

SPEED MANAGMENT



Surveillance Coordinator Colombia

October, 2021

VISION CERO – 4 PRINCIPIOS BOGOTÁ



Cometer errores es de humanos



La movilidad debe ser segura



Las fatalidades y lesiones graves son prevenibles



A mayor velocidad, mayor es la gravedad del siniestro



Panorama general de los 10 corredores a 50 km/h EN 2019

160 Km intervenidos (29% de la malla arterial)

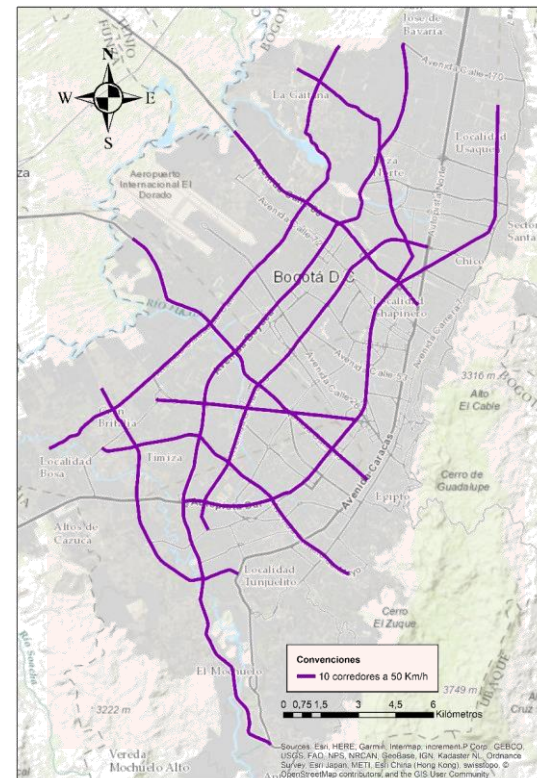
223 muertes en 2016 (**38%** de la ciudad)

211 muertes en 2017 (**39%** de la ciudad)

206 muertes en 2018 (**40%** de la ciudad)

180 muertes en 2019 (**36%** de la ciudad)

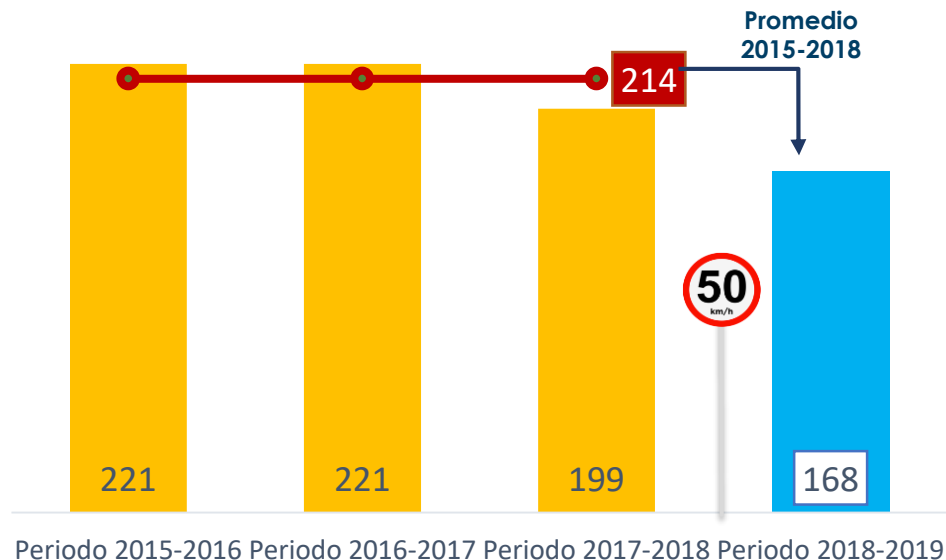
Fuente: SIGAT II





Resultados 2019 corredores 50

(Av. Boyacá, Av. Ciudad de Cali, Av. Américas, Av. 68, Av 80, Av. Suba, Av. Villavicencio, Av. 1 de Mayo, NQS, Av. 13)



