

Secretaría de Transporte y Obras Públicas

Subsecretaría de Planificación de la Movilidad

Dirección General de Planificación, Uso y Evaluación

Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

# Víctimas Fatales a 30 días

**El camino de Buenos Aires hacia la definición recomendada de víctimas fatales por siniestros viales**

*Octubre 2022*

# / Qué fuentes utilizamos para las víctimas fatales (VF)

Policiales

Sanitarias

Judiciales

**Policía** de la Ciudad

Relevamientos propios en **hospitales** de gestión pública

Ministerio Público Fiscal (local)

Sistema público de **ambulancias** (SAME)

Ministerio Público Fiscal (nacional)

**Historias clínicas** electrónicas del sistema público de salud

Cámara Nacional de Apelaciones

# / **Cuál es nuestro nivel de acceso a cada fuente**

## Primer nivel / Local

Policía de la Ciudad

Sistema de Ambulancias

H. Clínicas electrónicas

Relevamientos propios en  
Hospitales

cotidiano

---

## Segundo nivel / Nacional - Federal

Cámara Nacional de Apelaciones

Ministerio Público Fiscal

bimestral

semestral

# / Qué aporta cada fuente

## Primer nivel / Mismo nivel de gobierno

Policía

**Completa**

Cobertura de incidentes de tránsito en calle

Seguimiento de las VF hasta **7 o 10 días posteriores**

Hospitales

**Parcial** – se presume extensa servicio de ambulancias público

Seguimiento **30 días (y +)** de las internaciones por siniestros viales en el sistema público

---

## Segundo nivel / Nacional - Federal

Fuente Judicial

**Completa a priori**

Excede los homicidios por siniestro vial

Seguimiento de todas las causas de homicidios por siniestro vial – Filtrado externo al Observatorio

# / Cuándo incorporamos cada fuente

1943

2011

2016

2018

2020

2021

Policiales

P. Federal

P. Metropolitana

Policía de la Ciudad

Sanitarias

Relevamiento propio de Hospitales  
apoyado en otras fuentes sanitarias

Judiciales

Cámara Nacional de  
Apelaciones

MPF

# / Plan de Seguridad Vial 20-23: Meta de calidad del dato

6

Principal fuente: Policial / reporte a 7-10 días: factor de corrección +8% (OMS)

Meta de Datos dentro del PSV: Registro de las víctimas fatales dentro de los 30 días del suceso

2021: incorporación completa de dos fuentes judiciales con cobertura total (aunque de alcance mediado) de los homicidios culposos por siniestro vial

Resultado: **3** víctimas fatales anexadas sobre 97 totales anuales

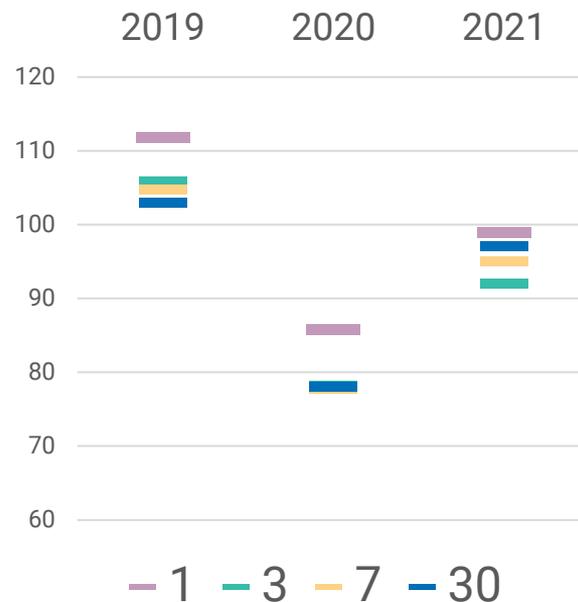
Pregunta

¿cuán lejos estamos de registrar la totalidad de las VF a 30 días?

