Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

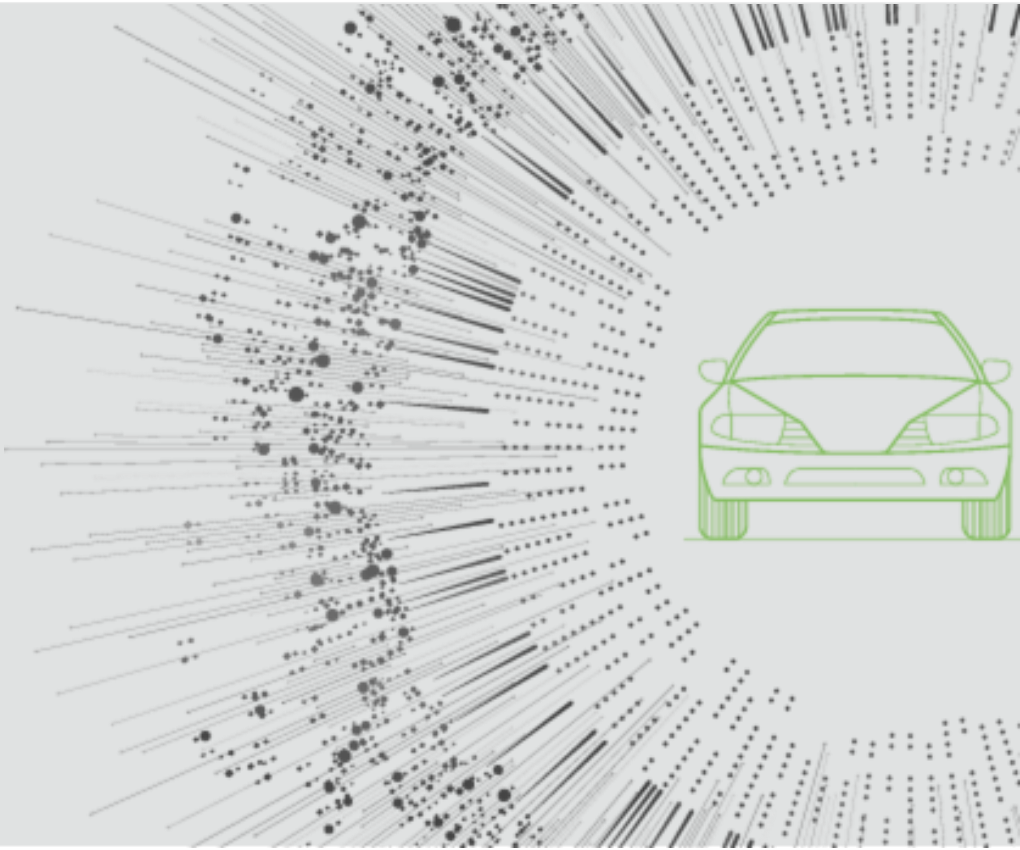
DATOS PARA LA SEGURIDAD VIAL

Guadalajara 2022

Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

SITUACIÓN ACTUAL

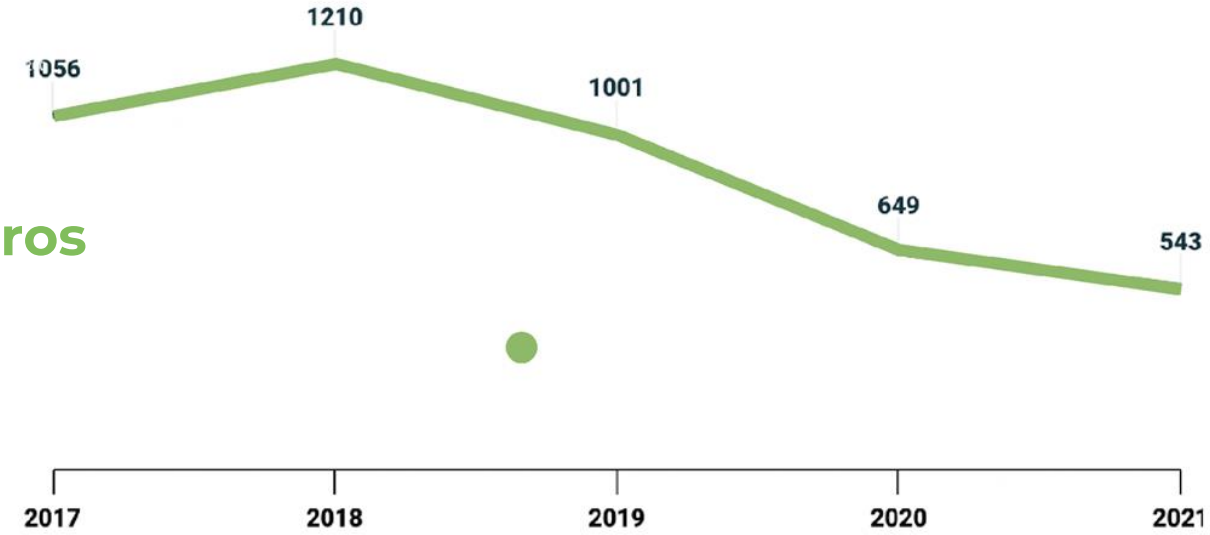


Número de siniestros de tránsito con víctimas*

*Una víctima corresponde a una persona lesionada o fallecida.

De 2017 a 2021 hubo una reducción de 49% en el total de siniestros con víctimas

Fuente: SETRAN, Bici Blanca y Pasos Blancos