46

Vidas salvadas con respecto al promedio de 2015-2018



Reducción en número de fallecidos

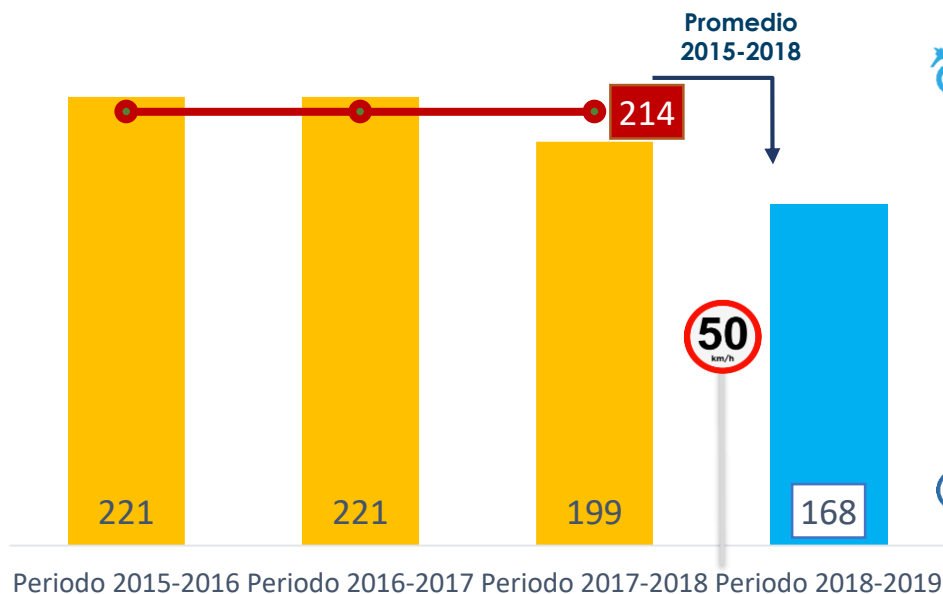
21%

Fuente: SIGAT II, Datos preliminares a 31 de diciembre de 2019



Resultados 2019 corredores 50

(Av. Boyacá, Av. Ciudad de Cali, Av. Américas, Av. 68, Av 80, Av. Suba, Av. Villavicencio, Av. 1 de Mayo, NQS, Av. 13)

