tránsito**

### Transparencia

Se hizo **pública la localización** de estos equipos con el objetivo de modificar conductas de manera focalizada

### Transformación

Se busca **transformar conductas** entre las personas que conducen, a través de sanciones cívicas

## FOTOCÍVICAS

### Numeralia

(junio 2019 - agosto 2022)



**2,210,683**  
infracciones



**804,080**  
vehículos



**2.74**  
infracc/vehículo

### Reincidencia

% de vehículos con 2 o más infracciones  
(junio 2019 - junio 2022\*)

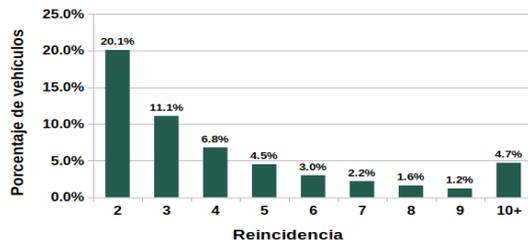
Personas  
Morales  
Sanciones económicas

**61%**

Personas  
Físicas  
Sanciones cívicas - Fococívicas

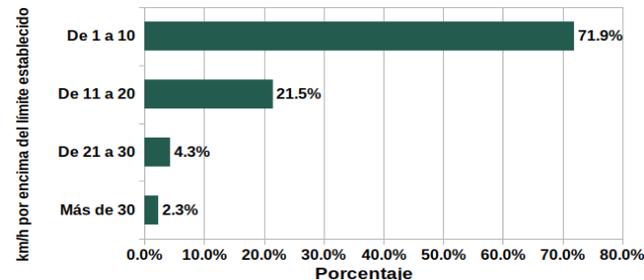
**55%**

Existe **menor reincidencia** con sanciones cívicas. Casi la mitad de los infractores de **Fococívicas** comete **una sola infracción**.



### Infracciones

Exceso de velocidad  
(junio 2019 - junio 2022\*)



**91%** de las infracciones son por velocidad  
**9%** por conductas (semáforo, invasión peatonal, etc.)

En las inmediaciones de radares se observa lo siguiente:

**Antes de Fococívicas**, los infractores conducían a **mayor velocidad**.

El promedio por el que **excedían el límite de velocidad era de 17.6 km/h**, con **Fococívicas es de 8.9 km/h**.

# ACCIONES PARA LA SEGURIDAD VIAL DE LAS Y LOS MOTOCICLISTAS



## Licencias A1 y A2:

Evaluación teórica y práctica para verificar que las personas cuenten con la pericia y el conocimiento necesarios.

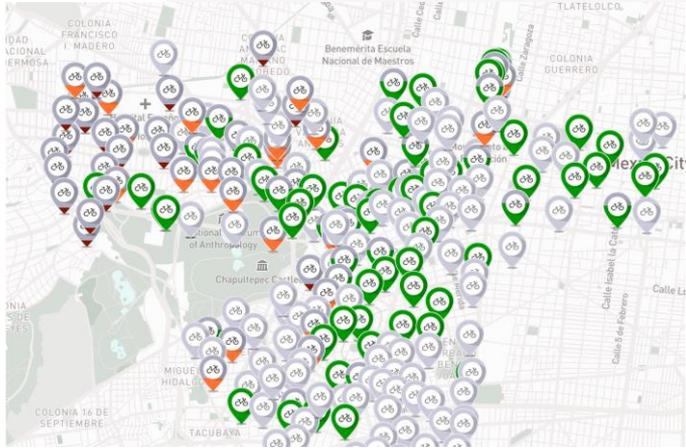
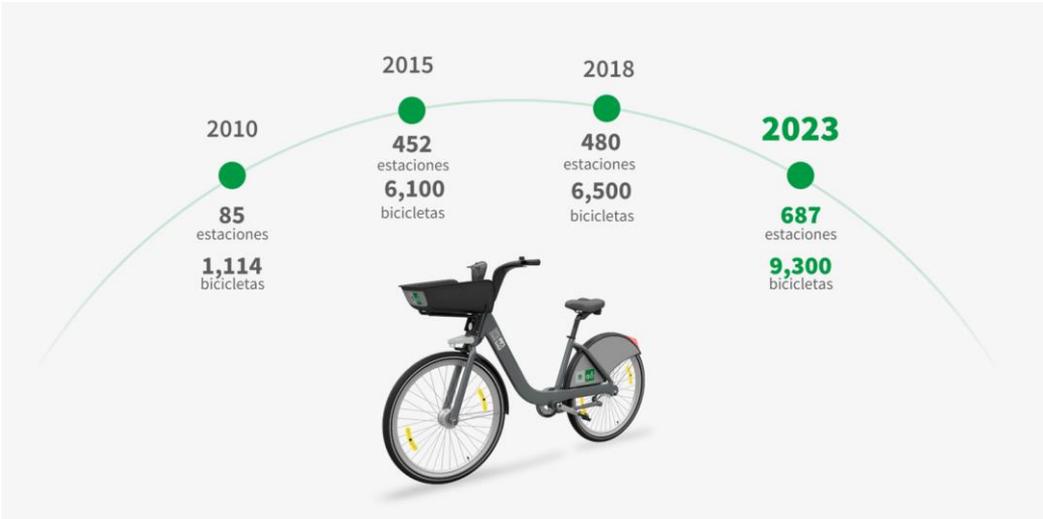
- Al 4 de julio de 2022 se ha evaluado a **12,010 personas**
  - Se han emitido **11,647 licencias** de moto (3,302 tipo A1 y 8,345 tipo A2)