Gravedad de los siniestros de tránsito

Más del 15% de los siniestros registrados en 2020 y 2021 resultaron en la lesión o el fallecimiento de una o más personas.

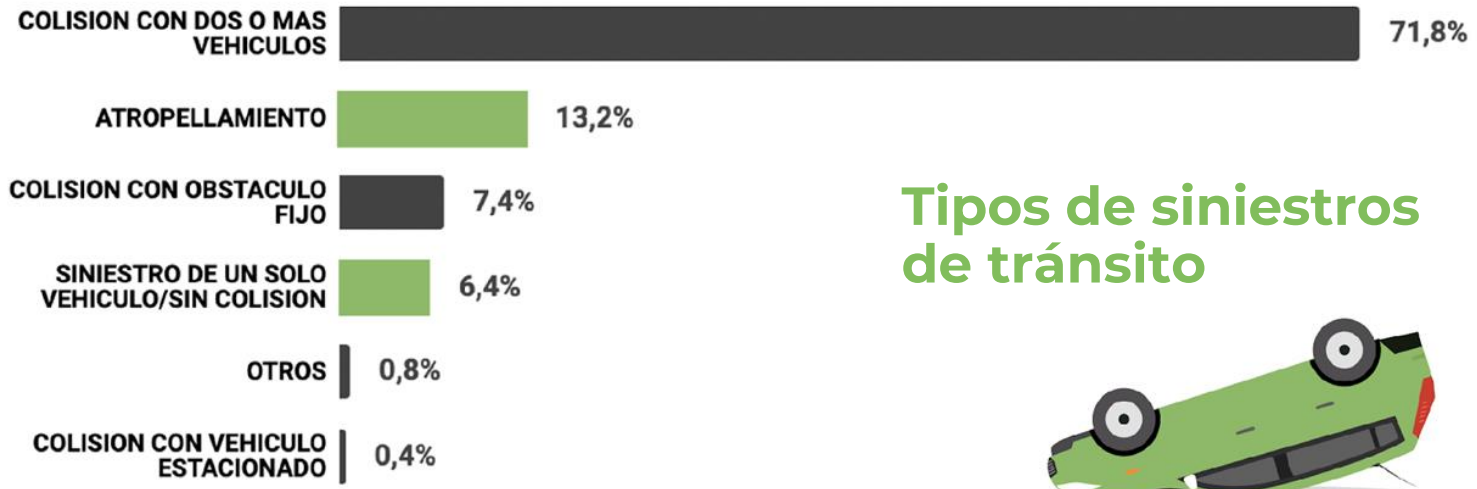
Fuente: SETRAN, Bici Blanca y Pasos Blancos

Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

En los siniestros de tránsito con víctimas, los atropellamientos y los siniestros de un sólo vehículo/sin colisión cobran mucha más importancia, lo cual resalta la vulnerabilidad de las personas peatonas y motociclistas.