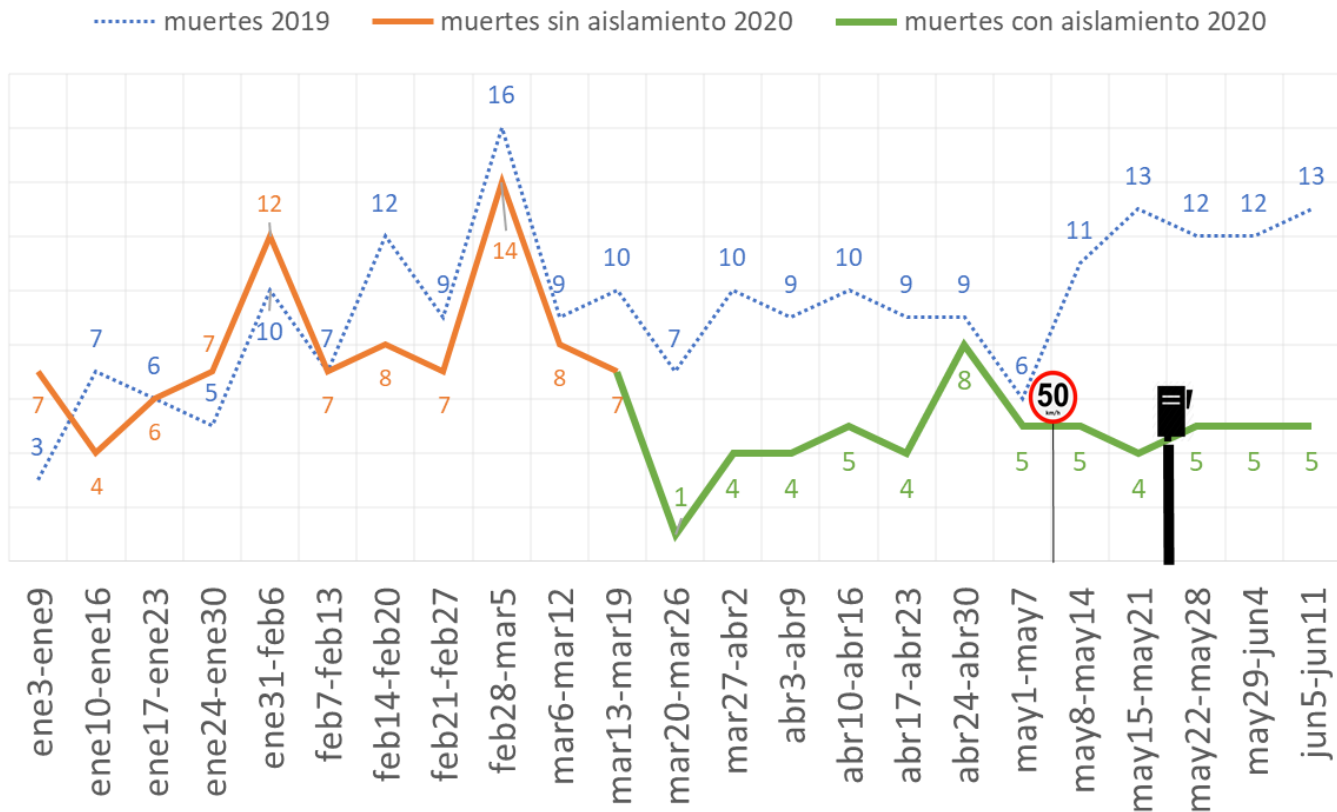


 **Reducción**
en número
de motociclistas
(11 vidas salvadas) **16%↓**

 **Reducción**
en número
de peatones
(23 vidas salvadas) **24%↓**

 **Reducción**
en número
de ciclistas
(5 vidas salvadas) **23%↓**

Fallecidos 2019-2020, comparación aislamiento preventivo



5 Vidas salvadas frente al promedio por semana en 2019

55% frente al promedio semanal 2019



NUEVO LÍMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD

LÍMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD DE 50 km/h para la circulación de todos los vehículos en las calzadas mixtas.

Excepto en:

- a) Los carriles o calzadas que tengan señalización de vehículos de transporte donde el límite es de 60 km/h.
- b) Zonas con límite de 30 km/h.
- c) Los corredores que tengan señalización de velocidad inferior.
- d) La Calle 74G y el Calle 75, y Autopista Sur, que tendrán temporalmente un límite de 50 km/h, mediante señalización, sujeto a los sistemas de detección de infracciones.

Claudia López
Alcaldesa Mayor de Bogotá

“despacio, despacio, vamos a pacificar el tráfico”

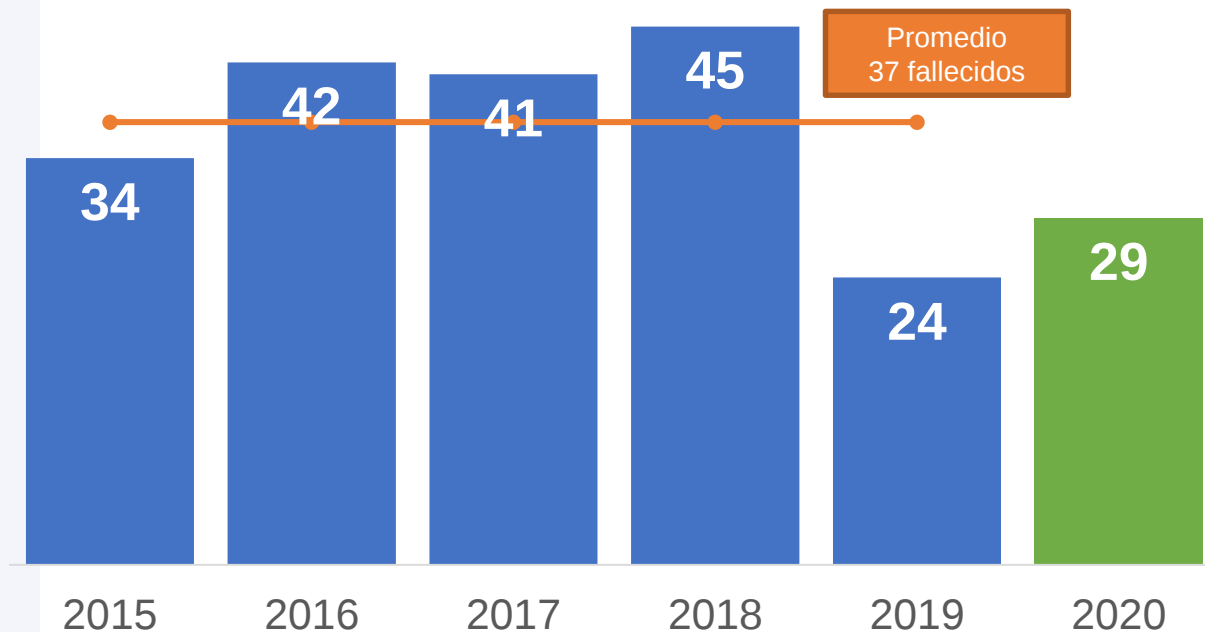
Mayor Claudia López

Fallecidos corredores a 60 km/h (Auto Norte, Calle 26, Auto Sur-parcial-)