## Motoescuela:

Talleres de conducción segura enfocados en evitar derrapes. Dirigida a conductores con experiencia.

- Al 4 de julio de 2022 han asistido **261 personas conductoras de motocicleta.**

# SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS: ECOBICI





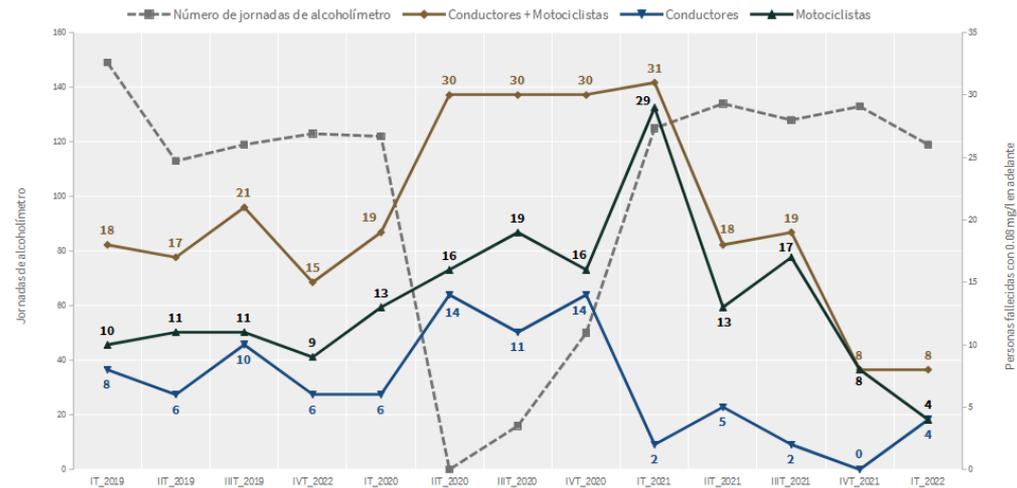
De octubre 2021 a junio 2022:

- **3 operativos**
- **10 corredores sancionados**



## Alcoholímetro:

- Se elimina la posibilidad de que acompañantes retiren vehículo: habrá remisión a depósito
- No se entregará el vehículo a menos que se cumpla con sanción de horas de arresto
- Pruebas preventivas
- Mejora en la operación del programa Conduce sin Alcohol por parte de la SSC



**Mayor número de jornadas de alcoholímetro, menor número de conductores y motociclistas fallecidos con 0.08 mg/L en adelante de alcohol detectado en la sangre (desde aliento a alcohólico hasta no apto para conducir).**

En 2020:

- Las **jornadas de alcoholímetro se redujeron** aproximadamente **60%** debido a la emergencia sanitaria por COVID-19,
- **Cifras de conductores y motociclistas fallecidos con niveles de 0.08 mg/L en adelante de alcohol detectado en la sangre aumentaron** 30 y 50% en comparación con 2021 y 2019, respectivamente.