Fuente: SETRAN, Bici Blanca y Pasos Blancos



Tipos de siniestros de tránsito

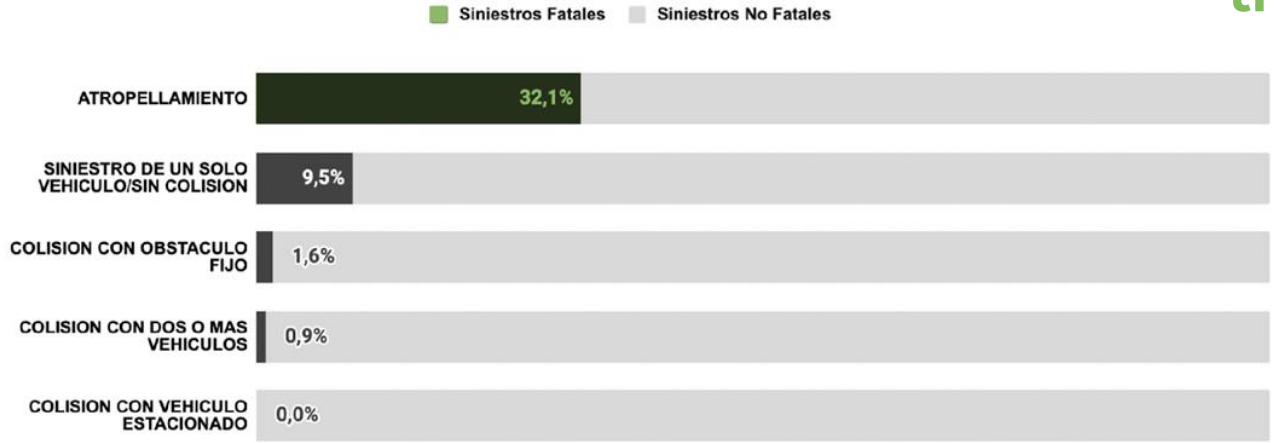
Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

Gravedad por tipo de siniestro de tránsito

Figura 7. 3 de cada 10 atropellamientos y 1 de cada 10 siniestros de un solo vehículo/sin colisión resultaron en el fallecimiento de una o más personas.

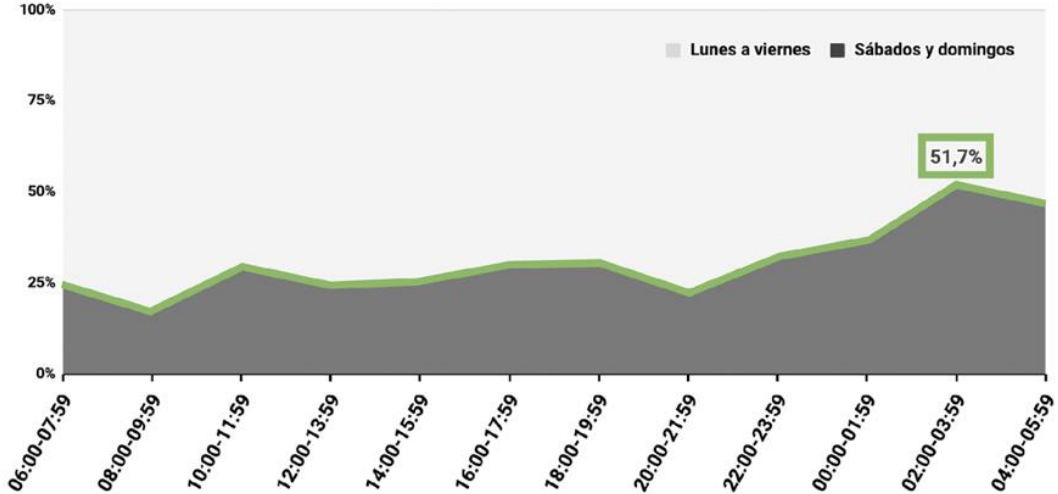
Elaboración propia con datos de SETRAN, Bici Blanca y Pasos Blancos



Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

Elaboración propia con datos de SETRAN, Bici Blanca y Pasos Blancos



Siniestros de tránsito por rango de hora y periodo de la semana

La cantidad y proporción de siniestros de tránsito con víctimas ocurridos los fines de semana aumenta progresivamente durante la noche.

Entre las 2:00 y 3:59 am es el horario donde ocurren más.