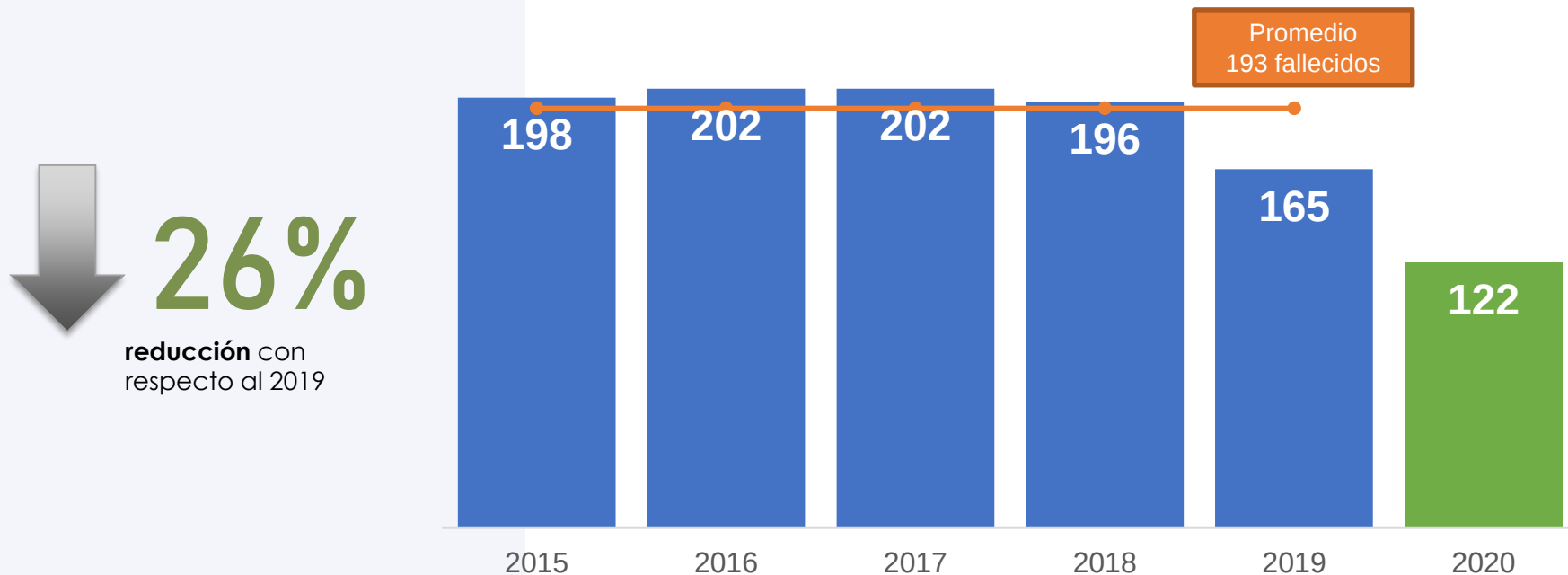


21%

Aumento con respecto
al 2019



Fallecidos corredores a 50 km/h implementados en 2018-2019 (10 corredores)