# / Factor de Corrección – Corroboración

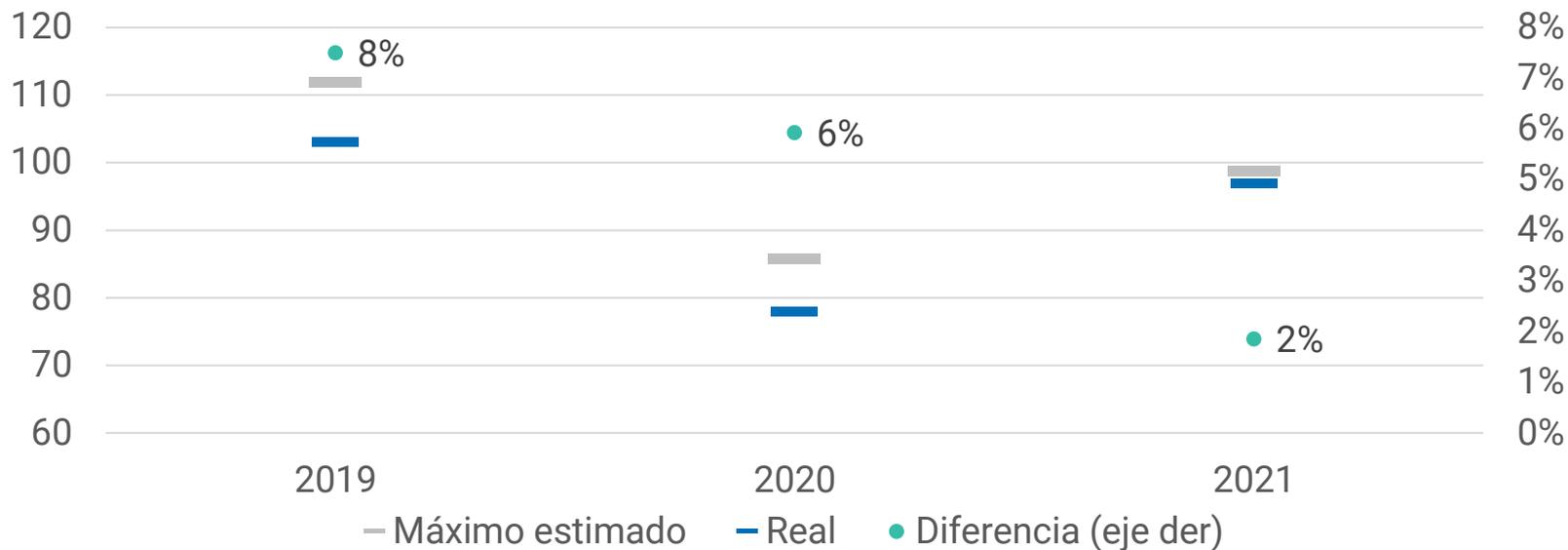
Aplicación de los factores de corrección propuestos por OMS para cada corte de días entre el siniestro y el fallecimiento de las víctimas fatales para cada año desde 2018.

Días hasta	factor OMS	2019	2020	2021
1	1,30	112	86	99
3	1,15	106	78	92
6	1,09	106	78	96
7	1,08	105	78	95
30	1,00	103	78	97



# / Factor de Corrección – Evolución

Comparando el máximo valor estimado según los factores de la OMS y los valores reales de víctimas fatales de La Ciudad de Buenos Aires, obtuvimos un satisfactorio y decreciente, de acuerdo con la mejora en el acceso a la información.



# / Víctimas Fatales a 30 días - Conclusiones

9

El acceso a nuevas fuentes de datos nos ha reportado nuevas víctimas fatales, pero la omisión no resultó ser de magnitud

Nuestras fuentes primarias de datos y sus procesos de consolidación se vieron validadas, a la vez que se mantienen los esfuerzos por mejorar la interacción con fuentes secundarias, cada víctima fatal debe ser considerada

La corroboración dinámica con los parámetros de ajuste de carácter universal de la OMS nos muestra que el subregistro se encuentra en niveles mínimos y decrecientes

**A partir de 2023, el OMSV prescindirá de la utilización del factor de corrección, reportando las víctimas fatales por siniestro vial a 30 días**



Observatorio  
de Movilidad  
y Seguridad Vial