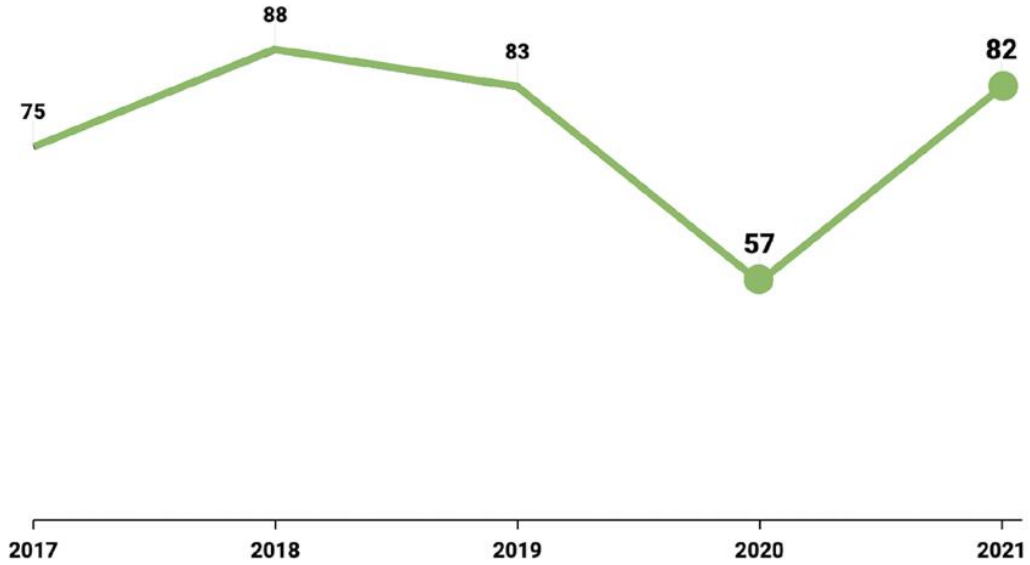
Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

Número de víctimas fatales

El número de muertes viales se ha mantenido estable entre 75 y 88 en los últimos cinco años, excepto en 2020, el año con mayor confinamiento.

Fuente: SETRAN, Bici Blanca y Pasos Blancos

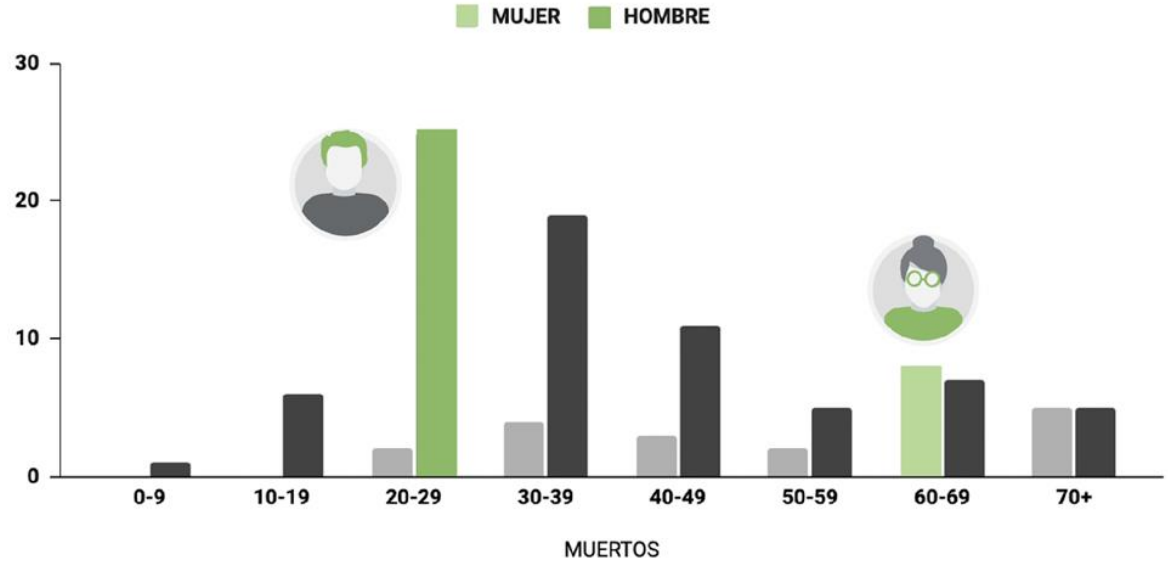


Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

Entre los fallecidos hombres, continuaron siendo los jóvenes los más afectados. Entre las mujeres, son las mayores de 60 las más afectadas.