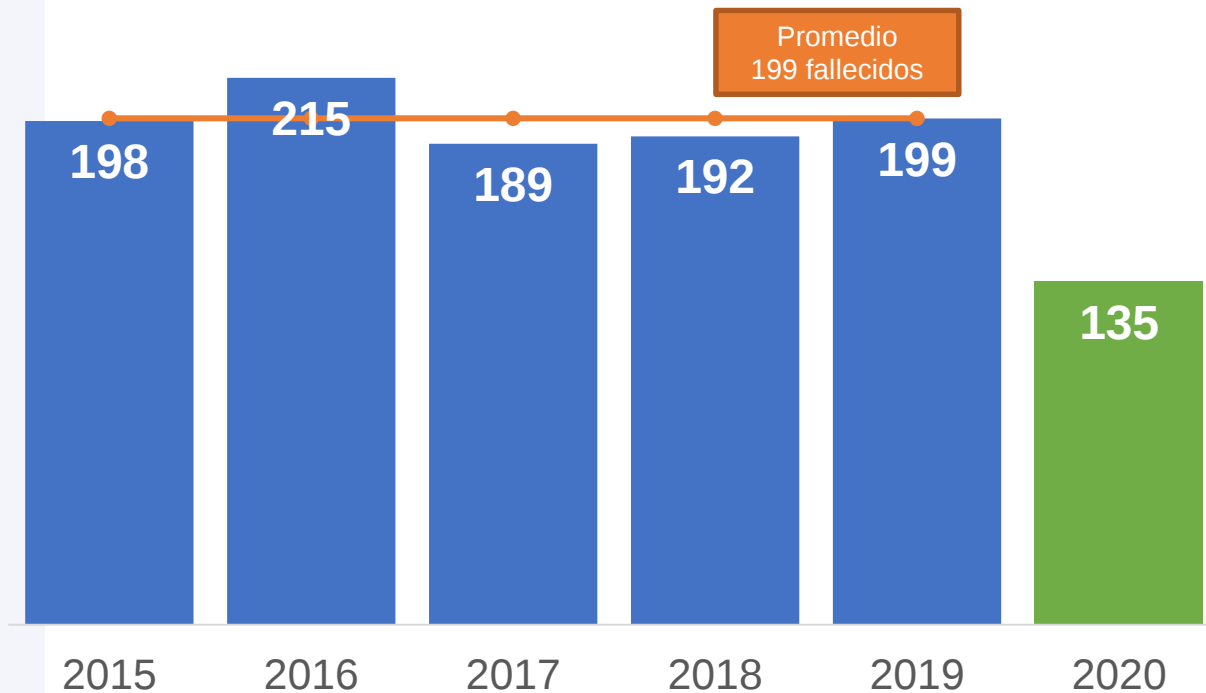


Fallecidos corredores a 50 km/h implementados en 2020



32%

reducción con
respecto al 2019



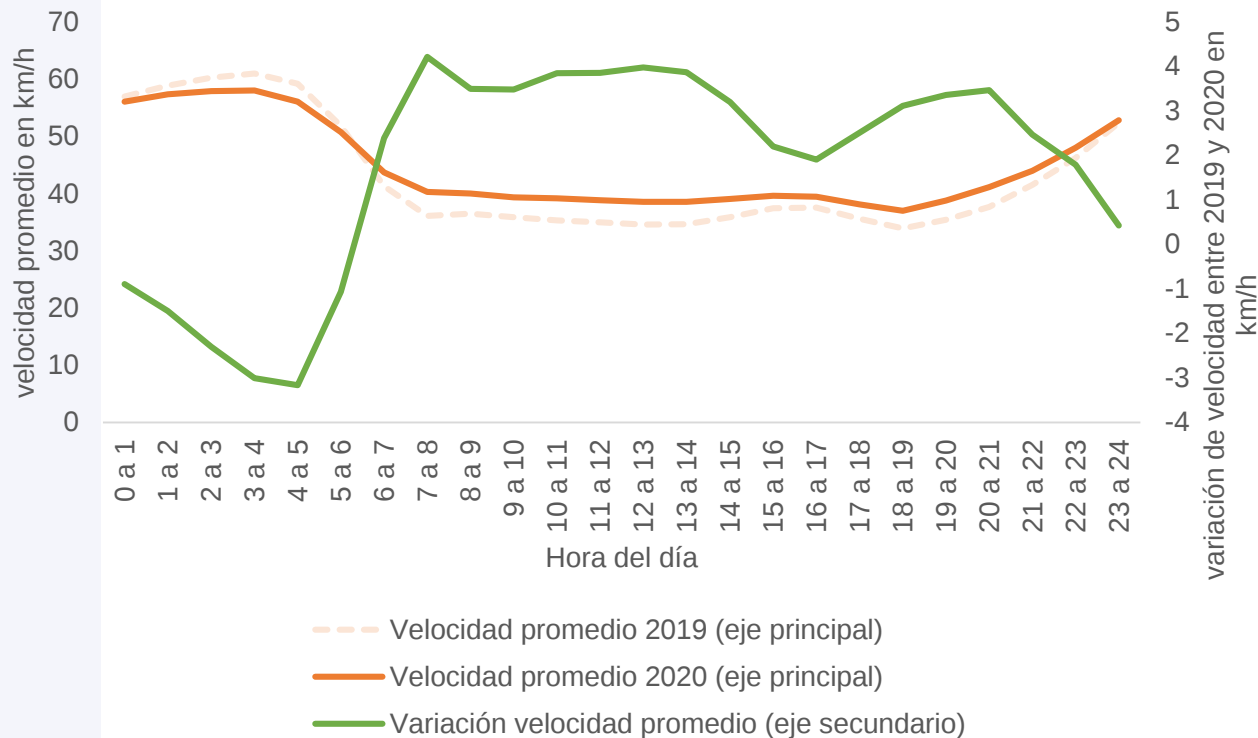
Velocidades corredores a 60 km/h

58 km/h

Máxima velocidad promedio en
2020 (rango de una hora)