## Biciescuela para Operadores de TP

- Taller de sensibilización para operadores de transporte público y privado
  - De 2019 a junio de 2022 → 3,977 operadores han sido sensibilizados



## Biciescuela Fotocívicas

- Infractores acuden a curso de sensibilización
  - De 2020 a junio de 2022 → 20,131 personas han acudido a cursos



# INCLUSIÓN Y GÉNERO

# TROLEBÚS ELEVADO



- Estaciones con escaleras eléctricas y ascensores
- Trolebús con espacio exclusivo para mujeres, personas con discapacidad, para perros de asistencia y rampas de acceso para personas en silla de ruedas



# NUEVAS UNIDADES CON CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD



# NUEVAS UNIDADES CON CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD

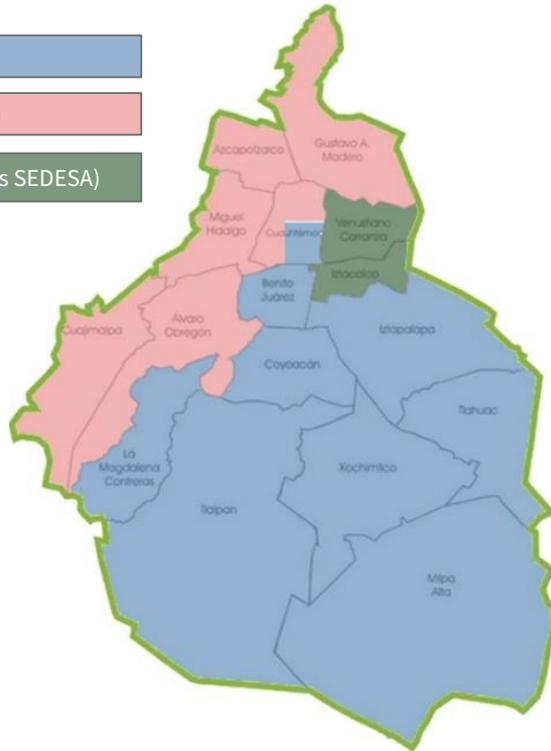


# RESPUESTA DESPUÉS DE LOS ACCIDENTES

ERUM

Cruz Roja

CRUM (Ambulancias SEDESA)



**CENTRALIZACIÓN DE DESPACHO Y ZONIFICACIÓN /  
MEJORA DE TIEMPOS DE ATENCIÓN**

# SEGURIDAD VIAL PARTICIPATIVA

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | AGENCIA DIGITAL DE INNOVACIÓN PÚBLICA

**CONSTRUYAMOS JUNTOS  
LA SEGURIDAD VIAL  
EN LA CIUDAD**

<https://plazapublica.cdmx.gob.mx/processes/PISVI>



<https://www.semovi.cdmx.gob.mx/tramites-y-servicios/transparencia/seguridad-vial-participativa>



GOBIERNO DE BOGOTÁ  
SECRETARÍA DE TRANSPORTE

LA SEGURIDAD VIAL SE CONSTRUYE ENTRE TODAS Y TODOS



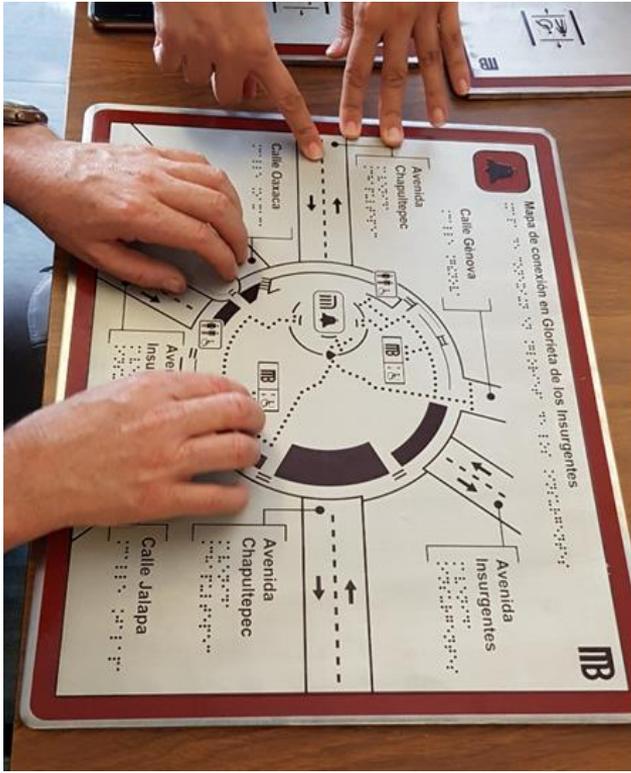
»» Biciescuela para operadores



»» Certificación para conductores de motocicleta

# CAMPAÑAS

# REVISIÓN CON USUARIOS DE LAS PLACAS DE SEÑALIZACIÓN TACTO-VISUAL





# ¡GRACIAS!



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

18 de octubre, 2022