Fuente: SETRAN, Bici Blanca y Pasos Blancos



Distribución de fallecimientos por edad y sexo

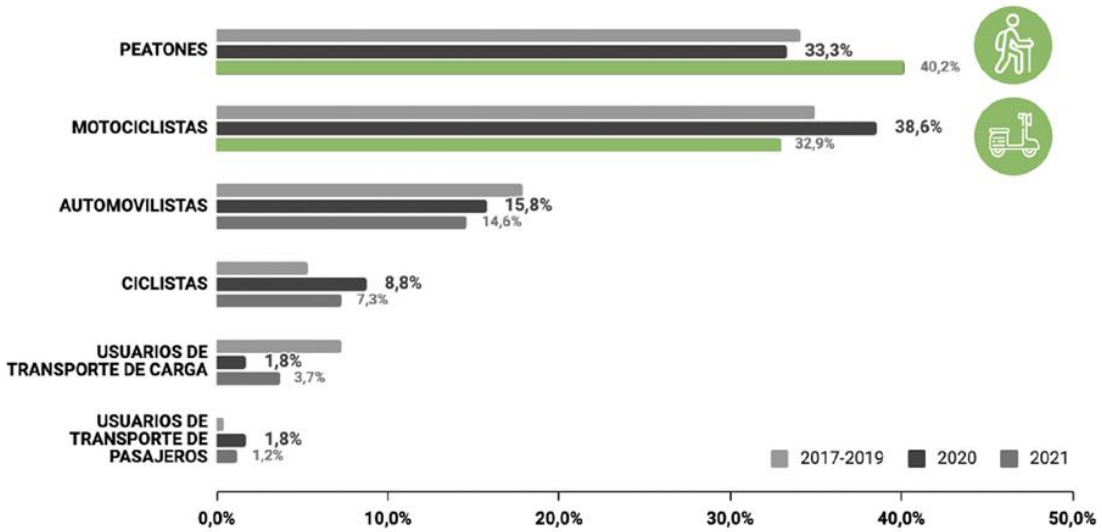
Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

Distribución de fallecimientos por tipo de usuario

En los últimos dos años, más del 70% de las muertes se han concentrado en personas peatonas y motociclistas