37 km/h

Mínima velocidad promedio
(rango de una hora)



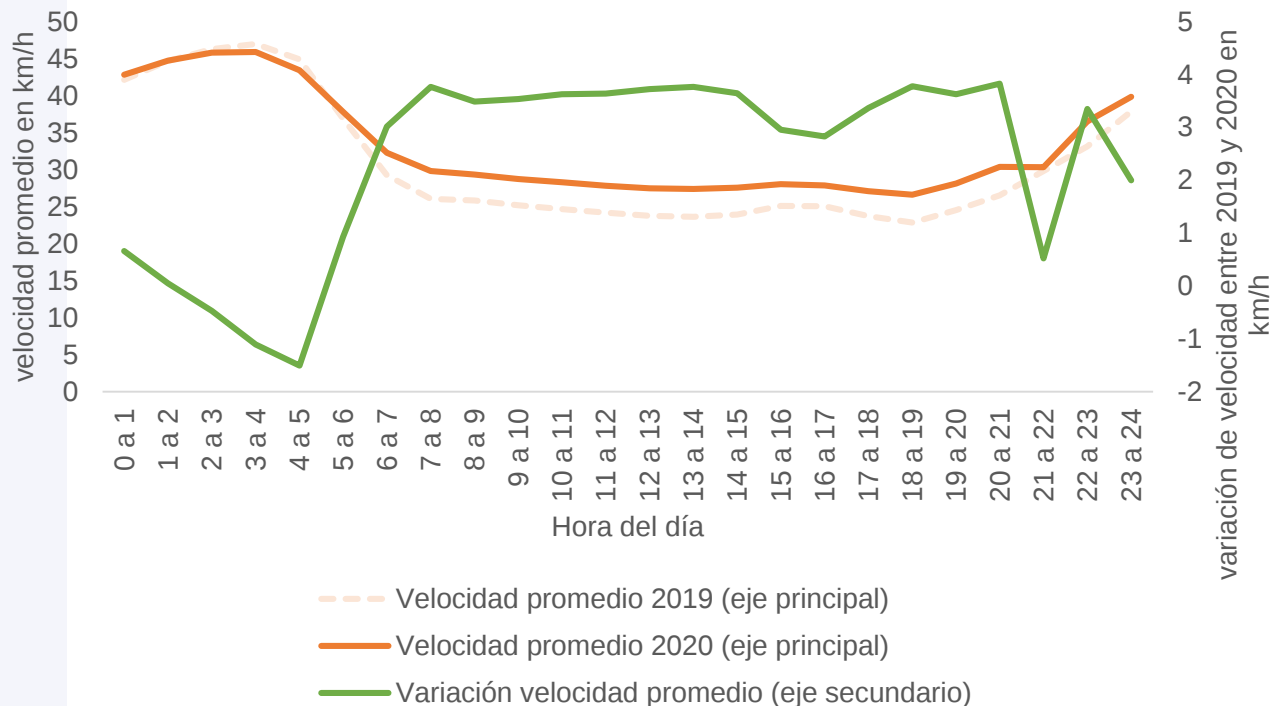
Velocidades corredores a 50 km/h

46 km/h

Máxima velocidad promedio en
2020 (rango de una hora)

27 km/h

Mínima velocidad promedio
(rango de una hora)