Fuente: SETRAN, Bici Blanca y Pasos Blancos



Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

Matriz de fallecimientos por interacción

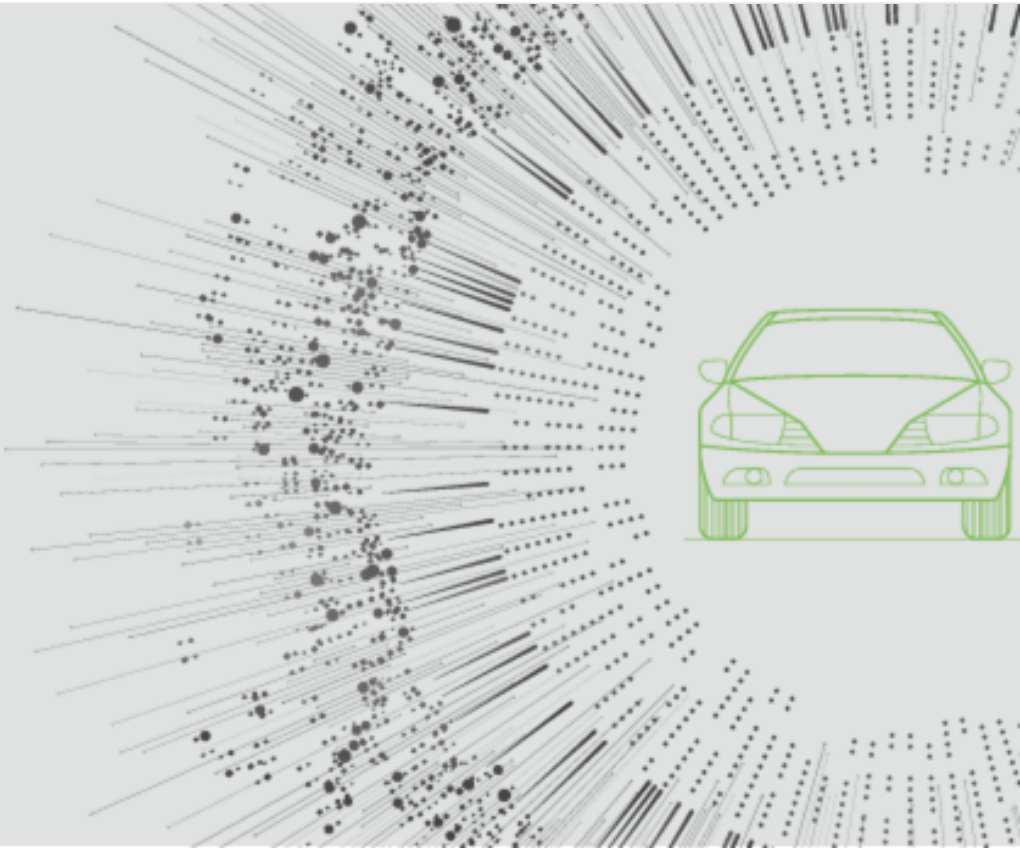
Interacción con

	NO. FALL.										
Persona usuaria	52	Peatón	0	1	**15**	6	**15**	3	12	0	0
	11	Ciclista	0	0	3	2	5	1	1	0	0
	49	Motociclista	0	0	**11**	9	5	0	6	**11**	9
	21	Automovilista	0	0	**11**	6	1	0	0	0	4
	4	UTC	0	0	1	0	0	0	0	1	2
	2	UTP	0	0	0	0	0	0	0	2	0
		Total de vehículos	**0**	**1**	**41**	**23**	**26**	**4**	**19**	**14**	**15**

Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

RETOS



Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

RETOS

SUBREGISTRO

Actualmente, **no** se registran todas las víctimas mortales y no existe una definición de lesionados graves.

Solamente se registran las muertes y lesiones que ocurren en **el sitio del hecho de tránsito** y no hay seguimiento posterior en los servicios de salud municipales y estatales.

Por ejemplo, fuentes locales registraron 88 muertes en Guadalajara en 2019. Sin embargo, la federación, a través de la Secretaría de Salud, reportó 206 en el mismo periodo.

https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/741479/Informe_SV_2020_Autorizado.pdf

Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

RETOS

Falta de **recursos humanos y económicos** para cubrir toda la demanda del AMG

Desarrollar mecanismos para **compartir información** entre dependencias es deficiente

Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

SOLUCIONES

Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

SOLUCIONES

Identificación de fuentes primarias

Un elemento clave para mejorar el sistema de datos de hechos de tránsito actual es el **enlace de datos,** este se refiere a **enlazar fuentes adicionales que dan seguimiento a las víctimas graves** de un hecho de tránsito, es decir los servicios de salud.

Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

SOLUCIONES

Sistema único de datos

Consolidación de una base de datos única: unificar fuentes de información

Colaboración interinstitucional

El sistema de datos lo constituyen las personas, los procesos y las tecnologías que intervienen en la recolección y gestión de la información relacionada a los hechos viales, por eso es necesaria esa colaboración.

Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

SOLUCIONES

Capacitaciones y recolección de información

Es importante entender la dimensión del problema de seguridad vial y la importancia de los datos para resolverlo y realizando un diagnóstico normativo, de procesos y procedimientos para identificar barreras y brechas de información y proponer soluciones a éstas.

Creación del Sistema de Información Territorial y Urbano a nivel nacional a partir de la aprobación de la Ley General de Seguridad Vial

En la Ley, se establece la obligatoriedad de los estados de recopilar información clave sobre seguridad vial y además define y homologa conceptos y variables clave

Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

COLABORACIÓN INTERNACIONAL

Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial

Bloomberg Philanthropies

INICIATIVA PARA LA SEGURIDAD VIAL MUNDIAL

Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

PROGRAMA GLOBAL

Financiada por **Bloomberg Philanthropies** e implementada por 4 organizaciones expertas en seguridad vial, la Iniciativa Bloomberg o BIGRS está presente en **Guadalajara desde el 2020**.

Además de Guadalajara, participan 30 ciudades quienes reciben:

- **Asistencia técnica**
- **Recursos para implementación**
- **Apoyo de un staff local**

Bloomberg Philanthropies

INICIATIVA PARA LA SEGURIDAD VIAL MUNDIAL

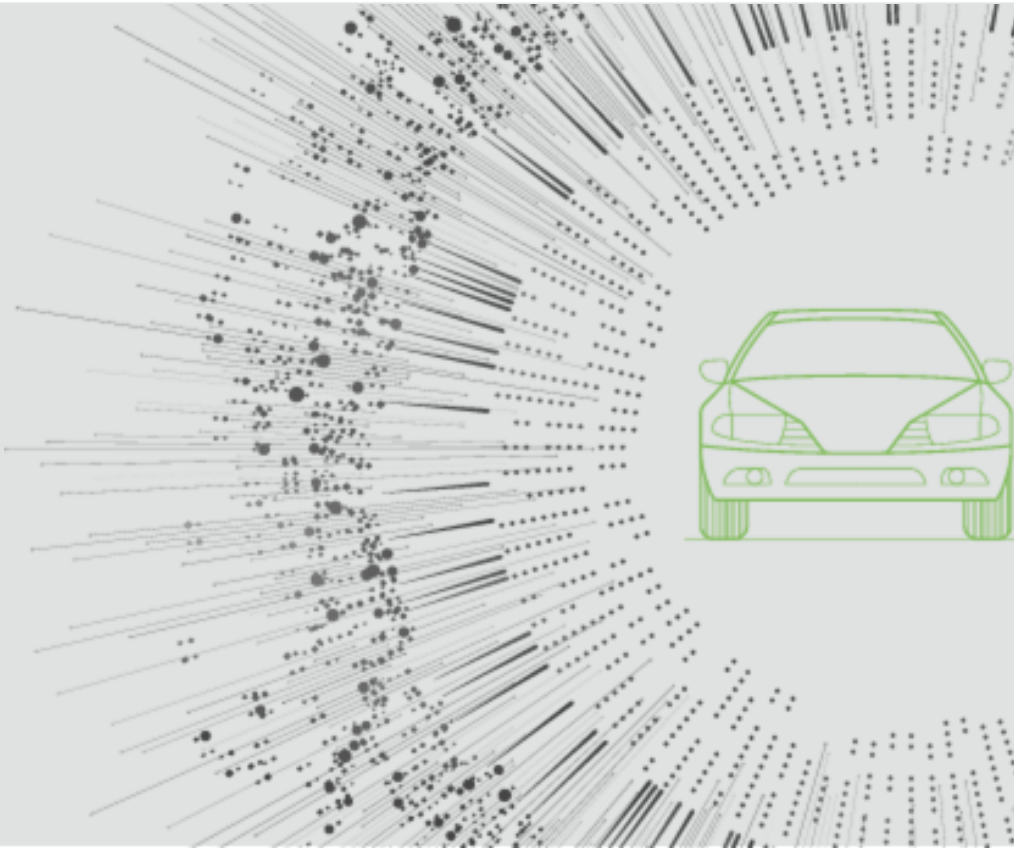
Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

ÁREA DE TRABAJO	APOYO	ORGANIZACIÓN EXPERTA
INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD SEGURAS	Revisiones de diseño, auditorías e inspecciones, implementación de proyectos de infraestructura peatonal, ciclista y de transporte público, estudios, datos sobre velocidades	WORLD RESOURCES INSTITUTE
CONTROL DE TRÁNSITO	Aplicación y fiscalización de las normas de tránsito, entrenamiento de los agentes de tránsito, operativos de control basados en datos.	IACP International Association of Chiefs of Police
COMUNICACIÓN Y CAMPAÑAS	Campañas de comunicación masiva para el cambio de comportamiento. Prensa, eventos y relaciones públicas.	Vital Strategies
DATOS Y EVALUACIÓN	Fortalecimiento del sistema de datos de siniestros viales, uso de datos y estudios observacionales de factores de riesgo.	JOHNS HOPKINS BLOOMBERG SCHOOL of PUBLIC HEALTH Vital Strategies

Gobierno de Guadalajara

Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad

Gracias

Jesús Carlos Soto Morfín
Director de Movilidad y Transporte de Guadalajara