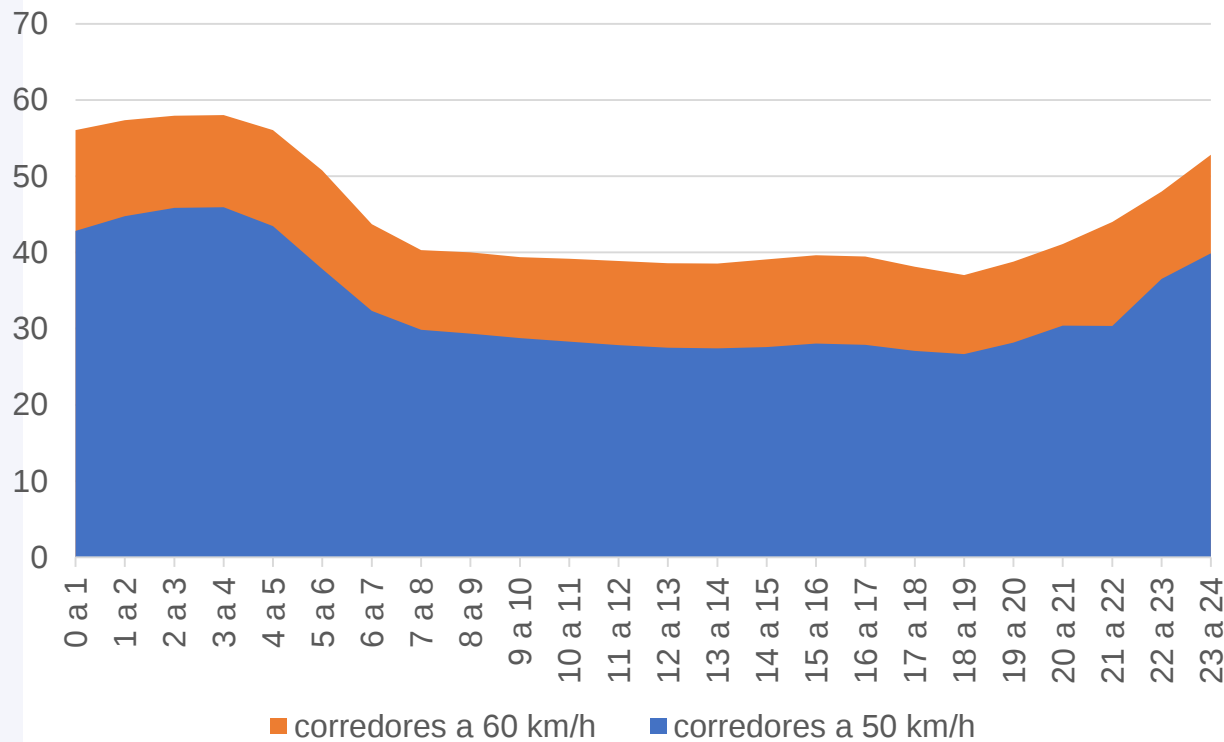
Velocidades promedio corredores a 50 km/h y a 60 km/h año 2020

2 min

Máxima diferencia en tiempo promedio en un viaje de 8 km (3 a 4 am hora de más alta velocidad promedio)

5 min

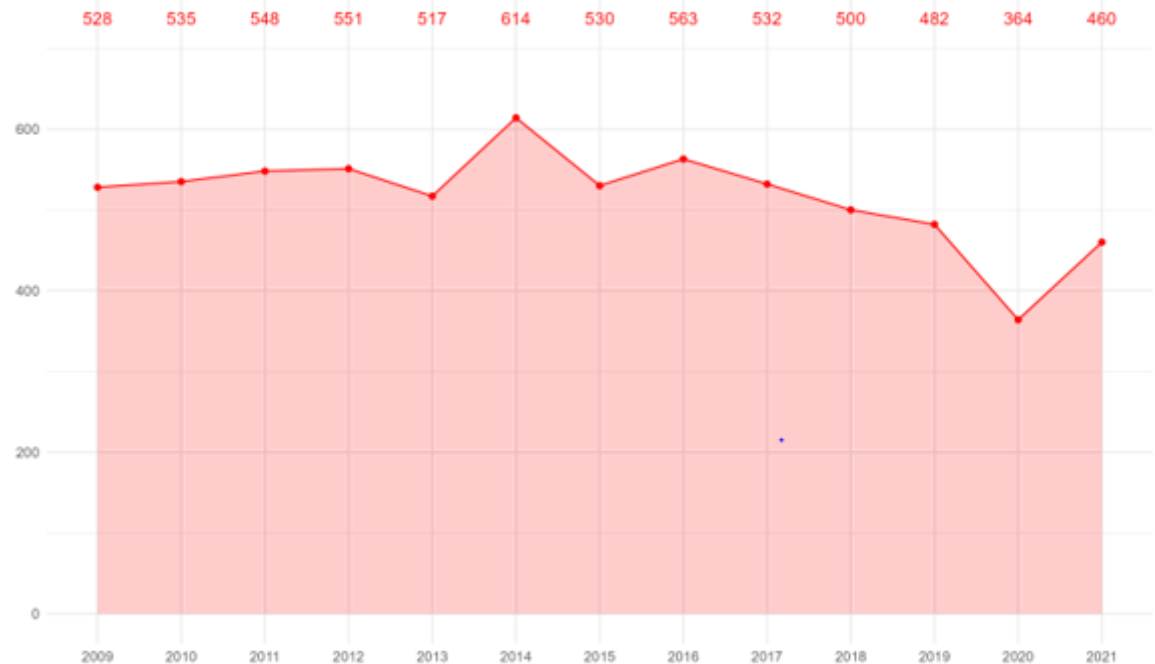
Máxima diferencia en tiempo promedio en un viaje de 8 km (6 a 7 pm hora de mayor congestión)



Evolución de fatalidades en Bogotá por año (estandar 30 días)

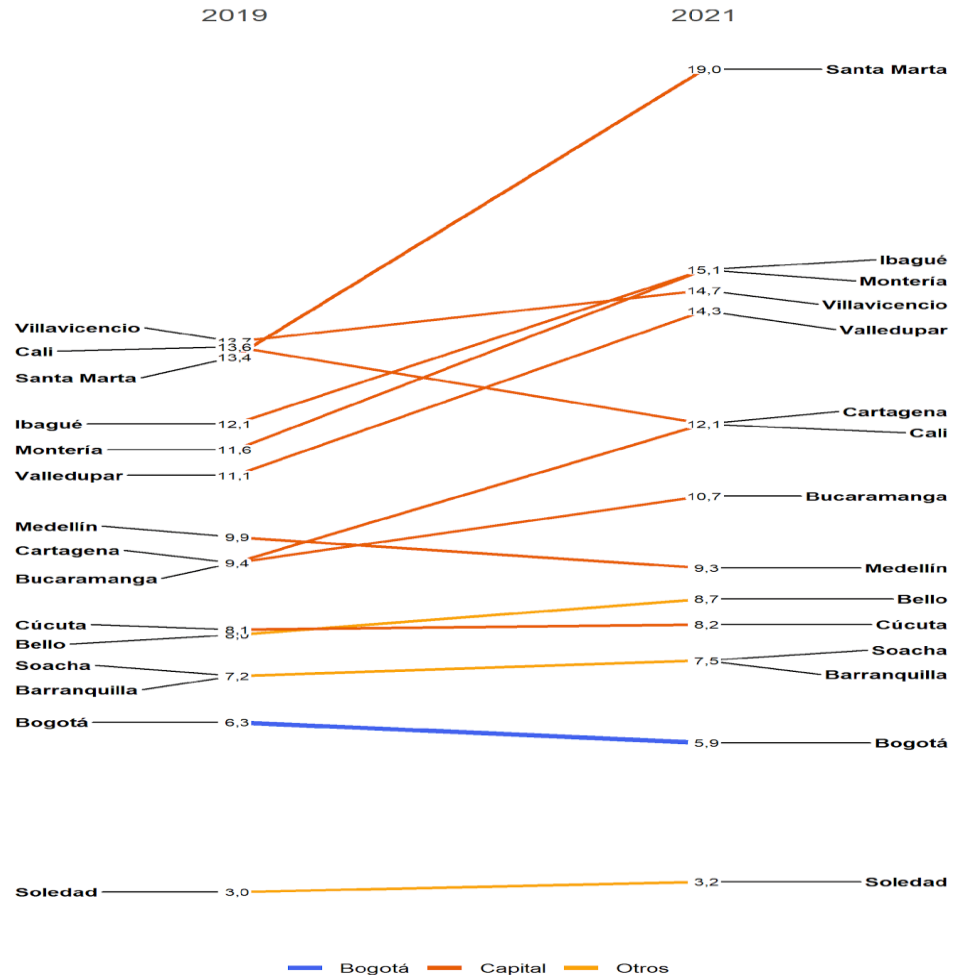
- ✓ 2021 menor número de muertes histórico, exceptuando año de pandemia
- ✓ Reducción sostenida desde la implementación del Plan de Seguridad Vial, vigencia 2017-2026

Evolución de víctimas fatales por siniestros viales en Bogotá. Años 2009-2021



Comparación de tasas de fatalidades 2019 vs 2021

- ✓ 2021 MAYOR número de muertes en Colombia en el siglo XXI
- ✓ Bogotá, Cali y Medellín únicas en bajar tasa en 2021 vs 2019
- ✓ Las tres ciudades actualmente cuentan con avances en programa de gestión de velocidad



Gracias



Visit www.vitalstrategies.org